

В. Н. Чешко

БЕСЦЕННЫЙ КАПИТАЛ МИННЕФТЕГАЗСТРОЯ СССР



В. Н. Чешко

БЕСЦЕННЫЙ КАПИТАЛ
Миннефтегазстроя СССР

(книга IV)

Союз-Дизайн
Москва, 2022

УДК 82-94:622.32
ББК 66.3(2Рос)8:65.304.11
Б 22

Б 22 Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. (Автор-составитель В. Н. Чешко. Руководитель проекта В. Г. Нагаев) — М.: Союз-Дизайн, 2022. 472 с. ил.

Книга рассказывает о людях, которые внесли существенный вклад в создание и развитие нефтегазового комплекса Советского Союза. Издаётся по программе Российского Союза Нефтегазостроителей и Благотворительного общественного фонда «Ветеран нефтегазстроя» им. Б. Е. Щербины, является четвертой из запланированной серии книг, посвященных ветеранам Миннефтегазстроя СССР.

Выражаем искреннюю признательность всем, кто принял деятельное участие в сборе и подготовке материалов для книги.

Особую благодарность приносим работникам компаний «Межрегионтрубопроводстрой» (руководитель Коликов Валерий Леонидович), «НОВАТЭК» (руководитель Михельсон Леонид Викторович), поддержавшим проект.

Все четыре книги серии «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР» можно читать в режиме реального времени на сайте «Ветеран нефтегазстроя» им. Б. Е. Щербины (блок «Нефтегазстрой в литературе»)

ISBN 978-5-00016-034-3

КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЁ



Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР

Книга IV

Именной указатель

А

Айнштейн Владимир Михайлович . . . 10
Акулов Иван Петрович . . . 222
Алгазин Иван Семёнович . . . 272
Ампилогов Владимир Иванович . . . 12
Аникин Евгений Антонович . . . 154
Анпилогов Юрий Романович . . . 15
Анучкин Михаил Павлович . . . 154
Ариненкова Ольга Александровна . . . 156
Асташкина Татьяна Григорьевна . . . 223

Б

Бабаков Иван Иванович . . . 17
Бабийчук Евгения Степанович . . . 19
Байзуллин Ренат Асаевич . . . 21
Баринов Анатолий Дмитриевич . . . 23
Бахирев Виталий Вениаминович . . . 25
Беззубова Тамара Григорьевна . . . 117
Беккер Арнгольт Яковлевич . . . 27
Беспалов Вячеслав Сергеевич . . . 29
Беус Юрий Александрович . . . 222
Бикчурин Миргай Миргасимович . . . 31
Болотов Александр Семенович . . . 156
Бондарева Наталия Петровна . . . 115
Борейко Степан Кузьмич . . . 34
Борисов Пётр Алексеевич . . . 262
Брулевич Валерий Семёнович . . . 36
Бузько Анатолий Петрович . . . 38
Бушуев Андрей Николаевич . . . 41

В

Вагин Николай Фёдорович . . . 43
Вальковский Лев Викторович . . . 45
Ванин Анатолий Яковлевич . . . 48
Васильев Валерий Анатольевич . . . 51
Вейнблат Михаил Максимович . . . 53
Виноградов Николай Константинович . . . 55

Володкин Ильдар Анварович ... 59
Воронов Виктор Александрович ... 66

Г

Габеляя Резо Дементьевич ... 157
Галиев Ришат Вагизович ... 68
Гаспарянц Рубен Саргисович ... 150
Гильманов Альфис Ахметгареевич ... 71
Гладышев Пётр Михайлович ... 262
Гнатусь Николай Афанасьевич ... 79
Гоголашвили Лаврентий Архипович ... 62
Головин Сергей Владимирович ... 158
Головинцов Михаил Григорьевич ... 146
Голубев Владимир Тимофеевич ... 81
Гончаров Анатолий Львович ... 354
Горюнов Юрий Павлович ... 84
Гриценко Александр Иванович ... 152
Гуменюк Вера Викторовна ... 87
Гуменюк Виктор Михайлович ... 90

Д

Дворников Николай Иванович ... 94
Дегтерев Анатолий Александрович ... 96
Дергунов Владимир Геннадьевич ... 98
Деркач Павел Григорьевич ... 100
Дмитриенко Николай Фёдорович ... 103
Доброскок Фёдор Лукич ... 270
Донгарян Шаген Саакович ... 61
Донской Андрей Герасимович ... 105
Дорофеев Арлен Иванович ... 123
Дорофеев Василий Родионович ... 127
Драков Василий Васильевич ... 263
Дуплий Иван Григорьевич ... 129

| 5

Е

Елецкая Евдокия Ивановна ... 131
Елистратов Геннадий Петрович ... 133

Ж

Жданович Георгий Вячеславович ... 136
Жемочкин Борис Николаевич ... 145

З

Захаров Иван Яковлевич ... 194
Зинабатдинов Дилявер ... 139
Зиневич Алексей Михайлович ... 144

Золотовский Юрий Николаевич . . . 190
Зосимов Александр Саввич . . . 268

И

Иванов Александр Сергеевич . . . 198
Иванов Борис Кузьмич . . . 200
Ильин Евгений Петрович . . . 205
Исаев Николай Фёдорович . . . 196

К

Калинкин Юрий Иванович . . . 209
Камерштейн Анатолий Григорьевич . . . 160
Камышев Михаил Алексеевич . . . 161
Караколев Семён Савельевич . . . 217
Карпов Виктор Васильевич . . . 117
Карташов Александр Григорьевич . . . 219
Качкин Лев Григорьевич . . . 221
Климовский Евель Моисеевич . . . 164
Князев Юрий Александрович . . . 111
Ковалева Валентина Александровна . . . 114
Кокорев Анатолий Тимофеевич . . . 225
Комков Владимир Алексеевич . . . 228
Кондратьев Александр Алексеевич . . . 235
Коннов Александр Ильич . . . 64
Коротков Борис Алексеевич . . . 237
Кортунова Инесса Николаевна . . . 229
Кошкаров Алексей Иванович . . . 239
Кузьмин Георгий Николаевич . . . 248
Кутьин Александр Юрьевич . . . 117

6 |

Л

Лазуков Николай Васильевич . . . 146
Лифшиц Виктор Сендерович . . . 165
Луховицкий Иосиф Давыдович . . . 251

М

Мадеенко Иван Иванович . . . 264
Мазель Александр Григорьевич . . . 166
Марковкин Александр Юрьевич . . . 254
Межнев Николай Иванович . . . 257
Ментюков Владимир Петрович . . . 167
Михайлюк Михаил Андреевич . . . 407
Мясищева Любовь Александровна . . . 383

Н

- Насонова Тамара Михайловна ... 32
Нескубо Лидия Александровна ... 230
Никитенко Борис Алексеевич ... 259
Никифоров Вячеслав Ефимович ... 116

П

- Пеньковский Ефим Михайлович ... 281
Петров Игорь Петрович ... 162
Печёнкина Вера Алексеевна ... 116
Пивоваров Александр Дмитриевич ... 425
Пилишкин Александр Геннадьевич ... 284
Подгорбунский Евгений Александрович ... 182
Пономарчук Валентин Иванович ... 286
Прокопенко Владимир Митрофанович ... 290
Прокофьев Владимир Иванович ... 168
Пустовалов Валентин Васильевич ... 293
Пучек Петр Григорьевич ... 295

Р

- Риччио Борис Евгеньевич ... 298
Рочев Евгений Желялович ... 301
Рудавец Иосиф Михайлович ... 310
Русанов Николай Ярославович ... 314

С

- Сабиров Мухаммат Галлямович ... 64
Сабиров Эмиль Масгутович ... 316
Сазонов Владимир Андреевич ... 117
Саковский Алексей Юрьевич ... 318
Санжаровский Алексей Тихонович ... 169
Саруханян Рафаэль Ефремович ... 320
Севастьянова Клавдия Кондратьевна ... 113
Седлецкий Анатолий Михайлович ... 321
Селиверстов Виктор Гаврилович ... 170
Сергеев Анатолий Акимович ... 326
Сидоренко Иван Фадеевич ... 261
Сидоренко Таисья Григорьевна ... 266
Сливчанский Владислав Васильевич ... 112
Сидельникова Татьяна Петровна ... 231
Скакальский Аркадий ... 213
Скоков Анатолий Николаевич ... 277

Спиридонов Виктор Васильевич ... 163
 Степанов Валерий Анатольевич ... 280
 Степанов Иван Степанович ... 112
 Стрижова Ольга Васильевна ... 331
 Сунцов Анатолий Александрович ... 340
 Сухарева Нина Абрамовна ... 231
 Сухов Александр Александрович ... 348
 Сычёва Татьяна Васильевна ... 117

Т

Тарусин Иван Сергеевич ... 356
 Тафинцев Владимир Михайлович ... 358
 Теплов Юрий Николаевич ... 117
 Трофимова Татьяна Леонидовна ... 362
 Туркин Василий Степанович ... 147

У

Удовенко Владимир Григорьевич ... 366
 Униговский Леонид Михайлович ... 171
 Униговский Михаил Робертович ... 172
 Унтилов Георгий Степанович ... 368
 Унтилов Валерий Георгиевич ... 373
 Унтилов Геннадий Георгиевич ... 373
 Унтилов Николай Сергеевич ... 372
 Унтилов Сергей Николаевич ... 373
 Уразов Борис Владимирович ... 184
 Устинов Иван Фёдорович ... 375

8 |

Ф

Фазлетдинов Кадурий Абдрахимович ... 173
 Фалькевич Александр Семенович ... 174
 Филина Марина Дмитриевна ... 108
 Фоломеев Иван Филиппович ... 377
 Фомин Владимир Александрович ... 380

Х

Хайрулин Энгель Юрьевич ... 385
 Хайтун Алексей Давыдович ... 175
 Хакимов Феликс Фаттыхович ... 387
 Халлыев Назар Халлыевич ... 178
 Харченко Леонид Петрович ... 117
 Хромов Александр Петрович ... 111
 Хузахметов Васыл Фатыхович ... 389
 Хусаинов Равиль Нургалеевич ... 392

Ч

- Чевардов Сергей Иванович ... 394
Чеков Иван Григорьевич ... 396
Черепанов Дмитрий Павлович ... 400
Чижев Николай Макарович ... 382
Числова Елена Анатольевна ... 117
Чуркин Виктор Константинович ... 402

Ш

- Шабалина Любовь Федоровна ... 405
Шалаевский Александр Васильевич ... 408
Шамрук Борис Иванович ... 412
Шапиро Валерий Дмитриевич ... 180
Шацкий Алексей Степанович ... 181
Шевкопляс Анатолий Феоктистович ... 416
Ширенко Геннадий Ильич ... 424
Шифрис Зелик Исаакович ... 429
Шкляревский Моисей Овсеевич ... 431
Шмелева Ирина Алексеевна ... 185

Щ

- Щербаков Владимир Ильич ... 434
Щербаченко Константин Селивёрстович ... 328

Э

- Эскина Элеонора Андреевна ... 232

| 9

Ю

- Юдин Иван Михайлович ... 233
Юрилин Алексей Васильевич ... 381
Юрков Дмитрий Андреевич ... 438

Я

- Яковенко Галина Сергеевна ... 115
Янушевский Станислав Борисович ... 446
Ярмаш Галина Ивановна ... 360
Нефтегазстрой в памятных знаках ... 449
Авторы проекта ... 457
Список литературных и архивных источников ... 461
Именной указатель к Книге I ... 463
Именной указатель к Книге II ... 465
Именной указатель к Книге III ... 467
Память, высеченная в камне ... 469



АЙНШТЕЙН *Владимир Михайлович*

10 |

Родился 21 декабря 1936 года в Уфе. В 1959 году окончил механический факультет Башкирского сельскохозяйственного института. В 1965 году окончил высшие инженерные курсы Госстроя СССР.

Работал в системе автомобильного транспорта в тресте «Нефтепроводмонтаж»: механиком автоколонны, инженером, старшим инженером, главным механиком, затем старшим инженером ПТО СМУ-74, главным инженером СУ-4 (Пермь).

На этом этапе надо остановиться подробнее. В 1967 году Сварочно-монтажный трест создал в Перми СУ-4. Это решение было вызвано необходимостью ускорить подачу газа с севера Тюменской области на Урал, и потому главной задачей нового управления стало строительство газопроводов от Серова до Нижнего Тагила и от Нижней Туры до Перми. Первым начальником СУ-4 был назначен Орест Михайлович Серафин*, впоследствии работавший в должности Главного сварщика Миннефтегазстроя СССР. В 1973 году СУ-4 было передано в состав треста «Нефтепроводмонтаж».

В составе треста управление принимало участие в строительстве газопроводов Пермь — Казань — Горький, Нижняя Тура — Пермь, Уренгой — Челябинск, Уренгой — Центр, нефтепроводов Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, Сургут — Полоцк и других магистралей.

* Серафин О. М. См. В. Г. Чирсков. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга I (Москва, 2017, стр. 307)

Расцвет СУ-4 пришелся на период с 1975 по 1979 год, когда его возглавляли начальник управления Владимир Иванович Ампилогов** и главный инженер Владимир Михайлович Айнштейн, уже имевший к тому времени достаточный опыт работы по организации трубопроводного строительства. В. М. Айнштейн, практически не вылезая с трассы, занимался проблемами линейных участков.

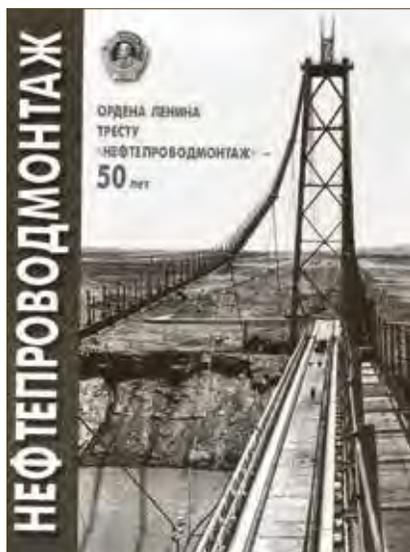
В этот период управлением на месте бывшей свалки была построена отличная производственная база: цех, внутрь которого можно было загнать трубоукладчик без стрелы, двухэтажное помещение автобазы, богатые, оснащенные электроталями и кран-балками, механизированные склады, а также полностью заасфальтирована, а местами забетонирована территория базы.

В 1979 году В. М. Айнштейн назначен начальником Диспетчерского отдела ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж». Имея достаточные знания и богатый опыт, Владимир Михайлович сумел очень быстро освоиться в новой роли и организовать эффективную работу диспетчерской службы. Проводя ежедневные селекторные совещания по основным объектам строительства, участвуя в селекторах Главка и Министерства, зная состояние дел на объектах, координировал работу по обеспечению транспортом, техникой, материалами и запчастями, давая распоряжения отделам и службам треста. В сложные моменты строительства выезжал на трассу и всегда справлялся с порученным ему делом.

В 2002 году Владимир Михайлович Айнштейн сделал очень важное, может быть главное, дело своей замечательной трудовой и творческой жизни — в соавторстве с не менее замечательным Александром Сергеевичем Максимовым*** — создал

нетленный памятник эпохе великих свершений:

Книга рассказывает о полувековой истории ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж», одного из крупнейших предприятий отрасли и Республики Башкортостан, о его замечательных тружениках: сварщиках, монтажниках, строителях, инженерах, о сильных и мужественных людях, настоящих романтиках трасс.



А. С. Максимов, В. М. Айнштейн.
Ордена Ленина тресту «Нефтепроводмонтаж» — 50 лет
 Уфа. Издательство «Слово». 2002 г., 224 с., ил.

** Ампилогов В. И. См. в этой книге

*** Максимов А. С. См. В. Г. Чирсков. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга I (Москва, 2017, стр. 239)



АМПИЛОГОВ
Владимир Иванович

12 |

Ампилогов В. И. родился 22 декабря 1940 года в селе Пономаревка Чкаловской области (ныне Оренбургская). В 1956–1958 гг. — ученик моториста в артели им. Сталина (село Шарлык). После окончания в 1961 году Саратовского монтажного техникума работал слесарем-монтажником в Ярославском монтажном управлении № 7, в том же году призван на срочную службу в Советской армии (1961–1964 гг.)

В 1964 году поступил на факультет химии и кристаллографии МГУ им. Ломоносова, но вскоре перевёлся на заочное отделение Пермского политехнического института (факультет «Технология сварочного производства»). Работал в подразделениях треста «Нефтезаводмонтаж» Главхимстроя Госмонтажспецстроя СССР, в том числе в Специализированном монтажном управлении № 4 (город Пермь), мастером, старшим инженером по контролю сварочных работ, мастером участка, начальником ПТО, исполнял обязанности главного инженера.

В 1973 году Специализированное монтажное управление № 4 передано в состав ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж» Миннефтегазстроя СССР. С этого времени по 1975 год Ампилогов В. И. успешно исполнял обязанности начальника управления, награждён Почётной грамотой треста.

В связи с совершенствованием организационной структуры Министерства в 1976 году СМУ-4 было передано в состав треста «Татнефтепроводстрой» и переименовано в Специализированное управление монтажных работ № 9. Трудовой коллектив управления с опережением плановых сроков выполнял



2015 год. Москва. РГУ нефти и газа им. И. М. Губкина
В. К. Иванец, В. Н. Зиновьев, В. И. Ампилогов, Г. Д. Маргулов:
дискуссия в перерыве пленарного заседания конференции



2016 год. Москва
В. Г. Чирсков и В. Я. Лоренц вручили В. И. Ампилову
награду Российского Союза Нефтегазостроителей – медаль Щербины

монтажные работы на ряде особо важных объектов нефтяной и газовой промышленности, многие рабочие и специалисты были награждены орденами и медалями, в том числе и начальник управления.

В 1981 году В. И. Ампилогов был откомандирован в распоряжение Главнефтегазмонтажа и назначен начальником СУ-1 треста «Центркомплектмонтаж». С 1998 года до преждевременной кончины 22 апреля 2018 года — директор ЗАО «СУ-1 Нефтегазмонтаж».

Владимир Иванович Ампилогов принимал активное участие в общественно значимых мероприятиях Российского Союза Нефтегазостроителей, Фонда «Ветеран нефтегазостроя» им. Б. Е. Щербины.

За трудовые заслуги Владимир Иванович Ампилогов награждён орденом «Знак Почёта»; нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазостроя»; общесоюзным знаком ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Победитель социалистического соревнования 1980 года»; памятными значками «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков», «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород»; медалью «Ветеран труда», медалью Щербины. Он удостоен званий «Почётный работник Роснефтегазостроя», «Заслуженный работник Минтопэнерго РФ», «Заслуженный нефтегазостроитель».



АНПИЛОВ
Юрий Романович

Родился 13 апреля 1939 года в семье транспортных строителей. Окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Промышленное и гражданское строительство». Воспитанник системы транспортного строительства (от профильного ВУЗа прошел все ступени линейных ИТР, руководящие роли на уровне СУ и треста). Приобрёл полезный опыт работы в должности заместителя начальника Управления организации труда и заработной платы в Министерстве транспортного строительства СССР.

| 15

В 1979 году приглашён на должность начальника Управления организации труда и заработной платы Миннефтегазстроя СССР, работал в системе до выхода на заслуженный отдых. Высокоэрудированный специалист, до тонкостей знающий специфику аппаратной работы, на практике познавший особенности и нюансы специализированного нефтегазового строительства.

Под его руководством работники Управления поддерживали тесные рабочие связи с коллегами из отделов организации труда и заработной платы главков, объединений, трестов, заводов, Центра НОТ «Союзнефтегазстройтруд», нормативно-исследовательских станций. Встречались в Министерстве, или «на местах». Регулярно проводили выездные конференции и семинары, школы передового опыта, общепромышленные или региональные. Ежегодно широкий обмен опытом проходил в павильоне «Газовая промышленность» ВДНХ СССР.

За одиннадцать лет под его руководством коллективом Управления было подготовлено более 250 вопросов на рассмотрение Коллегии Миннефтегазстроя,

чаще всего совместно с ЦК отраслевого профсоюза. С середины 80-х годов с его участием в отрасли начала работать автоматизированная система подведения итогов социалистического соревнования. Решения по итогам соревнования принимались после объективного рассмотрения и практически без вмешательства субъективных факторов. Настойчиво продвигал в директивных органах, министерствах и ведомствах-регуляторах вопросы стимулирования нефтегазостроителей, работавших в экстремальных условиях удалённых районов Крайнего Севера, в пустынных и безводных местностях. Активно занимался разработкой нормативной базы для широкого применения экспедиционно-вахтового метода организации строительного производства.

После реорганизации Миннефтегазстроя работал в руководстве ряда коммерческих предприятий холдинга АО «Роснефтегазстрой». Участвует в мероприятиях, проводимых Российским Союзом Нефтегазостроителей и Фондом «Ветеран нефтегазстроя» им. Б.Е. Щербины.

За успехи в организации труда нефтегазостроителей Ю.Р. Анпилогов награждён орденом «Знак Почёта», медалью Щербины, медалями ВДНХ СССР, Почетной грамотой Миннефтегазстроя и ЦК нефтегазстройпрофсоюза, удостоен званий «Заслуженный экономист РСФСР», «Отличник Миннефтегазстроя», «Почетный работник Роснефтегазстроя».

16 |



*1984 год. Москва, Павильон «Газовая промышленность» ВДНХ СССР.
Открытие выставки Миннефтегазстроя.
Первый слева Ю.Р. Анпилов*



БАБАКОВ
Иван Иванович

| 17

Родился 19 августа 1936 г. в станице Бессарабская Советского района Краснодарского края. По окончании средней школы учился в техникуме механизации сельского хозяйства.

В 1965 г. приехал на работу в Тюменскую область. Работал в должностях механика, главного механика, начальника Комсомольско — молодежного управления № 40 треста «Самотлортрубопроводстрой» (поселок Игрим, ХМАО). Участвовал в строительстве магистральных газопроводов, объектов обустройства нефтяных и газовых месторождений.

В 1977 г. заочно окончил Тюменский индустриальный институт по специальности «Автомобильные машины и механизмы», квалификация инженер-механик. В 1978 г. Бабаков И. И. назначен главным инженером СУ-7 (Воронеж) Сварочно-монтажного треста. В 1979 г. Управление передано в состав вновь образованного треста «Воронежтрубопроводстрой». В 1980 г. возглавил инженерную службу, в 1984–1989 гг. работал в должности управляющего трестом «Воронежтрубопроводстрой».

Внес личный вклад в строительство участков магистральных газопроводов Грязовец — МОК (Московское окружное кольцо), Уренгой — Петровск, Уренгой — Помары — Ужгород, Ямбург — Тула; магистрального нефтепровода Холмогоры — Клин с отводом к нефтеперекачивающей станции Ковали;

магистрального нефтепродуктопровода Воронеж – Никольское – Харьков с НПС Никольское; других объектов нефтегазового комплекса и социальной инфраструктуры.



18 |

Москва, Красная площадь. Конец 1970-х годов.

Команда Главсибтрубопроводстроя.

Четвёртый справа И.И. Бабаков



БАБИЙЧУК *Евгений Степанович*

| 19

Родился 22 июля 1947 г. в поселке Россохоч Городенковского района Ивано-Франковской области. Окончил в 1969 г. Ивано-Франковский институт нефти и газа, инженер-механик. По распределению института трудовую деятельность начал мастером в подразделениях объединения «Южгазпромстрой» в Краснодарском крае. В 1971–1977 гг. в СМУ-1: прораб, с 1972 г. начальник участка.

В 1977–1981 гг. работал в должности начальника участка на обустройстве нефтяного месторождения «Северная Румейла» в Республике Ирак.

По прибытии из заграникомандировки приступил к работе в должности главного инженера того же СМУ-1, но теперь в составе треста «Краснодартрубопроводстрой» (образован в составе Миннефтегазстроя СССР в феврале 1979 г.).

В 1983–2004 гг. — главный инженер треста «Краснодартрубопроводстрой» Миннефтегазстроя (с 1991 г. — трест «Краснодаргазстрой»).

С личным участием и под руководством Бабийчука Е. С. построены участки газопроводов Средняя Азия — Центр, Уренгой — Новопсков, Уренгой — Помары — Ужгород, Елец — Курск — Диканька, Северный Кавказ — Центр, Макат — Северный Кавказ, СРТО — Торжок, Ямал — Европа, Россия — Турция («Голубой Поток»), Уренгой — Заполярье; нефтепроводы Тихорецк — Новороссийск, Куйбышев — Лисичанск, Астрахань — Грозный, Холмогоры — Клин, Тарасовское — Муравленковское; конденсатопровод Уренгой — Сургут; пять компрессорных и три нефтеперекачивающие станции, ряд других важных объектов нефтегазового комплекса.

Руководство (управляющий трестом Андреев В.П, главный инженер Бабийчук Е. С.), опираясь на партийную, профсоюзную и комсомольскую организации, сформировали профессиональный сплочённый трудовой коллектив, мотивированный на достижение лучших результатов деятельности. Они заложили в основу работы предприятия базовые принципы развития, которые выдержали проверку временем и обстоятельствами: расширение компетенции, постоянное профессиональное самосовершенствование сотрудников, освоение новых видов деятельности, производственная автономность и упор на неизменно высокое качество выполняемых работ. Коллектив треста занимал передовые позиции в социалистическом соревновании подразделений Миннефтегазстроя.

За разработку и внедрение комплексной системы управления качеством труда сварщика Бабийчук Евгений Степанович в 1986 г. награжден Бронзовой медалью ВДНХ СССР. За достигнутые успехи в организации строительства объектов нефтяной и газовой промышленности на высоком инженерном уровне награждён знаком «Отличник Миннефтегазстроя», удостоен званий «Почетный работник газовой промышленности», «Заслуженный работник Минтопэнерго», «Почетный работник топливо энергетического комплекса».



БАЙЗУЛЛИН
Ренат Асаевич

Родился 13 февраля 1940 г. в деревне Бирюбаш Мишкинского района Башкирской АССР в крестьянской семье. После окончания семилетней школы учился в Ремесленном училище № 1 при Южно-Уральском никелевом комбинате в городе Орске Чкаловской области (ныне Оренбургская область).

| 21

Ренат Асаевич вспоминает:

«По подбору учебных пособий, программе обучения училище давало знания на уровне техникума. Практические занятия проводились в цехах комбината.

Подчиняясь юношеской тяге к родным местам, в 1957 г. устроился на работу в Строительное управление № 3 треста «Востокнефтепроводстрой» слесарем по ремонту строительных машин. До призыва на воинскую службу приобрел вторую специальность — машиниста одноковшового экскаватора. Активно участвовал в социалистическом соревновании, удостоен звания «Ударник коммунистического труда».

Увлечённо занимался общественной работой, избирался членом комитета комсомола, делегатом конференции Башкирского обкома ВЛКСМ. По рекомендации военкомата обучался на курсах ДОСААФ, в 1959 г. получил удостоверение радиотелеграфиста и Почвальную грамоту, что послужило «путёвкой» в ряды курсантов военно-морского флота...

В Московской школе ВМФ меня избрали комсомольским вожаком взвода. Доверие товарищей надо было оправдать и словом и делом: поэтому учёба была

завершена с отличием, что дало мне право выбора флота: нёс радиовахту на Балтийском...»

Исполнив воинский долг, Байзуллин Р. А. вернулся в СУ-3, работал слесарем, бригадиром слесарей по ремонту строительной техники. Для продолжения учёбы поступил на вечернее отделение Уфимского индустриального техникума. Повышение личной квалификации, накопление знаний и опыта создавало базу для продвижения по служебной лестнице — мастер, главный механик Управления. В свою очередь новые назначения требовали ещё больших знаний, умений, компетенций.

Ренат Асаевич вспоминает:

«Была сложная ситуация, когда из-за отсутствия цветных металлов остро встал вопрос обеспечения строителей сварочным оборудованием. Конец года, ноябрь. На экстренном совещании у начальника Главвостоктрубопроводстроя была поставлена задача: найти решение проблемы, используя внутренние резервы.

Сформировали звено из пяти специалистов отдела главного механика Управления. Используя мощные генераторы от списанных роторных экскаваторов, пульты управлений электростанций, на платформе трактора К-701 подготовили два агрегата и перед новым годом провели испытания на строительстве водовода...

Агрегаты были признаны работоспособными, рекомендованы для сборки в других подразделениях Главка. В нашем СУ-3 были изготовлены четыре единицы агрегатов, которые использовались долгое время...»

22 |

В 1984–1987 гг. Р. А. Байзуллин работал во вновь созданном в тресте «Востокнефтепроводстрой» Управлении механизации, затем вернулся в СУ-3.

Завершает воспоминания Р. А. Байзуллин с гордостью за прошлое и с некоторой долей грусти:

«За успехи в труде награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд. В ознаменовании 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», значком «Отличник Миннефтегазстроя», общесоюзными знаками «Победитель социалистического соревнования» (1973, 1974 гг.), «Ударник девятой пятилетки». Удостоен звания «Заслуженный нефтегазостроитель».

Семейное положение — женат, отец двоих детей — продолжающих трудиться на строительстве объектов нефти и газа. Имею четырех внуков — вполне квалифицированных...

К сожалению, общество изменилось, сегодня нет гарантий постоянного места работы. Уже не существует СУ-3, ценные кадры разошлись по своему усмотрению, ветераны стараются не терять друзей, организуют встречи за круглым столом, оказывают друг другу посильную моральную и материальную поддержку».



БАРИНОВ
Анатолий Дмитриевич

Родился 15 апреля 1919 года в деревне Полачёво Можайского района Московской области в крестьянской семье. После окончания школы-семилетки, проучившись два года, оставил Московский механический техникум путей сообщения, в 1936 году начал трудовую деятельность слесарем на Московском вагоноремонтном заводе «Памяти революции 1905 года».

| 23

В 1940 году призван в ряды Красной армии. С июня 1941 года проходил воинскую службу солдатом на Северо-Западном фронте, в декабре в боях под Мурманском получил тяжёлое ранение, был отправлен в госпиталь.

В 1942–1944 гг. служил начальником второй части в Краснополянском райвоенкомате Свердловской области. Войну завершил в звании младшего лейтенанта, награждён орденом Отечественной войны II степени. После демобилизации назначен заведующим военным отделом райкома партии.

С августа 1946 года работал заведующим районным отделом торговли в городе Камышлове Свердловской области.

В 1947–1949 гг. обучался на Высших торговых курсах Министерства торговли СССР в Ленинграде. После окончания курсов получил направление в Свердловский областной отдел торговли на должность заместителя заведующего отделом, в 1955 году утверждён в должности заместителя начальника областного управления торговли. В 1960 году окончил Заочный институт торговли, получил квалификацию экономист. В марте 1963 года в должности начальника возглавил Свердловское областное управление торговли.

В 1974 году А. Д. Баринов приглашён в Миннефтегазстрой СССР на должность начальника Управления рабочего снабжения. За время работы в отрасли ему пришлось фактически заново создавать систему рабочего снабжения, поскольку прежняя осталась в составе Министерства газовой промышленности. Создавались территориальные управления, отделы, торгово-закупочные базы при крупных организациях и предприятиях новой нефтегазостроительной отрасли. Активно занимался подбором и комплектованием подразделений специалистами, строительством торговых и складских помещений, оснащением их специальным оборудованием, созданием мощностей для собственного производства. Принимал личное участие в обеспечении бесперебойного снабжения продуктами и товарами повседневного спроса рабочих и специалистов отрасли, работавших в сложных условиях удалённости от мест постоянной дислокации, учитывая мобильный характер организации производства на строительстве нефтегазовых объектов.

«Служба быта — не забыта»



Столовая



Продуктовый магазин



Парикмахерская



Магазин одежды и промтоваров

За время работы в системе торговли и рабочего снабжения Миннефтегазстроя СССР Анатолий Дмитриевич Баринов проявил лучшие качества руководителя, организаторский талант, инициативу и оперативность в практической работе. За достигнутые успехи и заслуги он награждён орденами Ленина и «Знак Почета», памятной медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», знаками «Участник строительства газопровода Уренгой-Новопсков», «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород», Почетными грамотами Миннефтегазстроя СССР и Президиума ЦК нефтегазстройпрофсоюза.

В 1987 году А. Д. Баринов завершил трудовую деятельность и вышел на пенсию.



БАХИРЕВ
Виталий Вениаминович

Родился 27 июля 1949 г. в деревне Большое Зарелое, Белозерского района Курганской области.

В 1968 г. с отличием окончил Курганский машиностроительный техникум по специальности «Монтаж и ремонт промышленного оборудования», техник-механик. В 1975 г. — Свердловский институт народного хозяйства — по специальности «Планирование промышленности», экономист. В 1992 г. прошёл полный курс очной целевой аспирантуры Академии народного хозяйства при Совете Министров СССР по специальности «Экономика, планирование, организация управления народным хозяйством и его отраслями», экономист-исследователь по проблемам управления. Кандидат экономических наук, член-корреспондент Академии социальных технологий и местного самоуправления. В 2002 г. окончил докторантуру АНХ при Правительстве РФ.

Трудовую деятельность начал в 1967 г. слесарем второго разряда на Курганском машиностроительном заводе. В 1976–1978 гг. работал в Производственном управлении автомобильного транспорта в Тюмени, прошел путь до начальника отдела научной организации труда и управления производством.

В 1978 г. приглашён на должность начальника Нормативно-исследовательской станции (НИС) Центра НОТ «Союзнефтегазстройтруд» Миннефтегазстроя СССР в городе Тюмени. Сформировал работоспособный квалифицированный коллектив, руководил НИС до марта 1987 г. Принимал непосредственное участие в освоении нефтяных и газовых месторождений,

строительстве магистральных нефтегазопроводов, северных поселков и городов Надым, Уренгой, Сургут, Нижневартовск, Нягань, Советский и других. Занимался внедрением инновационных методов организации, оплаты и стимулирования труда, эффективных экономических решений на строительстве линейной части, насосных и компрессорных станций газопроводов Уренгой — Помары — Ужгород, Уренгой — Центр I и 2, Ямбург — Елец, других нефтегазовых объектов Сибирского региона.

В. В. Бахирев выступил инициатором создания филиала Российской экономической академии им Г. В. Плеханова в городе Нижневартовске, в 1993–1999 гг. был его первым директором.

В последующие годы работал заместителем председателя райисполкома — председателем плановой комиссии Нижневартовского района; руководителем пресс-центра Представительства Ханты-Мансийского автономного округа при Правительстве Российской Федерации; руководителем аппарата Думы Ханты-Мансийского автономного округа — Югры.

В. В. Бахирев активно занимается научной, преподавательской и общественной деятельностью, опубликовал более тридцати научно-информационных и учебных работ в общероссийских научных и учебных изданиях. Является автором новой методологии и моделей интерактивного прогнозирования развития районов Севера, как открытых территориальных систем в условиях перехода к местному самоуправлению.

В. В. Бахирев удостоен звания «Заслуженный экономист Российской Федерации», награждён медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда», Почётной грамотой Думы Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, Почётной грамотой руководителя аппарата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.



БЕККЕР
Арнгольт Яковлевич

Родился 18 июля 1935 г. в городе Евлах Азербайджанской ССР. С шестнадцати лет начал работать на стройке Юго-Камска Пермской области.

В 1958 г. окончил Челябинский строительный техникум по специальности «Промышленное и гражданское строительство», квалификация техник-строитель. Работал в строительных организациях мастером, прорабом, старшим прорабом.

С 1964 г. более двадцати лет трудился на ключевых стройках газовой промышленности в Западной Сибири. Работал начальником участка и главным инженером СУ-13 Сварочно-монтажного треста, директором комбината производственных предприятий и начальником СУ-7 треста «Шаимгазстрой», начальником Комсомольско-молодежного специализированного управления № 1, с 1972 г. — главным инженером треста «Тюменгазпромстрой», затем — главным инженером, первым заместителем генерального директора производственного объединения «Сибкомплектмонтаж».

Без отрыва от производства в 1974 г. окончил Тюменский инженерно-строительный институт по специальности «Промышленное и гражданское строительство», инженер-строитель. С 1977 г. возглавлял Управление субподрядных работ Главсибтрубопроводостроя Миннефтегазостроя СССР.

С 1978 г. на руководящих должностях в газовой промышленности СССР.

В 1990 г. инициировал создание акционерного общества «Стройтрансгаз», возглавлял компанию в течение двенадцати лет.

В этот период подрядными организациями компании реализованы проекты строительства крупнейшей газотранспортной системы Ямал — Европа, сухопутного участка магистрали Россия — Турция («Голубой поток»), газопровода Заполярное — Уренгой с компрессорными станциями, реконструкции и модернизации компрессорных станций газовых магистралей Тюменской, Пермской и Свердловской областей, обустройства Заполярного газонефтеконденсатного месторождения, газификации российских регионов.

А. Я. Беккер избирался академиком Международной и Российской академий технологических наук, был почетным доктором Российской экономической академии им. Г. В. Плеханова.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Лауреат премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники, удостоен звания «Почетный работник топливно-энергетического комплекса».

Ушёл из жизни 10 апреля 2013 года.



БЕСПАЛОВ
Вячеслав Сергеевич

Родился 1 апреля 1936 г. в Москве. О получении образования Вячеслав Сергеевич рассказывает в автобиографии:

«В 1943 г. поступил в среднюю школу № 588, где в 1960 г. получил среднее (не полное) образование. В этом же году поступил в специальную среднюю школу ВВС и закончил 10-летнее образование в 1953 г.

В связи с тяжёлым материальным положением нашей семьи поступил на работу на завод № 9 в качестве подсобного рабочего и проработал до 1954 г... «

В 1959 г. окончил Эксплуатационный факультет Московского института инженеров железнодорожного транспорта, инженер путей сообщения по эксплуатации железных дорог. Во время учёбы в вузе параллельно работал учеником, помощником дежурного, дежурным по станциям Московско-Курско-Донбасской железной дороги, Московско-Киевского отделения Московской железной дороги. В 1956 г. по комсомольскому призыву в составе институтского отряда работал на целине, награждён нагрудным знаком «Отличный целинник».

По окончании института до октября 1977 г. работал дежурным, диспетчером, старшим помощником начальника станции, начальником производственного отдела, заместителем начальника и начальником на ряде станций Московского узла, в том числе Московской и Октябрьской железных дорог. В 1977–1983 гг. — начальник отдела железнодорожных и водных перевозок Минпромстроя СССР.

Из служебной характеристики:

«Тов. Беспалов В. С. 1936 года рождения, русский, член КПСС, образование высшее, окончил Московский институт...

В Миннефтегазстрое работает с 1983 года заместителем начальника Транспортного управления, с 1987 года начальником отдела перевозок грузов Главного управления материально-технического обеспечения.

Выполняет организационную работу по комплексу вопросов, связанных с планированием и использованием железнодорожного, водного и авиационного транспорта, а также по осуществлению перевозок грузов на строительные объекты.

Квалифицированный специалист, обладающий инженерно-техническими знаниями и большим опытом практической работы на железнодорожном транспорте.

Рекомендуется на должность начальника отдела планирования и организации перевозок грузов Главного управления материально-технического обеспечения.

Начальник Главного управления материально-технического обеспечения В. Б. Потапов, Секретарь партбюро Э. А. Эскина, Председатель профбюро А. Т. Кокорев»

После ликвидации Министерства до выхода на пенсию работал в компании «Негас».





БИКЧУРИН *Миргай Миргасимович*

Родился 15 октября 1920 года в деревне Старый Тамьян Шаранского района Башкирской АССР.

После окончания средней школы М. М. Бикчурин в августе 1939 года призван в ряды Красной армии, прошёл курс обучения в Ташкентском пехотном училище, лейтенант. С июля 1941 года командовал мотострелковой ротой. Затем его боевой путь проходил в рядах 380-й Краснознаменной орденов Суворова и Кутузова стрелковой дивизии («Орловской»). В 1944 году прошёл ускоренные курсы в Академии им. Фрунзе. Участвовал во многих крупных операциях, в том числе в Берлинской стратегической наступательной операции в боевом составе 49-й армии 2-го Белорусского фронта. Закончил войну заместителем командира полка по строевой части в звании майора. Получил несколько ранений. За проявленные мужество и героизм М. М. Бикчурин был награждён двумя орденами Красной Звезды, орденом Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1 степени, медалями: «За боевые Заслуги», «За оборону Ленинграда», «За взятие Кенигсберга», «За Победу над Германией». В рядах Советской армии служил до ноября 1956 года, демобилизован в звании подполковника.

С 1957 года М. М. Бикчурин работал в системе газовой промышленности. С 1972 года до выхода на пенсию в 1987 году работал в должности начальника Отдела военизированных спецслужб Миннефтегазстроя СССР.

За трудовые заслуги награждён медалью «Ветеран труда», знаком «Участник строительства газопровода Уренгой-Новопсков», «Отличник газовой

промышленности СССР», «Отличник Миннефтегазстроя», «Почетный работник Миннефтегазстроя СССР».

Будучи на пенсии, активно участвовал в работе отраслевого Совета ветеранов войны и труда, встречах ветеранов с молодежью, в проведении патриотических акций и общественно значимых мероприятиях.



М. М. Бикчурин ушёл из жизни 5 марта 2006 года, похоронен на Николо-Архангельском кладбище в Москве.

32 |

* * *

Многие годы в Отделе охраны труда и военизированных спецслужб Министерства работала Т. М. Насонова.

НАСОНОВА Тамара Михайловна



Родилась 25 августа 1938 года в городе Петропавловске Камчатском.

В мае 1954 года принята на должность экономиста в Главное управление по сбыту и транспорту нефти и нефтепродуктов (Главнефтесбыт), где трудилась ровно четыре года.

С мая 1958 года в течение тридцати пяти лет работала в должности экономиста неизменно в одной отрасли: Главное управление газовой промышленности при Совете Министров СССР, Государственный производственный комитет по газовой промышленности СССР, Министерство газовой промышлен-

ности СССР, Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

После выхода на пенсию, как добровольный помощник, на общественных началах оказывает реальную практическую помощь ветеранам нефтегазового строительства, утратившим здоровье и нуждающимся в моральной и физической поддержке. Принимает активное участие во всех общественно значимых мероприятиях и акциях благотворительного общественного фонда «Ветеран нефтегазстроя» имени Б. Е. Щербины.

За многолетнюю безупречную работу в отрасли Т. М. Насонова награждена медалью «Ветеран труда», нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», ей присвоено почётное звание «Заслуженный нефтегазостроитель».

Самой дорогой наградой Тамара Михайловна по праву считает искреннюю любовь и признание коллег-ветеранов.



БОРЕЙКО *Степан Кузьмич*

Родился 13 августа 1924 года в селе Голиевка Янушпольского (ныне Чудновский) района Житомирской области Украинская ССР.

В 1941 году окончил среднюю школу в Москве и, приписав себе лишний год, в июле пошел добровольцем на фронт. Начал войну рядовым солдатом в стрелковом полку, затем служил разведчиком, командиром разведгруппы, затем разведвзвода отдельной разведроты стрелковой Краснознаменной Речицкой дивизии.

Степан Кузьмич Борейко вспоминал:

«Самое большое сражение, в котором я участвовал — битва под Москвой. Затем было освобождение Минска... и на завершающем этапе войны — взятие Кенигсберга.

Что было самое тяжелое на войне? Самое тяжелое было — ранение перенести. У меня их было шесть. Все тяжёлые. Надо было, конечно, перетерпеть, в госпитале полежать по два-три месяца. А после лечения снова вернуться в разведку...

Закончилась война для меня в 1945 году».

За участие в боевых действиях в годы войны старший сержант разведчик-пулеметчик С. К. Борейко награждён орденами Отечественной войны 1 степени и 2 степени, орденом Красной Звезды, медалями «За оборону Москвы», «За взятие Кенигсберга», «За Победу над Германией», многими юбилейными и памятными знаками отличия.

В 1965 году С. К. Борейко окончил экономический факультет Московского строительного института. Работал главным бухгалтером в ряде нефтегазостроительных организаций, в том числе в Управлении подводно-технических работ, в ордена Ленина тресте «Мосгазпроводстрой».

На этапе образования Миннефтегазстроя СССР С. К. Борейко возглавил Финансовое управление, сформировал целостную, работающую без сбоев, «кровеносную» систему отрасли с высокопрофессиональной командой специалистов. Он бесменно руководил этой ключевой службой весь период деятельности Министерства вплоть до его неоправданной ликвидации.

На протяжении многих лет Степан Кузьмич активно участвовал в патриотической деятельности Совета ветеранов войны и труда.

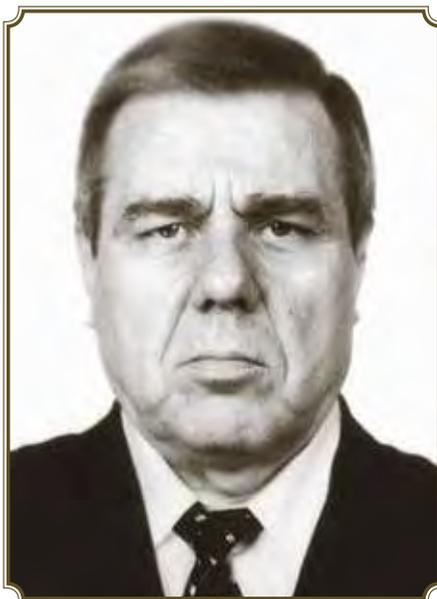


Май 2000 года. Москва.

Встреча ветеранов войны и труда, посвящённая 55-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.

За трудовые заслуги С. К. Борейко награждён орденом «Знак Почёта», медалями, отраслевыми знаками отличия. За выдающиеся достижения в области нефтегазового строительства, развития топливно-энергетического комплекса страны Российским Союзом нефтегазостроителей он был награжден Золотой медалью имени А. К. Кортунова.

С. К. Борейко ушёл из жизни 5 июля 2012 года, похоронен в Москве.



БРУЛЕВИЧ
Валерий Семёнович

36 |

Родился 1 января 1943 года в деревне Потёсы Ветковского района Гомельской области Белорусской ССР. Образование среднее специальное: в 1963 году окончил Буда-Кошелёвский техникум, техник — механик.

Трудовую деятельность начал в 1958 году рабочим Ветковской межколхозной строительной организации, затем работал в должности механика-дефектовщика Брагинского районного отделения «Сельхозтехника». После службы в Советской армии (1963–1966 гг.) работал мастером на заводе «Гомсельмаш» (город Гомель).

С 1967 года в нефтегазовом строительстве в подразделениях Всесоюзного объединения «Союзгазпромстрой» (город Люберцы, Московская область): прораб, начальник отдела, главный инженер, начальник СУМР треста № 2 (1967–1970 гг.); заместитель начальника Управления сантехнических работ треста «Спецстроймонтаж» (1970 г.); начальник Специализированного управления механизированных работ (1970–1971 гг.); начальник Управления механизации треста «Спецнефтьстрой» (1971–1975 гг.).

В 1975 году В. С. Брулевич назначен на должность начальника Управления механизированных работ треста «Центргазпромстрой» Миннефтегазстроя СССР (город Москва).

В 1977–1999 гг. — начальник Автотранспортной конторы № 1 объединения «Союзгазпромстрой», начальник Московского производственного объединения автомобильного транспорта Главнефтегазпромстроя Миннефтегазстроя

СССР (Государственного концерна «Нефтегазстрой»); с 1992 года — начальник Московского производственного объединения автомобильного транспорта Министерства топлива и энергетики Российской Федерации (город Люберцы, Московская область).

С 1999 года — генеральный директор ЗАО «РНГС-Лизингстроймаш» и вице-президент ОАО «Роснефтегазстрой» (город Москва).

В. С. Брулевич принимал личное участие в обустройстве ряда нефтяных и газовых месторождений, сооружении нефтеперекачивающих и компрессорных станций на многих крупнейших трубопроводных системах страны, в создании мощностей для подземного хранения газа, в строительстве объектов жилищного и социально-культурного назначения.

Валерий Семёнович Брулевич — лауреат премии имени Бориса Евдокимовича Щербины 2002 года за значительный вклад в развитие и повышение эффективности нефтегазового строительства, награждён орденами «Знак Почета» и «Дружбы народов», медалью, отраслевыми знаками отличия.



БУЗЬКО
Анатолий Петрович

Родился 6 апреля 1931 года. В 1954 году окончил Грозненский нефтяной институт. В 1982–1983 гг. прошёл обучение на Высших экономических курсах при Госплане СССР.

Трудовую деятельность начал инженером по исследованию скважин, в декабре 1954 года назначен начальником цеха вторичных методов эксплуатации Нефтепромысла № 1, в марте 1955 года переведён на должность начальника участка Нефтепромысла № 4 управления «Старогрознефть». В декабре 1956 года назначен главным инженером — заместителем начальника Промысла Правобережного нефтепромыслового управления.

В 1957 году приглашён на работу главным механиком, с марта 1959 года — главный механик — начальник отдела в Управлении нефтяной, газовой и химической промышленности Совета народного хозяйства Ставропольского экономического административного района. За образцовый, самоотверженный труд и в ознаменование 43-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции объявлена благодарность и награждён Почётной грамотой Совета народного хозяйства.

В 1961 году в должности директора возглавил строительство, затем эксплуатацию Газобензинового завода № 1 (город Нефтекумск, Ставропольский край), в 1971 г. назначен на должность заместителя начальника Ставропольского нефтегазодобывающего управления по строительству. В 1974 приглашён в центральный аппарат Министерства строительства предприятий нефтяной

и газовой промышленности СССР на должность заместителя начальника Отраслевого управления по нефтяной промышленности, с 1977 года — начальник этого Управления. В этот период А. П. Бузько наиболее ярко проявил организаторские способности, деловые качества, способность в тесном сотрудничестве с заказчиками решать сложные вопросы при сооружении и вводе в эксплуатацию Нижневартовского, Грозненского и Правдинского газоперерабатывающих заводов. За успешное завершение строительства и сдачу этих важнейших объектов в постоянную эксплуатацию заслужил благодарность руководства Миннефтегазстроя, отмечен денежными премиями за успешное выполнение целевых задач.



**Нижневартовский газоперерабатывающий завод.
Первой очередь введена в действие в декабре 1974 года.
В мае 1975 года газ подан на Сургутскую ГРЭС.**

В центральном аппарате Миннефтегазстроя — Министерства в те годы признавалось, как одно из авангардных, «боевых», — Анатолий Петрович приобрел бесценную практику оперативного управления большими смежными трудовыми коллективами, опыт стратегического планирования и реализации крупномасштабных народнохозяйственных проектов. Этот опыт оказался востребованным на более высоких этажах управления народным хозяйством Советского Союза.

В январе 1981 году выдвинут на должность референта Отдела топлива и энергетики Совета Министров СССР. В апреле 1986 года назначен референтом, затем старшим референтом Отдела капитального строительства и реконструкции Бюро Совета Министров СССР по топливно-энергетическому комплексу. За добросовестную работу в аппарате Совета Министров СССР А. П. Бузько приказом по Управлению Делами СМ от 01.04.1991 г. объявлена благодарность с вручением памятного подарка. В этом году он получил новое назначение — главным специалистом Отдела территориально-отраслевого развития производственных мощностей и социальной сферы Государственной топливно-энергетической комиссии Кабинета Министров СССР.

С февраля 1992 г. — главный специалист, заместитель начальника, начальник отделов управлений и департаментов развития, экономического регулирования и правовой защиты инвестиций, инвестиционной политики и капитального строительства Министерства топлива и энергетики Российской Федерации.

За заслуги в труде Анатолий Петрович Бузько награждён орденом «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», Почётной грамотой Министерства топлива и энергетики Российской Федерации, удостоен звания «Заслуженный работник Минтопэнерго Российской Федерации».

В 1997 г. вышел на пенсию. Умер 7 января 2019 года, похоронен в Москве на Востряковском кладбище.



БУШУЕВ
Андрей Николаевич

Родился 26 декабря 1950 г. в городе Гнивань Тывровского района Винницкой области Украинской ССР. Окончил Ивано-Франковский институт нефти и газа по специальности «Сооружение магистральных газопроводов, нефтебаз, газонефтехранилищ».

| 41

На строительстве объектов нефтегазового комплекса с 1976 г. Работал мастером, прорабом, старшим прорабом, начальником ПТО, главным инженером СУ-6 треста «Тюменнефтегазмонтаж».

В 1985 г. А. Н. Бушуев возглавил СУ-3 треста «Уренгойгазмонтаж», спустя два года назначен на должность заместителя управляющего этим трестом. В 1988–1990 гг. работал в объединении «Казымгазкомплектмонтаж» заместителем начальника, затем начальником объединения. В последующие два года был управляющим трестом «Казымгазстрой».

В 1994 г. приглашен на работу в компанию «Стройтрансгаз» на должность заместителя директора Уренгойского филиала ОАО «Стройтрансгаз», в 2002 году возглавил филиал в качестве генерального директора. В этот период активно, самоотверженно работал над реализацией крупнейшего энергетического проекта — обустройство Заполярного нефтегазоконденсатного месторождения. По запасам газа в международном рейтинге газовых месторождений Заполярное занимает пятое место. Месторождение запущено в эксплуатацию в ночь на 1 октября 2001 года.

Приведём фрагмент из зачитанного на торжественном открытии первого пускового комплекса Заполярного приветствия Президента Российской Федерации В. В. Путина:

«Это — большое событие не только для тех, кто участвовал в разведке и обустройстве этого месторождения, но и для всей отечественной газовой отрасли.

Уверен, что начало разработки гигантских запасов этого газоносного месторождения внесёт весомый вклад в развитие северного края, газовой промышленности и экономики всей страны».

Значительный личный вклад в освоение Заполярного месторождения внёс генеральный директор Уренгойского филиала акционерного общества «Стройтрансгаз» Андрей Николаевич Бушуев — Заслуженный строитель Российской Федерации, за трудовые заслуги награждён многими государственными и ведомственными наградами и знаками отличия.

25 июня 2003 г. А. Н. Бушуев скоропостижно скончался в Вильнюсском кардиохирургическом Центре после неудачно проведенной операции, похоронен в Московской области.

Учитывая вклад А. Н. Бушуева в обустройство месторождения Заполярное, его имя присвоено Установке комплексной подготовки газа № 2С (УКПГ-2С) на этом предприятии 1 августа 2004 г. установлена мемориальная доска

В День строителя, 9 августа 2004 г., у вахтового жилого корпуса на Заполярном месторождении открыт памятник А. Н. Бушуеву (создатели монумента — скульптор Юрий Атавин и архитектор Борис Кушков). Открытие скульптурной композиции было названо событием историческим: впервые на Крайнем Севере появился монумент, который по праву можно назвать памятником трудовой доблести всех строителей.





ВАГИН
Николай Фёдорович

Родился 15 мая 1934 года. Трудовую деятельность начал в 1950 году. С августа 1957 года и до выхода на пенсию 39 лет отработал в одной организации — СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж»: первые пять лет слесарем четвёртого разряда, следующие четыре года слесарем-монтажником пятого разряда.

| 43

В 1966 году после прохождения курсов мастеров-прорабов возглавил бригаду монтажников, повысил квалификацию слесаря-монтажника до шестого разряда. В 1979 году освоил смежную профессию газорезчика на уровне четвёртого разряда. Работал по вновь освоенной профессии, поэтапно повышая квалификацию до седьмого разряда. На этом не остановился, всегда стремился научиться со знанием дела, квалифицированно выполнять разные по назначению и составу операции, так или иначе, сопутствующие слесарным работам. В итоге завершал трудовую деятельность в 1996 году слесарем-сантехником восьмого разряда.

Для того, чтобы назвать даже самые-самые крупные, государственного и международного масштаба, стройки топливно-энергетического комплекса, нефтяной, газовой промышленности и трубопроводного транспорта, в которые вложен личный труд Николая Фёдоровича Вагина, потребовалось бы переписать здесь практически всю историю легендарного ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж». Поэтому ограничимся теми стройками, наименования которых золотыми буквами вписаны в Указы Президиума Верховного Совета СССР, Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой

промышленности СССР, Главвостоктрубопроводстроя и треста. Расскажем о полученных наградах, знаках отличия и присвоенных званиях не по их «весу» в табели о ранах, а в хронологическом порядке, относительно того периода, когда это было и за что.

1962. Звание и нагрудный знак «Отличник газовой промышленности СССР».

1970. Почётная грамота Государственного Комитета Совета Министров РСФСР за активное участие в смотре-конкурсе в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

1970. Юбилейная медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

1971. Орден «Знак Почёта» за успехи в выполнении заданий восьмого пятилетнего плана.

1974. Орден Октябрьской Революции за выполнение и перевыполнение планов и социалистических обязательств на 1973 год.

1976. Нагрудный знак «Победитель социалистического соревнования 1975 года»*.

1976. Нагрудный знак «Ударник девятой пятилетки»*.

1976. Звания «Лучший по профессии», «Лучший бригадир» по итогам социалистического соревнования.

1977. Нагрудный знак «Победитель социалистического соревнования 1976 года»*.

1980. Нагрудный знак «Победитель социалистического соревнования 1979 года»*.

1981. Нагрудный знак «Ударник десятой пятилетки»*.

1981. Звание и нагрудный знак «Ударник коммунистического труда».

1982. Занесён на Доску Почета Главвостоктрубопроводстроя.

1983. Орден Дружбы народов за успехи в строительстве газопровода Уренгой — Петровск.

1984. Памятный значок Миннефтегазстроя СССР и ЦК нефтегазстройпрофсоюза «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород».

1985. Медаль от имени Президиума Верховного Совета СССР «Ветеран труда».

* Общесоюзный знак ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ



ВАЛЬКОВСКИЙ *Лев Викторович*

Родился в 1913 году в Вышнем Волочке Тверской области. Трудиться начал в 1930 году. Был рабочим изыскательской партии Геофизического института, старшим наблюдателем геологоразведочной партии Уральского геологического управления, чертёжником, конструктором-механиком проектной конторы «Бензоскладстрой» Наркомтяжпрома СССР.

| 45

В 1938 году с красным дипломом инженера-гидротехника Л. В. Вальковский завершил учебу в Ленинградском институте инженеров водного транспорта и непродолжительное время работал инженером-гидротехником экспедиции рек и озер ЭПРОНа (Экспедиция подводных работ особого назначения). Действительную военную службу в 1939–1943 гг. проходил в ЭПРОНе, затем в аварийно-спасательных частях Тихоокеанского флота. Участвовал в сооружении подводного перехода нефтепровода Оха — Софийск (с острова Сахалин на материк через пролив Невельского). Тогда в суровых условиях зимы 1941–1942 гг. в рекордно короткие сроки были построены два дюкера этого сложнейшего объекта. В числе наиболее отличившихся участников стройки Лев Викторович был награждён орденом Красной Звезды. Прототипы той замечательной эпопеи нашли отражение в романе Василия Ажаева «Далеко от Москвы», а затем в одноимённом художественном кинофильме.

В апреле 1943 года старший лейтенант Л. В. Вальковский в качестве старшего прораба ЭПРОНа откомандирован на строительство продуктопровода Астрахань — Саратов. Сооружение этого стратегически важного объект осу-

ществлялось по решению Государственного Комитета Обороны. За успешное выполнение заданий по прокладке переходов через Волгу и её притоки Лев Викторович награждён вторым орденом Красной Звезды. Одновременно приказом Наркома по строительству СССР С. З. Гинзбурга от 26 ноября 1943 года отмечен высшей наградой Комиссариата — значком «Отличник социалистического соревнования Наркомстроя».

В 1944–1946 гг. Л. В. Вальковский, продолжая службу в Главном военном речном управлении Военно-морского флота, возглавлял проектирование и технический надзор за строительством речных переходов первенца газовой индустрии страны — магистрального газопровода Саратов — Москва, был главным инженером экспедиционного отряда, затем главным инженером управлений подводно-технических работ. За личные заслуги на этой легендарной стройке награждён орденом Отечественной войны II степени, в 1952 году удостоен звания лауреата Сталинской премии.



Переход газопровода Саратов — Москва через Оку. 1944–1956 гг.

После демобилизации, в 1956 году, в звании инженер-подполковник Л. В. Вальковский работал на руководящих должностях в системе Министерства среднего машиностроения, откуда его снова призвали на военную службу.

После увольнения в запас в 1961 году Лев Викторович был приглашён в Специализированное управление подводно-технических работ Главгаза СССР, возглавил сначала производственно-технический отдел, вскоре стал главным инженером управления, а после реорганизации — главным инженером треста

«Союзподводгазстрой». В этой должности проработал без малого двадцать лет, заслужив среди коллег и ученых славу одного из самых квалифицированных специалистов нефтегазостроительной отрасли, воспитав целую плеяду специалистов-подводников.

В 1960–70-х годах Л. В. Вальковский руководил сооружением многих крупнейших переходов магистральных трубопроводов через Волгу («Дружба», Средняя Азия – Центр, СРТО – Торжок), Енисей (Мессояха – Норильск), Обь и Иртыш (Усть-Балык – Омск, Надым – Пунга), Сырдарья и Амударья (Джаркак – Самарканд – Ташкент, Бухара – Урал, Афганистан – СССР) и многих других. К государственным наградам военных лет добавились ордена Октябрьской Революции и «Знак Почёта», медали, почётные знаки отличия Мингазпрома, Миннефтепрома и Миннефтегазстроя СССР.

Л. В. Вальковский постоянно уделял внимание техническому оснащению подразделений треста, разработкам и изготовлению на Опытном заводе в Петрокрепости (собственная база треста) мобильных высокопроизводительных машин и оборудования для строительства. Неоднократно выезжал в Англию, Голландию, ФРГ, Финляндию и Францию для изучения зарубежного опыта, успешно применял его в отечественной практике, участвовал в подготовке контрактов с зарубежными фирмами на изготовление и закупку современной техники для сооружения подводных переходов.

В 1988 году Л. В. Вальковский ушёл из жизни. Ветераны-подводники часто вспоминают Льва Викторовича не только как крупного инженера-подводника, посвятившего всю свою жизнь любимому делу, но и называют его своим наставником, человеком добрым и мудрым, а вклад в развитие подводно-технических работ считают выдающимся.



ВАНИН
Анатолий Яковлевич

48 |

Родился 11 января 1936 года в городе Анжеро-Судженск Кемеровской области. В 1958 году окончил Томский инженерно-строительный институт по специальности «Промышленное и гражданское строительство», инженер-строитель. Воинское звание: капитан-инженер. По окончании вуза в том же году начал трудовую деятельность. В тресте «Печоргазстрой» прошёл все ступени профессионального роста до должности главного инженера треста.

В 1972 году А.Я. Ванин приглашён на должность главного инженера Главного управления по строительству предприятий газовой и нефтяной промышленности в северных районах Европейской части РСФСР (Главкомгазнефтьстрой).

Значительное внимание уделял рационализаторской и изобретательской работе. Ряд изобретений в области строительной индустрии с его личным участием подтверждены авторскими свидетельствами Государственного комитета Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий, в том числе: «Способ производства пористых теплоизоляционных изделий», «Способ тепловой обработки бетонных изделий в среде сгорания продуктов природного газа», «Сырьевая смесь для изготовления изоляционного материала», «Способ изготовления гранулированного пеностекла», «Устройство для предотвращения замерзания тупиковых трубопроводов», Способ очистки газа от хлора путём пропускания его через натрийсодержащий поглотитель».

Большое внимание А.Я. Ванин уделял формированию и организации работы комсомольско-молодёжных коллективов, воспитанию и развитию

творческих способностей молодых рабочих и специалистов. Пятеро молодых передовиков производства из подразделений Главкомгазнефтестроя удостоены премии Ленинского комсомола за выдающиеся достижения в труде:

Веремейчук Владимир Семёнович – бригадир комсомольско-молодёжной бригады бетонщиков СМУ-26 треста «Северпромстрой» (премия за 1977 год). Награждён Бронзовым знаком ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки», Почетной грамотой Министерства строительства предприятий и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности, Почетной грамота ЦК ВЛКСМ занесен на районную и трестовскую Доску Почета;

Саламатин Владимир Николаевич – бригадир хозрасчётной бригады слесарей-сантехников СМУ-4 треста «Жилстрой» (премия за 1978 год). Награждён орденом Трудовой Славы III степени, Бронзовым знаком ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки»;

Парняков Николай Вениаминович – каменщик треста «Жилстрой» (премия за 1982 год);

Миронов Николай Владимирович – бригадир комсомольско-молодёжной бригады Завода нерудных материалов объединения «Стройиндустрия» (премия за 1985 год). – за высокие достижения в социалистическом соревновании, большой личный вклад в повышение качества работы, экономию материалов.

Пятому (вообще-то, хронологически он был первым – премия за 1976 год) лауреату – Виктору Чуркину в этой книге посвящён отдельный рассказ.



Коми АССР (Республика Коми), город Ухта, улица Бушуева, дом 1

Анатолий Яковлевич Ванин внёс значительный личный вклад в создание и наращивание мощностей нефтегазового комплекса страны.

В 1975-1985 годах автор трижды бывал по служебным делам в Ухтинском офисе и на объектах Главкомгазнефестроя, в том числе на строительстве компрессорной станции Вуктыльская.





ВАСИЛЬЕВ
Валерий Анатольевич

Родился 4 июня 1943 года в Иркутске в семье военнослужащего. Отец и мать — участники событий на реке Халхин-Гол.

В 1958 году поступил в Читинский строительный техникум на факультет «Промышленное и гражданское строительство». В связи с демобилизацией отца в 1960 году переехал в Москву, в порядке перевода продолжил учёбу и в 1962 году окончил Московский архитектурно-строительный техникум Мосгорисполкома. По окончании техникума работал мастером УНР-367 на строительстве жилых домов в Москве.

После службы в Советской армии поступил в Московский инженерно-экономический институт им. Серго Орджоникидзе, в 1971 г. окончил вечернее отделение этого вуза.

В 1966 году поступил на работу в НИИ экономики строительства Госстроя СССР. В 1971 году вступил в ряды КПСС, перешёл на работу в трест «Спецтехмонтаж» Минмонтажспецстроя СССР. Курировал работу строительных управлений, дислоцированных в городах Северодвинск Архангельской области, Жуковский и Загорск Московской области.

В 1976 году приглашён на работу в аппарат Бауманского районного комитета КПСС (г. Москва). Работал в должности инструктора промышленно-транспортного отдела, затем заведующим Финансово-хозяйственным отделом.

В ноябре 1978 года избран заместителем секретаря партийного комитета Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленно-

сти СССР. По заданию Отдела тяжёлой промышленности ЦК КПСС, Комитета народного контроля, неоднократно принимал участие в работе комиссий, направлявшихся на объекты нефтегазового строительства в Западной Сибири.

В 1988–1991 гг. работал в Бюро по топливно-энергетическому комплексу Совета Министров СССР. С 1992 по 2009 год работал в должности помощника Председателя – Министра Государственного комитета Российской Федерации по социально-экономическому развитию Севера. Для решения вопросов на местах выезжал в командировки на объекты Чукотки, Камчатки, Курильских островов, Западной Сибири.

В 2009–2018 гг. – начальник отдела НП СРО «Нефтегазстрой».

С 2017 года – член Правления Регионального благотворительного общественного фонда «Ветеран нефтегазстроя» им. Б. Е. Щербины.

За успехи в труде Васильев В. А. награждён орденом «Знак Почёта», удостоен звания «Отличник Миннефтегазстроя». Лауреат премии имени Б. Е. Щербины.



ВЕЙНБЛАТ *Михаил Менделеевич*

Родился 6 июля 1909 года в городе Краснодаре, отец — фармацевт, мать — домохозяйка. В 1926 году окончил Электротехническую школу в Баку, затем Радиокурсы.

| 53

Трудовую деятельность начал заведующим радиостанцией Народного комиссариата финансов Азербайджанской ССР, затем в качестве радиоинструктора занимался радиофикацией Закатальского уезда АзССР. В 1932 году с отличием окончил Энергетический факультет Азербайджанского нефтяного института. Работал в должностях инженера, старшего инженера по каротажу, затем помощником директора Азнефти. В 1935 году был призван в ряды Красной армии, службу проходил в Особой Дальневосточной армии. Завершил в 1936 году в звании лейтенанта.

После демобилизации, в начале 1937 года, М. М. Вейнблат направлен главным инженером электромонтажной конторы треста «Орджоникидзенефть». В октябре переведён на должность главного энергетика Азнефтекомбината, затем назначен старшим энергетиком Объединения «Азнефтедобыча». В июне 1940 года возглавил группу перспективного развития «АзЭнерго», в ноябре направлен главным энергетиком завода Наркомата авиационной промышленности.

С 1949 года М. М. Вейнблат работал в системе нефтегазового строительства: главный инженер треста № 18 Главнефтемонтажа Министерства нефтяной промышленности (затем Миннефтестроя СССР); 1957 год — начальник Специализированного управления № 8 Сварочно-монтажного треста; 1963 год —

управляющий Специализированным монтажным трестом № 8 Госгазпрома СССР (Мингазпрома СССР).

В 1972 году трест № 8 вошёл в состав Миннефтегазстроя СССР. Под руководством М. М. Вейнבלата коллектив треста занял передовые позиции в социалистическом соревновании организаций и предприятий отрасли: двадцать два раза награждался переходящим Красным Знаменем Миннефтегазстроя и ЦК нефтегазстройпрофсоюза, десять раз — переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. После десятикратного награждения знамя оставлено на вечное хранение.

В феврале 1979 года М. М. Вейнблат назначен на должность начальника Главнефтегазэлектроспецстроя. Под его руководством выполнены специальные электромонтажные работы при строительстве газо- и нефтеперерабатывающих заводов в Татарии, Башкирии, Средней Азии, Западной Сибири; при сооружении магистральных трубопроводов Ставрополь — Москва, Средняя Азия — Центр, «Дружба», Ухта — Торжок, «Союз», Уренгой — Челябинск и других значимых народно-хозяйственных объектов.

Активно занимался разработкой и внедрением новых технологий электромонтажных работ, промышленных конструкций линий электропередач, средств электрохимзащиты трубопроводов от коррозии.

Заслуженный строитель РСФСР Михаил Менделеевич Вейнблат награждён орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, дважды орденом «Знак Почета», многими медалями, Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР, Почётной грамотой Верховного Совета Армянской ССР, многими отраслевыми знаками отличия.

В 1981 году вышел на пенсию.



ВИНОГРАДОВ
Николай Константинович

Механик № 1

А. С. Максимов, В. М. Айнштейн
Ордена Ленина тресту «Нефтепроводмонтаж» — 50 лет /
Уфа. Издательство «Слово, 2002 г./ Извлечение:

| 55

«...Самым выдающимся руководителем отдела главного механика ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж» признан заслуженный изобретатель России и Башкортостана Виноградов Николай Константинович. Он был настоящим мозговым центром не только треста, но и всей отрасли трубопроводного строительства. При его участии были созданы сборочные и сварочные стенды, используемые не только во всех подразделениях треста, но и за рубежом.

Случалось, что из-за ненадежных аккумуляторов на трассе простаивала сварочная техника. И тогда Виноградов сумел приспособить на агрегаты АСДП-500Г пусковые двигатели, полностью отказавшись от аккумуляторов. Зимой на трассах возникали большие проблемы с пуском холодных тракторных двигателей. Николай Константинович предложил конструкцию подогревателя, который изготавливался ЦЭММ (Центральные ремонтно-механические мастерские) треста и успешно использовался на трассе. Наша промышленность, выпускавшая опорные и поддерживающие катки тракторов, обеспечивала ими

только заводы — изготовители и ремонтные заводы. В запчастях же катков практически не было. Тогда Н. К. Виноградов организовал в ЦЭММ металлизацию корпусов катков с последующей проточкой и наладил их изготовление. Велика роль Николая Константиновича в эксплуатации компрессоров высокой производительности и большого давления производства Италии и Франции. По его предложению в конструкции компрессоров были внесены некоторые изменения, которые были признаны изготовителями.

Этот перечень можно продолжать до бесконечности, ведь не зря же Николай Константинович Виноградов носил звание «механика № 1».

К сожалению, формат нашего сборника не позволяет «продолжать до бесконечности». Однако 22 изобретения, подтверждённые авторскими свидетельствами Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий, которые удалось найти, назовём поимённо, хоть и без схем, чертежей и описаний:

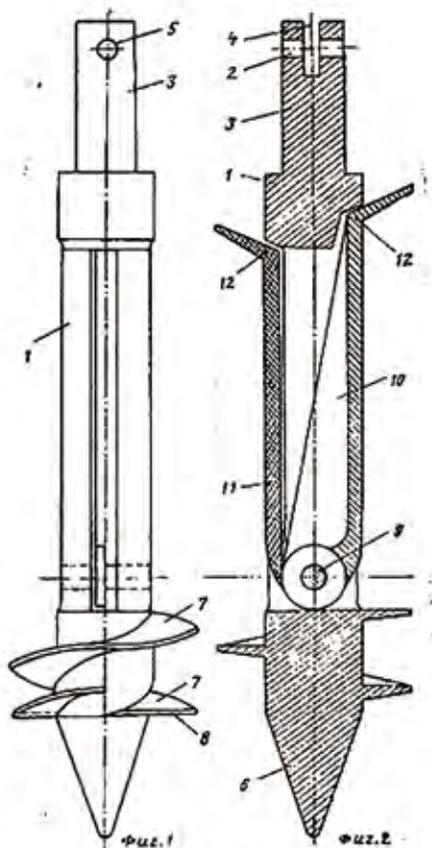
- Передвижная опора для монтажа магистральных трубопроводов;
- Установка для сборки труб в плети;
- Устройство для сборки под сварку кольцевых стыков труб;
- Устройство для управления дистанционным манипулятором;
- Штанга к устройству для погружений анкеров;
- Способ установки винтового анкера с раскрывающимися упорами;
- Устройство для управления манипулятором;
- Передвижная опора для монтажа трубопровода;
- Установка для погружения строительных элементов;
- Устройство для погружения в грунт строительных элементов и материалов;
- Грунтовый анкер;
- Способ погружения в грунт строительных элементов и устройство для его осуществления;
- Устройство для управления дистанционным манипулятором;
- Передвижная опора для монтажа трубопровода;
- Передвижное опорно-центровочное устройство для сборки и сварки магистрального трубопровода;
- Кисть исполнительного органа манипулятора;
- Навесная опора для монтажа трубопровода;
- Способ монтажа магистрального трубопровода;
- Грузовой крюк;
- Устройство для бесконтактной передачи энергии от неподвижного объекта к подвижному;
- Способ установки твердосплавных элементов в шипы противоскольжения шин транспортных средств.

И всё-таки, одно изобретение мы расшифруем с некоторыми подробностями. Изобретение не самое последнее, и, возможно, не самое главное, но официально названное по имени автора (опубликовано 30.07.1979, патент 676685):

Винтовой анкер Виноградова.

Изобретение относится к строительству и может быть использовано для закрепления к грунту различных строительных объектов.

Цель изобретения: повышение несущей способности, снижение металлоемкости и упрощение конструкций.



Винтовой анкер Виноградова

Фиг. 1 — общий вид, фиг. 2 — продольный разрез.

Формула изобретения Виноградова:

1. Винтовой анкер, включающий раскрывающиеся упоры и корпус с конической головкой и винтовой лопастью, отличающийся тем, что, с целью повышения несущей способности, снижения металлоемкости и упрощения конструкции, корпус снабжен фиксатором, размещённым в хвостовой части, свободные концы раскрывающихся упоров снабжены заостренными открылками, а противоположные их концы шарнирно прикреплены к корпусу.

2. Анкер, отличающийся тем, что раскрывающиеся упоры расположены по длине корпуса ярусами попарно.

3. Анкер, отличающийся тем, что заостренные открьлки на концах упоров расположены по винтовой линии.

4. Анкер, отличающийся тем, что снабжен гибкой анкерной тягой, закрепленной в хвостовой части корпуса.

* * *

Участие в разработках ряда коллег нисколько не умаляет личных заслуг Николая Константиновича Виноградова. Напротив, говорит о том, что он не таил своих находок и замыслов, вовлекал в поиски товарищей и соратники его привлекали, чтобы организовать мозговой штурм и решить задачу.

Добавим ещё небольшой абзац из цитированной книги:

«Как истинный отец-наставник, он воспитал целую плеяду механиков. Это Р. М. Булатов, М. С. Абдеев, В. Н. Наумов, В. И. Малютин, М. Н. Бида, Ю. Д. Немиш, Куликов, Х. Г. Базикеев, В. М. Айнштейн, В. И. Аксютин».





ВОЛОДКИН *Ильдар Анварович*

Родился 5 января 1952 года в селе Большие Тарханы Тетюшского района Татарской АССР (до революции [1917 года] относилось к Симбирской губернии).

В одной из автобиографических записок Ильдар Анварович пересказал семейные предания:

| 59

«...село было районным центром с более чем тысячным подворьем. В первую мировую войну, в 1914 году, прибыл урядник из Симбирской губернии. Надо было переписать потенциальных призывников из татарской деревни Тарханы на военную службу. Он и переписал фамилии жителей на русский лад — по прозвищам селян. При этом многие из них получили самые причудливые фамилии: Ибяттов, Ошна, Чумарин, Андаев, Буриев, Володкин и т.д.

После реорганизации районов, в 1959 году, моим родителям было предложено переехать в город Альметьевск для работы на освоении нефтяного региона. Мы с матерью переехали, отцу эта идея и работа не понравились. Он уехал на заработки в Сибирь. С тех пор, к сожалению, отца мы видели редко, жили трудно, на скромную зарплату матери...»

В 1974 году окончил Казанский инженерно-строительный институт, в 1992 году — Академию народного хозяйства при правительстве Российской Федерации по специальности, специалист по управлению.

По направлению института трудовой путь начал мастером в СМУ-15 треста «Татэнергострой» (город Нижнекамск), однако вскоре по уважительным личным причинам и обстоятельствам вернулся в Альметьевск. С 1975 года

И. А. Володкин работает в организациях Миннефтегазстроя СССР: мастер, прораб, старший прораб, с 1978 года – главный инженер СМУ-43 треста № 6 объединения «Татнефтьстрой».

Непосредственно занимался строительством нефтепромысловых комплексов на месторождениях татарской Республики, объектов нефтегазового комплекса Западной Сибири. Принимал участие в сооружении нефтеперекачивающих станций «Крутое», «Сосновка», «Оса», «Студенец», «Белая» на магистральных нефтепроводах Сургут – Полоцк 1 и 2, Пермь – Альметьевск, Холмогоры – Клин. Руководил комплексами работ наземного строительства на ряде компрессорных станций газопроводов Уренгой – Помары – Ужгород, Уренгой – Центр, Ямбург – Тула, «Прогресс». С его участием построены многие промышленные предприятия в Альметьевске.



2007 год.

**Встреча руководителей штаба нефтегазостроительного комплекса
В Татарской АССР – Республике Татарстан.**

Слева направо: **И. А. Володкин, М. Г. Сабиров, А. С. Сорокин,**

М. Х. Хуснутдинов, Ш. С. Донгарян, В. Н. Зиновьев

Ранее ушли из жизни **Л. А. Гоголашвили и А. И. Коннов**

В 1982–1994 гг. — главный инженер, затем управляющий трестом «Тат-комплектмонтаж» Главтатнефтегазстроя.

В 1994 году И. А. Володкин достиг высшего уровня в производственной иерархии нефтегазостроительного комплекса в Республике Татарстан со штабом в городе Альметьевске — он избран генеральным директором Открытого акционерного общества «Татнефтегазстрой». Форма собственности и наименование вытекают из результатов последнего преобразования. Должность эта не упала с небес, как подарок судьбы. Позади тридцатилетний подъём вверх по спирали с набитым проблемами тяжёлым рюкзаком за плечами. А помогал разрешать проблемы, набираться опыта, поэтапно двигаться вперёд и вверх прочный фундамент, заложенный и усиленный плеядой замечательных предыдущих руководителей.

Они заслужили того, чтобы назвать поимённо.

ДОНГАРЯН Шаген Саакович



Родился в 1928 году. Первый начальник Комбината «Татнефтестрой», образованного в 1963 году в составе Государственного комитета СССР по газовой промышленности.

Ш. С. Донгарян родился в селе Матраса Шемахинского района Азербайджанской ССР. В 1950 году окончил Азербайджанский индустриальный институт им. Азизбекова, инженер-строитель; в 1981 году — Академию народного хозяйства при СМ СССР, в 1987 году — курсы повышения квалификации Госстроя СССР. Избирался Действительным членом Академии горных наук Российской Федерации.

В 1950–1963 гг. прошёл путь от мастера СУ-2 треста «Бугульманефтестрой» до начальника Управления строительства Татарского Совнархоза.

В 1965 году выдвинут на должность заместителя Министра нефтяной промышленности СССР, работал в этой должности — «главный строитель Миннефтепрома» — до 1989 года.

В последующие два года представлял Миннефтепром СССР в Ираке и Кувейте, затем по возвращении на родину работал в компаниях нефтегазового комплекса России.

Шаген Саакович Донгарян — Почётный гражданин города Бугульмы (Республика Татарстан), лауреат Государственной премии СССР, Заслуженный нефтегазостроитель, награжден орденами Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени (дважды), «Знак Почёта»; медалями «За доблестный

труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», Картунова, Щербины, «Ветеран труда», «В память 1000-летия Казани». Удостоен многих отраслевых и ведомственных знаков отличия.

Ушёл из жизни в 2010 году.

Уезжая в 1965 году в Москву, Ш. С. Донгарян передал управление Комбинатом «Татнефтестрой» авторитетному начальнику 3-го стройрайона треста «Альметьевнефтестрой» Л. А. Гоголашвили.

ГОГОЛАШВИЛИ Лаврентий Архипович



В 1939 году он окончил строительный факультет Тбилисского политехнического института, получил направление в строительную систему НКВД на большую стройку в Читинской области. Затем он участвовал в строительстве газопровода Саратов — Москва, первенца газотранспортной системы СССР, нефтепровода Туймазы — Омск — Новосибирск, ряда других объектов нефтепроводного транспорта. В 1953 году назначен начальником СУ-5 (город Азнакаево) Татарского территориального управления строительства.

Из рассказов Шагена Сааковича Донгаряна:

Это был высокий, статный, красивый человек, очень добрый и располагающий к себе. В студенческие

годы он играл в футбол в команде тбилисского «Динамо». Очень любил охоту...

Несмотря на то, что он с 1939 года жил в России, до конца жизни говорил с сильным акцентом. Он делал ударения всегда не на тех гласных. Например, говорил «стЕкло», «оборудовАние», «финансировАние», «ЧИта» (город, где он работал с 1939 года), не выговаривал буквы «я», «ю» — сына называл не Боря, а Бора, жену — не Люба, а Луба и т.д. Но его акцент собеседников не раздражал, а напротив, как бы создавал у них игривое настроение. Он хорошо осознавал благотворное влияние своего акцента на слушателей...

Вспоминаю случай, когда в 1961 году управляющий трестом № 6 Гоголашвили показывал председателю Татарского Совнаркома С. Л. Князеву законченный строительством Северо-Альметьевский резервуарный парк. Заказчик доложил, что действительно все работы закончены, но акт Госкомиссией не подписывается, поскольку ограждение парка выполнено с нарушением проекта — вместо колючей проволоки применена гладкая. И тут Гоголашвили обращается к Князеву: «Сергей Львович! Кого будем коЛить? Наше советское животноводство?» Это замечание Лаврентия Архиповича вызвало у присутствовавших хохот, а Сергей Львович, тоже от души посмеявшись, сказал заказчику: «Подписывайте акт! Прошло время колючей проволоки».

Добавим ещё эпизод, о котором вспоминал Лев Михайлович Кузнецов (в те годы заведующий отделом нефтяной промышленности татарского обкома КПСС):

«В 1968 году готовили для рассмотрения на бюро Обкома плановый вопрос «О ходе строительства объектов для нефтяной промышленности Татарии». Накануне заинтересованных руководителей и секретарей партийных комитетов пригласили к секретарю Обкома С. Л. Князеву для ознакомления с проектом решения. По ходу чтения проекта Гоголашвили выразил несогласие с формулировками некоторых пунктов. В частности, было написано, что комбинат «Татнефтестрой» сорвал строительство такого-то и такого-то объекта. Здесь Лаврентий Архипович возразил как профессор русской словесности: «Что такое сорвал строительство? Сорвать можно яблоко, сливу, грушу. Как можно сорвать строительство? Надо написать, что в силу ряда упущений заказчика и подрядчика в установленные сроки не ввели в эксплуатацию такие-то объекты». Замечание было принято. В другом пункте: «комбинат слабо наращивает объёмы строительно-монтажных работ, топчется на месте». И здесь Лаврентий Архипович возразил: «Что значит, топчемся на месте? Строительство — это не модный танец! Мы заканчиваем строить одни объекты, начинаем другие, выходим с обустройством на новые нефтяные месторождения, на новые площади Ромашкинского месторождения, строим для совхозов и колхозов в других районах. Мы не топчемся, нам некогда топтаться. Я категорически не согласен с такой формулировкой».

В связи с увеличением объёмов и ростом темпов работ приказом Министерства газовой промышленности СССР от 23 мая 1970 года Комбинат «Татнефтестрой» преобразован в Производственное объединение «Татнефтестрой».

Все возрастающие нагрузки не могли не отразиться на здоровье руководителя такого крупного строительного комплекса. После тяжелой и продолжительной болезни Заслуженный строитель РСФСР Лаврентий Архипович Гоголашвили в 1971 году завершил свой земной путь.

ХУСНУТДИНОВ Марат Хайрутдинович

В 1971 году утверждён начальником Производственного объединения «Татнефтестрой» Решением коллегии Министерства газовой промышленности СССР.

При формировании аппарата управления вновь созданного Миннефтегазстроя постановлением Правительства СССР в октябре 1972 года Хуснутдинов М. Х. назначен заместителем Министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

Биографический очерк можно посмотреть: В. Г. Чирсков. «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР». Книга 1).

КОННОВ Александр Ильич



Работавший до этого в должности главного инженера, А. И. Коннов в 1972 году принял эстафету руководителя Производственного объединения «Татнефтьстрой». Работал в этой должности до 1978 года.

ЗИНОВЬЕВ Владимир Николаевич

Родился в 1938 году, руководил объединением в 1978–1981 гг.

Биографический очерк можно посмотреть: В. Г. Чирсков. «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР». Книга 1).

САБИРОВ Мухаммат Галлямович

64 |



Родился 29 марта 1932 года в деревне Ново-Курмашево Кушнаренковского района Башкирской АССР.

В 1955 году окончил Уфимский нефтяной институт. До 1965 года работал в тресте «Альметьевбурнефть»: инженер, старший инженер производственно-технического отдела (ПТО) конторы бурения № 2; заместитель начальника ПТО, секретарь партийного комитета треста. В 1965–1968 гг. — второй секретарь Альметьевского городского комитета КПСС.

В 1968 году назначен управляющим трестом «Востокмонтажгаз».

В 1981–1984 гг. — начальник Производственного объединения «Татнефтьстрой».

В 1984–1995 гг. — заместитель председателя, с 1989 года — Председатель Совета Министров Татарской АССР, Премьер-министр Республики Татарстан. В 1995–1999 гг. — член Президиума Государственного Совета Республики Татарстан.

С 2001 года — президент Республиканского общественного фонда историко-культурного наследия народов Татарстана.

Заслуженный строитель ТАССР. Заслуженный работник Миннефтегаз-строя. Награждён орденами Трудового Красного Знамени (дважды), Дружбы народов, Дружбы, «Знак Почета», медалями.

* * *

В 2002 году Ильдар Анварович Володкин избран Председателем Совета директоров ЗАО «Татнефтегазстрой». Человек активной жизненной позиции, избирался депутатом Альметьевского объединенного Совета двух созывов, членом Президиума городского Совета. Удостоен звания «Заслуженный строитель Республики Татарстан», награждён Почётной грамотой Президента Республики Татарстан.



ВОРОНОВ
Виктор Александрович

Родился 24 ноября 1909 года в деревне Селяево Краснохолмского района Калининской области.

66 |

Вот что рассказывал В. А. Воронов в написанной в 1965 году автобиографии:

«Родился в семье крестьянина..., жил в семье родителей, учился в школе. После смерти отца в 1924 г. вынужден был работать по найму, чтобы помогать материально матери в воспитании оставшихся братьев и сестры (трое, кроме меня). При помощи брата отца в Москве был принят на работу рабочим склада торговца Ашарина, одновременно поступил учиться в школу профобразования.

В 1928 г. после увольнения из склада, не имея профессии, при наличии безработицы в Москве уехал на лесоразработки, где работал лесорубом. В 1930 г. поступил счетоводом в Кооперативное торфяное товарищество на ст. Князьи Горы Калинин.ж.д. (*станция на Калининской — ныне Октябрьской — железной дороге*).

По ликвидации товарищества вернулся в Москву и поступил в цех бердоремизной фабрики, где до 1935 г. работал конторщиком, бухгалтером, ст. бухгалтером, а с 1934 г. учился в учебном комбинате Моск. обл. общ. соц. учета (*Московское областное общество содействия социалистическому учету*). В 1935 г. перешел на работу ст. бухгалтером конторы Нефтесмазка, переименованной впоследствии в трест «Нефтemasлозаводы». С этого времени по настоящее время не увольнялся, а последовательно переводился по работе...» Дальнейшее продвижение В. А. Воронова по службе проследим из Справки-объективки, составленной при формировании аппарата Миннефтегазстроя СССР в октябре

1972 года исполняющим обязанности Начальника Управления руководящих кадров и учебных заведений А. Недашковским.

Пока же, для лучшего понимания требований времени, приведём заключительную часть автобиографии от 1965 года:

«Член КПСС с апреля 1943 года. В 1944 г. имел выговор за утерю партбилета (был украден вместе с др. документами), выговор снят райкомом в 1945 году.

Женат, имею на иждивении жену-инвалида и сына 14 лет. Дочь старшая 28 лет замужем, живет самостоятельно, вторая дочь 24 лет работает в научно-исследовательском институте, проживает отдельно. Из братьев никого не осталось, погибли во время войны. Сестра замужем, живет самостоятельно».

С 1931 года В. А. Воронов живёт и работает в Москве.

В 1939 году из треста «Нефтемаслозаводы» переведён на должность главного бухгалтера завода № 17 Наркомнефти, в 1942–1946 гг. — главный бухгалтер завода № 403 Наркомнефти (в последующем Министерства нефтяной промышленности СССР). В 1946–1950 гг. находился в заграникомандировке (Вена, Австрия), работал заместителем главного бухгалтера Нефтяного управления Главсовзагранимущества.

В 1950–1956 гг. — главный бухгалтер завода № 350, с 1952 года — главный бухгалтер Главнефтегаза Министерства нефтяной промышленности СССР.

1956–1972 гг. В. А. Воронов работал в газовой отрасли: главный бухгалтер Центральной бухгалтерии Главгаза СССР; Государственного производственного комитета по газовой промышленности СССР, заместитель начальника, с 1971 года начальник Управления бухгалтерского учёта и отчётности — главный бухгалтер Министерства газовой промышленности СССР.

| 67

С октября 1972 года до выхода на пенсию в 1981 году работал в должности начальника Управления бухгалтерского учёта и отчётности — главного бухгалтера Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. На основе многолетнего разностороннего опыта В. А. Воронов сумел сформировать целостную отраслевую систему бухгалтерского учёта и отчётности, внёс значительный личный вклад в организацию подготовки и повышения квалификации кадров для подразделений учета и анализа в территориальных производственных подразделениях, воспитал плеяду специалистов, создал эффективно работающую ревизорскую службу.

Виктор Александрович Воронов награждён орденом Трудового Красного Знамени медалями «За оборону Москвы», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За трудовую доблесть», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «В память 800-летия Москвы», памятными медалями «100-летию нефтяной и газовой промышленности», «За строительство магистрального газопровода «Союз», нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», Почётной грамотой Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности.



ГАЛИЕВ

Ришат Вагизович

68 |

Родился в 1961 году в Альметьевске Татарской АССР. Начатая в 1980 году трудовая деятельность монтажником СМУ-43 треста № 6 объединения «Татнефтьстрой» Миннефтегазстроя СССР, прервалась в связи с призывом в армию. Два года служил в рядах Советской армии. После демобилизации работал монтажником, мастером, бригадиром монтажного потока в СМУ-62 «Камгэсэнергостроя» в Набережных Челнах.

С марта 1984 года Р. В. Галиев в Надыме, последовательно занимает должности мастера, прораба, старшего прораба СУ-8 треста «Надымгазпромстрой».

В 1989 г. окончил Казанский инженерно-строительный институт, инженер-строитель. В сентябре этого года переведен в Управление механизации: старший прораб, заместитель начальника по производству, начальник УМ-7.

Опытный северянин, Р. В. Галиев, в 1996 году избран генеральным директором ОАО «Арктикнефтегазстрой». Ему хорошо известны сильные стороны каждого из членов управленческой команды. По мнению коллег, его отличает объективная оценка ситуации, нацеленность на решение самых сложных задач и вера в успех.

В. М. Гуменюк смотрит на генерального директора с высоты ветерана:

«Галиев — молодой. Схватывает всё новое. Стремится работать по-новому. Не всем это нравится, особенно ветеранам. Другую политику ведет, чем та, которую вели бы на его месте старики. У тех подход был более семейный... То, что он учится, а сейчас и нас посылает везде учиться, особенно молодых ребят, — это

правильно. Месяцами сидели и на месте учились. Он, естественно, узнал много нового и начал внедрять».

Предоставим слово Р. В. Галиеву:

«За двадцать лет трестом («Надымгазпромстрой») выполнен огромный объем работ по объектах нефтегазового комплекса Тюменской области. Введены комплексные установки по подготовке газа на месторождениях Медвежье (девять УКПГ), Уренгойское (пять УКПГ) и Ямбургское (шесть УКПГ). Построено двадцать компрессорных станций: Южно-Балыкская — две очереди; на Уренгойском месторождении — две; Хасырейская — три очереди; Ныдинская — пять; Правохеттинская — восемь. Возведено восемь дожимных компрессорных станций на Медвежьем. Введено в эксплуатацию 105 тысяч квадратных метров жилья, семь школ, шесть детских садов и ряд других объектов соцкультбыта на компрессорных станциях, УКПГ и в посёлке Пангоды...

Трест «Надымгазпромстрой» более тридцати раз завоевывал первые места в соревновании по отрасли, его имя было занесено на Доску Почёта на ВДНХ СССР. По итогам девятой пятилетки коллектив награждён Памятным знаком, переходящее Красное знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ передано тресту на вечное хранение

Особую гордость вызывает то, что на протяжении двадцати лет трест «Надымгазпромстрой» воспитал целую плеяду руководителей всех рангов, которые в 1991 году успешно работали в организациях нефтегазостроительной отрасли: Сухолуцкий Марк Николаевич (Ассоциация «Уренгойнефтегазстрой»), Удовенко Владимир Григорьевич (ПСМО «Арктикнефтегазстрой»), Асаенко Владимир Иванович (Предприятие «Ямалгазпромстрой»), Завизион Валерий Григорьевич (ПСМО «Арктикнефтегазстрой»), Сибирев Александр Владимирович (Трест «Севергазстрой»)...

| 69

Костяк нынешнего акционерного общества составляют прославленные подразделения, созданные в начале 1970-х годов. Трест «Надымгазпромстрой» по праву считается нашим прародителем. Особыми мерками надо отсчитывать годы в биографии северных предприятий. Здесь год идет за три, а то и более лет. Поэтому и тридцать суровых северных зим могут потянуть на целое столетие».

В. Г. Когут, проработавший ряд лет заместителем Р. В. Галиева, когда тот возглавлял УМ-7, характеризует его так:

«Галиев — у него слабых сторон нет. Он очень сильный, умный мужик, перспективный. Смотрит очень далеко. Стал генеральным директором, когда ему было 36 лет. И он взял это на себя, пережил самые тяжелые годы перестройки. Не допустил, чтобы предприятие развалилось».

Р. В. Галиев продолжает:

«Коллектив пережил на своем веку немало радостного и печального: то, о чем говоришь с гордостью, и то, о чем не хочется вспоминать. Надеюсь, что самые

сложные годы позади. Мы выстояли — это главное. В нашем коллективе сформированы крепкие трудовые традиции, накоплен богатейший опыт строительства в экстремальных условиях вечной мерзлоты. Этот солидный капитал мы не можем растрачивать попусту. Мы не вправе забывать первопроходцев, чьи судьбы неразрывно были связаны с Севером, обязаны помнить наших учителей, коллег, товарищей — всех тех, кто отдал этому краю свою молодость, здоровье, посвятил освоению газовых месторождений всю свою жизнь.

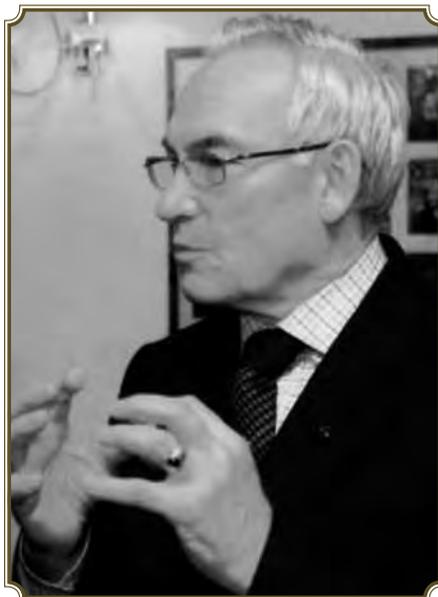
Порой не грех и напомнить о себе, обратить внимание на то, что сделано за эти годы. Самоотверженным трудом созданы в тундре заводы и города: Медвежье, Уренгой, Ямбург и Заполярное, Надым и Пангоды — такой заметный след вместе со своими коллегами оставили на земле наши труженики.

Именно сегодня можно осознать размах произошедшего, по достоинству оценить труд своих предшественников. Не ради славы или похвалы, а из чувства справедливости. Ради детей, которые, испытывая законную гордость за своих родителей, возможно, пойдут по нашим стопам...»

Ришат Вагизович Галиев удостоен ряда заслуживающих глубокого уважения почётных званий: «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Заслуженный нефтегазостроитель», «Ветеран труда Российской Федерации», «Ветеран газовой промышленности», награждён медалями Кортунова и Щербины.



**Ямало-Ненецкий автономный округ.
Трест «Надымгазпромстрой» — ОАО «Арктикнефтегазстрой»**



ГИЛЬМАНОВ *Альфис Ахметгареевич*

Родился 14 мая 1943 года в деревне Кузбаево Бураевского района Башкирской АССР. Образование высшее. Окончил нефтемеханический факультет Уфимского нефтяного института, инженер-механик по сооружению магистральных нефтегазопроводов и нефтебаз, кандидат технических наук.

| 71

Трудовую деятельность начал в 1966 году. Прошёл положенные ступени профессионального роста: мастер, прораб, начальник участка, заместитель начальника управления, главный инженер СМУ-7 (Город Омск), с 1972 года — главный инженер, начальник Специализированного управления № 17 (поселок Стрежевой, Томская область) ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж».

Первым и главным наставником для А. А. Гильманова стал управляющий трестом «Нефтепроводмонтаж» Герой Социалистического Труда Николай Алексеевич Воробьев.

Альфис Ахметгареевич рассказывает о памятных трёх уроках легендарного нефтегазостроителя:

«1965 год, 11 декабря, Уфимский нефтяной институт. Воробьев Николай Алексеевич — председатель государственной экзаменационной комиссии, выступает перед студентами, только что защитившими дипломные проекты, с напутственным словом.

— Уважаемые коллеги, я вас сердечно поздравляю с успешным завершением учебы в институте. Вы стали инженерами, это большое событие в вашей

жизни. В связи с этим я хочу попросить вас или, если хотите, настоять вот на чем: вас родила, воспитала и обучила ваша мама. Сейчас, когда вы стали полноправными самостоятельными инженерами, я хотел бы попросить вас — не забывайте, пожалуйста, матерей. Оказывайте им как моральную, так и материальную поддержку. Они это заслужили.

Эти слова, сказанные нам, молодым ребятам, Героем Социалистического Труда, крупным государственным руководителем, очень крепко запали мне в душу. Я их запомнил на всю жизнь.

После защиты дипломного проекта я по распределению был оставлен в нефтяном институте. На это решение комиссии помимо учебы повлияла и моя общественная работа. Я был членом уфимского горкома комсомола, участвовал в художественной самодеятельности — играл в оркестре народных инструментов... Был неплохим спортсменом — неоднократно становился чемпионом Башкирии по легкой атлетике. При этом невольно задумывался о той огромной перспективе, что открывалась перед молодыми специалистами в связи с грядущими стройками в Западной Сибири.

В конце концов, надумал всё-таки ехать в Тюменскую область. Для этого надо было «перераспределиться». И я решил обратиться к Николаю Алексеевичу с просьбой взять меня в подразделение треста «Нефтепроводмонтаж» для работы в Западной Сибири.

Пришел в приемную управляющего трестом. Встретила меня обаятельная женщина невысокого роста с очень приятным, добрым лицом. Ровным вежливым голосом она отвечала на многочисленные телефонные звонки. Это была Валентина Зиновьевна — секретарь Николая Алексеевича. Она была очень чуткой, трудолюбивой и доброй его помощницей. Обратил внимание на вывеску у двери в кабинет: «Прибывшие с трасс принимаются вне очереди и в день приезда». Позже я понял, какой глубокий человеческий смысл был заложен в этой короткой фразе. Валентина Зиновьевна спросила мою фамилию и поинтересовалась о цели визита. Я рассказал о своих намерениях: хочу работать в системе треста. Предупредила, что Николай Алексеевич сегодня сильно загружен: конец года — много сдаточных объектов, а вечером он уезжает в командировку. После этого я без особой надежды остался ждать в приемной. Но спустя несколько минут Валентина Зиновьевна вышла из кабинета и, улыбаясь, сказала, что Николай Алексеевич приглашает меня.

Войдя, сразу обратил внимание на обстановку кабинета — скромную, деловую и одновременно уютную. Николай Алексеевич внимательно выслушал меня и сказал: «Товарищ Гильманов, молодые специалисты нам очень нужны. Распределить вас из института на производство легко, потребуется всего несколько телефонных звонков в Москву, а вернуть в институт будет очень сложно, практически невозможно. Поэтому за то время, что я буду в командировке, пожалуйста, еще раз подумайте сами и посоветуйтесь с родными. Встретимся дней через пять, после моего приезда».

Я объяснил, что есть еще одна причина принятия такого решения — финансовая. Моя мама живет одна в деревне, часто болеет и мне необходимо оказывать ей материальную поддержку.

К большой радости, скоро я получил новое распределение — в омское СМУ-7, договорившись, что буду работать в Тюменской области. Таким образом, Николай Алексеевич сыграл ключевую роль в моей судьбе, за что я ему очень благодарен...

Январь 1966-го. Для ускорения строительства нефтепровода Усть-Балык — Омск принято решение о перевозке труб диаметром 1020 мм военнотранспортными самолетами Ан-12. Для этого в Тюмени, Нефтеюганске и Демьянском в ускоренном порядке были подготовлены взлетно-посадочные полосы. Опыта в перевозках самолетами труб большого диаметра еще не было.



1966 год. Тюменская область, Нефтеюганск

А.Н. Юрьшев, Н.А. Воробьев,
главный инженер СУ-4 треста «Нефтепроводмонтаж» **Н.И. Курбатов**

На аэродром Тюмени, где должна была производиться пробная погрузка труб в самолет, прибыли заместитель министра газовой промышленности К. К. Смирнов, начальник Главспецмонтажа А. Н. Юрьшев, от нашего треста — Н. А. Воробьев и главный механик Н. К. Виноградов. Погрузку пакета из трех труб на борт Ан-12 демонстрировали сотрудники ВНИИСТА. Задача состояла в следующем: на трубовозе задним ходом подвезти пакет труб к открытому фюзеляжу самолета с точностью до 10 см. Этот процесс длился более двух часов. Водителю, видимо, не хватило опыта, он так и не смог как следует подогнать машину. Командир полка полковник Щетина, полушутя, попросил разрешения

у К. К. Смирнова подрулить к трубовозу самолет при условии, что трубовоз будет стоять на месте. «Институтский» вариант погрузки труб в самолет не сработал. Тогда Воробьев поручил Виноградову (*Николаю Константиновичу Виноградову посвящён отдельный очерк*) разработать технологию и соответствующую оснастку...



За два месяца авиаполком было вывезено около 50 километров труб. С этого времени и геологи, и нефтяники, и строители, и буровики возили грузы по нашей «трестовской» технологии...»

Из воспоминаний Григория Николаевича Судобина:

С 1970 года по всей трассе будущего нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск стали строить склады, базы стройиндустрии, вертолетные площадки, столовые, жильё — словом всё, чтобы обеспечить строителей всем необходимым. Прямо на болоте недалеко от Каргасока был построен аэродром для приема крупных самолетов. Впоследствии там садились большегрузные «Антей» с трубоукладчиками, бульдозерами, экскаваторами, трубами, задвижками...» (*Алексей Кортунов. Соратники. Ученики. /В.Н. Чешко, Т.Л. Трофимова. М.: Союз-Дизайн, 2018 / стр. 485).*

А. А. Гильманов:

Об этом «аэродроме», самолётах и пилотах... и строительстве нефтепровода. Мы его укатали на пойменной части реки Обь, недалеко от трубосварочной базы СМУ-7 треста «Нефтепроводмонтаж», где я работал главным инженером управления. Радиопозывной аэропорта — «Извилина» вполне характеризовал взлётно-посадочную полосу.

В светлое время Ан-22 «Антей» выполнял рейсы из Омска к нам в Прохоркино, перевозил строительную технику. В остальное время работал из Тюмени в Сургут. Мне часто приходилось руководить разгрузкой техники и механизмов из самолёта, поэтому был хорошо знаком с экипажем и лично командиром самолёта. Курлин Юрий Владимирович — лётчик-испытатель, Герой Советского Союза — поднял в небо все самолёты семейства Ан, начиная с «кукурузника»

Ан-2 и заканчивая гигантами типа Ан 22 и Ан-124 «Руслан».

В грузовом отсеке самолёта как-то заметил с десяток алюминиевых банок с маслом АМГ-10. При создании внутренних центраторов для труб большого диаметра наши конструкторы применили гидроцилиндры от самолётов, и здесь использовалось то самое масло, но было оно для нас в большом дефиците. Сказал Юрию Владимировичу: «Ваша авиационная система гидравлики позволяет летать, и нам помогает строить нефтепровод. Но у нас одна беда — не хватает масла, большой дефицит».

На мою радость Ю. В. Курлин распорядился передать нам три банки АМГ-10, а старшему инженеру дал указание написать в расходную накладную ведомость по маслу: «подарок экипажа самолёта — строителям нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск».

Далее А. А. Гильманов продолжил о Воробьёве:

С Николаем Алексеевичем мне доводилось встречаться часто. После решения производственных вопросов он спрашивал о здоровье моей матери. Я рассказывал, что у матери болят ноги — полиартрит суставов...

Весной, в начале апреля, наши временные аэродромы «раскисли». Авиационная дивизия, возглавляемая Героем Советского Союза генерал-майором Зайцевым, собиралась возвращаться на место постоянной дислокации. Проводить летчиков, сказать им добрые слова благодарности приехали руководители министерства, секретарь Тюменского обкома КПСС А. П. Протазанов.

Мы махали шапками вслед улетающим самолетам. А два самолета — Зайцева и Щетины — долго кружились над нами, синхронно покачивая крыльями, подобно птицам. Это было очень торжественно и весьма трогательно.

Вскоре меня направили прорабом на монтажный участок, расположенный недалеко от Тобольска, где я, будучи прорабом, занимался сварочно-монтажными работами на строительстве нефтепровода Усть-Балык — Омск. Шла очень напряженная работа по строительству нефтепровода, связывающего нефтепромыслы Нефтеюганска, Каркатеево с Омским нефтеперерабатывающим заводом.

В это время мне позвонил председатель профкома управления: — Из треста Вам пришла именная путёвка на курорт в Цхалтубо в Грузию. Поедете, вас отпускают? Но вы же отработали после института меньше года?! — недоумевал председатель.

Про отпуск вообще не думал, о путёвке слышал первый раз. Я спросил: — Какие заболевания лечат в этом санатории? Он ответил: — В Цхалтубо лечат полиартрит органов движения.

Тогда я вспомнил о нашем разговоре с Николаем Алексеевичем по поводу здоровья моей мамы. Но никак не мог предположить, что руководитель крупнейшего треста, занятый решением государственных задач по строительству магистральных нефтегазопроводов, нефтепромысловых объектов страны, найдёт время побеспокоиться о путевке для моей матери...

Мама съездила на курорт и по возвращении много рассказывала об этой поездке у себя в деревне. Она часто говорила о том, какой у сына хороший и внимательный начальник, благодаря которому она побывала при жизни чуть ли не в раю, а главное — вылечилась.

Не зря тогда говорили: «кто прошел «школу Воробьева», тот станет ответственным, дисциплинированным, порядочным руководителем с доброй и чистой душой».

Мы старались быть похожими на него, перенять его искусство общения с людьми и коллективом...

* * *

С мая 1976 по сентябрь 1984 года А. А. Гильманов — главный инженер, затем управляющий трестом «Томскгазстрой» Главвостоктрубопроводстроя Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. С конца 1984 года работал на руководящих должностях в системе управления поставками нефтепродуктов.

Альфис Ахметгареевич Гильманов награждён орденами Трудового Красного Знамени; медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового ком-

76 |



*Июнь 2022 года. Москва. Российский Союз Нефтегазостроителей.
Вручение А.А. Гильманову медали Б.Е. Щербины*

плекса Западной Сибири», «В память 850-летия Москвы», золотой медалью Картунова, нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя»; удостоен званий «Заслуженный работник Минтопэнерго России», «Почётный работник Госкомнефтепродукта РСФСР».

Получив почётную награду, Альфис Ахметгареевич рассказал о некоторых эпизодах работы с Борисом Евдокимовичем Щербиной в Штабе по ликвидации последствий разрушительного землетрясения, случившегося в Армении 7 декабря 1988 года:



| 77

Руины армянского землетрясения леденят душу даже через тридцать лет.

**Глядя на них, невольно с тревогой сознаешь, что вот так,
рядом с нами, могут, притаившись, дремать, ожидая своих минут,
грозные силы стихий неба и земли...**

«Я тогда работал заместителем Председателя Госкомнефтепродукта РСФСР.

Рабочая группа Совмина России прибыла в Ереван вечером 8 декабря, а утром 9-го в ЦК КПА мы получили указание работать самостоятельно, возглавив штабы по своим отраслям, сильно не опираясь на местных руководителей: у них у каждого кто-то погиб из родных...

Обстановка в первые дни после землетрясения была очень тяжёлая, особенно в психологическом плане, глубокое чувство всенародного горя охватывало всех нас.

Коротко и ёмко сказал тогда в обращении католикос всех армян Вазген I: «Страшное землетрясение обратило в руины большую часть наших родных цветущих городов — Ленинакана, Кировакана, Степанавана и полностью разрушило город Спитак и ближайшие села.

Мы скорбим по многим десяткам тысяч погибших...

Таких бедствий мир за свою историю видел немного. ...Именно в такие минуты народы могут показать свой добродетельный облик, силу самопожертвования, подлинную любовь к родине.

В этот час горя и скорби мы также утешаемся и признательны центральному Советскому правительству, всем братским народам за то, что они рядом с нами и всемерно, заботливо оказывают помощь нашему страдающему народу...»

10 декабря Борис Евдокимович возглавил Штаб по восстановлению одного из крупнейших городов Армении — Лениакана (ныне Гюмри). Мы сразу почувствовали чёткость, целенаправленность и высокую требовательность.

Жили в здании конторы нефтебазы, как говорят, в обнимку с телефонами и радиостанциями. Как сейчас помню — 11 декабря около трёх часов ночи зазвонил телефон, дежурный Штаба передал, что буду говорить с Щербиной... Борис Евдокимович сообщил недовольным голосом, что сейчас объездил краны, крановщики жалуются на отсутствие заправки. В ответ доложил Борису Евдокимовичу, что каждую ночь лично езжу на объекты, насильно заливаю топливо в баки..., не все краны укомплектованы вторым сменами... Штаб в тот же день решил вопрос комплектования крановщиками для организации двух-трёх-сменной работы.

Мы не подвели. За декабрь полностью восстановили нефтебазу и все автотопливные станции города».



ГНАТУСЬ
Николай Афанасьевич

Родился пятого февраля 1942 года в селе Синёв Гощанского района Ровенской области.

Из автобиографии Н. А. Гнатуса:

«В 1948 году поступил в первый класс Синёвской средней школы и окончил десять классов в 1958 году. В 1958 году поступил учиться в Ровенское техническое училище № 4, окончил училище в 1960 году, получил специальность мастер-строитель. В этом же году был направлен на работу в трест «Южэлеватормелстрой» город Алма-Ата. В последствие из треста был направлен в город Семипалатинск в строительномонтажное управление треста «Южэлеватормелстрой» на должность мастера-строителя общестроительных работ. В 1961 году был призван в ряды Советской Армии. Службу проходил в городе Ашхабаде. После демобилизации в 1964 году работал на Львовском объединённом заводе строительных изделий в качестве заместителя начальника формовочного цеха. В 1967 году переведён в город Ровно трест «Ровнохимстрой» на должность заместителя начальника производственного отдела. В 1969 году поступил учиться в Украинский институт инженеров водного хозяйства на строительный факультет по специальности промышленное и гражданское строительство, впоследствии переведен на вечернее отделение. В 1974 году окончил институт, получил специальность инженер-строитель. В 1972 году был назначен главным инженером управления производственно-технологической комплектации, а 1974 году назначен начальником этого управления. В связи с окончанием строительства объектов химудобрений на Ровенском объединении «Азот» переведен в город Луцк комбината «Вольньпромстрой» на

должность начальника строительного-монтажного управления № 27, впоследствии в связи с увеличением объемов работ по области СМУ № 27 было переименовано в передвижную механизированную колонну «Сахстрой». В комбинате «Вольнь-промстрой» осуществлял реконструкцию двух сахарных заводов в городах Горохов и Владимир-Волынский, также осуществлял строительство областной нефтебазы, строительство жилых домов в городе Владимир-Волынске. В 1978 году переведён в Главтюменьпромстрой Минпромстроя СССР на должность заместителя начальника строительного-монтажного объединения «Тоболпромстрой» на строительство Тобольского нефтехимкомбината.

В 1981 году переведён на должность заместителя начальника Сургутского домостроительного комбината Главзапсибжилстроя Миннефтегазстроя СССР. В 1983 году назначен на должность заместителя начальника Главзапсибжилстроя, в 1986 году главным инженером этого Главка.

В 1993 году избран президентом строительной корпорации «Росукрнефтегазстрой». В 1996 году избран на должность генерального директора Генеральной дирекции Ассоциации строительных и монтажных организаций «Стройтрансгаз» (Москва). С 2002 года — заведующий лабораторией петротермальной энергетики ОАО «ВНИПИЭнегопром». В 2010 году возглавил Фонд освоения и развития петротермальной энергетики «Термолитэнерго», президентом-председателем правления, генеральным конструктором ОАО «Научно-производственная компания «Петротермальные энергетические системы».

* * *

80 |

В 1989 году Н.А Гнатусь прошел полный курс по программе «Управление экономикой» в Институте повышения квалификации Академии народного хозяйства при Совете Министров СССР. Доктор технических наук, профессор, опубликовал около 150 научных работ, в том числе 7 монографий. Начиная с 1991 года, работает в составе различных учреждений научно-технической направленности: советник Российской академии архитектуры и строительных наук; член Международной академии управления бизнесом и администрацией; действительный член Российской академии технологических наук; вице-президент, действительный член Всемирной академии наук комплексной безопасности; член бюро Научного Совета РАН по проблемам геотермии; действительный член Академии естественных наук по секции наук о Земле; член Экспертного совета Комитета по энергетике Государственной Думы Российской Федерации.

Н. А. Гнатусь награждён медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда»; памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород»; Почетной грамотой Министерства топлива и энергетики Российской Федерации; удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР», «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», «Почётный нефтяник».



ГОЛУБЕВ *Владимир Тимофеевич*

Родился 11 июня 1921 года в городе Торопец (ныне Тверская область). Название города — по расположению на реке Торопа (Торопица). Название реки происходит от русского слова «тороп» — «поспешность», происходящим от высокой скорости течения речки у порога перед впадением в Западную Двину. Город Торопец входит в список Исторических поселений России.

| 81

Вот что писал Владимир Тимофеевич в автобиографии:

«Родился ... в г. Торопце, Великолукской области в семье рабочего. Отец до Октябрьской революции работал в крестьянстве по месту рождения — дер. Старое Никитино Торопецкого района Великолукской области и батрачил по найму в г. Торопце. После Октябрьской революции и по день смерти (5 июля 1948 года) работал разнорабочим — истопником бани ст.Торопец.

Мать — до Октябрьской революции и после — домохозяйка...»

* * *

С отцом, на первый взгляд, неувязка: с одной стороны — «в семье рабочего», с другой — «работал в крестьянстве». Хотя, если разбираться не предвзято, неувязка-то не шибко мудрёная: «Отец... работал в крестьянстве по месту рождения... дер. Старое Никитино... и батрачил по найму в г. Торопце». Одним словом: «пролетариат» — «рабочий крестьянин». Ну а мать — домохозяйка — здесь всё ясно без комментариев.

В 1939 году окончил Торопецкое педагогическое училище, как отличник, был послан для продолжения учебы в Ржевский учительский институт. Однако, едва начавшись, студенческая жизнь была прервана в связи с призывом на службу в Красную армию. Демобилизовался в 1947 году уже из Советской армии, пройдя с боями две войны: против белофиннов на Карельском перешейке в 1940 году и Великую Отечественную с 22 июня 1941 по 8 мая 1945 года. За образцовое выполнение боевых заданий командования дважды награждён орденом Красной Звезды, медалями: «За боевые заслуги», «За отвагу», «За оборону Москвы», «За борону Сталинграда», «За победу над Германией», «За взятие Будапешта», «За взятие Вены».

При поступлении на гражданскую «службу» В. Т. Голубев в автобиографии писал: «Я и мои родственники под судом и следствием не были, права голоса не лишались. На временно оккупированной немцами территории не проживали. Родственников за границей не имею...» В июле 1947 года возглавил отдел кадров СМУ-7 Главнефтеснаба в Люберцах (Московская область). В мае 1949 года был переведен экономистом в Управление рабочих кадров Министерства нефтяной промышленности. С этого времени — май 1949 года — исчисляется его стаж работы в нефтегазовом комплексе Советского Союза.

Отложим в сторонку Трудовую книжку, отметим для себя временной период от создания до ликвидации Миннефтегазстроя СССР. Все эти годы



Подмосковье. Звёздный городок.

**Делегация рабочих и специалистов Миннефтегазстроя СССР
В центре фронтовик Владимир Тимофеевич Голубев
и дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР
Павел Романович Попович**



В. Т. Голубев в должности старшего экономиста Управления организации труда и заработной платы занимался организацией соревнования трудовых коллективов, проведением конкурсов профессионального мастерства рабочих ведущих профессий, семинаров и школ передового производственного опыта.

Гости Звёздного городка увезли в свои дома памятные сувениры, интересные свидетельства об освоении космоса и Героях-Космонавтах.

Уверен, что многие наши коллеги и по ныне трепетно хранят вложенные в книги приветствия Героев Советского Союза Василия Лазарева и Александра Сереброва, дважды Героя Советского Союза Светланы Савицкой.

Хоть и вырос Владимир Тимофеевич Голубев на реке Торопица, но работал он без поспешности и суеты, спокойно и основательно. А потому в отрасли — от бригадиров до министров — его, без преувеличения, знали, ценили и уважали все.



*Обсуждение материалов очередного выпуска Экспресс-информации
«Социалистическое соревнование и передовой опыт».*

В. Т. Голубев, зам. начальника Управления В. Е. Никифоров, В. А. Печёнкина, начальник отдела Комсомольско-молодёжного треста «Тюменгазмонтаж» Н. В. Дьяченко, В. Н. Чешко



ГОРЮНОВ
Юрий Павлович

Пятилетка выполнена – поиск резервов продолжается

Л. М. Бородин

*НИС треста «Жилстрой». Миннефтегазстрой,
НИПИЭСУнефтегазстрой. Экспресс-информация*

«Социалистическое соревнование и передовой опыт. 10/1976

«За успешное выполнение заданий девятой пятилетки и принятых социалистических обязательств по сооружению объектов нефтяной и газовой промышленности и достижение высоких технико-экономических показателей орденом Трудового Красного Знамени награжден машинист бульдозера Управления механизации строительства Главкомгазнетестроя Юрий Павлович Горюнов. Ветеран северных строек, опытный механизатор, он внес большой вклад в досрочный пуск многих промышленных объектов, одним из первых в Управлении досрочно выполнил восьмую и девятую пятилетки.

В Ухту Ю. П. Горюнов приехал много лет назад. Трудно было на первых порах молодому парню, но его не покидала мечта освоить специальность машиниста бульдозера. Поэтому, когда пришлось изучать бульдозер, курс обучения он прошел быстрее, чем многие другие.

Шаг за шагом Ю. П. Горюнов накапливал опыт, повышал мастерство. Вдумчивость, добросовестное отношение к труду, большие производственные

успехи быстро выдвинули его в число передовиков. В совершенстве освоив специальность бульдозериста, он приобретает специальность машиниста роторного экскаватора ЭР-7П.

Более 830 тысяч кубических метров разработанного грунта и только один капитальный ремонт бульдозера в 1971 г. — таков итог работы руководимого им экипажа за девятую пятилетку. В немалой мере достижению этого успеха содействовало то, что экипаж уже с 1970 г. производил текущие ремонты бульдозера агрегатно-узловым способом...

Наставник молодежи Юрий Павлович за прошедшую пятилетку обучил своей сложной профессии девять рабочих. У него своя система профессиональной подготовки: сначала его помощник в основном занят уходом за машиной, следит за ее техническим состоянием, изучает взаимодействие отдельных частей бульдозера, экскаватора. Через четыре-пять месяцев работы машинист уступает помощнику место за пультом управления, а сам внимательно наблюдает за его действиями, вовремя поправляет. Передача рычагов управления сложной машиной вселяет в молодого механизатора веру в свои силы, он стремится оправдать доверие, старается скорее стать машинистом, быть похожим на своего наставника.

Когда Юрия Павловича спрашивают, в чем секрет успеха экипажа, он отвечает однозначно: в сплоченности всех членов экипажа, стремлении взять от машины максимум того, что она может дать, но, конечно, и не во вред ей. Вот поэтому-то экипаж очень строго придерживается правил эксплуатации машины, часто сам делает необходимый ремонт. И не удивительно, что за минувшую пятилетку бульдозер не имел ни одной серьезной поломки.

Хорошо знают «почерк» передового механизатора рабочие трестов «Промстрой», «Проммонтаж», но особенно довольны строители треста «Вуктылстрой». Траншеи, котлованы, вырытые экипажем Ю. П. Горюнова, имеют минимальные допуски. В этом проявляются большой опыт, отличное знание машины, умение правильно читать чертеж...

С 1968 г. Ю. П. Горюнов работал на прокладке нефтепровода Тэбук — Ухта, Джьер — Нижний Одес и на обустройстве Вуктыльского газоконденсатного месторождения... Благодаря неутомимой энергии ему удалось повысить темп работы механизированной колонны, снизить внутрисменные простои, поднять производительность труда...

На этих стройках он проявил себя и как неутомимый рационализатор. По его предложению при строительстве земляного полотна одной из автомобильных дорог привозной грунт был заменен местным материалом, ощутимый экономический эффект дали другие инициативы. Существенный резерв механизаторы нашли в организации двухсменной работы...

В новой пятилетке большинство механизаторов Главка переходят на хозяйственный расчет. Это заставляет механизаторов искать новые формы производственных взаимоотношений со строителями... Все котлованы и траншеи разрабатывать машинами с зачисткой дна и передавать их строителям по акту.

Как известно, при работе на подрядном хозрасчете механизаторы выполняют работы в комплексе с бригадами строителей... Включение машиниста крана в состав комплексной монтажной бригады, работа машинистов бульдозеров, экскаваторов по договору с подрядными бригадами коренным образом меняют дело. Механизаторы экономически заинтересованы в лучшем использовании механизмов, стараются строго соблюдать утвержденные графики планово-предупредительных ремонтов, которые зачастую ведутся в субботние дни силами специальной бригады.

Основная заповедь механизаторов — держать технику в постоянной готовности. Только тогда можно успешно выполнить ответственные задания новой пятилетки...»

* * *

За выдающиеся достижения в труде кавалеру орденов Ленина и Трудового Красного Знамени Юрию Павловичу Горюнову присуждена Государственная премия СССР в области производства за 1980 год.



ГУМЕНЮК
Вера Викторовна

Родилась в 1937 году в забайкальском городе Балей (Читинская область). Родители — инженерно-технические работники. В 1941 году при эвакуации из Москвы после налёта немецкой авиации на железнодорожный состав, следовавший в восточные районы страны, потерялась. Попала в детский приют Курганского района. В результате поисков родных и близких только в 1948 году была найдена в детском доме города Ейска (Краснодарский край). Жила с бабушкой. Отец погиб на фронте. Мать работала в геологоразведке на Кубани.

| 87

После окончания московской средней школы В. В. Аксёнова работала коллектором в геологопоисковой конторе объединения «Краснодарнефтегаз». Одновременно училась на геологоразведочном факультете Всесоюзного заочного политехнического института. В 1959 году вышла замуж (Гуменюк Анатолий Степанович работал на ремонтно-механическом заводе треста «Войвожнефтегазразведка»), переехала в Коми АССР. Продолжала учебу в Ухтинском индустриальном институте, где получила специальность инженера-экономиста. Позже окончила Московский институт повышения квалификации им. С. Орджоникидзе.

На севере работала в тресте «Войвожнефтегазразведка» в отделах техническом, затем в сметно-финансовом. В 1963 году назначена начальником планово-экономического отдела автотранспортного предприятия. В 1965 году — начальником плановой службы строительного управления Ухтинского территориального геологического управления (город Печора). С организацией треста «Вуктылгазстрой» возглавила его планово-финансовую службу, с 1976 года — на

аналогичной работе в тресте «Жилстрой» (город Ухта). В 1978 году получила назначение на должность начальника Планово-экономического отдела Главкомгазнефтьстроя Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

С участием В. В. Гуменюк велось планирование строительных работ на объектах геологоразведочных организаций, обустройстве нефтяных и газовых промыслов Вуктыльского, Усинского и многих других месторождений па территории Европейского Севера, создавалась промышленно-производственная



1948 год. Памятный знак
«Строителям газопровода Войвож – Ухта»

и социальная база строительных организаций в городах Ухта, Вуктыл, Усинск, велось перспективное планирование работ Главка и его трестов, готовились специалисты экономического профиля для работы в строительстве.

В 1986 году В. В. Гуменюк приглашена на работу в центральный аппарат Миннефтегазстроя СССР на должность заместителя начальника, затем первого заместителя начальника Главного планово-экономического управления. С её участием велось составление годовых и перспективных планов работы отрасли, территориальных главных управлений и объединений, обоснование и защита их в Госплане и Правительстве, проводилась работа по совершенствованию структуры управления Министерства. Она по-прежнему оказывала содействие строительству ряда важных объектов социально-культурного назначения в городах Ухта, Вуктыл, поселках Водный, Нижний Одес, Войвож: жилья, учебной базы техникумов и профтехучилищ, Ухтинского индустриального института, административных комплексов геологов и газовиков, нефтяников.



2003 год. Ухта
Памятник «Прометеем Севера»

В Главкомгазнефтьстрое и в Главном планово-экономическом управлении Министерства избиралась секретарем партийной организации, вела большую преподавательскую работу. После ликвидации Министерства и перехода на рыночные методы управления экономикой, работала в финансово-кредитных организациях Москвы, занималась аудиторской деятельностью. С 2002 года на пенсии.

В. В. Гуменюк награждена двумя медалями, нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», удостоена звания «Почётный работник Миннефтегазстроя», отмечена другими отраслевыми знаками отличия Министерства геологии РСФСР и Миннефтегазстроя СССР.



ГУМЕНЮК

Виктор Михайлович

90 |

Родился в декабре 1945 года в городе Славянске Донецкой области в семье рабочих. В 1963 году окончил Государственное профессионально-техническое училище № 16 в городе Краматорске, направлен на работу токарем на Старо-Краматорский машиностроительный завод им. Орджоникидзе. В 1964–1967 гг. прошёл действительную службу в пограничных войсках. После армии вернулся на завод. Работал в цехе металлоконструкций слесарем-монтажником.

В марте 1979 года по приглашению прибыл в город Надым в СУ-40 треста «Надымгазпромстрой», работал слесарем-монтажником, затем бригадиром.

В 1983–1985 гг. работал на строительстве нефтегазовых объектов в Ливии.

Завершив командировку, вернулся в Надым, в свой трудовой коллектив, вновь возглавил бригаду. Из большой группы бригад, внесших солидный вклад в обустройство Ямбурга, выделяется бригада Виктора Гуменюка, на счету которой монтаж практически шести установок комплексной подготовки газа. Этот коллектив прошёл Ямбург по второму кругу — монтировал дожимные компрессорные станции».

О своей «суперблоковой» эпопее В. М. Гуменюк говорил следующее:

«Супера сначала шли все собранные. Их тянут медленно, сопровождают на объект бережно. Ведь это было впервые, и всё делали, как надо. Потом сроки

сократились, ну а потом... Раз сроки сокращаются — не хватает оборудования, не вовремя пришло, не всё проплачивали, может, не успевали, а потом забрасывали это всё как есть... А уже на месте разбирались... Это были трудоемкие работы. На Ямбурге и в мире — это всё впервые. Время сэкономили...»

За выдающиеся достижения в труде в 1989 году Виктору Михайловичу Гуменюку присуждена Государственная премия СССР в области производства.

Потом работал в должности заместителя начальника управления. В июне 1994 года назначен начальником СУ-40 треста «Надымгазпромстрой».

**Из характеристики В. М. Гуменюка для представления
к почётному званию «Заслуженный строитель РФ»:**

«Гуменюк В. М., являясь высококвалифицированным специалистом, принимал активное участие в практическом внедрении в строительство поточно-скоростного метода строительства линейных компрессорных станций, объектов жилья и соцкультбыта на северных участках магистральных газопроводов Уренгой — Помары — Ужгород, Уренгой — Центр, Ямбург — Тула, Ямбург — Поволжье.

Он осваивал строительство УКПГ из комплектно-блочных изделий, внедрял изготовление крупных узлов и деталей из стальных конструкций в заводских условиях... В.М Гуменюк — грамотный, энергичный, требовательный руководитель, в условиях перехода к рынку он сумел сохранить и сплотить устойчивый трудоспособный коллектив, нацелить его на безусловное выполнение непростых задач в экстремальных условиях Заполярья.

Каждый второй работник работает на предприятии свыше десяти лет. Особое внимание уделяет молодежи, способствует ее профессиональному росту, повышению квалификации, улучшению жилищно-бытовых условий, организации культурного и бытового обслуживания работающих в трассовых условиях и вахтовых поселках...»

Виктор Михайлович Гуменюк награждён орденом «Знак Почета», медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», ему присвоено звание «Ветеран труда».

Мы были знакомы с тех далёких времён, когда Виктор Михайлович руководил крепкой, одной из лучших в отрасли, комплексной бригадой монтажников. Он приезжал в Москву, участвовал в семинарах по обмену передовым опытом в павильоне «Газовая промышленность» ВДНХ СССР, на заседании коллегии Министр вручил ему знаки отличия лауреата Государственной премии.

Когда в 2006 году летел в Надым на собрание акционеров общества «Арктикнефтегазстрой», даже фантазировать не мог, что вновь встретимся. Однако жизнь, как это иногда случается, явила неожиданную причуду: мы не просто оказались на одном собрании, но и жили несколько дней в одной служебной гостиничке.



2006 год. Тюменская область, ЯНАО, город Надым.
В перерыве собрания акционеров «Арктикнефтегазстрой».
Пятый слева **Виктор Михайлович Гуменюк**

92 |



Из воспоминаний* Виктора Михайловича:

«Государство заключало долгосрочные договоры на поставку газа. Газ в Европу поступал... Стране нужен был газ. И здесь на Севере человек ощущал, что он необходим. Каждый чувствовал, что нужен, востребован. Каждый думал:

* Арктикнефтегазстрой: Медвежье, Уренгой, Ямбург — и далее везде... /Екатеринбург. Независимый институт истории материальной культуры, 2003

«И я приложил руку к тому, что в газетах пишут». А тут кому-то грамоту дали, медаль — тогда это было важно...»

На вопрос: «Почему «Надымгазпромстрой» не сохранили?» В. М. Гуменюк философски ответил так: «Но если бы трест «Надымгазпромстрой» сохранился, не было бы акционерного общества «Арктикнефтегазстрой». Были бы совсем другие подразделения, другие люди. Многие считают, что «Арктикнефтегазстрой» — это бывший Главямбургнефтегазстрой. На самом деле «Арктикнефтегазстрой» — результат слияния треста «Надымгазпромстрой» и остатков Главка. Подразделения нынешнего акционерного общества — это основные управления Надымгазпромстроя. СУ-10 — от СУ-40 ребро, СУ-39, УПТК — это тоже из треста. Можно спокойно считать АО «Арктикнефтегазстрой» бывшим трестом «Надымгазпромстрой».





ДВОРНИКОВ
Николай Иванович

Родился в 1905 году. Подростком трудился коногоном на шахте в Донбассе, молотобойцем на заводе, плотником и каменщиком на стройках Харькова.

94 |

В 1924 году окончил Харьковский промышленно-экономический техникум, затем продолжил учебу в Харьковском Технологическом институте. Наделенный от природы пытливым, острым умом, волевым, энергичным характером, качествами организатора, Николай всегда придерживался активной жизненной позиции. Это заметно выделяло его среди ровесников и коллег по работе.

К моменту назначения управляющим трестом «Азнефтемонтажстрой» (март 1938 года) его трудовой стаж (по документам) составил 20 лет!

В период Великой Отечественной войны Н. И. Дворников руководил строительством завода в Москве. Далее следуют назначения: управляющий трестом № 5 Наркомтоппрома, начальник Строительно-монтажной конторы № 8 треста «Нефтезаводстрой», управляющим трестом № 2 Главнефтегазстроя Наркомата нефтяной промышленности.

В конце 1944 года, вскоре после изгнания фашистов с территории Украины, Н. И. Дворников получил назначение на должность начальника строительства газопровода Дашава — Киев. В 1945–1947 гг. ему поручили руководство крупными строительными организациями, осуществляющими сооружение объектов нефтяной промышленности в восточных районах страны, в том числе в Башкирии (управляющий трестом № 21 Минтопстроя СССР).

В декабре 1947 года Н. И. Дворников назначен начальником Управления строительства газопровода Саратов — Москва. В 1949 году — заместителем начальника Главвостокнефтедобычи по капитальному строительству Миннефтепрома СССР. В 1955–1956 гг. вновь направлен на объекты «Второго Баку» — на обустройство Ромашкинского и других нефтяных месторождений в Татарии (управляющий трестом «Альметьевскнефестрой»).

Новое назначение состоялось в декабре 1956 года: приказом Министра строительства предприятий нефтяной промышленности СССР А. К. Кортунова Н. И. Дворников переведён на должность начальника Специализированного управления № 6 Сварочно-монтажного треста, которое вскоре было выделено в самостоятельное подразделение Главгаза СССР — Управление подводно-технических работ. Пожалуй, впервые с 1938 года Н. И. Дворников работает в одной должности более пяти лет — до февраля 1962 года.

Но за этот сравнительно небольшой период ему удалось сделать многое. Блестящий организатор и руководитель Дворников и не менее блестящий инженер Н. И. Межнев заложили основы новой структуры, специализирующейся на подводно-технических работах. В 1960-е годы этому подразделению предстояло стать одним из ведущих в нефтегазовом строительстве в СССР.

Экспедиционные отряды Управления подводно-технических работ под руководством Н. И. Дворникова прокладывали первые переходы через водные преграды магистрального нефтепровода «Дружба», успешно преодолевали сибирские реки, выдвигались в среднеазиатские республики и Казахстан.

Николай Иванович Дворников стал прототипом главного героя повести Вадима Кожевникова «Знакомьтесь, Балувев», которая посвящена строителям переходов трубопроводов через водные преграды. Он ушел из жизни в возрасте семидесяти двух лет (1977 год), застав время, когда «Подводтрубопроводстрой» превратился в одну из ключевых организаций нефтегазостроительного комплекса.



ДЕГТЕРЕВ
Анатолий Александрович

Родился в 1912 году в Краснодаре. В 1934 году окончил Азербайджанский индустриальный институт им. М. Б. Азизбекова, горный инженер.

96 |

В старших классах и в период учебы в вузе подрабатывал разнорабочим, учеником механика, мастером связи, корреспондентом газеты, рабочим в нефтеразведочном управлении.

После окончания института и службы в Красной армии (1934–1935) Дегтерев работал на бакинских нефтепромыслах, главным инженером конторы бурения объединения Туркменнефть (город Небит-Даг). В период Великой Отечественной войны обеспечивал добычу нефти в Коми АССР.

С началом строительства газопровода Саратов — Москва назначен главным инженером, затем — директором самого крупного в тресте «Саратовгаз» Елшанского газопромысла. Вскоре после подачи газа Москве командирован на Украину начальником объединений «Укргаз» и «Укрнефть» (1945–1952). За открытие здесь новых месторождений природного газа А. А. Дегтереву в числе группы специалистов присуждена Сталинская премия за 1950 год.

Активно занимался изобретательской деятельностью, получил несколько патентов и авторских свидетельств, опубликовал десятки статей в отраслевых технических изданиях. Приказом Миннефтепрома от 10 октября 1950 года А. А. Дегтереву присвоено персональное звание высшего руководящего и инженерно-технического состава отрасли — горный генеральный директор 3-го ранга.

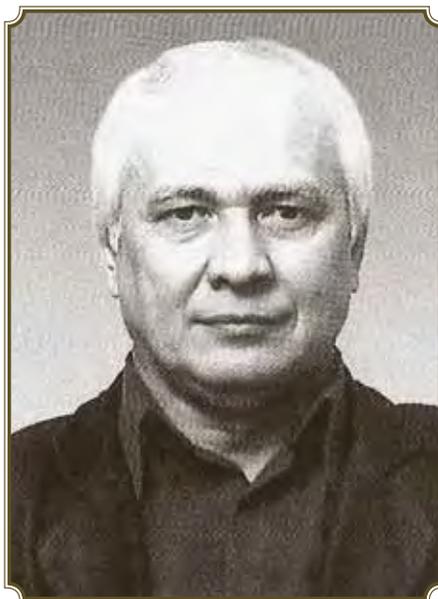
В 1952 году А. А. Дегтерев направлен на нефтепромыслы Сахалина. Работал в объединении «Дальнефть», позже переведён на должность главного инженера Камчатского геологического управления (город Петропавловск-Камчатский). Затем возвращается в Туркменистан (город Челекен), организует контору бурения в тресте «Туркменнефть». Далее следует «московский» период его трудовой деятельности: управляющий трестом «Роспецстрой», заместитель начальника Московского управления магистральных газопроводов, начальник спецуправлений Сварочно-монтажного треста Главгаза СССР.

В 1962 году Анатолий Александрович возглавил Специализированное управление подводно-технических работ. Такое назначение могло бы показаться неожиданным, ведь всю свою предыдущую деятельность он подводно-техническими работами не занимался. Однако в начале 1960-х годов на этом ответственном посту руководству Главгаза потребовался опытный управленец, человек мобильный и авторитетный как среди коллег — хозяйственных руководителей, так и у местных властей. В этот период скоростными темпами строятся нефтепроводы «Дружба», Альметьевск — Горький — Рязань — Москва, газопроводы Краснодарский край — Серпухов, Карадаг — Тбилиси — Ереван, Бухара — Урал. Подразделения подводников одновременно трудятся на десятках переходов трубопроводов через крупные водные преграды.

В это время начинается и тюменская эпопея. И местом постоянного пребывания Дегтерева становятся две первые магистрали Западной Сибири — газопровод Игрим — Серов и нефтяная нитка Шаим — Тюмень. На обеих трассах подводники успешно и в срок завершили работы, а А. А. Дегтерев получил новое назначение — возглавил в 1965 году Дирекцию строящихся трубопроводов Западной и Северо-Западной Сибири (город Сургут).

За годы работы в нефтяной и газовой промышленности (1932–1968) к высокому званию лауреата Сталинской премии у Анатолия Александровича Дегтерева добавились ордена Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медали. Он был удостоен Почетных грамот Верховных Советов Армянской и Грузинской союзных республик, многих отраслевых знаков отличия.

Жизненный путь Анатолия Александровича Дегтерева оборвался в 1968 г.



ДЕРГУНОВ
Владимир Геннадьевич

Владимир Геннадьевич Дергунов (17.04.1956–12.06.2015) родился в селе Субханкулово Туймазинского района Башкирской АССР.

98 |

Отец Владимира Геннадий Дергунов 1933 года рождения в разделе «Сведения о работе» Трудовой книжки имел одну единственную запись: «01.11.1950–02.10.1997 – сварщик СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж». При этом значительно более богатым на записи оказался раздел «Сведения о поощрениях», из которого узнаём: активно участвовал в социалистическом соревновании, в конкурсах профессионального мастерства, отмечен нагрудными знаками «Лучший по профессии», «Участнику строительства газопровода Бухара – Урал», «Отличник Миннефтегазстроя», Почётной грамотой Горьковского обкома КПСС, медалью за ударную работу на строительстве объектов в Республике Ирак. Удостоен званий «Заслуженный строитель БАССР», «Заслуженный нефтегазостроитель». Самая яркая в созвездии Дергунова старшего награда – орден Трудового Красного Знамени.

Не случайно, поэтому трудовую деятельность Владимир начал слесарем в том же, отцовом, предприятии – СМУ-74 ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж». Было это в сентябре 1973 года, а в апреле следующего года его призвали на службу в ряды Советской армии. После демобилизации в 1976 году в течение трёх месяцев до поступления в институт работал дизелистом.

В 1982 году с Дипломом Уфимского нефтяного института вернулся в СМУ-74, работал мастером, прорабом, начальником участка.

В 1997–1999 гг. работал на руководящих должностях на предприятиях нефтехимической промышленности.

С февраля 2000 года и до безвременной кончины в 2015 году работал в нефтегазостроительной отрасли: первый заместитель управляющего трестом «Нефтепроводмонтаж»; заместитель генерального директора по подрядной деятельности, затем заместитель генерального директора по производству ОАО «Уралтрубопроводстрой»; заместитель директора по строительству ЗАО «Северные газовые магистрали»; заместитель директора по производству ООО «Нефтегазстрой». С сентября 2007 года — генеральный директор ООО «Трубопроводстрой».

Владимир Геннадьевич Дергунов принимал деятельное участие в работе Фонда поддержки ветеранов нефтегазового строительства, оказывал посильную материальную помощь нуждающимся неработающим пенсионерам.

Награждён нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», Почётными грамотами СМУ-74, ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж», объединения (акционерного общества) «Уралтрубопроводстрой», удостоен звания «Заслуженный нефтегазостроитель».



Аттестация электросварщиков в полевых условиях



ДЕРКАЧ
Павел Григорьевич

Родился 26 июня 1930 года в Миякинском районе Башкирской АССР. Образование среднее специальное: в 1964 году окончил Уфимский нефтяной техникум.

100 |

В 1965–1968 гг. работал в должности старшего инженера в ордена Ленина тресте «Нефтепроводмонтаж». В 1968 году назначен директором Школы по подготовке сварщиков. Он стал уже шестым по счёту директором, но «задержался» навсегда. Если, конечно, не брать в счёт двухлетнюю заграничную командировку в Иран (1973–1974). С именем этого человека связаны многие интересные события, и во многом именно ему Школа обязана своим становлением и развитием.

Школа, как её ещё называли — «Уфимская», по подготовке сварщиков заслуживает того, чтобы рассказать о ней подробнее.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 7 октября 1961 года бывший учебно-курсовой комбинат переименован в Школу по подготовке сварщиков. В 1967 году это специализированное учебное заведение переехало в новый комплекс зданий, и уже в 1969 году из его стен вышли 719 специалистов. Это было почти вдвое больше, чем в предыдущем.

Школа развернула подготовку не только электросварщиков-«ручников» и операторов машин по автоматической сварке, но и дефектоскопистов, нормировщиков. Здесь же проводились курсы повышения квалификации мастеров и прорабов. Для приобретения навыков работы на новой сложной, в том числе, импортной технике при необходимости проходили курсы переподготовки механизаторов.

Для проведения теоретических занятий в Школе имелось девять оснащенных на самом высоком уровне специализированных классов-кабинетов: технологии сварки, электротехники, техники безопасности, металловедения, экономики, сварочного оборудования, контроля качества сварки и монтажа трубопроводов.

Здесь работали замечательные мастера производственного обучения Герой Социалистического Труда Николай Анатольевич Байдин, подготовивший более пятисот сварщиков. Его ученик, также ставший Героем Социалистического Труда, Равиль Кутдусович Бахтияров работал как в самой Школе мастером, так и в СМУ-74 организовал курсы повышения квалификации ранее подготовленных сварщиков.



Равиль Кутдусович Бахтияров делится с курсантами секретами профессионального мастерства



1986 год. Уфимская школа сварщиков.
Организаторы отраслевого конкурса профессионального мастерства электросварщиков А. Халилуллин, В. Чешко, Г. Саркисянц

Благодаря квалифицированным наставлениям Р. С. Сагитова, специальность сварщика получили более трехсот молодых людей...

Из стен Школы вышли электросварщики Дамир Хасанов и бригадир Иван Давыденко, ставшие в дальнейшем Героями Социалистического Труда.

В 1973 году трест «Нефтепроводмонтаж» построил в Дёмском районе города Уфы учебно-производственный полигон, состоящий из огромного цеха сварки, учебного здания, цеха резки колец труб и листового металла, а также лаборатории неразрушающих методов контроля. С этого времени Школа начала готовить наладчиков современного сварочного оборудования.

В Уфимской школе прошли обучение специалисты различных организаций и предприятий Миннефтегазстроя СССР. Здесь только за первый год обновления материально-технической и учебной базы повысили квалификацию двести один электросварщик, тридцать два газоэлектросварщика, сто

девятнадцать дефектоскопистов. Прошли переаттестацию пятьдесят четыре электросварщика Главтюменнефтегазстрой трестов «Севертрубопроводстрой», «Мосгазпроводстрой», «Волгограднефтегазстрой», «Ленгазспецстрой», «Союзмонтазгаз», Сварочно-монтажного и других подразделение отрасли.

Выпускники Школы работали не только на трассах нашей страны, но и за рубежом, помогая в прокладке важнейших подземных магистралей: в Иране — на сооружении Трансиранского газопровода, в Ираке — продуктопровода Басра — Багдад, а также в Нигерии, Афганистане, Финляндии, Болгарии, Алжире.

В Школе сварщиков проходили подготовку представители практически всех республик бывшего СССР и некоторых иностранных государств. В частности, здешними преподавателями были обучены более четырехсот кубинцев.

В 1980 году Школа, обучение в которой шло по восемнадцати специальностям, выпустила 1500 специалистов, а за все время своего существования — около 50 000 мастеров своего дела.

В составе этого, во многом уникального, коллектива работало около 300 человек, из которых более 50 — высококвалифицированные мастера и преподаватели. Великая благодарность за труды заместителям директора Э. Л. Лазаревой, Б. Н. Теплову, З. А. Хабибуллиной, преподавателям Н. М. Букреевой, А. И. Афанасьеву, Л. С. Синякиной, В. А. Крахотину, М. А. Абдрахмановой...

Учитывая возросшие масштабы, в 1982 году Школа по подготовке сварщиков переведена в ведение непосредственно Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

Огромная заслуга в том, что Школа получила широкое признание и высокую оценку, безусловно, принадлежит директору. Ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда, ветеран треста «Нефтепроводмонтаж» Павел Григорьевич Деркач награждён орденом «Знак Почёта», медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», знаком «Отличник газовой промышленности СССР», Почётной грамотой Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

102 |



Учебный класс



Полигон



ДМИТРИЕНКО
Николай Фёдорович

Родился 15 августа 1947 года в селе Красноярское Ставропольского края в крестьянской семье. Отец Фёдор Иванович (1918–1988) крестьянин — колхозник. В 1938–1946 гг. служил Красной армии, участвовал в боевых действиях на карело-финском фронте, в сражениях Великой Отечественной войны и войны с Японией, удостоен семи боевых наград. После демобилизации руководил рядом колхозов Ставропольского края. Мать Мария Степановна (1916–1994) работала в колхозах, за успехи в труде трижды отмечена государственными наградами. В родном селе Николай с отличием окончил среднюю школу.

| 103

В 1970 году окончил Новочеркасский политехнический институт по специальности «Автомобильный транспорт», инженер-механик, по распределению работал в городе Нальчике (Кабардино-Балкарская АССР) прорабом в Управлении механизации, с 1973 года главным инженером Автотранспортной конторы (АТК).

С 1975 года Н. Ф. Дмитриенко в нефтегазовом строительстве: начальник мастерских, главный инженер АТК треста «Наипгазстрой» Главнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР (посёлок Газ-Ачак, Туркменская ССР). Принимал участие в строительстве нефтеперекачивающих и компрессорных станций, линейной части магистральных трубопроводов на территории Туркмении и Узбекистана.

В 1980 году приглашён на работу в трест «Приобьтрубопроводстрой» (посёлок Игрим, Ханты-Мансийский автономный округ, Тюменская область), работал начальником мастерских, заместителем начальника автобазы, главным меха-

ником треста. Участвовал в строительстве газопроводов Надым — Пунга — Вуктыл — Ухта, Уренгой — Петровск. За успешное выполнение заданий награждён памятными знаками «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков», «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород».

В 1985–1989 гг. в качестве начальника участка, затем главного механика Управления строительства работал на обустройстве месторождения Западная Курна, строительстве нефтепроводов Багдад — Зубейра, Курна — Наджаф. После возвращения из Иракской Республики работал в российских автотранспортных организациях.

С 2003 года Н. Ф. Дмитриенко — заместитель генерального директора акционерного общества «Нефтегазспецстрой» (бывший государственный союзный трест «Союзгазспецстрой»). Занимался обеспечением бесперебойной работы машин и механизмов на строительстве магистральных трубопроводов в Турции («Голубой поток»), в Алжирской Народной Демократической Республике, в Казахстане, крупнейшего Российского проекта последнего времени — нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан. Параллельно учился на заочном отделении Пятигорского государственного технологического университета, в 2009 году получил квалификацию юриста-правоведа. С 2011 года до выхода на пенсию в 2014 году возглавлял общество в качестве генерального директора.

Дмитриенко Н. Ф. награждён медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», Почётной грамотой Министерства топлива и энергетики Российской Федерации, медалью Кортюнова за 2021 год.

104 |



В настоящее время занимается воспитанием внуков и внучек, их у него шесть. Активно участвует в мероприятиях и общественно значимых акциях Российского Союза Нефтегазостроителей и Фонда «Ветеран нефтегазостроя» им. Б. Е. Щербины.



ДОНСКОЙ *Андрей Герасимович*

Родился 30 августа 1911 года в станице Филоновская, основанной в 17 веке как казачий городок Филоновский, расположившийся у реки Бузулук. После перехода к станичному делению станица входила в Хопёрский округ Земли Войска Донского (с 1870 года — Область). В 1928 году Филоновская была включена в состав Новоаннинского района Нижне-Волжского края (с 1934 года — Сталинградский край, с 1936 года — Сталинградская область, с 1961 года — Волгоградская область).

| 105

К началу двадцатого века большинство населения станицы было неграмотным: к категории грамотных относился лишь один из двух мужчин, среди женщин грамотными можно было считать лишь одну из шести.

Предоставим слово А. Г. Донскому:

«Родился ... в крестьянской семье. Основное занятие родителей до и после Октябрьской революции — сельское хозяйство. С 1929 года по 1932 год отец состоял членом колхоза «Коминтерн», а с 1932 года, имея разрешение колхоза на отходничество, служил на Балашовском спиртозаводе. Последнее его место работы — заведующий подсобным хозяйством Сызранского нефтезавода, там он умер в 1943 году.

Мать — до замужества батрачка, после — домохозяйка.

Я окончил Филоновскую школу-семилетку в 1926 году, затем, в 1929-м, — Урюпинский педагогический техникум, учительствовал в хуторе Петровском Урюпинского района ..., два года, после чего учился во ВТУЗе...»

Обратимся к официальному документу*:

« ДИПЛОМ С ОТЛИЧИЕМ № ... Предъявитель сего тов. ДОНСКОЙ Андрей Герасимович ... окончил полный курс Строительного факультета Московского Инженерно-Экономического Института им. Серго Орджоникидзе по специальности организация и планирование строительной промышленности и решением Государственной Экзаменационной Комиссии от 10 апреля 1938 года ему присвоена квалификация — ИНЖЕНЕР-ЭКОНОМИСТ.

Подписи, Гербовая печать» (Сохранён стиль оригинала).

* * *

После окончания обучения в 1938 году Донской А. Г. принят на работу референтом-контролёром Коллегии Наркомата тяжелой промышленности СССР, затем в связи с разделением, в той же должности работал в Наркомате топливной промышленности СССР.

В 1939–1955 гг. — в Наркомате нефтяной промышленности СССР: референт Коллегии, старший инженер-инспектор Контрольной инспекции при наркомате.

В 1941–1942 гг. — заместитель директора по строительству Сызранского Крекингзавода.

За строительство этого завода в 1942 году награждён орденом «Знак Почёта».

В 1943 году отозван в центральный аппарат Наркомата нефтяной промышленности. Занимался вопросами распределения и мобилизации рабочих кадров, организации труда и заработной платы.

За обеспечение нефтепродуктами фронта и народного хозяйства в трудных условиях военного времени в 1944 году Донской А. Г. награждён орденом Трудового Красного Знамени.

В 1946–1948 гг. — в Министерстве нефтяной промышленности Южных и Западных районов СССР: заместитель начальника Управления рабочих кадров, труда и заработной платы.

В 1948–1955 гг. — в Министерстве нефтяной промышленности СССР: начальник Управления рабочих кадров, труда и заработной платы; начальник Организационно-штатного управления; заместитель начальника Планового управления.

В 1955–1957 гг. — начальник Управления рабочих кадров, труда, заработной платы, охраны труда и техники безопасности Министерства строительства предприятий нефтяной промышленности СССР.

В 1957–1964 гг. — начальник Отдела рабочих кадров, труда, заработной платы и техники безопасности Главного управления по газовой промышленности при Совете Министров ССС (Главгаз СССР).

Приказом А. К. Картунова от 15 апреля 1964 года Донской Андрей Герасимович назначен начальником Управления рабочих кадров, труда и заработной платы с отделом охраны труда и техники безопасности Государственного производственного комитета по газовой промышленности СССР.

А. Г. Донской активно участвовал в общественной жизни города в деятельности партийных организаций. Неоднократно работал в качестве председателя участковых комиссий по выборам депутатов трудящихся. Избирался заместителем секретаря парткома Министерства нефтяной промышленности, секретарём партбюро Госгазпрома СССР, членом Бауманского РК КПСС.

В 1965–1972 гг. — в Министерстве газовой промышленности СССР.

Характерная деталь. При согласовании кандидатуры на должность начальника Управления организации труда, заработной платы и кадров в записке в ЦК КПСС Министр газовой промышленности Алесей Кириллович КОРТУНОВ даёт такую характеристику:

«...Тов. Донской А. Г. является серьезным, вдумчивым, энергичным и добросовестным работником, требовательным к себе и подчиненным, пользуется авторитетом среди работников центрального аппарата; дважды избирался секретарем партбюро бывшего Газпрома СССР, в течение многих лет является членом редколлегии журнала «На строительстве трубопроводов»

Недостатком тов. Донского А. Г. являются отдельные случаи вспыльчивости в обращении с подчиненными работниками...»

При выделении в 1972 году из состава газовой промышленности нефтегазостроительного комплекса и создании на его базе Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР по инициативе А. К. КОРТУНОВА Донкой Андрей Герасимович назначен на должность начальника Управления организации труда и заработной платы нового Министерства.

От составителя:

| 107

«Получив под Новый Год диплом Губкинского института, 2 января 1974 года (тогда зимние каникулы были только у школьников) приступил к работе в должности старшего экономиста Отдела социалистического соревнования и обмена передовым опытом Управления организации труда и заработной платы Миннефтегазстроя СССР на улице Кирова (ныне Мясницкая), дом 22.

Первый начальник Управления — Андрей Герасимович Донской — настоящий профессионал, интеллигент в истинном значении этого понятия, на третий день пригласил к себе в кабинет:

— Извините, Владимир Николаевич, что до сих пор не мог с Вами переговорить. Начало года, неотложных дел масса... Ну да ладно, расскажите о себе.

Лет тогда мне было всего 24, поэтому рассказ о себе получился кратким.

Андрей Герасимович тоже весьма кратко изложил направления деятельности, основные принципы работы, правила поведения (Центральный аппарат союзного Министерства, однако):

— Хорошо. Идите к себе, работайте. Осмелюсь предположить, что Вы к нам надолго.

Как в воду глядел — на пятнадцать! лет ...

К сожалению, через год по состоянию здоровья Андрей Герасимович вышел на пенсию. Нет у меня ни одной его фотографии (представленный портрет извлекли из Государственного архива экономики).

Но осталась в памяти его любимая песня: «Травы, травы, травы не успели от росы серебряной...».

* * *

Наряду с названными выше орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», труд Андрея Герасимовича Донского на благо Родины отмечен вторым орденом Трудового Красного Знамени за достигнутые успехи в выполнении заданий семилетнего плана по развитию газовой промышленности и достижение высоких технико-экономических показателей (1966 год); медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За трудовую доблесть», «За трудовое отличие». Он награждён нагрудными знаками «Отличник газовой промышленности СССР», «Отличник Миннефтегазстроя». За содействие строительству нефтепровода «Дружба» награждён орденом Польской Народной Республики.

В 1975 году вышел на пенсию по состоянию здоровья, умер в 1990 году, похоронен в Москве.

* * *

Вместе с Андреем Герасимовичем Донским из Газпрома в новое Министерство перешла заместителем начальника Управления организации труда и заработной платы Филина Марина Дмитриевна.

108 |

ФИЛИНА Марина Дмитриевна



Родилась 14 сентября 1919 года в селе Последово Пронского района Рязанской области.

Из автобиографии М. Д. Филиной:

«...Родители до Октябрьской революции — крестьяне, после Революции переехали в Москву. Отец в период Гражданской войны работал в органах советской милиции, затем в различных советских учреждениях в должности кладовщика... Мать работала на фабрике швей, умерла в 1946 году.

...среднюю школу окончила в 1937 году. В том же году поступила в Московский нефтяной институт им. акад. Губкина на инженерно-экономический факультет. В июле 1941 года, окончив 4 курса, уехала в город Ишимбай БашАССР, где работала на нефтепромысле до 1944 г.

...была вызвана в Москву для окончания института. После защиты дипломного проекта (июль 1944 г.) поступила в Наркомнефть, где работала на различных должностях до 1948 года...»

Отметим важный факт, по природной скромности наших замечательных старших коллег-наставников не нашедший отражения в автобиографии: Указом Президиума Верховного Совета СССР в 1946 году Филина Марина Дмитриевна награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Продолжим автобиографический рассказ Марины Дмитриевны:

«В мае 1948 года выехала в трест № 54 (Улан-Батор, Монгольская Народная Республика. Сост.), где работала до сентября 1949 года. После этого была переведена на работу в Управление организации труда Министерства нефтяной промышленности, где работаю по настоящее время...»

Работала вполне успешно и результативно, свидетельством чему Приказ Министра нефтяной промышленности СССР М. А. Евсеенко от 13 октября 1955 г.:

«1. Установить персональный оклад начальнику отдела рабочих кадров, труда и заработной платы Главнефтегаза т. Филиной М. Д. в размере 2000 рублей в месяц при должностном окладе 1700 рублей...»

«... настоящее время...» продолжалось до 4 сентября 1956 года, когда Приказом А. Т. Шмарева М. Д. Филина была назначена на должность начальника Отдела рабочих кадров, организации труда и заработной платы во вновь созданном Главном управлении газовой промышленности при Совете Министров СССР (Главгаз СССР).

Прошло восемь лет. Читаем Приказ Председателя Государственного производственного комитета по газовой промышленности СССР – Министра СССР Алексея Кирилловича КОРТУНОВА от 2 марта 1964 г.:

«Тов. Филину Марию (так в Приказе, сост.) Дмитриевну назначить на должность заместителя начальника Управления рабочих кадров, труда, заработной платы с отделом охраны труда и техники безопасности.

Установить персональный оклад т. Филиной Марии Дмитриевне ... в размере 250 рублей в месяц, при должностном окладе 220 рублей...»

Обратимся ещё к одному Приказу, теперь уже Министра газовой промышленности СССР А. К. КОРТУНОВА, от 18 ноября 1965 г.:

«В связи с преобразованием Государственного производственного комитета по газовой промышленности СССР в Министерство газовой промышленности и в соответствии со структурой Министерства, утвердить в занимаемых должностях:

– начальника Управления организации труда, заработной платы и рабочих кадров тов. Донского Андрея Герасимовича, ...

Назначить:

– заместителем начальника Управления организации труда, заработной платы и рабочих кадров тов. Филину Марию Дмитриевну...»

Выступая на торжественном собрании в связи с 40-летием создания Миннефтегазстроя СССР, Юрий Петрович Баталин высоко оценил вклад специалистов первого — Кортуновского призыва — в создание и развитие по-своему уникального строительного Министерства. С душевной теплотой вспоминал, в том числе, Марину Дмитриевну Филину, её заслуги в организации социалистического соревнования потоков и бригад ведущих профессий, что в значительной мере способствовало досрочному завершению строительства нефтепровода Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск.

Вот как об этом рассказала М. Д. Филина:

«За 18 месяцев вместо 48, предусмотренных нормами, в сложных природно-климатических условиях была построена крупнейшая в мире нефтяная магистраль Самотлор — Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск.

В сооружении нефтяной магистрали приняли участие 26 строительномонтажных трестов. Управления некоторых из них выполняли работы на нескольких, отдаленных один от другого участках трассы, а землеройщики треста «Союзпроводмеханизация» работали на всей трассе.

Впервые в трубопроводном строительстве трасса нефтепровода была разделена на районы, а районы — на комплексные технологические потоки. Районы и потоки возглавили ответственные работники трестов и строительномонтажных управлений. Применительно к такой структуре управления стройкой было организовано социалистическое соревнование... Особенность состояла в том, что ставились конкретные задачи бригадам строителей каждой профессии.

... знамена и премии присуждались передовым технологическим потокам по результатам выполнения месячного задания. Для награждения победителей среди изоляционно-укладочных колонн, сварочно-монтажных бригад, экипажей экскаваторов, водителей плетевозов, общестроительных и монтажных бригад установили переходящие вымпелы и денежные премии по итогам выполнения недельных заданий, разработанных в соответствии с уплотненным графиком строительства.

Изоляционно-укладочные колонны, например, за неделю должны были изолировать и уложить в траншею не менее 5 км трубопровода (при использовании полимерной ленты) или 4 км (с битумной изоляцией). ... многие механизированные колонны выполняли за неделю по 6–7 км трубопровода, а отдельные коллективы по 8–10 км. Также перекрывали недельные задания сварочно-монтажные бригады, работавшие на стеллажах и на трассе. При задании 110 стыков на поворотной и 60 стыков на потолочной сварке ряд бригад выполняли за неделю соответственно по 140 и 80 стыков. Активно участвовали в социалистическом соревновании землеройщики. Образцы доблестного труда показали водители плетевозов на вывозке секций с трубосварочных баз на трассу. Несмотря на бездорожье, они бесперебойно обеспечивали фронт работы сварщикам. Больших успехов добивались и коллективы, занятые на строительстве нефтеперекачивающих станций.

Много внимания уделялось гласности социалистического соревнования, пропаганде опыта передовиков. Редакция газеты «Тюменская правда» организовала для стройки специальные выпуски, которые выходили еженедельно, а в заключительный период работ — каждый день. Ход соревнования на трассе регулярно освещался также на страницах газет «Советское Зауралье» (Курганская область), «Советская Башкирия» и «Вечерняя Уфа». ЦНИСстройгаз совместно с нормативно-исследовательскими станциями организовали систематический выпуск плакатов, посвященных опыту работы передовиков.

Социалистическое соревнование сыграло важную роль в повышении темпов работ и в завершении прокладки нефтепровода в небывало короткий срок» («*Строительство трубопроводов*». 12–1973).

Награду за доблестный труд в военное время дополнила медаль «За трудовое отличие» в мирное время.

В июне 1974 года М. Д. Филина была направлена в служебную командировку в Венгрию, после окончания которой, в 1975 г. вышла на пенсию.

* * *

При выделении в 1972 году из Мингазпрома строительного блока Алексей Кириллович Кортунов «увёл» за собой в новое Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР верных соратников А. Г. Донского и М. Д. Филину. Они сполна выполнили свою миссию, практически за два года сформировали дееспособный коллектив Управления организации труда и заработной платы (УОТиЗ) новой специализированной отрасли.

| 111

* * *

В составе Управления действовали два подразделения.

ХРОМОВ Александр Петрович

Начальник Отдела организации, нормирования труда и заработной платы. После отъезда в заграничную командировку М. Д. Филиной заместителем начальника Управления был назначен А. П. Хромов. Коллегам импонировал его стиль работы. Несмотря на определенное доверие к специалистам, он никогда не визировал и, тем более, не подписывал документы, не читая. Сегодня может показаться смешной такая деталь: он очень хорошо чувствовал цифру и проверял любое число на размерность в контексте конкретного документа, прикидывая на логарифмической линейке!

КНЯЗЕВ Юрий Александрович

Начальник Отдела социалистического соревнования и обмена передовым опытом.

Когда А. Г. Донского на должности начальника Управления сменил Степанов Иван Степанович, Хромова откомандировали в аппарат помощников Председателя Совета Министров СССР. Начинал у Алексея Николаевича Косыгина. Завершил, когда завершил свою историю сам союзный Совмин. Последнее место службы: начальник Управления трудовых и социальных отношений Министерства топлива и энергетики Российской Федерации. В середине 90-х, когда автор служил заместителем генерального директора государственного предприятия — треста «Мосгазпроводстрой», Александр Петрович профессионально грамотно помогал решать некоторые вопросы в малознакомом тогда Министерстве.

СТЕПАНОВ Иван Степанович

И. С. Степанов, кандидат экономических наук, грамотный, подкованный, но взрывной, неумный... Делал сразу много дел: писал докторскую диссертацию, руководил аспирантами, если не ошибаюсь, где-то лекциями оттачивал преподавательское мастерство. Поэтому казалось, что в кресле министерского чиновника ощущал себя, как бы мягче определить, не комфортно. Тем не менее, работать с ним было интересно: задачи ставил по существу и вполне конкретные, но решения предпочитал нестандартные, творческие...

* * *

Летом 1974 года на освободившуюся должность начальника Отдела организации, нормирования труда и заработной платы был приглашён Сливчанский Владислав Васильевич.

112 |

СЛИВЧАНСКИЙ Владислав Васильевич



Родился 2 июля 1937 г. в Свердловске (ныне Екатеринбург).

В 1960 г. окончил Московский авиационный институт им. Серго Орджоникидзе по специальности «Организация и нормирование труда и зарплаты», инженер-экономист.

По окончании вуза работал по специальности на заводе «Манометр», начальником отдела труда и заработной платы в Производственно-техническом объединении «Моспроммеханизация».

В аппарате Миннефтегазстроя В. В. Сливчанский принимал активное участие в организации работы технологических потоков на строительстве важнейших магистральных нефтегазопроводов страны, в частности, Ухта — Торжок, «Союз», газотранспортной системы из Уренгоя в центр и на запад страны. Причём участвовал не опосредованно, сидя в москов-

ском кабинете. Более полугода, практически «безвылазно», работал в качестве уполномоченного Министерства в вологодском штабе строительства газопровода. Не «по рассказам очевидцев» знал узкие места в нормировании, организации трудовых процессов, в режимах труда и отдыха, в мотивации и действии или не действии определённых стимулов. Предметно занимался проработкой нюансов, всплывающих на поверхность в связи с массовым применением элементов экспедиционно-вахтовой формы кадрового обеспечения строек. Он инициировал проведение в жизнь ряда весьма чувствительных для работников отрасли решений Министерства и Правительства, направленных на реальное повышение благосостояния наших рабочих и специалистов, привлечение и закрепление кадров. Активно сотрудничал со специалистами заинтересованных служб аппарата Министерства, ЦК отраслевого профсоюза, регулирующих и контролирующих государственных директивных органов.

С 1992 года до выхода на пенсию работал в аппарате Минтопэнерго (Минэнерго) России: начальник отдела, заместитель начальника Управления организаций непромышленной сферы, структур и штатов, начальник Управления социальных и трудовых отношений.

Награждён медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», нагрудным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород», удостоен звания «Заслуженный работник Минтопэнерго России».

* * *

Надо сказать, что основной костяк Управления сформировался из специалистов первого — «Кортуновского» — призыва.

| 113

СЕБАСТЬЯНОВА Клавдия Кондратьевна



Родилась 4 декабря 1934 года в деревне Быканово Обоянского района Курской области. Трудовую деятельность начала в 1953 году, окончила Ленинградский государственный библиотечный институт им. Н. К. Крупской, работала по специальности.

В системе нефтегазового строительства с 1964 года: заведующая технической библиотекой, руководитель сектора научных фондов Гипротюменнефтегаза; начальник Отдела научно-технической информации Тюменского филиала ВНИИГАЗа. В 1968–1972 гг. руководила группой справочно-информационного отдела ВНИИЭгазпром.

В связи с выделением строительного сектора из газпрома в состав вновь образованного Миннефтегазстроя, в декабре 1972 года переведена начальником группы в Производственно-техническую фирму «Орггазстрой». В 1975–1977 гг.

работала в Отделе научно-технической информации Научно-исследовательского проектно-экспериментального института экономики и автоматизированных систем управления в строительстве предприятий нефтяной и газовой промышленности (НИПИЭСУнефтегазстрой).

В феврале 1978 года К. К. Севастьянова переведена в Технический отдел Главвостоктрубопроводстроя. Через год, в связи с реорганизацией и передислокацией Главка в Уфу, приглашена в центральный аппарат Министерства. Успешно занималась вопросами бригадных форм организации и стимулирования труда, хозяйственного расчёта в низовых звеньях строительного производства в должности ведущего инженера в составе Управления организации труда и заработной платы, затем экономиста первой категории в составе Главного экономического управления. Работа в этой области отмечена двумя Бронзовыми медалями ВДНХ СССР «За успехи в развитии народного хозяйства» (1981, 1985).

Клавдия Кондратьевна Севастьянова награждена памятным значком «Участник строительства газопровода Уренгой – Новопсков», удостоена званий «Отличник Миннефтегазстроя», «Ударник коммунистического труда», «Почетный работник Миннефтегазстроя».

КОВАЛЁВА Валентина Александровна

Родилась 20 февраля 1938 года в Смоленске. Трудовую деятельность начала в 1957 году подсобной рабочей, затем работала техником-нормировщиком, инженером в строительных подразделениях предприятия п/я.

114 |

В нефтегазовом строительстве с 1965 года — зачислена старшим инженером отдела организации и нормирования строительного-монтажных работ «ЦНИСстройгаз» (Нормативно-исследовательская станция по строительству в центральных районах СССР) треста «Мосгазпроводстрой». С марта 1967 года — старший инженер, начальник отдела нормативов численности инженерно-технических работников. Заметим, что первой Почётной грамотой Валентина Александровна Ковалёва награждена в 1966 году в ознаменование Всесоюзного Дня работников нефтяной и газовой промышленности, который только начинал осознаваться, как СВОЙ профессиональный праздник (учреждён в 1965 году).

В 1969 году приглашена на работу в центральный аппарат Мингазпрома СССР, зачислена старшим инженером Управления организации труда, заработной платы и рабочих кадров. В августе 1972 года за достигнутые успехи в соцсоревновании в честь 50-летия образования СССР В. А. Ковалёва награждена второй грамотой, теперь уже — Почётной грамотой Министерства газовой промышленности СССР.

Теперь ещё одно отвлечение. Полувековой юбилей страны Ковалёва В. А. отмечала уже в другом министерстве: 11 октября 1972 года старший экономист по кадрам Алексей Васильевич Юрилин вручил приказ о переводе в Управление организации труда и зарплаты Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

В. А. Ковалёва назначена старшим инженером отдела организации труда и заработной платы. До ликвидации Министерства прошла ступени ведущего инженера, главного экономиста, начальника отдела Главного планового управления.

За успешное решение задач по кругу обязанностей награждена нагрудным значком «Отличник Миннефтегазстроя» (1978), памятной медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», знаком «Участник строительства газопровода «Уренгой — Новопсков», удостоена звания «Почётный работник Миннефтегазстроя» (1988).

БОНДАРЕВА Наталия Петровна

Родилась 15 декабря 1945 года в Москве. Образование высшее, инженер-экономист. Трудовую деятельность начала в мае 1966 года учеником оператора перфораторной машины Машиносчётной станции, в сентябре назначена на должность инженера по планированию объединения «Туркменнефть» Средазсовнархоза. В 1969–1973 гг. работала в Ахтырском нефтепромысловом управлении, в Нефтегазодобывающем управлении «Полтаванефтегаз».

С августа 1973 года в отделе организации, нормирования труда и заработной платы Управлении организации труда и заработной платы Миннефтегазстроя СССР: инженер, старший инженер, старший экономист, ведущий экономист.

В связи с оптимизацией структуры аппарата Министерства в июле 1987 года в должности ведущего экономиста переведена в состав Главного экономического управления, в марте следующего года утверждена в должности главного экономиста отдела оплаты труда и материального стимулирования.

После ликвидации Министерства, в 1991–1994 гг., Н. П. Бондарева в должности главного специалиста работала в малом предприятии «ТЭКОС», созданном по инициативе Ю. Р. Анпилогова с целью сохранить кадровый костяк специалистов в области организации, нормирования труда и заработной платы.

| 115

ЯКОВЕНКО Галина Сергеевна

Родилась 6 декабря 1948 года в городе Октябрьский Башкирской АССР в семье военнослужащего.

Трудовую деятельность начала в 1965 году на Проекторном заводе Мосгорсовнархоза, работала комплектовщицей, лаборантом, слесарем-электромонтажником. В 1971 году принята на работу в жилищно-бытовой отдел Министерства газовой промышленности.

С 25 октября 1972 года по 1989 год работала в центральном аппарате Миннефтегазстроя СССР в должности старшего инспектора Управления организации труда и заработной платы (с июля 1988 года в составе Главного экономического управления).

В феврале 1989 года в порядке перевода зачислена на должность инженера лаборатории НТИ по отечественному нефтегазовому строительству

ВНИИПКтехоргнефтегазстроя. С сентября 1989 по ноябрь 1993 года работала в Инженерно-информационном центре «Нефтегазстройинформреклама».

За успехи в труде Г. С. Яковенко награждена Почётной грамотой Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности, памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков».

ПЕЧЁНКИНА Вера Алексеевна

Родилась 8 апреля 1949 года на хуторе Альдабульск Дубовского района Ростовской области. Трудовую деятельность начала после окончания школы — ПТУ-72 города Москвы, в 1967 году, штукатуром третьего разряда в СУ-62 треста «Строитель» Главмосстроя. Затем получила среднее специальное образование, квалификация техник-экономист.

В 1973–1987 гг. В. А. Печёнкина работала в Управлении организации труда и заработной платы Миннефтегазстроя СССР: экономист, старший экономист, старший инженер отдела социалистического соревнования и обмена передовым опытом. Занималась обеспечением постоянной тесной связи с комсомольско-молодёжными трудовыми коллективами, Отделом рабочей молодёжи ЦК ВЛКСМ и комсомольскими организациями на местах. В зону ответственности входило подведение итогов соревнования комсомольско-молодёжных бригад, коллективов Всесоюзных ударных комсомольскихстроек, выдвижение лучших молодых рабочих и специалистов на премию Ленинского комсомола в области производства. Готовила и публиковала в отраслевой Экспресс-информации, в журнале «Строительство трубопроводов» материалы о трудовых достижениях нашей молодёжи. Награждена памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков».

В декабре 1987 года выехала на работу в район Крайнего Севера, в город Надым Ямало-Ненецкого автономного округа. В течение пяти лет работала в должности старшего инженера отдела труда и заработной платы Специализированного монтажно-наладочного управления сварочной техники № 40 Главсибтрубопроводстроя (с февраля 1992 года СМУ-4 Специализированного монтажно-наладочного треста сварочной техники «Надымспецсвармонтаж»). Здесь отработывалась техника и технология автоматической сварки труб большого диаметра, в том числе комплексом «Север-1».

НИКИФОРОВ Вячеслав Ефимович

Родился 2 февраля 1941 года в рабочем посёлке Сарай Сараевского района Рязанской области. В 1959 году окончил Сталиногорский горно-строительный техникум (Московская область), в 1967 — Московский инженерно-экономический им. С. Орджоникидзе по специальности «Экономика и организация строительного производства», инженер-экономист.

Трудовую деятельность начал в 1959 году каменщиком, затем работал мастером в строительных организациях Калужской и Липецкой областей. В 1962–1963 гг. служил в рядах Советской армии (город Котовск, Одесская область). В 1967–1976 гг. на комсомольской работе (с 1971 года — инструктор отдела рабочей молодежи ЦК ВЛКСМ).

В 1976–1991 гг. в Миннефтегазстрое СССР: начальник отдела, заместитель начальника Управления организации труда и заработной платы, затем работал в отделе кадров и быта Главнефтегазэлектроспецстроя, возглавлял отдел материально-технического снабжения Главтрубопроводстроя, с 1989 года — начальник УПТК Сварочно-монтажного треста.

* * *

Добрый след на ниве организации труда и заработной платы в Министерстве строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности многолетним трудом по своим направлениям оставили квалифицированные, преданные делу специалисты **САЗОНОВ Владимир Андреевич, БЕЗЗУБОВА Тамара Григорьевна, ЧИСЛОВА Елена Анатольевна, КАРПОВ Виктор Васильевич, ТЕПЛОВ Юрий Николаевич, КУТЬИН Александр Юрьевич, СЫЧЁВА Татьяна Васильевна, ХАРЧЕНКО Леонид Петрович...**

Коллектив по крупицам собирался и формировался в нескольких комнатах с окнами во внутренний «колодец» довольно старинного здания по улице Кирова, 22 (ныне улица Мясницкая), известного, как доходный дом Сытова — Ускова.

В декабре 1979 года Управление всем составом переехало в новый, шикарный 17-этажный «небоскрёб» по адресу: улица Житная, дом 14.

| 117

* * *

Отвлечёмся на минуту.

Вскоре после переезда в новое здание, наверное, в 1980 году, мне попала интересная книга «Москва в кольце Садовых». Читаю главку «От метро «Добрынинская» до метро «Октябрьская» (воспроизвожу по памяти): «наряду со старыми историческими постройками, справа от нас по ходу движения мы видим здание московского банка, затем взметнулась ввысь 17-этажная башня Миннефтегазстроя СССР. За ней следует здание кубической формы...»

На фотографии его нет, но примерно такое же, как здание банка справа. Долго от души смеялся: бок о бок французское посольство, все, кому надо и не надо, знают, что «здание кубической формы» — одно из помещений системы МВД. А здесь такая секретность ... Авторы и издатели были уверены, что «Москву в кольце Садовых» будут тщательно штудировать в Лэнгли. Ну да ладно.

Вид из окон был замечательный. Даже «здание кубической формы» не мешало, так как их куб был значительно ниже нашей башни. Внизу Октябрьская площадь с памятником Владимиру Ильичу Ленину, где собирались празднично одетые группы демонстрантов и шли потом по Димитрова (ныне



Здание Миннефтегазстроя СССР (к сожалению, бывшего).

*Окна Управления организации труда и заработной платы
прямо над парадным входом, на 14 этаже*

Якиманка) к Кремлю. Красивая церковь... Впереди Москва-река, Крымский мост, правее выставочный комплекс, левее Парк культуры и отдыха имени Горького с колесом обозрения и рестораном «Пльзенский»...

Да, здание замечательное.

К сожалению, своим создателям давно не принадлежит. Будем надеяться, что новые владельцы, хотя бы сохранят установленную в 1998 году Памятную Доску Министру Герою Социалистического Труда Борису Евдокимовичу Щербине.



Участники торжественного митинга
**И. И. Мазур, В. И. Калюжный, Г. И. Марчук, В. С. Черномырдин,
В. Г. Чирсков, В. Я. Беляева, В. И. Долгих**

* * *

Работники Управления поддерживали тесные связи с коллегами из отделов организации труда и заработной платы территориальных главков, объединений, трестов, предприятий, Центра НОТ «Союзнефтегазстройтруд», нормативно-исследовательских станций. Встречались в Министерстве, или на местах, регулярно проводили выездные конференции и семинары, общепромышленные или региональные школы передового опыта.

| 119



1981 год. Украинская ССР, Киевская область.
**Опыт организации сварочно-монтажных работ на трассе строящегося
газопровода делятся специалисты Главукрнефтегазстроя**

Яркие, насыщенные содержанием совещания, семинары ежегодно проходили на главной выставке страны – ВДНХ СССР.



Всесоюзный День работников нефтяной и газовой промышленности. Элита Миннефтегазстроя на ВДНХ СССР. В центре новаторы производства – наставники молодёжи Герой Социалистического Труда электросварщик Иван Иванович Кондрашов (трест «Шаимгазстрой»), лауреат Государственной премии СССР бригадир монтажников Владимир Иосифович Бризкун (трест «Тюменнефтегазмонтаж»).

Кстати, в Миннефтегазстрое многие руководители самого высокого ранга прошли «бригадирскую» школу.

Где ещё можно было собрать такой «Звёздный» президиум? За одним столом пять Героев Социалистического Труда: третья и четвёртый слева начальники комплексных технологических потоков Валентина Яковлевна Беляева и Ильсур Гарафиевич Шайхутдинов; первый справа – бригадир комплексной бригады Николай Павлович Нежданов (он ещё и лауреат Государственной премии СССР и депутат Верховного Совета страны), второй – машинист экскаватора Ярослав-Стах Антонович Мякуш, третий – старшина водолазной станции Анатолий Феоктистович Символоков.

Большой популярностью среди рабочих и бригадиров пользовалось соревнование за звание «Лучший по профессии». Возможности отличиться, показать высший класс виртуозного владения техникой здесь были предоставлены каждому. А профессий в нашем, довольно специализированном Министерстве, было не счесть, вплоть до разведения диковинных шиншилл в подсобном хозяйстве под Небит-Дагом.



1984 год. Москва, ВДНХ СССР.

Конференц-зал павильона «Газовая промышленность».

**Встречу передовиков производства по обмену опытом работы ведёт заместитель
Министра Анатолий Павлович Весельев.**

| 121

Однако самым, пожалуй, захватывающим считался конкурс профессионального мастерства электросварщиков. Главные на трубе, асы, «белая кость». Конкурс проводился в несколько отборочных этапов, начиная от строительномонтажных управлений, затем в трестах, далее в главках и объединениях. Лучшего места, чем Школа сварщиков в городе Уфе, для проведения отраслевого финала придумать было сложно.

В разные годы в УОТиЗ вливались новые силы с разным объёмом знаний и опыта, с интересными идеями и перспективными проектами, укреплявшими авторитет службы. Справедливости ради, надо сказать, что не все прикипали, были и «случайные попутчики». При этом, в целом коллектив Управления был дружным и сплочённым, а главное — квалифицированным и работоспособным.



1986 год. Уфа.

**Победители отраслевого конкурса профессионального мастерства
электросварщиков**



1984 год. Москва, ул. Житная, 17.

Здесь только часть* достойных представителей УОТиЗ.

**Сидят: Наталия Петровна Бондарева, Нина Ивановна Разговорова,
Владимир Тимофеевич Голубев.**

**Стоят: Владимир Николаевич Чешко, Владимир Андреевич Сазонов, Елена
Анатольевна Числова, Тамара Григорьевна Беззубова, Раиса Николаевна Дроздова,
Юрий Николаевич Теплов, Клавдия Кондратьевна Севастьянова**

* Собрать разом всех не представилось возможности, поскольку не было дня, чтобы кто-либо не был в дальней или ближней командировке.



ДОРОФЕЕВ
Арлен Иванович

Родился 1 января 1932 года в селе Новоселье Западно-Сибирской области (ныне Новосибирская) в семье агронома и медсестры. В 1955 году окончил Ростовский-на-Дону институт сельскохозяйственного машиностроения по специальности «Оборудование и технология сварочного производства», инженер-механик.

| 123

Из биографии Арлена Ивановича Дорофеева, написанной сыном Андреем:

«Трудовую деятельность начал в СМУ-3 Министерства строительства предприятий нефтяной промышленности в качестве мастера участка.

За 39 лет непрерывной работы прошёл путь от мастера до заместителя начальника крупнейшего подразделения Миннефтегазстроя на юге СССР — Главюжтрубопроводстроя. Принимал участие в строительстве объектов народного хозяйственного комплекса страны: нефтепровода «Дружба», газопроводов Средняя Азия — Центр (первая и вторая очереди), Парабель — Кузбасс, «Союз», Уренгой — Новопсков, Уренгой — Помары — Ужгород. За достигнутые успехи в развитии народного хозяйства, участие во внедрении сварочного комплекса «Север» награждён Бронзовой медалью ВДНХ СССР.

В 1964–1965 и в 1987–1991 гг. в качестве руководителя группы советских специалистов принимал участие в строительстве болгарских газопроводов, удостоен наград Народной Республике Болгарии: орден «Червена знаме на труда», медаль «Трудовая Слава» за высокие успехи в выполнении обязательств в честь 20-й годовщины революции в Болгарии.

В 1981–1985 гг. избирался в состав Ростовского-на-Дону городского Совета депутатов трудящихся».

* * *

Откроем теперь Трудовую книжку, узнаем некоторые подробности хождения по «служебным лестницам». Начало ей положено 8 августа 1955 года: «принят в СМУ-3 Миннефтегострой мастером линейного участка».

Июнь 1956 года — переведён на должность прораба линейного участка.

В апреле 1958 года откомандирован в распоряжение СМУ-12 Сварочно-монтажного треста Главгаза СССР, назначен на должность прораба, в мае 1959-го назначен начальником монтажного участка.

Июль 1960 года откомандирован в распоряжение СМУ-3 треста «Южгазпроводстрой» Главгаза СССР, назначен начальником участка № 2. В марте 1962 года откомандирован обратно в СМУ-12 на время строительства нефтепровода Тихорецк — Туапсе.

В январе 1968 года назначен начальником СМУ-4 треста «Южгазпроводстрой» Министерства газовой промышленности СССР».

К Трудовой книжке мы ещё вернёмся. Сейчас же, на примере одного года, посмотрим, что стоит за лаконичными формулировками, установленными КЗоТ РСФСР.

«...Дорофеев Арлен Иванович встречал 1973 год с беспокойным сердцем. С созданием объединения на руководящий состав — главный инженер, заместители начальника, производственный отдел — навалилась основная забота: разбросанность объектов и подразделений.

Единственно большая трасса в 520 километров Шебелинка — Диканька — Киев Министерством полностью доверена «Южгазпромстрою». Здесь можно сосредоточить весь свой производственный опыт, с переброской своих подразделений на первоочередные участки ввода в эксплуатацию трубопровода и сосредоточить мощный производственный кулак на строительстве компрессорной станции в Диканьке.

Здесь же, в Европейской части СССР, необходимо в кратчайший срок соорудить нефтепровод Тихорецк — Лисичанск, газопровод Славянск — Краматорск, газопроводы-отводы к городу Волноваха и на Харцызский завод...

Цепкой хваткой вцепилась Сибирь, привлекая южан на сооружение своих магистралей: участок Ачинск — Красноярск и Север Тюменской области — Урал.

Юг привлекал свое южное объединение к сооружению трасс Кази-Магомед — Казах с компрессорной станцией в Кази-Магомед, Средняя Азия — Центр (участок трассы Сай Утес — Бейнеу). Множество мелких объектов Ставрополья, Кубани, Кавказа взвалили огромную ношу на плечи объединения «Южгазпромстрой»...

Гораздо проще руководить монтажным управлением, которое находилось в Армавире. Всегда имелась крыша в принятии неординарных самоличных

решений в условиях трассы...» (Миг между прошлым и будущим /Ростов н/Д: «Новая книга», 2002/.

Продолжим читать Трудовую книжку.

19 июля 1974 года назначен на должность заместителя начальника Производственного объединения «Южгазпромстрой» Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. С июня 1977 года А. И. Дорофеев главный инженер — заместитель начальника объединения.

В феврале 1979 года в связи с преобразованием Производственного объединения «Южгазпромстрой» в Главное управление по строительству магистральных трубопроводов в южных регионах — Главюжтрубопроводстрой, А. И. Дорофеев освобождён от должности главного инженера объединения и назначен заместителем начальника вновь образованного Главка.

Как мы помним из приведённой выше короткой биографии, в июле 1987 года А. И. Дорофеев отбыл в командировку в Болгарию. Во время работы в «братской» Республике, а точнее в августе 1988 года, подвергся реорганизации Главюжтрубопроводстрой. Разворачивалась череда перестроек и «оптимизаций». Так что по возвращении на Родину А. И. Дорофеев получил назначение на должность заместителя начальника Специализированного строительного



1986 год. Город Ростов-на-Дону. Главюжтрубопроводстрой.

Проводы Н. А. Жукова (третий справа) в Москву.

Новый начальник Главка Г. К. Троицкий (второй справа), Главный инженер К. В. Яо (третий слева), Заместители начальника Главка А. И. Дорофеев (первый слева), И. Н. Колесников (второй слева), Р. О. Сариев (первый справа)

объединения «Южтрубопроводстрой» по линейному строительству. В июле 1990 года ССО переименовано в ПСМО «Южтрубопроводстрой» (Производственное строительно-монтажное объединение). В ноябре 1993-го пришла очередь ПСМО подвергнуться приватизации. В результате родилось т.н. акционерное общество «Южтрубопроводстрой».

Накопленного за многие предшествующие десятилетия научно-производственного, кадрового и интеллектуального потенциала хватило ещё лет на десять большой, интересной и важной для страны работы. Затем акционерное общество разделило судьбу практически всех бывших славных нефтегазостроителей, предначертанную им «прорабами» перестройки..

Впрочем, Арлену Ивановичу не дано было повернуть развитие (или падение?) вспять. Последняя запись в ТК: «1.04.1994. Уволен по ч. 1 Ст. 33 КЗоТ РФ, в связи с сокращением штатов АО».

Несомненно одно: Арлен Иванович Дорофеев, как и тысячи его соратников, коллег и друзей, мог без зазрения совести гордиться свершёнными делами во благо Родины. Свидетельством тому орден Трудового Красного Знамени, медали «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», «За строительство магистрального газопровода «Союз», памятные знаки «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков», «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород». А ещё молчаливая благодарность миллионов людей, включающих каждое доброе утро газовую плиту...

А. И. Дорофеев умер 8 марта 2014 года. Похоронен в Ростове-на-Дону.



ДОРОФЕЕВ
Василий Родионович

Родился 26 апреля 1920 года в семье рабочих в городе Константиновка Донецкой области. В 1935 году окончил семилетнюю школу, в 1938 году — ФЗУ (Фабрично-заводское училище), машинист-механик по выработке стеклопосуды. По окончании ФЗУ работал в Константиновке на бутылочном заводе механиком, здесь же освоил специальность электросварщика.

| 127

В 1941–1946 гг. — на военной службе при Седьмом управлении ГУАС НКВД (Главное управление аэродромного строительства Министерства внутренних дел СССР). Работал на строительстве аэродромов, газопровода Бугуруслан — Куйбышев — Безмянка, компрессорных и насосных станций в городе Баку, нефтепровода Астрахань — Саратов, газопровода Саратов — Москва и других объектах.

В 1946–1949 гг. В. Р. Дорофеев работает мастером, прорабом, начальником участка на строительстве нефтепроводов Туймазы — Уфа, Ильская — Краснодар в составе СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж», следующие пять лет начальником участка СМУ-6 на строительстве продуктопровода Уфа — Синеглазово, нефтепровода Уфа — Омск. В 1954–1958 гг. вновь в СМУ-74 руководит участком на строительстве нефтепровода Шкапово — Ишимбай, газопровода Туймазы — Белорецк.

Четверть века, с 1959 года, В. Р. Дорофеев возглавлял СУ-2 треста «Нефтепроводмонтаж» (город Ташкент, Узбекская ССР). Управление занималось строительством газопровода Бухара — Урал, нефтепровода на Чимкент, участвовало в сооружении нефтепровода «Дружба» других, не менее важных, народнохозяйственных объектов. За этот период рабочими Управления сварено

около восьми тысяч километров трубопроводов различных диаметров. Большой вклад коллектив Управления внёс в строительство двух вантовых переходов через реку Аму-Дарья под газопроводы Бухара — Урал и Афганистан — Мубарек. Специалисты Управления первыми в системе Министерства освоили высотный монтаж, установив вдоль газопровода Бухара — Урал 38 радиорелейных мачт.

Василий Родионович тепло вспоминал наиболее ярких бригадиров, рабочих и специалистов: «На строительстве этих объектов хорошо зарекомендовали себя бригадиры Воробьев, Муслимов, Токарев, Черчен, начальники участков Соболев и Примак, специалисты своего дела муж и жена Гнедь, Мнойров, Коновалов, Артамонов, бригадир электросварщиков Боченков, монтажники-высотники Киселев, Артамонов, Гиндулин, Симонов ...».

Во время сооружения вантового перехода через реку Аму-Дарья произошел случай, о котором вспоминает бригадир Василий Тихонович Боченков:

«Работа кипела практически сутками, рабочий день не ограничивался восемью часами...

Наступил вечер. Бригадам должны были через реку на катере доставить ужин. Моторист, местный житель, посчитав, что его рабочий день уже закончился, ушел домой и тем самым оставил людей без еды. Тогда мастер участка Марат поднялся по пятидесятидвухметровому пилону с двумя термосами, по тросам прошел на другой берег, а зеркало воды в том месте — 400 метров, и, таким вот образом, доставил ужин бригадам...»

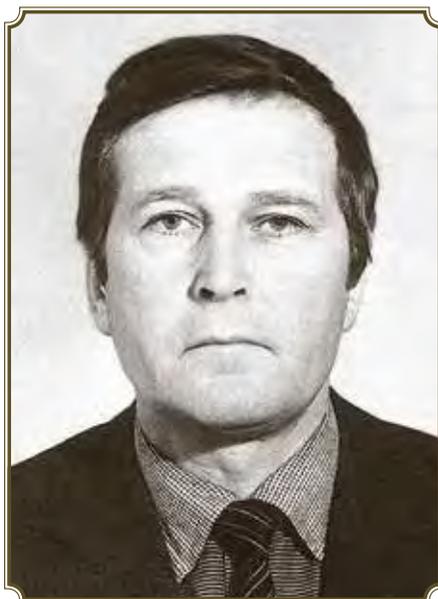
Заместитель управляющего тестом «Мосгазпроводстрой» Виктор Афанасьевич Соболев вспоминал своё «среднеазиатское» прошлое:

«Ташкентское» СУ-2 работало не только в сравнительно теплых Узбекистане и Краснодарском крае. Бригады и участки активно привлекались к строительству газопровода «Сияние Севера», нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск... Как-то мне — в то время главному инженеру СУ-2 — поступила команда управляющего трестом «Нефтепроводмонтаж» Николая Алексеевича Воробьева сформировать две работоспособные монтажные бригады и срочно, на самолёте АН-2, отбыть с ними на помощь строителям газопровода Надым — Пунга...»

Двадцать лет вместе с Василием Родионовичем проработала в нефтегазовом строительстве жена Анастасия Григорьевна. Практически в трассовых условиях они вырастили и воспитали сына и двух дочерей.

В 1984–1993 гг. возглавлял СУ-6 Специализированного строительного объединения «Средазнефтегазстрой» Миннефтегазстроя СССР. Неоднократно избирался депутатом городского и районного советов депутатов трудящихся города Ташкента.

Василий Родионович Дорофеев награждён орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени (дважды), «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», знаками отличия газовой промышленности и Миннефтегазстроя.



ДУПЛИЙ *Иван Григорьевич*

Родился 13 сентября 1934 года в станице Копайская Краснодарского края. Окончил Краснодарский монтажный техникум, Казанский химико-технологический институт. Работал на различных инженерных и административных должностях в Уфимском монтажном управлении Минмонтажспецстроя СССР, в трестах «Татнефтепроводстрой», «Казаньспецстрой».

| 129

В 1982–1994 гг. — управляющий трестом «Татнефтепроводстрой».

Для строителей экспортной газовой магистрали Уренгой — Помары — Ужгород март 1983 года завершился радостным событием. На своем 220-километровом участке они досрочно завершили укладку труб. Около Бирюлей был сварен последний, «красный стык»...

О ходе сооружения «трассы века» на татарском и марийском участках газопровода вспоминал бывший в то время управляющим трестом Иван Григорьевич Дуплий:

«Легких трасс не бывает. Каждая трудна по-своему. И наши 220 километров не исключение. Но нам повезло в том, что работали на земле своей родной Татарии, а дома, как известно, и стены помогают. Однако надо сказать, что и тут нам порой попадались «орешки». Участок от Вятки до Волги отличается сложным рельефом. Нам пришлось преодолеть десятки естественных и искусственных преград. На нашем пути лежали пятнадцать рек, среди которых такие, как Волга, Вятка, Илеть, Казанка. В восьми точках нам пришлось пересекать железнодорожные и шоссейные дороги, овраги, озера, уже действующие трубопроводы...

Сейчас у нас спрашивают: «Как вам удалось все это сделать на полтора года раньше срока?» На этот вопрос я мог бы ответить кратко: все решили люди, техника, опыт. И все же такой ответ, пожалуй, всех не удовлетворит. Поэтому позволю себе пояснить, в чем тут дело.

Если хочешь добиться успеха в большом деле, нужно с первого же дня, как принялся за пего, взять высокий темп. Именно этого мы добивались и добились. Прибыв на участки в Татарской и Марийской АССР, развернули работы широким фронтом. Если перелистать хронику ударной стройки, видно: к концу июля 1982 года, то есть спустя лишь месяц после начала работ, по-настоящему уже было сварено в плети 34 километра труб, половина из них вывезена на трассу, заизолирована и сварена в «нитку», готовую для укладки в траншею. Это было начало. Дальше пошло, как говорится, веселее. Это я, конечно, с теперешних позиций сужу. Забот хватало всегда. Вступили в строй сварочные базы в Бирюлях, Помарах и Иштугане, пролегли маршруты к Волге и Вятке, по которым безостановочно двинулись трубовозы и плетевозы. Водители мощных «Уралов» и «КрАЗов» до последнего дня оставались верны своему девизу «Каждый рейс — срочный!» При распределении участков самый большой «кусок» трассы — от Высокогорского района до Вятки длиной 128,9 километра — достался коллективу Шайхутдинова. Идя воистину богатырской поступью, он прошел Высокогорский, Арский, Сабинский, Кукморский районы Татарии и «занес ногу» в Кировскую область. Для этого шайхутдиновцам понадобилось всего десять месяцев против шестнадцати по нормативам...»

130 |



Иван Григорьевич Дуплий награждён орденом Трудового Красного Знамени, удостоен звания «Заслуженный строитель РФ». После преобразования треста в акционерное общество Иван Григорьевич избирался в состав Совета директоров.



ЕЛЕЦКАЯ
Евдокия Ивановна

Родилась 14 марта 1919 года в селе Новомихайловское Краснодарского края в рабочей семье. Отец Иван Никифорович до революции (1917 года) занимался сельским хозяйством, после — рабочий, мать Вера Трофимовна вела домашнее хозяйство.

| 131

В 1931 году семья переехала в город Баку. Здесь окончила среднюю школу, затем в 1943 году Инженерно-экономический факультет ордена Трудового Красного Знамени Азербайджанского индустриального института им. Азизбекова.

В порядке распределения Е. И. Елецкая получила направление в трест «Молотовнефть». Работала в организации до 1961 года: инженер-экономист, старший инженер-экономист, начальник Планового отдела. В июне 1961 года назначена на должность заместителя начальника Планово-экономического отдела объединения «Азнефть».

В 1966 году Е. И. Елецкая приглашена в Министерство газовой промышленности СССР на должность начальника отдела сводного плана, в 1969 году назначена заместителем начальника Главного планово-экономического управления. В 1972 году по приглашению А. К. Картунова переходит на такую же должность во вновь созданное Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

Приведём фрагмент служебной записки от 19 января 1979 года, ёмко характеризующей оценку работы Е. И. Елецкой руководством и общественностью Главка:

«Министру товарищу Щербине Б. Е.

Руководство, партийная и профсоюзная организации Главного планово-экономического управления просят возбудить ходатайство об установлении тов. Елецкой Евдокии Ивановне персональной пенсии республиканского значения...

На протяжении всей трудовой деятельности тов. Елецкая Е. И. умело сочетает свою безупречную производственную деятельность с активным участием в партийной и общественной жизни.

За период работы в г. Баку избиралась секретарем комсомольской и партийной организаций нефтепромыслового управления..., председателем постоянно действующего производственного совещания района.

За период работы в Мингазпроме и Миннефтегазстрое (с 1966 года по настоящее время) в течение 10 лет является секретарем партийной организации ГлавПЭУ Министерства.

За время работы в Мингазпроме и Миннефтегазстрое тов. Елецкая Е. И. проявила себя как высококвалифицированный специалист и отличный руководитель коллектива, принципиальный и честный коммунист, обладающий высоким чувством ответственности за порученное дело. Строго требовательна к себе и подчиненным, пользуется большим и заслуженным доверием коллектива.

Начальник Главного планово-экономического управления А. А. Будагян

Заместитель секретаря партбюро В. Н. Петренко

Председатель профбюро Л. И. Абрамова»

* * *

132 |

После оформления пенсии Евдокия Ивановна Елецкая продолжила работу в должности начальника отдела сводного плана до 1986 года.

Многолетний безупречный труд Е. И. Елецкой отмечен высокими государственными наградами и отраслевыми знаками отличия: медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «Тридцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За трудовое отличие», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», знаком «Отличник Миннефтегазстроя», памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой – Новопсков», Почётной грамотой Министерства газовой промышленности СССР, Почётной грамотой Президиума Верховного Совета Азербайджанской ССР, удостоена званий «Почетный работник Миннефтегазстроя», «Заслуженный экономист АзССР».



ЕЛИСТРАТОВ *Геннадий Петрович*

Родился 15 сентября 1937 года в селе Малая Кандаля Малокандалинского (ныне Старомайнского) района Ульяновской области. В семье было четверо детей. Когда началась Великая Отечественная война, отец ушёл на фронт. Вернулся с войны сильно больным и вскоре умер. Жили с мамой Клавдией Андреевной и бабушкой. В общеобразовательной школе Геннадий получил неполное среднее образование.

| 133

В 1956–1959 гг. служил в армии (в Группе советских войск в Германии). Начинал стрелком, затем осваивал профессию медника, в апреле 1958 г. назначен командиром отделения жестянщиков.

Во время отпуска познакомился с Анной Михайловной Медведевой — это знакомство после демобилизации из армии в конце 1959 года превратилось в крепкую дружбу. Анна родилась в 1939 году в деревне Романовка Оконешниковского района Омской области. В семье была четвёртым ребёнком, самой младшей. Отца Михаила Поликарповича не помнит, он в 1942 году погиб под Сталинградом. Вместе с мамой Антониной Ивановной дети с малых лет работали в колхозе. В январе шестидесятого поженились, а в октябре родился первый сын Владимир... В 1962 году родилась дочь Марина, в 1969-м ещё сын. В честь отца Геной называли... С жильём проблемы были. Жили и работали в Тюмени, на просторах Западной Сибири — в Игриме, Урае, Сургуте...

Да, трудно было, но никогда не унывали. Детей вырастили, дали возможность получить достойное образование. Старший Владимир окончил

Тюменский университет и аспирантуру, Марина — Строительный институт — экономист, Геннадий — Медицинскую академию...»

Немного забегаая вперёд — основная работа у Геннадия Петровича состоялась в Комсомольско-молодёжном тресте «Тюменгазмонтаж» Миннефтегазстроя СССР.

В 1965 г. высококвалифицированный теперь слесарь-жестянщик-медник-вентиляционник-монтажник Геннадий Петрович Елистратов нашёл себя в Специализированном управлении санитарно-технических работ № 19 Главтюменнефтегазстроя.

Пришёл его «звёздный» час. Работа интересная, настоящая, для блага всей страны. Работы этой было вдоволь, досыта. И страна по достоинству оценивала своих тружеников.

В 1969 г. на базе СУ-19 образован Комсомольско-молодёжный трест «Тюменгазмонтаж». В составе этого треста сформировано Комсомольско-молодёжное монтажное управление № 2 (КММУ-2) в Тюмени.

В 1970 г. Елистратов Г. П. направлен в состав этого управления. Здесь заслужил первую государственную награду — медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», через год ему торжественно вручили орден Трудового Красного Знамени.

Затем последовал Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями СССР рабочих, инженерно-технических работников и служащих за успешное выполнение заданий при строительстве газопровода Медвежье — Надым — Пунга (2 февраля 1973 г. № 3915—VIII). Высшей награды Родины — ордена Ленина — удостоен Елистратов Геннадий Петрович — бригадир слесарей-монтажников Комсомольско-молодёжного монтажного управления № 2 треста «Тюменгазмонтаж».

За досрочное выполнение плановых заданий и социалистических обязательств 24 февраля 1975 года Министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Борис Евдокимович Щербина и Председатель Центрального комитета профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности Николай Павлович Светцов наградили Елистратова Геннадия Петровича знаком ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Ударник девятой пятилетки».

Повышенные объёмы работ и необходимость перехода на хозрасчёт требовали большего количества людей, а надобность в комплексных бригадах — ещё и достаточно квалифицированных специалистов. Весь предыдущий опыт привлечения кадров убеждал, что здесь необходимо менять подходы.

Миннефтегазстрой и ЦК ВЛКСМ, зная эту проблему, посоветовали работать с демобилизованными воинами и предложили Забайкальский пограничный округ. Специалисты треста разъехались по заставам и привезли 50 человек, которые добровольно изъявили желание приехать работать в Комсомольско-молодёжное управление № 2 треста «Тюменгазмонтаж».

Да, через месяц осталось 40 человек, но эти комсомольцы честно отработали с 1972 до 1991 года.

Что происходит, через год из бригады Елистратова выделяется 20 человек — 5 «старых» работников и 15 — бывших пограничников. В 1973 году из Забайкалья приезжает группа в 60 человек — 30 в бригаду Елистратова, 30 во вновь созданную бригаду. Что задерживало эту группу? Во-первых, общежитие, а, во-вторых, создавших семью из первой группы обеспечивали «малосемейками». Так продолжалось пять лет, что позволило укомплектовать все подразделения Комсомольско-молодёжного треста

«Тюменгазмонтаж». Главным учителем был Г. П. Елистратов. Им и его воспитанниками проделана отличная работа по вентиляции практически на всех объектах Тюменского нефтегазового комплекса.

Геннадий Петрович Елистратов относился к поколению людей, о которых на XVIII съезде комсомола было сказано, что они передают эстафету труда из настоящего в будущее. Из рук бригадира Елистратова получили эту эстафету более 150 молодых рабочих.

Напряжённая, плодотворная работа надломила его здоровье. Геннадий Петрович рано ушёл из жизни — в 1993 году. Но память о нём в сердцах коллег и друзей.



ЖДАНОВИЧ
Георгий Вячеславович

Родился 18 декабря 1914 года в городе Харькове в семье служащих. Отец погиб в 1918 году на фронте Первой мировой войны. Мать была аптечным работником.

Окончил школу-семилетку, продолжил обучение в Харьковском автомеханическом техникуме. В 1933 году поступил на работу механиком Машинотракторной станции в селе Грунь Сумской области, затем работал мастером, автомехаником на номерном заводе в городе Харькове.

После окончания в 1938 году Механического факультета Харьковского автомобильного института оставлен на кафедре в качестве ассистента и заведующего лабораторией «Ремонт машин и проектирование предприятий».

С началом Великой Отечественной войны Г. В. Жданович мобилизован в ГУАС НКВД. Работал в Ворошиловграде начальником цеха авторемонтных мастерских, после эвакуации в городе Энгельс начальником цеха, начальником ПТО Центральной ремонтной базы. С января 1943 года занимался организацией работы моторного цеха Ремонтных мастерских в Москве в качестве начальника цеха, начальника ПТО, главного инженера.

В 1947 году на базе Мастерских образован Московский экспериментальный механический завод Управления ремонтно-механических заводов Главнефтегазостроя при Совете Министров СССР, Г. В. Жданович — главный инженер завода.

В 1948 году получил назначение на должность начальника отдела механизации Главнефтепроводостроя Миннефтепрома СССР. Ставилась задача создать специальную технику для повышения темпов и качества освоения месторожде-

ний нефти и газа, строительства магистральных трубопроводов. Для реализации программы механизации работ в ускоренном порядке формируется ряд научно-исследовательских институтов, опытно-конструкторских подразделений и экспериментальных производств. Было принято решение о создании специального конструкторского бюро по разработке новых машин и механизмов для строительства магистральных газопроводов СКБ «Газстроймашина».

В созданном в 1955 году Миннефтестрое СССР Г. В. Жданович назначен на должность заместителя начальника Главнефтестроймеханизации, затем работал начальником Управления механизации работ Главгаза и Госгазпрома СССР. При его непосредственном участии создавались производственные мощности, ориентированные на изготовление специального оборудования для трубопроводного строительства, в том числе разработанного СКБ «Газстроймашина». СКБ становилось ведущей организацией отрасли, не только генерирующей идеи, но и обладающей собственной производственной базой, полигоном, филиалами. К достижениям того времени можно отнести создание ряда роторных траншейных экскаваторов. Освоение новой техники позволило быстрее перейти к строительству магистральных трубопроводов диаметром 820–1020 миллиметров.

В образованном в 1965 году Министерстве газовой промышленности СССР Г. В. Жданович был назначен на должность начальника Управления механизации строительства.

В 1972 году Г. В. Жданович с Министром А. К. Кортунковым перешёл в новое Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР на должность начальника Главнефтегазстроймеханизации.

В связи с ростом объемов работ на объектах нефтегазового строительства, в том числе в приполярных районах Урала и Западной Сибири, началом строительства магистральных трубопроводов больших диаметров (до 1420 мм) потребовалось в срочном порядке создать конструкции новых мощных строительных машин и механизмов. Главком механизации под руководством Г. В. Ждановича принимаются меры по наращиванию производственно-технического и кадрового потенциала СКБ «Газстроймашина», осваиваются дополнительные площади испытательного полигона в подмосковном Раменском, филиалов в Ленинграде, Киеве, Тюмени, Брянске и Перми. Значительные ресурсы направлены на увеличение производственных мощностей машиностроительных заводов треста «Реммехгазпром». Основательно реконструированы экспериментально-механические заводы в Москве, Киеве, Альметьевске, Брянске, Рассказове, Челябинске, Тюмени. Построены новые машиностроительные заводы в городах Кропоткине, Ухте, Львове. В результате удалось существенно нарастить поставки строительного-монтажным организациям отрасли специальных машин и механизмов высокой производительности, значительно повысить уровень комплексной механизации строительства.

В 1974 году в Миннефтегазстрое СССР организовано новое Всесоюзное промышленное объединение «Союзтранспрогресс», начальником назначен Г. В. Жданович. Ставилась задача создания принципиально новых видов транспорта,

в частности трубопроводного контейнерного транспорта сыпучих грузов, трубопроводного гидротранспорта угля, пассажирского и грузового транспорта на магнитной подвеске. В составе объединения образован Всесоюзный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт «ВНИИПИТранспрогресс». В него также вошли специализированные строительно-монтажные организации, Управление пуско-наладочных работ и опытные механические заводы.

В 1979–1985 гг. Г. В. Жданович в должности Генерального директора руководил строительством нефтепровода в Ливии.

Георгий Вячеславович Жданович награждён орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта»; медалями и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За трудовую доблесть», другими государственными и отраслевыми знаками отличия.



ЗИНАБАТДИНОВ *Дильвер*

Родился 23 февраля 1933 году в деревне Коп-Такиль Ленинского района в семье мастера металлургического завода им. Войкова в Керчи. Отец Дильвера погиб во время Великой Отечественной войны при обороне Перекопа.

| 139

Окончил школу механизаторов. Трудовую деятельность начал в 1953 году трактористом второй Сыр-Дарьинской МТС (Ташкентская область), в 1958–1959 гг. работал в колхозе. В январе 1960 года принят бульдозеристом седьмого разряда в Спецучасток № 3 СУПТР Главгаза СССР.

В 1957 году с супругой переехал в Бухару, работал машинистом бульдозера в СУ-3 треста «Средазнефтегазстрой». Позднее обучался в Москве на курсах подготовки машинистов изоляционно-укладочных машин. По возвращении назначен бригадиром механизированной изоляционно-укладочной колонны.

Предоставим слово нашему Герою:

«ВETERАНАМ — ДОСТОЙНУЮ СМЕНУ

В моей пятнадцатилетней жизни строителя-трассовика был такой случай. Нитка (было это на строительстве магистрального трубопровода Бухара — Урал) пролегла по окраине небольшого узбекского селения. Как-то после смены, незадолго до переезда на новое место, мы зашли в один дом. Хозяин встретил нас как самых желанных гостей и сказал: «Спасибо вам от имени моих односельчан! Мы никогда не забудем людей, которые самоотверженно трудились ради того, чтобы в наши дома пришел вечный огонь».

Действительно, трудно переоценить важность нашего гряда, ту ответственность, которая на нас возложена. Мы наполняем жизнью безлюдные пустыни, первыми осваиваем далекие северные края, даем голубое топливо заводам и фабрикам, несем огонь людям. За годы работы на трассе я со своими товарищами проложил не одну сотню километров магистральных трубопроводов. Немало сил и энергии отдано любимому делу. Из года в год ряды строителей трубопроводов пополняются молодежью, а за то, насколько крепки будут руки молодых, насколько успешно пойдет у них работа, в ответе перед народом мы, ветераны. Именно нам предстоит передать молодому поколению свой опыт, научить тому, чему нас самих научила когда-то трасса, наши старшие товарищи.

Много лет минуло с той поры, когда двадцатипятилетним парнем пришел я на строительство стальных магистралей. Через маленький поселок Сырдарья, где я тогда жил, пролегла первая нитка трубопровода Бухара — Урал. Чуть ли не каждый день бывал на трассе, подолгу любовался могучими экскаваторами, бульдозерами, тягачами. Когда полевой городок трассовиков двинулся дальше, я уже был зачислен в бригаду. Мог ли я знать тогда, что спустя почти 13 лет снова попаду в родное селение. Это произошло на строительстве второй нитки трубопровода Бухара — Урал. К этому времени я был награжден орденами Ленина и Трудового Красного Знамени — Родина высоко оценила мой труд. За плечами были обширные степи Казахстана, непроходимые Пинские топи, много побед и немало трудных дорог. Помню, как кололи гаечным ключом окаменевший от стужи хлеб, как делились последним глотком воды в пустыне. Однажды пришлось встречать Новый год в пути, на плато Устюрт, в непроглядную вьюгу и жесточайший мороз.

140 |

Но когда я вспоминаю все трудности, которые выпали на мою долю и долю товарищей по труду, я чаще всего думаю об одном: как научить молодежь стойкости, целеустремленности, чувству ответственности за общее дело, вере в победу. Этому не научишь словами, здесь нужен хороший пример, наглядный урок беззаветного служения своему делу — только так можно закрепить все, что было достигнуто ветеранами.

Известно, что труд, в зависимости от его характера, диктует свои требования. Основное из них на трассе — сознательная дисциплина, воспитывающая в людях коллективизм. При тесной взаимосвязи всех операций на трассе без чувства локтя товарища не обойтись. Застрял по нерадивости водителя трубоукладчик, не вышел на работу машинист очистной машины — нарушен трудовой ритм всего коллектива. Мы не оставляем без внимания даже самый незначительный проступок, случай нерадивого отношения к труду. Поэтому каждый из нас старается работать с полной отдачей сил, никто не хочет отставать от товарищей.

У нас в колонне с большим вниманием относятся к молодежи. Ветераны показывают пример трудовой дисциплины, своей повседневной работой учат молодых рабочих ответственности за порученное дело. Не считаясь со време-

нем, старшие товарищи стремятся передать молодежи все тонкости управления техникой, ухода за ней, организации труда. Сейчас в колонне каждый молодой рабочий владеет тремя-четырьмя смежными профессиями, практически решена проблема взаимозаменяемости. Если что-нибудь не ладится, каждый из нас придет на помощь, расскажет, как лучше выйти из трудного положения, сам сядет за рычаги машины и проследит, усвоил ли его советы молодой трассовик.

Молодежь колонны вносит большой вклад в трудовые успехи всего коллектива. Мы стараемся поощрять творческую инициативу молодежи, воспитывать у нее сознательное отношение к труду...» / *Слово Героям Социалистического Труда. Выпуск 3. М., «Недра», 1974/.*

Герой Социалистического Труда Дилявер Зинабатдинов ушёл из жизни 12 сентября 1999 года в селе Чистополье (Республика Крым).

А теперь интересная новость

30 декабря 2020 года

«Сто первый Герой Социалистического Труда — Дилявер Зинабатдинов — коренной крымчанин. Одиннадцать лет прожил с родителями в Керчи. Отец, Зинабдин, работал ведущим специалистом на металлургическом заводе. В 1941 году ушёл добровольцем на фронт.

Дилявер вместе с братьями Энвером, Сервером и мамой Ашиме провожали его на перроне. Это была последняя семейная встреча и прощание. Отец погиб в Красноперекопском районе. Ушёл на фронт и старший брат Энвер. Братьям суждено было встретиться по окончании войны в Гулистане.

Судьба Сервера сложилась трагично. Он попал в плен, был отправлен в Германию. Больше семья о нём не слышала ничего. Это очень подкосило маму, и она в 1944 году умерла. Воспитанием Дилявера занималась бабушка Хатидже Муратова.

Трудолюбивый юноша поступил в школу механизаторов. Женился. В 1957 году семья переехала в Бухару. Начал работать трактористом-бульдозеристом в СУ № 3 треста «Средазнефтегазстрой». Здесь и получил путёвку в большую жизнь.

Получив в Москве специальность машиниста..., Дилявер с головой окунулся в строительство газо- и нефтепроводов. В его бригаде было 30 человек. Все стали классными специалистами. Первыми из мехколонн научились применять импортную плёнку, используя отечественные трубоукладчики. Четвёртая нитка газопровода Средняя Азия — Центр была введена в эксплуатацию досрочно. Коллективу присвоили почётное звание «Бригада коммунистического труда»...

Слаженно работали члены бригады, освоив смежные специальности, что давало возможность заменять друг друга. Поддерживало и то, что жена Дилявера Неджибе оказалась не из робкого десятка и под стать мужу освоила профессию изолировщицы. Так и кочевали вместе.

За активное участие в строительстве газопровода Бухара – Урал Диявер Зинабатдинов был награждён орденом Ленина (1964 г.), за досрочную сдачу нефтепровода «Дружба» – орденом Трудового Красного Знамени (1971 г.).

За выдающиеся производственные успехи, достигнутые при строительстве газопровода Средняя Азия – Центр, коммунисту Д. Зинабатдинову присвоено звание Героя Социалистического Труда (1973 г.).

Эту историю нам поведал большой друг семьи Зинабатдиновых Энвер Серверович Рамазанов. Мы искренне благодарны ему, а также Венере Энверовне, племяннице Героя.

Имя Диявера Зинабатдинова, 101-го Героя Социалистического Труда, крымчанина, будет достойно увековечено на почётной стеле Пантеона Трудовой Славы в Симферополе». *Татьяна Ежова, главный редактор газеты «Искра правды».*



9 мая 2021 года имя Диявера Зинабатдинова занесено на стелу Героев Социалистического Труда (Крым)

* * *

Р.Ы. «Когда верстался...» наш Сборник, мы случайно узнали второе имя Героя Зинабатдинова.

Из письма машиниста крана-трубоукладчика Александра Носикова, отправленного с почты поселка Газли в Штаб ЦК ВЛКСМ на Ударной комсомольской стройке «Бухара – Урал»:

«...За первую половину января сделали 8 км стального газопровода. Если такие темпы будут по всей трассе, то бухарский газ придет на Урал раньше намеченных сроков почти вдвое. Все наши ребята работают на совесть. Но равных Даниилу Зинабатдинову мало. Даниил – машинист трубоукладчика Т-140, в прошлом – тракторист МТС. После окончания московской государ-

ственной школы строительных мастеров работал в Главгазе СССР. Мы все его очень уважаем: честный, простой человек. Даниил – сирота, его отец погиб на фронте, мать умерла от тифа во время войны...

К XVI съезду ВЛКСМ мы взяли обязательства закончить участок в 103 км».



| 143

Машинист трубоукладчика Т-140 Даниил Зинабатдинов

За сдачу в эксплуатацию первой очереди газопровода Бухара – Урал машинист трубоукладчика Даниил Зинабатдинов был награжден орденом Ленина. В 1973 году ему присвоено звание Героя Социалистического Труда. (*Трасса сквозь время. История создания, становления и развития УМГ «Бухара – Урал»... Екатеринбург. «Уральский рабочий», 2005*)



ЗИНЕВИЧ
Алексей Михайлович

144 |

Родился 24 октября 1917 года в местечке Тимковичи Копыльского района Бобруйской области. В 1941 году окончил Московский автомобильно-дорожный институт, инженер-строитель. В 1953 году прошёл курс дополнительного образования в Академии нефтяной промышленности.

С началом Великой Отечественной войны был мобилизован на сооружение оборонных объектов на западной границе, Украине, затем в Польше и Германии.

В 1946–1960 гг. А. М. Зиневич работал на строительстве важных объектов нефтяной и газовой промышленности, занимал различные должности, в том числе семь лет работал главным инженером треста «Востокнефтепроводстрой», участвовал в строительстве газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва, нефтеперерабатывающих заводов в Башкирии, нефтепроводов Куйбышев — Саратов, Куйбышев — Пенза, Туймазы — Омск — Новосибирск.

В 1960–1986 гг. А. М. Зиневич работал во Всесоюзном научно-исследовательском институте по строительству трубопроводов (ВНИИСТ). Начинал заведующим лабораторией изоляционных работ, с 1964 года — директор института.

* * *

Как свидетельствуют документы эпохи, начинался ВНИИСТ так:

По инициативе начальника Главнефтегазстроя Л. Б. Сафразьяна приказом Главного управления по строительству предприятий нефтяной и газовой про-

мышленности при Совмине СССР от 1 февраля 1948 года был организован НИИ «Нефтегазстрой». В конце 1948 года институт был переименован в НИИстройнефть. Н. К. Байбаков, Л. Б. Сафразьян много времени и сил уделяли институту, лично курируя подбор команды, строительство здания...



Москва, Окружной проезд, 19

ЖЕМОЧКИН Борис Николаевич



Первый директор института (1948–1950 гг.)
Родился в 1887 году в Москве. В 1911 году окончил Московское инженерное училище ведомства путей сообщения (ныне Российский университет транспорта МИИТ). В 1913–1934 гг. там же преподавал. С 1930 года — в Московском архитектурном институте (с 1934 года — профессор). С 1932 и 1950 года — в Военно-инженерной академии.

В 1948–1950 гг. — директор НИИстройнефть.

Крупный учёный в области строительной механики и инженерных конструкций, доктор технических наук, генерал-майор инженерно-технической службы.

Основные работы Жемочкина посвящены расчетам статически неопределенных систем, балок на упругом основании методом теории упругости, а также расчету гидротехнических сооружений.

В 1950 году был избран действительным членом Академии архитектуры СССР.

Награжден двумя орденами Красного Знамени и пятью медалями.

ГОЛОВИНЦОВ Михаил Григорьевич



Второй директор (1950–1951 гг.)

Родился в 1906 году в селе Васильевка Харьковской области. В 1930 году окончил механический факультет Московского химико-технологического института им. Менделеева, инженер-механик. В 1930–1933 гг. работал старшим инженером во Всесоюзном авиационном объединении Главного управления авиационного строительства, затем на руководящих должностях в строительных организациях Министерства авиационной промышленности.

Во ВНИИСТе работал начальником Конструкторского отдела, затем исполнял обязанности директора. Именно Головинцов сделал всё возможное, чтобы в апреле 1949 года здание в Сталинском районе города Москвы (Окружной проезд, д. 19), спроектированное в мастерской академика И. В. Желтовского, было наконец-то сдано в эксплуатацию. До этого ученые и инженерно-технические специалисты работали в стесненных условиях в недостроенном здании на Электродной улице, на задворках которого вначале размещалась экспериментальная база института. В новом, удобном для работы помещении началась комплектация лабораторий необходимым оборудованием.

оде города Москвы (Окружной проезд, д. 19), спроектированное в мастерской академика И. В. Желтовского, было наконец-то сдано в эксплуатацию. До этого ученые и инженерно-технические специалисты работали в стесненных условиях в недостроенном здании на Электродной улице, на задворках которого вначале размещалась экспериментальная база института. В новом, удобном для работы помещении началась комплектация лабораторий необходимым оборудованием.

* * *

146 |

5 марта 1950 года заместитель Министра нефтяной промышленности СССР А. К. Картунов утвердил положение о Научно-исследовательском институте по строительству — НИИстройнефть.

В 1951 году институт получил статус Всесоюзного (в подчинении Главного управления капитального строительства Миннефтепрома) и новое название — ВНИИстройнефть.

В сентябре 1951 года М. Г. Головинцов передал дела Н. В. Лазукову и приступил к исполнению обязанностей заместителя директора института.

ЛАЗУКОВ Николай Васильевич

Директор Института в 1951–1957 гг.

Трудовой путь начал тринадцатилетним мальчишкой. Работал коногонщиком на кирпичном заводе, затем — и пастухом, и батраком, и грузчиком коллектива безработных, и слесарем на Мотовилихинском машиностроительном заводе.

В январе 1929 года вступил во Всероссийскую коммунистическую партию большевиков (ВКП(б)). В этом же году Пермским окружкомом партии в счет парттысячи командирован в Уральский политехнический институт. Далее Уралобкомом партии направлен учиться в Уральский строительный институт на



факультет промышленного и гражданского строительства, который окончил в 1932 году.

По окончании института работал в должности старшего инженера по проектированию на строительстве Камской ГЭС. В 1933 году избран ответственным секретарём партийной организации. Затем на руководящей работе на строительстве заводов. 1934–1936 гг. — начальник и главный инженер строительства завода им. Дзержинского в Перми, 1936–1938 гг. — главный инженер и начальник строительства завода «Запорожсталь» в городе Запорожье.

В 1938 году перешёл на работу в систему строительного образования, назначен ректором Киевского инженерно-строительного института.

В 1939–1943 гг. — начальник Главного управления учебными заведениями Наркомстроя. В 1943 году возглавил Московский инженерно-строительный институт. В 1947 году назначен заместителем министра высшего образования СССР.

В 1951–1957 гг. — директор ВНИИстройнефть.

Н. В. Лазуков награжден орденами Ленина, «Знак Почета» и медалями, в том числе «За оборону Москвы», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

ТУРКИН Василий Степанович

| 147



Директор Института в 1957–1964 гг.

Родился в 1904 году во Владимирской губернии. В 1931 году окончил Московское высшее инженерно-строительное училище, факультет промышленного строительства. По окончании института был оставлен аспирантом и командирован для обучения в Центральный НИИ промышленных сооружений (ЦНИИПС). В 1932 году назначен заведующим Лабораторией стальных конструкций, затем исполнял обязанности заместителя директора института по научной части. В начале 1935 года, отказавшись от руководящей должности, сосредоточился на научной работе. В 1940 году защитил кандидатскую диссертацию, тема которой была посвящена исследованиям упругопластической работы стальных балок.

В 1941 года назначен директором института Гипрооргстрой. Затем в течение двух десятилетий возглавлял крупные научно-исследовательские институты. Получил звание профессора. В 1947–1957 гг. был директором ЦНИИПС.

В 1957 году назначен директором ВНИИстройнефть. В феврале 1958 года институт перешёл в систему Главгаза СССР и, в связи с концентрацией научных работ на задачах трубопроводного строительства, получил новое название — Всесоюзный научно-исследовательский институт по строительству магистральных трубопроводов (ВНИИСТ).

Член-корреспондент Академии строительства и архитектуры СССР В. С. Туркин руководил ВНИИСТом до 1964 года.

За разработку и внедрение в строительство ячеистых бетонов В. С. Туркин в 1951 году удостоен Сталинской премии. Награждён орденом Трудового Красного Знамени (дважды), орденом «Знак Почета» (дважды), медалями СССР.

* * *

Из воспоминаний А. М. Зиневича:

«В 1959 году А. К. Картунов предложил назначить меня директором ВНИИСТа. В то время я работал главным инженером треста «Востокнефтепроводстрой» в Уфе. ВНИИСТ тогда возглавлял В. С. Туркин. Но я считал, что до поста директора нужно дорасти. В 1960 году прошел по конкурсу на должность руководителя лаборатории, затем в течение года был заместителем директора по науке, и только после этого — на протяжении без малого четверти века — директором ВНИИСТа...

Никто не понимал, как это взяли А. М. Зиневича с производства, в то время как в самом институте немало достойных кадров. А. К. Картунов... хотел «сочетать науку непосредственно с производством». Мне он сказал: «Вы прошли путь от прораба до главного инженера треста по строительству, прошли все этапы — были начальником участка, начальником ПТО, главным инженером. Вы знаете производство, я вам могу доверять».

148 |

Учитывая масштабы интенсивно развивающейся отрасли нефтегазового строительства, руководство министерства оказывало серьезное содействие развитию института. Назначенный в 1973 году Министром строительства предприятия нефтяной и газовой промышленности СССР Борис Евдокимович Щербина буквально через день после приезда в Москву посетил ВНИИСТ, ознакомился с его работой, собрал коллектив учёных и специалистов и поставил конкретные задачи по разработке перспективных проблем в строительстве трубопроводов.

Из воспоминаний А. М. Зиневича:

«Борис Евдокимович Щербина считал, что мы должны разрабатывать комплексные темы и давать комплексные разработки, а не решать отдельные вопросы, и это должно стать главным в нашей работе. Одна из задач, которую Борис Евдокимович поставил перед институтом, — усилить нормативную базу, создать качественные государственные нормативы. Поддерживал также вопросы индустриализации строительства, особенно связанные с изоляцией труб в заводских условиях».

Во ВНИИСТе были организованы комплексные работы по проблемам защиты магистральных трубопроводов от коррозии, им были разработаны заводские методы изоляции труб, под его руководством были открыты новые направления исследований в области надежности и качества, технологии сооружения трубопроводов большого диаметра на повышенное рабочее давление, в том числе в особых условиях (Средняя Азия, Север и Западная Сибирь). С его участием разработаны основы поточного и блочно-комплектного строительства.

Будучи строителем и производителем, А. М. Зиневич очень высоко ценил значимость научных исследований. На период его руководства институтом приходится подъем изобретательской деятельности ВНИИСТа, в стенах института создается лаборатория патентных исследований.

А. М. Зиневич доктор технических наук, профессор, академик РАЕН, лауреат Государственной премии СССР «За разработку научно-технических решений, обеспечивших создание комплекса по надежному газоснабжению Норильского ГМК им. Завенягина». Опубликовал более 250 печатных трудов. Им лично и в соавторстве в 1966–1985 годах изданы двадцать три книги по проблемам трубопроводного строительства, не утратившие своей актуальности. Двадцать пять изобретений, созданных лично и в соавторстве с коллегами, подтверждены авторскими свидетельствами. В течение семнадцати лет был главным редактором отраслевого журнала «Строительство трубопроводов».

Награждён орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», медалями «За победу над Германией», «За трудовую доблесть», пятью Золотыми медалями ВДНХ СССР, многими другими знаками отличия.

Умер 1 сентября 2016 года после тяжелой продолжительной болезни. Похоронен в Москве на Кузьминском кладбище, участок 75.



ШАКИРОВ Рифхат Мидхатович



Руководил Всесоюзным научно-исследовательским институтом по строительству трубопроводов в 1986–2000 гг.: в 1996–1995 гг. — генеральный директор ВНИИСТА, с 1995 года — президент инжиниринговой нефтегазовой компании АО ВНИИСТ. В эти годы являлся председателем Научно-технического совета и специализированного совета АО ВНИИСТ.

Биографический очерк о Р. М. Шакирове см. В. Г. Чирсков. Бесценный капитал Миннефтегаз-строя СССР. Книга I. /Москва, 2017/.

ГАСПАРЯНЦ Рубен Саргисович



Родился в 1952 году в Москве. В 1974 году окончил Московский автомеханический институт по специальности «Конструирование и исследование автомобиля». После окончания института работал инженером в Центральном научно-исследовательском автомобильном и автомоторном институте (НАМИ).

С 1978 года работает в отрасли строительства трубопроводов, вначале в тресте «Мосгазпроводстрой», с 1980 года во ВНИИСТе: аспирант, старший научный сотрудник, заведующий лабораторией.

В 1996 году назначен заместителем генерального директора АО ВНИИСТ. С 1998 г. — вице-президент по научно-производственной работе.

В 2000–2003 гг. — президент ОАО ВНИИСТ.

С 2003 г. — первый вице-президент ОАО ВНИИСТ.

Кандидат технических наук, специалист в области организации и управления строительным производством. Член Научно-технического совета и Диссертационного совета АО ВНИИСТ. Автор изобретений и более 50 научных работ и статей.

Р. С. Гаспарянц лауреат премии Ленинского комсомола в области науки и техники (1984 год), награждён медалями «В память 850-летия Москвы», «60 лет Вооруженных Сил СССР», удостоен звания «Заслуженный работник Минтопэнерго РФ».

* * *

Вот как оценивал значимость ВНИИСтa Министра нефтяной промышленности СССР (1948–1955), председатель Госплана СССР (1955–1958, 1965–1985), Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии Николай Константинович Байбаков:

«Мне хорошо знакомо это красивое, похожее на старинный особняк, здание на Окружном проезде, 19. Оно самым тесным образом связано с историей нефтегазового комплекса. Учитывая важность этой отрасли для экономики страны, возьму на себя смелость утверждать: ученые и инженеры ВНИИСтa внесли весомый вклад в развитие отечественной индустрии.

Начав в конце 1940-х годов со строительства жилых городков для нефтяников, со временем институт превратился в ведущий научный центр по созданию трубопроводной системы страны. Именно здесь, на Окружном, разрабатывались технологии строительства трубопроводов в различных природно-климатических условиях, велись исследования по повышению производительности и надежности системы транспортировки нефти и газа.

Неразрывная связь науки с производством — один из главных принципов деятельности ВНИИСтa. Разработки ученых, пройдя проверку на экспериментально-производственной базе института, немедленно внедрялись в практику. ВНИИСТ был пионером во многих начинаниях. Более того, некоторые открытия, сделанные в стенах института, получили широкое применение в мировом опыте лишь спустя годы.

Институт всегда чутко реагировал на требования времени. В 1960-е годы началось освоение нефтяных запасов арктических районов Севера — ученые ВНИИСтa разработали новые технологии трубопроводного строительства, бурения скважин в условиях вечной мерзлоты и болот.

Потребовалось проложить трубопроводы в горах Кавказа и Урала, пустынях Средней Азии — были найдены нестандартные конструктивные решения. Началось освоение морских нефтегазовых месторождений на континентальном шельфе — и вновь на помощь приходит ВНИИСТ, предлагая надежную методику сооружения подводных трубопроводов.

В 1980-е годы резко возросли требования к экологической безопасности объектов ТЭК. На основе исследований института была создана — опять-таки впервые в мире — комплексная система охраны природы на трассах магистральных газопроводов.

Тут сложился коллектив профессионалов-единомышленников, людей талантливых, творческих и увлечённых, не привыкших жаловаться на обстоятельства и отступать перед трудностями».

Фантасты, мечтатели, первопроходцы...

Сеть магистральных газопроводов совершила несколько этапных переходов: 300 мм — 500–700–1000–1200 мм... Каждый этап тщательно просчитывался, готовились новые мощности на трубопрокатных заводах, подходящая строительная техника, сварочное оборудование. Уже строили сверхмощные газопроводы диаметром 1,2 метра (Ухта — Торжок, Средняя Азия — Центр), подбирались к сооружению магистрали из труб диаметром 1,4 метра...

Во второй половине 1960-х годов многие были увлечены идеей транспорта газа по трубопроводам сверхбольшого диаметра — до 2,5 метра. Это предложение прорабатывалось на всех уровнях: в исследовательских и проектных институтах и КБ, в смежных отраслях промышленности. Казалось заманчивым подать под давлением 5,4 МПа по одной трубе около 100 миллиардов кубическим метров природного газа.

«Огромную роль в переходе на более мощные и эффективные системы играл Алексей Кириллович Кортунов» — вспоминает А. И. Гриценко.

ГРИЦЕНКО Александр Иванович



Родился 9 ноября 1934 года в Краснодаре. Окончил в 1958 г. Московский нефтяной институт им. И. М. Губкина, горный инженер; в 1963 г. — аспирантуру того же вуза. Доктор технических наук, профессор, чл.-кор. РАН, действительный член и вице-президент Академии горных наук, действительный член Российской академии естественных наук, Академии технологических наук и Международной академии топливно-энергетического комплекса.

Около двадцати лет представлял интересы СССР, Российской Федерации в Европейской экономической комиссии ООН. Автор семидесяти пяти изобретений, более трехсот научных работ, включая тридцать две монографии.

Лауреат Государственной премии СССР в области науки и техники — за разработку и внедрение прогрессивных научно-технических решений, обеспечивших ускоренное освоение Уренгойского месторождения, Государственной премии Российской Федерации, премии им. академика И. М. Губкина. Награжден многими государственными и отраслевыми знаками отличия.

Александр Иванович продолжает:

«Кортунов видел перспективу трубопроводного транспорта как инженер, как руководитель государственного масштаба. И когда появились предложения о переходе к трубам 2500 мм, Алексей Кириллович загорелся этой идеей. Доводы сторонники нового проекта подкрепляли экономическими сообра-

жениями, считая, то построить одну трубу диаметром 2,5 метра значительно выигрышнее, чем строить три по 1420 миллиметров... Возражения оппонентов они отвергали с порога. На определенном этапе фантасты заразили своим проектом и Министра.

В докладе на Международном газовом конгрессе А. К. Картунов, определяя пути развития отрасли, говорил, что «... наиболее прогрессивными принципами развития газовой промышленности являются последовательная концентрация производства, увеличение единичных мощностей и параметров газодобывающих предприятий и систем дальнего транспорта газа.

Если первые магистральные газопроводы в СССР Бугуруслан – Куйбышев и Саратов – Москва имели диаметр 300 и 325 мм, то сейчас для газопроводных систем применяются трубы диаметром 1020 и 1220 мм, а в самое ближайшее время будут широко использованы трубы диаметром 1420 мм и затем до 2500 мм.

Подготовка производства этих труб уже началась.

На ближайшие 10–15 лет главные направления в развитии газовой промышленности Союза – дальнейшая концентрация производства; повышение мощности отдельных скважин, газоперекачивающих агрегатов, труб. Применение труб диаметром 2500 мм вместо труб диаметром 1020 мм позволяет увеличить производительность газопровода в 10 с лишним раз при снижении удельных металло- и капитальных вложений почти в два раза...»

Гигантскую трубу по заказу Мингазпрома прокатали в Германии и в июне 1970 года привезли в Москву, на ВДНХ СССР. Здесь к XI Международному газовому конгрессу открылась большая выставка. Крупнейшие фирмы, компании разных стран в национальных экспозициях представили новейшие разработки, технологии, агрегаты, средства автоматики. На открытой площадке у павильона «Газовая промышленность» внутри гигантской трубы эффектно смотрелась молодая учёная из ВНИИСТА Ольга Ариненкова.



На ВДНХ СССР
Труба диаметром
2500 мм



Челябинский
трубопрокатный завод.
Труба диаметром 2500 мм



Трубы для водозабора
Танжинской оросительной
системы.
Дюкер диаметром 3000 мм

Однако, уже первые проработки показали, что трубопроводное строительство решить эту задачу не в состоянии. Вся строительная техника оказалась непригодной для трубопроводов такого диаметра. Само сооружение переходило в новый класс капитальности... Хотя где-то оказалась востребованной труба ещё большего размера (дюкер для Танжинской оросительной системы).

Но мечты-то были! И замыкались они не только на трубу в два с половиной метра...

АНИКИН Евгений Антонович



Родился в 1940 году в городе Кашира Московской области. В 1962 году с отличием окончил Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. акад. И. М. Губкина по специальности «Сооружение газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз», инженер-механик. Работал на кафедре вуза: ассистент, старший преподаватель, доцент.

С 1973 года во ВНИИСТе: старший научный сотрудник, с 1976 года — заведующий Лабораторией технологии и организации строительства.

Участвовал в разработке новых технологий строительства трубопроводов различного назначения, в том числе для транспорта газа, нефти, этилена, аммиака. Основное внимание в своих работах

уделял вопросам, связанным с технологией укладки трубопроводов из труб нетрадиционных конструкций (обетонированных, теплоизолированных, многослойных и изготовленных из неметаллических материалов), а также с оценкой строительной технологичности новых конструктивных решений при прокладке трубопроводных систем.

Кандидат технических наук, доцент. Под его руководством и при участии как научного консультанта было подготовлено пять кандидатских диссертаций, все они прошли успешную защиту. Опубликовал свыше ста печатных трудов (научно-технических обзоров, статей, тезисов, рефератов), имеет двенадцать авторских свидетельств.

Е. А. Аникин награждён медалями «За трудовое отличие», «Ветеран труда», нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», памятной медалью «Почетный работник ВНИИСТа», семью медалями ВДНХ СССР, удостоен звания «Почетный работник Роснефтегазстроя».

АНУЧКИН Михаил Павлович

Родился в 1918 году в Москве. В 1940 году окончил Московский институт инженеров коммунального строительства, инженер-строитель.



Во ВНИИСТе (с начала создания института НИИСтройнефть) работал с 1948 по 1986 год. Прошел путь от младшего научного сотрудника до заведующего лабораторией.

В 1948–1954 гг. под руководством М. П. Анучкина проведён комплекс исследований по установлению причин разрушений трубопроводов и разработке условий неразрушимости магистральных трубопроводов. Исследованы условия, определяющие равнопрочность поперечных стыков трубопроводов в полевых условиях. Исследование завершилось составлением указаний по проектированию сварных трубопроводов и требований к поперечным стыкам труб.

По мере продвижения трубопроводного строительства в более северные районы, трубопроводы стали сооружаться в местах с устойчивыми и продолжительными морозами при температуре воздуха часто ниже $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$. Однако технические условия, действовавшие в то время, разрешали вести сварочные работы при температуре не ниже $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, что приводило к большим потерям времени при монтаже в зимних условиях. Проведенные исследования позволили установить конкретные причины понижения качества сварных конструкций при низких температурах. В результате разработаны мероприятия по обеспечению требуемого качества сварных соединений при работе до температуры $-30\text{...}-35\text{ }^{\circ}\text{C}$. Внесены уточнения в строительные нормы на сооружение трубопроводов и резервуаров, изменены «Технические условия на производство и приемку строительных и монтажных работ при монтаже трубопроводов».

| 155

В начале 1960-х годов под руководством М. П. Анучкина на экспериментальной базе института на станции Львовская (Московская область) организован полигон для стендовых испытаний газо- и нефтепроводных труб до полного разрушения. Это позволило вести проверку в натуральных условиях и корректировать результаты исследовательских работ. На полигоне были освоены гидравлические (в основном для нефтепроводов) и пневматические (для газопроводов) испытания труб. Полигонные испытания труб до разрушения получили широкую известность в стране и за рубежом. Практически все новые трубы, включая импортные, проходили аттестацию во ВНИИСТе.

Доктор технических наук. Занимался фундаментальными исследованиями в области хрупких разрушений трубных сталей. Обосновал механизм предупреждения лавинных разрушений. Автор монографий по современным трубным сталям. Имеет более 90 научных трудов.

М. П. Анучкин награждён орденом «Знак Почёта», семью медалями, удостоен звания «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР».

АРИНЕНКОВА Ольга Александровна



После окончания Механического факультета Московского института нефтехимической и газовой промышленности им. акад. И. М. Губкина в 1972 году пришла на работу во ВНИИСТ.

Занималась проблемами резки труб, удалось успешно адаптировать соответствующие технические решения ВНИИавтогенмаш по резке к конкретным задачам трубопроводного строительства. В результате было создано высокопроизводительное оборудование для кислородной резки труб в трассовых условиях: «Орбита-2», «Спутник-3»; для воздушно-плазменной резки — «Орбита-ПЛ».

В содружестве с СКБ «Газстроймашина» (Ю. В. Овчинников) О. А. Ариненковой была разработана установка поверхностной воздушно-дуговой резки для удаления дефектов из сварных соединений.

Учитывая важность оценки свариваемости, в середине 70-х годов в Отделе сварки была организована новая лаборатория по свариваемости труб.

В 1992 году на Новосинеглазовском комбинате строительных конструкций С. В. Головиным, Л. А. Гобаревым, О. А. Ариненковой, А. В. Тонковым впервые для повышения производительности и улучшения вязкопластичных свойств металла шва были проведены исследования, разработана и внедрена технология автоматической сварки под флюсом в узкую разделку толстостенных тройников (более 40 мм) с применением флюса ФЦ-16.

В 1989–1998 годах Отдел сварки ВНИИСТа не только занимался научными исследованиями, но и производил оборудование. Научно-технический центр по контактной сварке и пайке О. С. Папкова выпускал индукционные источники питания для термообработки и предварительного подогрева стыка перед сваркой. Эту разработку сделали совместно со специалистами МЭИ. Источник получился компактный, его мощность составляла 120 кВт.

БОЛОТОВ Александр Семёнович

Родился в 1937 году в посёлке Нахабино Московской области. Трудовой путь начал в 1960 году инженером-конструктором на Электростальском заводе тяжелого машиностроения после окончания Московского института стали по специальности «Обработка металлов давлением».

В 1965 году зачислен начальником участка исследования прочности труб Львовской опытно-экспериментальной базы (ЛОЭБ) ВНИИСТа (Московская область). В 1967 году переведен в Лабораторию сварки ВНИИСТа, где прошел путь до старшего научного сотрудника. В 1977 году защитил кандидатскую диссертацию, назначен заведующим сектором.



В 1979 году А. С. Болотов избран заведующим Лабораторией прочности труб. Он продолжил работы по исследованию механизма разрушения газопроводов, по изысканию путей повышения сопротивления металла труб хрупкому и протяженному вязкому разрушению. На полигоне ЛОЭБ ВНИИСТА им были проведены многочисленные комплексные испытания труб из сталей различных составов и технологий изготовления. Теоретические и экспериментальные исследования механизма разрушения газопровода позволили А. С. Болотову и руководимому им коллективу сформулировать требования к качеству металла труб для предотвращения протяженных разрушений газопроводов. Им было доказано, что охрупчивание

металла происходит вследствие высокоскоростного деформирования, вызываемого расширением газа в процессе разрушения газопровода. Исследования позволили классифицировать трубные стали по их способности сопротивляться хрупкому разрушению. Результаты работ отражены в более ста научно-технических публикациях, защищены патентами и авторскими свидетельствами.

Награжден орденом Почёта, медалью «Ветеран труда», удостоен звания «Заслуженный работник Минтопэнерго РФ».

ГАБЕЛАЯ Резо Дементьевич

| 157



Родился в 1936 году в Грузии. В 1960 году окончил Грузинский политехнический институт. Начало трудовой деятельности связано со строительством газонефтепроводов и нефтепродуктопроводов на территории бывшего СССР.

С 1960 года работал в строительных организациях в должности мастера, прораба, начальника участка, главного технолога Строительно-монтажного управления треста «Союзпроводмеханизация» Главгаза СССР. Участвовал в строительстве нефтепроводов Омск – Иркутск, Унеча – Полоцк – Вентспилс, Лисичанск – Кременчуг; газопроводов Бухара – Урал, Фергана – Ленинабад.

С 1968 года – главный технолог треста «Союзгазспецстрой» Мингазпрома СССР (с 1972 года – в составе Миннефтегазстроя СССР). Участвовал в строительстве газопровода Горький – Центр.

В 1974 году окончил аспирантуру ВНИИСТА, с 1977 года работал в институте. С 1996 года – заместитель генерального директора ООО «Институт

ВНИИСТ», директор Центра технологии и организации строительства трубопроводов. Кандидат технических наук. Автор 114 публикаций и десяти патентов.

Р. Д. Габелая награждён орденом «Знак Почёта», медалями: «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», «В память 850-летия Москвы», нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», памятными знаками «Участник строительства газопровода Бухара – Урал», «Участник строительства газопровода Уренгой – Новопсков», «Участник строительства газопровода Уренгой – Помары – Ужгород», шестью медалями ВДНХ СССР. Удостоен званий «Заслуженный работник Минтопэнерго РФ», «Ветеран труда газовой промышленности», «Почётный работник ВНИИСТА».

ГОЛОВИН Серей Владимирович



Родился в 1945 году в Краснодаре. После окончания в 1968 году Московского института нефтехимической и газовой промышленности им. И. М. Губкина учился там же в аспирантуре, в 1974 году защитил кандидатскую диссертацию по сварке самозащитной порошковой проволокой.

С 1973 года в Отделе сварки ВНИИСТА. В 1987 году назначен заведующим лабораторией, а в 1990 году — заведующим Отделом сварки и сертификации труб. В 1997 году возглавил Центр сварки и испытания труб. Участвовал в освоении сероводородсодержащих газовых промыслов Средней Азии, Астраханского газоконденсатного месторождения и Тенгизского нефтяного месторождения.

С. В. Головин — Почётный работник газовой промышленности, Заслуженный работник Минтопэнерго России. Автор более 70 печатных работ, пяти изобретений по совершенствованию оборудования и материалов для сварки трубопроводов различного назначения.

Другим крупнейшим объектом, в сварке трубопроводов которого принимал активное участие Отдел сварки ВНИИСТА, был Астраханский газоперерабатывающий завод и подводные промысловые трубопроводы. Это наиболее высокосернистое из освоенных российских месторождений содержит 25 процентов объёма сероводорода и 20 процентов углекислого газа, поэтому аварии на этом объекте были чрезвычайно опасны.

Сотрудники ВНИИСТА, в том числе С. В. Головин, разрабатывали и согласовывали с заказчиком все вопросы, касающиеся сварки и контроля. Проверки внутритрубными ультразвуковыми установками показали, что сварные соединения на этом комплексе работают надёжно.

Отделом сварки также была разработана технология сварки трубопроводов «кислого» газа и нефти применительно к таким месторождениям газа, как Карачаганак, Шуртан, месторождению высокосернистой нефти Тенгиз.

Из воспоминаний С. В. Головина:

«В начале 80-х годов, когда строили Тенгизский нефтяной и Астраханский газоконденсатный промыслы, я получил наглядный пример инжиниринговой деятельности. Для меня это было впервые. Обустройство этих двух промыслов совпало по времени. Совпало ещё и то, что оба контракта на проектирование и комплектацию строительства выиграла канадская фирма «Лавалин»... Фирма осуществляла также приемку работ, пуск, наладку и сдачу объекта «под ключ» заказчику.

Нам пришлось очень много и плотно работать с ними. В качестве подрядчика по этим объектам выступал Главнефтегазмонтаж. Тогда-то мы увидели, как работает большая опытная инжиниринговая фирма. Мы в организационном плане работали в то время совершенно иначе...

Главнефтегазмонтаж принял решение организовать подготовительные работы на промбазе СУ-1 в Балабаново. Туда были поставлены все виды труб, которые применялись на этих промыслах (их там было очень много — десятки



Создание Тенгизского нефтегазоперерабатывающего комплекса в Казахстане — одна из крупнейших в СССР интеграционных строек 1980-х годов

типоразмеров из различных марок сталей). Была собрана группа квалифицированных сварщиков и группа субподрядчиков, которые должны были принимать участие в строительстве. Организовано все было просто замечательно: быстро изготавливали катушки, обрабатывали кромки, готовили сварочные места, были детально проработаны все технологические процессы, упорядочена документация, разработана организационная схема выполнения сварочных работ — понятная и наглядная. После такой предварительной подготовки работа на объектах была значительно облегчена...»

* * *

Одно из интересных и значимых исследований — изучение влияния овальности труб на их несущую способность. Занималась им группа под руководством кандидатов технических наук А. Г. Камерштейна и И. П. Петрова. Было установлено, что, благодаря пластическим свойствам стали, овальность труб не оказывает влияния на несущую способность трубопроводов.

КАМЕРШТЕЙН Анатолий Григорьевич



Родился в 1910 году в Донецке. После окончания семилетки работал шлифовальщиком на механическом заводе в Донецке, учеником слесаря на наждачно-механическом заводе в Москве. Одновременно поступил на учебу в Политехникум путей сообщения на отделение «Искусственные сооружения». Окончил техникум в 1933 году.

В 1941 году окончил Московский инженерно-строительный институт им. В. В. Куйбышева. В 1941–1942 гг. работал прорабом по строительству трубопроводов Лысьвенского металлургического комбината, в 1942–1945 гг. — начальник производственного отдела «Уралсибспецстроя» в посёлке Сысерть Свердловской области. В 1948 году защитил

диссертацию на тему «Исследование отложений в трубопроводах и их влияние на работу трубопроводных сетей». Затем работал в Центральном научно-исследовательском институте железнодорожного транспорта.

С 1948 года — в НИИстройнефть: старший научный сотрудник, с 1951 года — руководитель Лаборатории прочности строительных конструкций. За время работы в институте провел ряд научно-исследовательских работ в области разработки теории расчета и проектирования магистральных трубопроводных систем. Автор более 90 научных трудов, семи книг и ряда брошюр. Лауреат Сталинской премии. Выполненные работы отмечены медалями ВДНХ СССР, в том числе золотой. Награждён орденом «Знак Почёта».

Результаты исследований имели большое теоретическое и практическое значение и явились серьезным вкладом в дальнейшее развитие теории расчета трубопроводных систем на прочность. При расчете трубопроводов отпала необходимость учитывать овальность труб и стало возможным уменьшить толщину их стенок на 25–30 процентов против данных 1948 года. Например, благодаря тому, что толщина стенок труб сократилась примерно на два миллиметра, расход металла на каждые 1000 километров трубопровода диаметром 529 мм уменьшился на 25 тысяч тонн.

* * *

В 1977 году на базе сектора был создан Отдел подводных трубопроводов, в состав которого вошли три лаборатории. Его возглавил к.т.н. М. А. Камышев, известный своими работами в области проектирования и строительства подводных переходов на Каспии. Отделом были исследованы и разработаны оптимальные решения по организации круглогодичного строительства подводных трубопроводов повышенной надежности в различных природно-климатических условиях, включая экстремальные, и новые способы строительства подводных трубопроводов.

КАМЫШЕВ Михаил Алексеевич



Родился в 1936 году в Баку. В 1960 году окончил Азербайджанский политехнический институт, инженер-механик. После окончания института работал в институте «Гипроморнефть» (Баку), прошел путь от инженера-конструктора до заведующего лабораторией, далее работал ученым секретарем НТС Миннефтегазстроя СССР.

С 1977 года по 2003-й работал во ВНИИСТе, возглавлял Центр морских и речных трубопроводов. При его участии разработаны проекты строительства морских трубопроводных систем КТК (Каспийский Трубопроводный Консорциум) и «Голубой поток» в Черном море, морских трубопроводов через Байдарацкую губу, на шельфе острова Сахалин

и в Баренцевом море при освоении Штокмановского газоконденсатного месторождения. Результаты работ отражены в 180 научно-технических публикациях, защищены 18 патентами и авторскими свидетельствами, представлены в докладах на международных конференциях в США, Великобритании, Японии, Канаде, Нидерландах, Дании и других странах.

М. А. Камышев — кандидат технических наук, лауреат Государственной премии СССР и премии Правительства России в области науки и техники, заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности России, за-

служенный работник Минтопэнерго РФ. С 1997 года М. А. Камышев являлся членом Международного общества инженеров по строительству морских и арктических трубопроводов — «ISOPE». В 2000 году ему присвоен титул «Человек года-2000».

Под руководством М. А. Камышева были исследованы и разработаны принципиально новые способы строительства подводных трубопроводов: прокладка трубопровода со льда, одновременная разработка подводной траншеи и протаскивание в нее трубопровода, бестраншейная прокладка трубопровода, балластировка трубопровода в процессе его прокладки по дну водоема, буксировка трубных плетей. Применительно к строительству морских трубопроводов отделом были разработаны принципиально новые конструкции трубоукладочной баржи нового поколения, механизмы для центровки трубопроводов под водой на различных глубинах моря, утяжелители для балластировки трубопровода, технология строительства трубопроводов для глубин моря более 100 метров, ледовых условий Арктики и других регионов, подготовлена методика расчета их устойчивости на дне моря.

* * *

Большой практический интерес представляли исследования совместного влияния внутреннего давления и продольных растягивающих усилий на несущую способность трубопроводов, выполненные к.т.н. И. П. Петровым. На основании проведенных исследований им были сформулированы положения, отвечающие действительным условиям работы магистральных трубопроводов.

162 |

ПЕТРОВ Игорь Петрович



Родился в 1912 году в Москве. Учился в Московском автодорожном институте на отделении «Строительство дорог и мостов». Трудовую деятельность начал в 1935 году с должности инженера мотостроительной станции МАДИ. Работал также начальником производственно-технического отдела ряда объектов Главного управления аэродромного строительства Народного комиссариата внутренних дел, старшим инженером Главнефтегазстроя.

В 1948 году поступил на работу в НИИСтройнефть. Руководил сектором испытаний конструкций, сектором методов расчета и конструирования магистральных трубопроводов Лаборатории прочности, был заместителем директора по научной части. Защищал кандидатскую диссертацию. Работал в области повышения эффективности укладки трубопроводов вертикальной «змейкой» и по работе спирально-

шовных электросварных труб. Проводил исследования работы железобетонных тавровых балок и опытных перекрытий из железобетонных плит коробчатого и корытообразного сечения. Под руководством И. П. Петрова была проведена экспериментальная часть работ по исследованию влияния овальности труб на прочность трубопроводов и по изучению вибраций межцеховых трубопроводов на компрессорных станциях газопровода Саратов — Москва.

Автор около 100 научных работ в области трубопроводного строительства, по резервуарам и мостам. За участие в исследовании влияния овальности стальных труб на их прочность удостоен Сталинской премии, награждён медалями «За трудовую доблесть» и «За оборону Москвы».

* * *

Особенности строительства трубопроводов в районах Севера и вечной мерзлоты в 1959–1960 гг. потребовали создания сначала сектора, затем Лаборатории особых условий под руководством к.т.н. В. В. Спиридонова. Прежде всего, обобщили имеющийся опыт проектирования, строительства и эксплуатации газопроводов и других инженерных коммуникаций в северных районах. Это подразделение разрабатывало практические рекомендации по борьбе с наледями, пучением, выбору конструкций и материалов для районов Севера. В результате глубокого изучения этой проблемы в лабораторных и трассовых условиях в 1960–1961 гг. В. В. Спиридоновым совместно с М. И. Криницыным были разработаны Правила проектирования магистральных газопроводов в районах вечномерзлых грунтов и Технические условия на выполнение отдельных видов работ в этих условиях.

| 163

СПИРИДОНОВ Виктор Васильевич



Родился 2 января 1927 года в Харькове. В 1951 году окончил Московский инженерно-строительный институт. Работал в управлении Москульстроя, вырос от десятника до главного инженера строительномонтажного управления. В 1957 году окончил аспирантуру Академии строительства и архитектуры.

В этом же году приступил к работе во ВНИИСТе в Лаборатории прочности строительных конструкций в должности старшего инженера. В 1963 году возглавил сектор координации НИР ВНИИСТа. С 1966 года — руководитель сектора расчета и конструирования трубопроводов в особых условиях. В 1972–1986 гг. руководил Лабораторией трубопроводов, сооружаемых в особых условиях Севера.

Его разработки легли в основу проектных решений, по которым в 1970 году построен первый магистральный газопровод за полярным кругом Мессояха —

Норильск. Кандидат технических наук, автор 386 печатных работ, в том числе 69 авторских свидетельств и патентов.

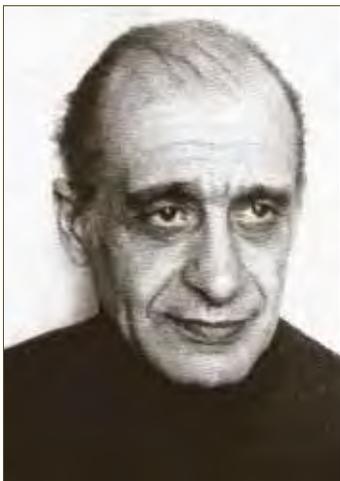
В. В. Спиридонов лауреат Государственной премии СССР, награжден орденом «Знак Почёта», десятью медалями ВДНХ СССР, памятными знаками участника строительства газопроводов Бухара — Урал и Мессояха — Норильск; удостоен званий «Изобретатель СССР», «Отличник изобретательства и рационализации», «Почётный работник газовой промышленности».

Строительство трубопроводов в горных районах Кавказа и Урала, в Сибири, в условиях Севера и пустынных районах Средней Азии потребовало новых конструктивных решений. При строительстве трубопроводов в горных условиях, в пересеченной местности с большим количеством рек и оврагов более рационально было прокладывать трубопроводы открытым способом — наземно.

В то время наземные переходы трубопроводов у нас и за рубежом прокладывались с использованием несущих кожухов, либо мостовых несущих элементов. Проведенные исследования труб с внутренним давлением на изгиб и продольное сжатие позволили В. В. Спиридонову и И. П. Петрову обосновать возможность использования несущей способности самих трубопроводов при их наземной прокладке и в большинстве случаев отказаться от кожухов и дополнительных несущих элементов. Эти исследования позволили упростить конструкции наземных переходов и резко расширить область их применения.

КЛИМОВСКИЙ Евель Моисеевич

164 |



Родился в 1923 году в Полтавской области УССР. В 1950 году окончил Всесоюзный заочный политехнический институт.

С 1953 года работал в строительном-монтажном управлении треста «Нефтепроводмонтаж» (город Уфа) в должности начальника участка. В 1956 году перешёл на работу в Сварочно-монтажный трест (город Москва), работал старшим инженером, главным инженером, главным механиком треста. Непосредственно участвовал в строительстве многих магистральных трубопроводов.

В 1962 году Е. М. Климовский направлен на работу во ВНИИСТ, занимался решением проблем очистки полости и испытания трубопроводов. Возглавил сектор, а затем Лабораторию испытания трубопроводов. Под его руководством были проведены исследования технико-экономических характеристик и осуществлена организация промышленного производства специализированных агрегатов и устройств для очистки полости и испытания труб.

В результате проведённых научно-исследовательских работ и испытаний в натуральных условиях ВНИИСТом был создан эластичный цилиндрический поршень-разделитель ДЗК (назван по первым буквам фамилий авторов — сотрудников института А. И. Димера, Н. М. Зубова, Е. М. Климовского) из пористой пластической массы.

Кандидат технических наук. Автор более ста публикаций, в том числе о методах динамических испытаний надземных трубопроводов с учетом их конструктивных особенностей. Им создан комплекс агрегатов для испытаний трубопроводов, а также ряд оригинальных очистных устройств и разделителей, которые нашли широкое применение при сооружении и эксплуатации магистральных трубопроводов. Предложенный им комбинированный способ испытания магистральных газонефтепроводов включен в государственные нормативы.

Е. М. Климовский награждён орденом Красной Звезды, пятью боевыми медалями, нагрудным знаком «Ветеран Великой Отечественной войны», Почётными грамотами Президиумов Верховных Советов двух союзных республик, тремя медалями ВДНХ СССР. Удостоен звания «Заслуженный строитель РСФСР».

ЛИФШИЦ Виктор Сендерович



Родился в 1929 году в Москве. В 1952 году окончил МИНХ и ГП им. акад. И. М. Губкина, до 1955 года работал на Таллинском заводе по производству нефтеаппаратуры. В 1955–1957 гг. работал в СКБ «Газстроймашина» (Москва).

В это время в Киевском институте электросварки им. Е. О. Патона были разработаны кольцевой трансформатор и первая промышленная установка КТСА-1 для стыковой электроконтактной сварки труб диаметром 377 мм. Оказался перспективным электрический нагрев кромок протекающим по «телу» трубы током. В Лабораторию сварки ВНИИСТа был приглашен крупный специалист в области электроконтактной сварки д.т.н. Ф. И. Кислюк, к работе в этой области

была привлечена талантливая молодежь: В. С. Лифшиц, А. С. Рахманов, И. А. Шмелева, Г. Н. Петров, позже О. С. Папков, В. И. Хоменко, Н. Г. Блехерова.

Работая во ВНИИСТе, в 1965 году В. С. Лифшиц защитил кандидатскую диссертацию и в 1968 году возглавил Лабораторию прессовых методов сварки, где исследовали природу прессовых сварных соединений. Исследования позволили обосновать создание менее громоздких, более мобильных и надежнее работающих контактно-сварочных машин. Это имело решающее значение при создании установок для сварки стыков труб всё более увеличивающихся диаметров. С учётом сложившейся к этому времени двухстадийной схемы

сварочных работ (базовая и полевая сварка) А. С. Фалькевичем и В. С. Лифшицем был разработан типаж полустационарных (типа ТКУС) и передвижных (типа ТКУП) контактно-сварочных установок для сварки всех применяемых труб различных диаметров.

В середине 1960-х годов ВНИИСТом и Киевским филиалом СКБ «Газстрой-машина» были разработаны и успешно внедрены в практику трубопроводного строительства полустационарные контактно-сварочные установки ТКУС-1, получившие признание в СССР и за рубежом.

В. С. Лифшиц — автор сорока печатных работ, 23 авторских свидетельств и 80 патентов. Подготовил докторскую диссертацию, но защитить ее не успел: умер в 1985 году.

МАЗЕЛЬ Александр Григорьевич



Родился в 1922 году в городе Каунас (Литовская Республика). Окончил Московское высшее техническое училище им. Н. Э. Баумана. Навыки сварщика приобрел во время производственных практик на оборонных заводах Урала во время Великой Отечественной войны. Специализировался в области дуговой сварки, защитил кандидатскую диссертацию в Институте авиационной технологии.

В 1950 году приглашён в только что организованный НИИстройнефть (с 1957 года — ВНИИСТ). Работал в области сварки более 45 лет, в течение 25 лет заведовал Отделом сварки института.

На базе оригинальных исследований им разработана теория горения сварочной дуги, созданы специальные сварочные материалы, в частности первые марки электродов с газозащитным покрытием и керамические флюсы для автоматической сварки труб. По его инициативе создан комплекс оборудования для подготовки и монтажа неповоротных стыков труб большого диаметра и впервые в стране разработана технология сварки шаровидных резервуаров.

А. Г. Мазелем, Е. М. Роговой и Л. И. Сорокиным разработан впервые в мировой практике влагостойкий электрод с пластмассовым покрытием.

В 1960–1962 гг. первые электроды ВСЦ-1 были внедрены при строительстве газопроводов Краснодарский край — Серпухов и Бухара — Урал на поворотных и неповоротных стыках, а в дальнейшем вытеснили полуавтоматическую сварку в углекислом газе.

В 1962 году реализация полуавтоматической сварки в углекислом газе и электроконтактной сварки целлюлозными электродами позволила полностью отказаться от монтажа стыков на подкладных кольцах.

Разработка электродов, скорость сварки которыми была в два-три раза выше, чем традиционными, создала необходимые предпосылки для изменения в будущем схемы организации сварочно-монтажных работ и перехода от применявшейся ранее технологии сварки одного стыка одними и теми же сварщиками к поточно-скоростным методам строительства бригадами сварщиков, выполняющих послойную сварку и быстро перемещающихся вдоль трубопровода. Целлюлозные электроды ВСЦ-1 были применены на строительстве газопровода Бухара – Урал (сварка первого слоя шва тремя сварщиками).

А. Г. Мазель — доктор технических наук, профессор, автор свыше двухсот публикаций, более тридцати изобретений. Избирался членом ряда ученых советов и международных комиссий, Международного института сварки. Награжден орденами и медалями, удостоен звания «Заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации».

МЕНТЮКОВ Владимир Петрович



Родился в 1932 году неподалёку от Ашхабада. В 1958-м окончил Туркменский сельскохозяйственный институт им. М. И. Калинина. В последующие годы работал инженером в институте «Туркменгипроводхоз», старшим научным сотрудником в Институте водных проблем и гидротехники Академии наук Туркменской ССР, заместителем директора, главным инженером Центрального нормативно-исследовательского бюро Министерства мелиорации и водного хозяйства СССР.

С 1966 года во ВНИИСТе: руководитель сектора земляных работ Лаборатории технологии и организации строительства, затем возглавил эту лабораторию. Защитил кандидатскую диссертацию,

позднее стал доктором технических наук, получил звание профессора. Коллектив лаборатории в основном работал над созданием высокопроизводительной технологии и организации строительства трубопроводов больших диаметров с учетом экстремальных природных условий. Под руководством и при непосредственном участии В. П. Ментюкова были разработаны способы рыхания мерзлых грунтов вблизи действующих трубопроводов, технологии бурения скважин в вечномерзлых грунтах под свайные основания и технической рекультивации земель.

В 1972 году им издана монография «Земляные работы на строительстве магистральных трубопроводов», в которой обобщен многолетний опыт проектирования и производства подготовительных и земляных работ в различных условиях строительства. В 1975 году с учетом новых параметров труб

и технологии поточного строительства трубопроводов разработана «Инструкция по рекультивации земель при строительстве магистральных трубопроводов». В этот же период впервые разработано «Руководство по технологии подготовки трасс трубопроводов с учетом требований «Закона об охране природы РСФСР» и скоростного строительства их укрупненными комплексными технологическими потоками применительно к различным районам строительства».

В. П. Ментюков в 1981 году возглавил Отдел технологии и организации строительства, внес большой вклад в развитие поточной технологии, организации и механизации строительства магистральных трубопроводов из труб больших диаметров. Опубликовал 180 печатных работ, в том числе девять книг, семь брошюр, получил тридцать авторских свидетельств на изобретения.

Награждён медалью «За трудовую доблесть», медалями ВДНХ СССР.

* * *

Опыт создания газопровода Ставрополь — Москва, впервые построенного из труб 720–820 мм, показал, что расчеты и нормативная база (особенно в части проектирования) требуют серьезной доработки. В связи с этим необходимо было усилить научное руководство ВНИИСТА.

Директор института В. С. Туркин, хорошо знавший тематику и результаты работ различных строительных институтов, их кадровый состав, представил А. К. Кортуну кандидатуру В. И. Прокофьева. Именно ему ВНИИСТ обязан системным формированием научно-исследовательской базы. По мере расширения трубопроводного строительства и сферы деятельности института он сосредоточил свое внимание на вопросах проектирования трубопроводов и разработки нормативной базы.

168 |

ПРОКОФЬЕВ Владимир Иванович



Родился в 1907 году в Москве. Потомственный инженер-строитель. Около тридцати лет занимался инженерной и научной деятельностью в области расчета, проектирования и монтажа различных металлических конструкций, кандидат технических наук. Руководил работами по установке звезд на башне Кремля, монтажом стального каркаса главного корпуса МГУ им. М. В. Ломоносова на Ленинских горах и других особо сложных специальных сооружений.

В 1957 году в порядке перевода из ГПИ «Проктастальконструкция» приглашён заместителем директора по научной части во ВНИИстройнефть (в последующем (ВНИИСТ), работал в этой должности до 1980 года. Руководя научной деятельностью

института, успешно использовал свой богатый опыт строителя. Все общесоюзные нормативные документы по строительству магистральных газо- нефтепроводов впервые разрабатывались под его научным руководством и при личном участии.

В начале 1960-х годов В. И. Прокофьев руководил всеми предпроектными работами по созданию новых для того времени межконтинентальных газопроводов из труб диаметром 1020 мм (Бухара — Урал), 1220 мм и 1420 мм (Средняя Азия-Центр). Уникальной стала трасса нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск диаметром 1220 мм. Следует отметить, что в мировой практике опыта строительства подобных трубопроводов тогда не существовало, и в основу нормативных документов закладывались исследования ВНИИСТА.

Примечательно, что строительство трансконтинентальных газопроводов диаметром 1020 мм и более по сей день считается одним из самых знаменательных достижений отрасли того времени!

Параллельно шла работа, направленная на повышение внутреннего давления транспортируемого газа с 55 до 75 атмосфер. Повышение диаметра и внутреннего давления трубопроводов позволило вдвое увеличить производительность новых газовых магистралей. И в этом огромная заслуга В. И. Прокофьева.

Владимир Иванович награждён двумя орденами и шестью медалями, удостоен почётного звания «Заслуженный строитель РСФСР».

* * *

Широкое использование полимерных изоляционных лент, в том числе на основе поливинилхлорида, вызвало необходимость разработки под них более эффективных грунтовок, нежели битумные. В секторе физико-химических исследований под руководством профессора А. Т. Санжаровского были развёрнуты работы по созданию рецептур новых битумнополимерных грунтовок под ленты на основе полиэтилена и поливинилхлорида.

| 169

САНЖАРОВСКИЙ Алексей Тихонович

Родился в 1929 году в Воронежской области. В 1954 году окончил Московский институт механизации и электрификации сельского хозяйства, окончил аспирантуру и защитил кандидатскую диссертацию. В 1959–1974 гг. работал в Институте физической химии АН СССР. Защитил докторскую диссертацию, получил степень доктора химических наук и звание профессора.

В 1974 году приглашён во ВНИИСТ на должность заведующего сектором Лаборатории изоляции трубопроводов. В 1985 году возглавил Лабораторию полимерной изоляции трубопроводов, спустя четыре года назначен заведующим Лабораторией физико-химических исследований изоляционных материалов и изоляционных конструкций. Руководил работой по исследованию и созданию термостойких изоляционных материалов и адгезивов изоляционных материалов на основе широкого круга полимеров и олигомеров. Им разработана теория



формирования и старения полимерных покрытий, созданы отечественные ингибированные грунтовки, термоусаживающиеся изоляционные ленты и другие изоляционные материалы, разработана механизированная линия для изоляции сварных стыков трубопроводов лентами холодного и горячего нанесения, а также ряд приборов для определения свойств изоляционных покрытий в лабораторных и трассовых условиях.

Производство созданных в лаборатории грунтовок было организовано на Сызранском заводе изоляционных материалов. Это позволило широко использовать в трубопроводном строительстве выпускавшиеся в те годы пленочные изоляционные материалы Новокуйбышевского завода. Таков был Миннефтегазстрой СССР — многие проблемы решались комплексно внутри отрасли: штаб в лице Министра и Коллегии ставил задачи, учёные создавали инновационный продукт, заводы ставили на поток его выпуск, строительно-монтажные подразделения применяли по конечному назначению...

А. Т. Санжаровский опубликовал около двухсот научных работ, две монографии, автор 26 изобретений. Награждён орденом «Знак Почёта».

* * *

170 |

В 1986 году на базе Лаборатории очистки полости и испытания трубопроводов был создан одноименный отдел, который возглавил В. Г. Селивёрстов. В отделе был выполнен комплекс теоретических, экспериментальных и натуральных исследований по созданию современной технологии и комплекса оборудования для гидравлических испытаний трубопроводов.

СЕЛИВЁРСТОВ Виктор Гаврилович

Родился в 1938 году в Москве. В 1962 году окончил Московский энергетический институт по специальности «Турбиностроение». В 1962–1965 гг. работал на Уральском турбомоторном заводе (город Свердловск, ныне Екатеринбург), затем в ГПИ «Союзводоканалпроект».

В 1966 году поступил на работу во ВНИИСТ на должность старшего инженера Лаборатории механизации и автоматизации строительства. Принимал участие в исследовании и разработке пневматических систем и средств механизации при строительстве магистральных трубопроводов. Основные работы были посвящены комплексному решению вопросов технологии и организации очистки полости и испытания магистральных трубопроводов большого диаметра и протяженности. Впервые в СССР при его непосред-



ственным участии разработана и введена в строй опытно-промышленная установка по периодической очистке полости действующего газопровода Мирное — Изобильный без прекращения подачи газа потребителям.

Комплектно-блочное исполнение обеспечило высокую эффективность и надежность оборудования, позволило выполнять работы при отрицательных температурах, что сократило объем строительно-монтажных работ, общее время очистки полости, испытания трубопроводов и удаления воды. За проделанную работу авторы создания комплексной технологии и оборудования В. Г. Селивёров, А. И. Тоут, Р. М. Шакиров и другие первыми во ВНИ-

ИСТе стали лауреатами премии имени академика И. М. Губкина.

В. Г. Селивёровым получено четыре авторских свидетельства на изобретения, опубликовано более 150 научных работ.

* * *

В 1974 году в Киеве организован филиал ВНИИСТа. Здесь сформировался отдел, коллектив которого развивал работу по созданию системы управления строительным процессом при сооружении трубопроводов.

УНИГОВСКИЙ Леонид Михайлович

| 171



Доктор технических наук. В 1974–1991 гг. — заведующий отделом Киевского филиала ВНИИСТа.

Благодаря исследованиям, которые проводились под его руководством, в филиале разработаны основы системы автоматизированного управления линейным строительством, включающей автоматизированный сбор данных непосредственно с мест производства работ, их синтез и анализ. Практическая реализация этих научных разработок позволила кардинально сократить не только перемены в работе строительных подразделений, но и количество холостых дублирующих действий и операций.

* * *

На повестке дня стояло сооружение нового газопровода Дашава — Киев, продолженного потом через Брянск до Москвы. Сварочными работами на трассе

руководил главный инженер Сварочно-монтажного треста А. С. Фалькевич. На строительстве газопровода использовались зарубежные установки для газопрессовой сварки. Имея большой опыт ацетиленокислородной сварки и резки, Фалькевич одним из первых оценил возможности газопрессовой сварки, при которой нагрев кромок осуществлялся одновременно по всему периметру стыка.

Под руководством А. С. Фалькевича и М. Р. Униговского газопрессовые установки были впервые в мировой практике модернизированы для сварки толстостенных 12-миллиметровых труб.

УНИГОВСКИЙ Михаил Робертович



В отрасли трубопроводного строительства с 1948 года. В 1966–1987 гг. — главный конструктор, директор Киевского филиала СКБ «Газстроймашина» (КФ СКБ). Заслуженный машиностроитель УССР.

Совместными трудами ВНИИСТА и КФ СКБ создан комплекс методов, способов, машин и оборудования для производства сварочно-монтажных работ, получивший широкое распространение в практике трубопроводного строительства.

На строительстве газопровода Бухара — Урал выполнялась сварка под флюсом проволокой 3 мм с использованием сварочной головки ПТ-1000.

172 |



К середине 1960-х годов разработаны и успешно внедрены полустационарные контактно-сварочные установки ТКУС-1, получившие признание в СССР и за рубежом.

Рост диаметра трубы облегчил доступ к корню разделки изнутри трубы, что позволило начать и успешно завершить работы по исключению ручной дуговой подварки корневого шва на трубосварочных базах, заменив ее автома-

тической сваркой под флюсом. На основе этих новаций разработана технология двухсторонней автоматической сварки под флюсом поворотных стыков труб диаметром 1220–1420 мм. Созданы полевые трубосварочные базы БТС-142, БТС-14213 и БТС-143. Стало возможным механизировать все операции: подача труб на рольганги, их вращение в процессе сварки, продольное перемещение и скатывание готовых секций (36-тонных для труб 1420 мм).

В 1985–1986 гг. создана трубосварочная база БНС-81 для односторонней автоматической сварки под флюсом труб диаметром 325–820 мм.

ФАЗЛЕТДИНОВ Кадурий Абдрахимович



Родился 20 января 1946 года в деревне Аблязово Учалинского района Башкирской АССР. Среднее образование получил в школе-интернате № 1 города Уфы. В 1968 году окончил Уфимский нефтяной институт по специальности «Сооружение нефтегазопроводов, газохранилищ и нефтебаз».

Для повышения темпов строительства трубопроводов в районах Урала, Восточной Сибири и на Дальнем Востоке в 1989 году в Уфе создается Восточный филиал ВНИИСТА. Директором филиала назначен опытный производственник К. А. Фазлетдинов, прошедший непростой путь от инженера до начальника отдела крупного сибирского главка

| 173



Мобильная компрессорная установка для продувки и вытеснения воды из трубопровода.

Разработка Восточного филиала ВНИИСТА

по строительству объектов нефтяной и газовой промышленности в северных районах страны.

Филиалом разрабатывались новые ресурсосберегающие балластирующие конструкции, материалы для них и технологии балластировки, были разработаны принципиально новые конструкции очистных устройств различного диаметра, в том числе монополимерных и комбинированных — металлополимерных, отличающихся высокой проходимостью по крутозагнутым кривым участкам трубопроводов.

Немало было сделано учеными Восточного филиала и для совершенствования технологии испытания трубопроводов на заключительном этапе строительства. Под руководством К. А. Фазлетдинова разработана технология продувки и вытеснения воды из готового трубопровода. Для этих целей были сконструированы и внедрены в производство мобильные компрессорные установки на базе авиационных двигателей, а также безрессиверная технология по схеме «компрессор — агент — очистное устройство». Разработан и налажен выпуск новой серии очистных поршней, совмещающих очистку и вытеснение воды.

В постсоветские годы филиал сумел успешно адаптироваться к новым сложившимся в регионе экономическим и производственным взаимоотношениям, развивая помимо производственной и научной также предпринимательскую деятельность.

За заслуги в развитии топливно-энергетического комплекса страны Кадурий Абдрахимович Фазлетдинов награждён медалью Щербины, удостоен звания «Заслуженный работник Минтопэнерго России».

174 |

ФАЛЬКЕВИЧ Александр Семёнович



Родился в 1908 году в Мариуполе. Весной 1942 года таяние льда на Ладожском озере уничтожило Дорогу жизни, ведущую в блокадный Ленинград. Запаса топлива в городе не было. В апреле решено было проложить бензопровод через Ладожское озеро длиной 29 километров, который был построен за 43 дня. Причем более 20 километров труб было проложено по дну озера на глубине до 12 метров. Трубы сваривались на берегу в длинномерные секции с применением электродуговой поворотной сварки и затем протаскивались на плаву в створ трассы. Руководил сварочно-монтажными работами главный инженер ОСМЧ-104 Наркомстроя А. С. Фалькевич.

Бензопровод безаварийно работал в течение двадцати месяцев, ежедневно поставляя в Ленинград до 600 тонн жидкого топлива.



19 июня 1942 года. Момент испытания подводной части построенного бензопровода. Главный инженер строительства А. С. Фалькевич запрашивает по полевой радиации другой берег о параметрах давления в трубопроводе

Он был одним из руководителей монтажных работ на стройках крупнейших объектов страны: Днепропетровского металлургического, Уфимского и Куйбышевского нефтеперерабатывающих заводов, газопроводов Саратов — Москва, Ставрополь — Москва, Дашава — Киев.

В 1948 году возглавил Лабораторию сварки во ВНИИстройнефти (ВНИИСТе) и воспитал целую плеяду учёных и специалистов — сварщиков. Под руководством А. С. Фалькевича проводились исследования по автоматической сварке трубопроводов под флюсом, газоэлектрической и прессовой сварке, разрабатывался магнитографический контроль сварных соединений. Автор нескольких изобретений, запатентованных во многих странах мира.

| 175

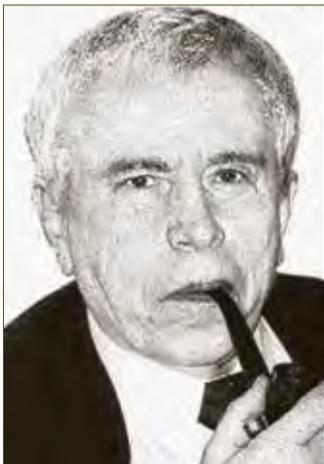
Кандидат технических наук, крупный специалист по сварке и резке металлов. Автор более 150 научных публикаций, пятнадцати книг, в том числе монографии «Сварка магистральных и заводских трубопроводов». По его трудам, остающимся актуальными, учились поколения отечественных сварщиков.

А. С. Фалькевич награждён орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и четырьмя медалями.

ХАЙТУН Алексей Давыдович

Доктор экономических наук, профессор. В 1963–1973 гг. руководил мастерской проектного института «Таджикгипрогор».

В 1974–1990 гг. — заведующий лабораторией, заведующий Отделом социально-экономических исследований НИПИЭСУнефтегазстрой Министер-



ства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

За разработку и внедрение системы освоения природных ресурсов Западно-Сибирского нефтегазового комплекса вахтовым методом А. Д. Хайтуну в составе группы специалистов в 1986 году присуждена Государственная премия СССР в области науки и техники.

Вспоминает заместитель Министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР (1979–1991), лауреат Государственной премии СССР Анатолий Павлович Весельев:

«Разбросанность нефтегазовых месторождений на больших территориях потребовала более глубокого осмысления и формулирования понятия «мобильное строительство».

В Миннефтегазстрое СССР была осуществлена глубокая научная разработка концепции мобильности строительного производства и сопутствующих ему социальных проблем. При этом выявилась необходимость поиска и принятия новых решений в организационной и социально-экономической сферах. Существенно возросла потребность использования высокоиндустриальных методов строительства, применения экспедиционно-вахтового метода.

На стройки Западной Сибири стихийно мигрировало большое количество желающих работать в этом регионе. В отрасль шла молодая, наиболее активная, образованная часть населения страны. Привлекали, в том числе, приоритеты

176 |



Полевой жилой городок из ЦУБов
(Цельнометаллический универсальный блок)

по оплате труда. При этом определённые проблемы влекла за собой текучесть кадров из-за отставания уровня не денежных материальных благ (жилищное, культурное, медицинское, торговое обслуживание).

Альтернативой стихийной миграции стала управляемая межрегиональная система использования кадров для сооружения линейной части магистральных трубопроводов и обустройства промыслов в экстремальных условиях. Несмотря на стремление создать стационарные предприятия в местах концентрации работ, межрегиональный маневр практически не сокращался, поскольку в большей мере отвечал специфике мобильной отрасли.

Организационной формой при этом выступил экспедиционно-вахтовый метод, как своеобразный синтез экспедиции и вахты, применявшихся ранее в геологии, бурении, изысканиях и т.п. При этом вахта как организация трудового процесса применялась только при условии механизированного, высокопрофессионального труда при строительстве линейно-протяженных объектов, а также при сооружении объектов в комплектно-блочном исполнении...



| 177

Спортивно-оздоровительный комплекс



Детский сад на 50 мест

На научно обоснованном подходе, на государственном уровне... были организованы потоки трудовых ресурсов на удалённые стройки из «трудоизбыточных» регионов страны — Поволжья, Украины, Белоруссии, Северного Кавказа. Только теперь процессы проходили уже не стихийно, а системно, подкреплялись квалификационной и психологической подготовкой, готовностью социально-бытового обустройства...

По совокупности социальных факторов метод был принят широкими массами тружеников. Хотя проблемы оставались: наиболее сложным было создание достаточно комфортных условий жизнеобеспечения в вахтовом поселке для производственных коллективов, а в базовом городе — для семей вахтовиков.

Именно поэтому в нефтегазовом строительстве была создана мобильная инфраструктура, в которую входили 1100 благоустроенных полевых городков, в которых проживало одновременно 110–120 тысяч человек. Большинство городков имели центральное отопление и водоснабжение, душевые, бани, красные уголки, библиотеки, здравпункты, столовые, спортивные комплексы.

Экспедиционно-вахтовый метод внес в представление о стереотипе человеческой деятельности непривычные факторы: отрыв от семьи, регулярные перелеты, зачастую с пересечением нескольких часовых поясов и климатических зон, интенсифицированный труд, изолированность от «цивилизации». Эти особенности стали предметом научных исследований ученых и специалистов различного профиля. Для вахтовиков были разработаны режимы труда и отдыха в зависимости от местных условий, типа вахтовых перевозок, вида трудовой деятельности...

178 |

Классическим примером осуществления экспедиционно-вахтового метода может считаться создание газовиками и нефтегазостроителями мобильной инфраструктуры на месторождениях Ямбургское и Заполярное. Вахтовые поселки в этих суровых местах являются примером продуманного, заботливого и высококлассного подхода к решению социальных проблем.

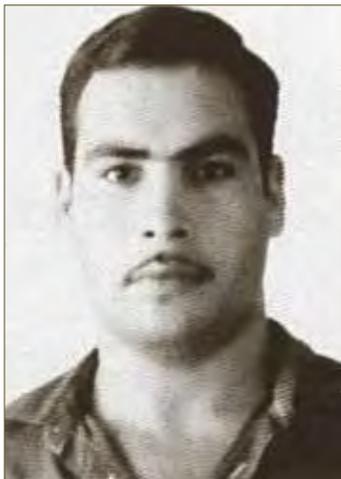
Практика показала, что экспедиционно-вахтовый метод был и остается адекватным условиям освоения новых территорий: он эффективен и незаменим на пионерном этапе освоения, в мобильном строительстве и рассредоточенном промышленном производстве».

* * *

В 1966 году во ВНИИСТе под руководством доктора технических наук профессора Н. Х. Халлыева впервые в стране начали исследования по ремонту магистральных газопроводов (в 1971 году организован сектор, в 1975 году преобразован в лабораторию).

ХАЛЛЫЕВ Назар Халлыевич

Родился в 1940 году неподалёку от Ашхабада. В 1958 году поступил в Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. И. М. Губкина.



После окончания вуза работал техником по учету нефти в цехе сбора и хранения нефти Нефтепромышленного управления объединения «Туркменнефть».

В 1965 году зачислен во ВНИИСТ на должность старшего инженера сектора линейного строительства трубопроводов в Лаборатории технологии и организации строительства. В 1973 году защитил кандидатскую диссертацию, через год избран заведующим сектором технологии ремонта магистральных газопроводов.

В 1981 году избран заведующим Лабораторией технологии и организации специальных работ при строительстве магистральных трубопроводов. В 1986 году защитил докторскую диссертацию.

В 1970–1980 гг. Н. Х. Халлыев входил в состав рабочей группы стран — членов СЭВ по исследованию и разработке техники, технологии и организации ремонта газопроводов. Участник темы по применению сетевых графиков на строительстве газопроводов Средняя Азия — Центр и Одесса — Кишинёв.

С 1966 г. являлся ответственным исполнителем по разработке технологии ремонтных работ на действующих газопроводах и нефтепроводах с диаметрами труб 720–1020 мм. Под его руководством были созданы и внедрены в производство специальные устройства для очистки поверхности трубопроводов от дефектной (старой) битумной и пленочной изоляции.

В 1970-х годах коллектив лаборатории занимался проектированием работ по капитальному ремонту магистральных трубопроводов поточным методом, разработкой технологии и организации капитального ремонта в условиях гор и пустынь.

Сотрудниками Лаборатории были разработаны технологические требования на проектирование комплекса машин (для вскрытия трубопровода, очистки от старой изоляции и продуктов коррозии, нанесения изоляционного покрытия и ряда приспособлений) для ремонта газопроводов.

Н. Х. Халлыев автор пяти изобретений, опубликовал 60 научно-технических статей. Результаты разработок неоднократно отмечались медалями ВДНХ СССР.

* * *

В 1967 году на базе Лаборатории наземного строительства были созданы две, одна из которых — Лаборатория строительства наземных сооружений — продолжила заниматься исследованием технологии и организации строительства при возведении наземных сооружений, а вторая — проблемами монтажа наземных сооружений. В 1969 году Лабораторию строительства наземных сооружений возглавил молодой специалист, кандидат технических наук В. Д. Шапиро.

ШАПИРО Валерий Дмитриевич



Родился в 1939 году в Москве. В 1963 году окончил Московский инженерно-строительный институт и аспирантуру, доктор технических наук, профессор, академик Международной академии инвестиций и экономики строительства.

Работал на стройках Москвы, прошел путь от мастера до главного инженера строительного управления. С 1969 года во ВНИИСТе.

В 1980-е годы, по мере роста объемов наземного строительства, стало необходимым сконцентрировать научные силы на этом направлении. Было решено объединить отделы строительства и монтажа наземных сооружений под руководством В. Д. Шапира. Определились основными направлениями работ: организация, техника и технология, система межведомственных нормативов комплектно-блочного строительства (КБС).

Более двадцати лет работал в отраслевой науке, специализируясь на организации, управлении и экономике нефтегазового строительства.

В. Д. Шапиро — автор более 200 печатных работ. Среди опубликованных работ — справочники, монографии, учебники по широкому спектру вопросов инвестиционного проектирования и строительства.

Награждён орденом Дружбы.

180 |



1978 год. Москва, ВНИИСТ.

Лаборатория организации наземного строительства



Снятие плодородного слоя в зимний период на трассе Салават – Уфа роторным экскаватором с дополнительным оборудованием для рекультивации

* * *

В 1975–1980 гг. в Отделе комплексной механизации проводили разработку перспективной технической политики трубопроводостроительной отрасли в области земляных работ. Сотрудниками отдела (А. С. Шацкий, Н. Т. Виленская, С. И. Ларин, Х. М. Сайфулов) совместно со специалистами ведущих строительных подразделений (Е. А. Подгорбунский, Л. М. Куликов*, А. И. Лазин**) были созданы и защищены авторскими свидетельствами образцы машин и технологий, разработаны нормативно-технические документы. Была признана необходимой разработка технологии и средств механизации для восстановления плодородия нарушенных земель, создана машина для рекультивации земель на базе роторного траншейного экскаватора. В немерзлых грунтах рекультиватор способен осуществлять снятие и возвращение плодородной почвы с полосы шириной 3,5 метра в один проход. В восьмидесятых годах по чертежам ВНИИСТА изготовлены двадцать экскаваторов-рекультиваторов, разработана природосберегающая технология рекультивации земель сельскохозяйственного назначения, позволяющая снизить объемы и повысить качество рекультивационных работ.

| 181

ШАЦКИЙ Алексей Степанович

Родился в 1936 году в Ленинградской области. В 1960 году окончил Московский автодорожный институт. В 1961–1974 гг. работал на строительстве газопровода Бухара – Урал, системы газопроводов Средняя Азия – Центр механиком, прора-

* Куликов Л. М. См. В. А. Рунов, В. Н. Чешко. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга II (М. 2018, стр. 226)

** Лазин А. И. См. там же, стр. 235



бом, начальником участка, начальником Центральной производственно-испытательной лаборатории.

В 1969 году защитил кандидатскую диссертацию. С 1974 года работает во ВНИИСТе в Отделе механизации строительства трубопроводов, с 1986 года — в должности заведующего Отделом. Внес личный вклад в развитие технологии и технологических средств земляных работ, обеспечивающих высокие темпы сооружения трубопроводов в сложных грунтовых условиях. Автор более 120 печатных работ, в том числе 50 изобретений и патентов.

А. С. Шацкий — лауреат премии им. И. М. Губкина, награждён нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», пятью медалями ВДНХ СССР,

удостоен звания «Заслуженный работник Минтопэнерго России».

В результате проведенных конкурсов в конце восьмидесятых годов произошло существенное омоложение руководства отделов и лабораторий НИИ отрасли. С целью более быстрого понимания производственных запросов к науке в три института и СКБ «Газстроймашина» пришли новые руководители: Р. М. Шакиров, Р. Ш. Кудашев***, В. М. Павлюченко****, Е. А. Подгорбунский. Они имели многолетний производственный опыт и желание работать на перспективу. С их приходом наметились достижения более ощутимых результатов.

ПОДГОРБУНСКИЙ Евгений Александрович



Родился в 1937 году. В 1959-м окончил Ташкентский политехнический институт, инженер-механик. Трудовую деятельность начал по направлению вуза в СМУ-1 треста «Союзпроводмеханизация». Управление находилось в Уфе, но основные силы были сосредоточены на сооружении легендарного газопровода Бухара — Урал.

Трассе посвятил 26 лет трудовой биографии.

Прошёл путь до главного инженера крупнейшего трубопроводостроительного подразделения отрасли — Главтрубопроводстроя. Кандидат технических наук.

*** Кудашев Р. Ш. См. В. Г. Чирсков. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга I (М. 2017, стр. 215)

**** Павлюченко В. М. См. там же, стр. 276



Кызылкумы, 68-й километр. Планировка барханного участка трассы



1980 год

Е. А. Подгорбунский



Сургут. 1985 год

А. С. Шацкий с коллегами на испытаниях шагающего болотохода

С 1988 года возглавлял СКБ «Газстроймашина».

Перечислять трассы, которые прошагал Е. А. Подгорбунский, — это фактически означало бы переписать историю трубопроводного строительства в Советском Союзе во второй половине двадцатого века.

Попробуем по-другому.

*Уложим в чемоданы зубную щётку с мылом,
Захватим телогрейку и ватные штаны,
Целуем на прощанье своих подружек милых
И снова уезжаем на самый край страны.*

*Давно нас ожидают домашние постели,
И жёны дорогие нас видят лишь во сне,
А дома пацаны без нас уж вырасти успели,
Пока нас черти носят по дальней стороне.*

Фрагмент из «песенки по случаю», написанной в длинных дорогах от Сазакина до Ходжейли Альбертом Александровичем Смирновым (в былые годы заместитель управляющего трестом «Средазнефтегазстрой»).

«...И снова уезжаем на самый край страны»

Кстати, в тех же знойно-песочных краях, где начинались «длинные пути» Евгения Александровича Подгорбунского, инициативно проявил себя Б. В. Уразов — в будущем (1985–1991 гг.) заместитель начальника Главнефтегазснабкомплекта Миннефтегазстроя СССР.

УРАЗОВ Борис Владимирович



— Так получилось, что только на КС я впервые увидел агрегат ГТ-700–5, — говорит Борис Владимирович.

Уразов был в числе самых первых «бухарцев». В 1961 году с должности начальника райуправления на газопроводе Джаркак — Бухара — Самарканд — Ташкент перевелся на Бухару — Урал — заместителем директора Ургенчского отделения Дирекции. Получил задание — обеспечить строительство участка газопровода и возведение КС-4 в Ташаузе.

Туда он приехал вместе с женой Антониной Петровной и маленьким сыном Юрой. Первый десант газовиков в Ташауз. Надо было найти специалистов-строителей, которые могли бы грамотно организовать

работу подрядчиков. В Ташаузе Уразов обошел все местные СМУ и СУ, написал письмо другу — строителю в Новочеркасск. Тот согласился приехать, мало того, захватил с собой еще нескольких инженеров-строителей. Работа пошла...



«Бухара — Урал» — газификация «европы»

* * *

Сварка — наиболее динамичное и плодотворное направление деятельности ВНИИСТА. Новым этапом в сварочном деле стала технология сварки стыков труб под слоем флюса, которая разрабатывалась под непосредственным руководством академика Е. О. Патона и впервые в мире была применена при строительстве магистрального газопровода Дашава — Киев. Только спустя два десятилетия автоматическая сварка трубопроводов под флюсом стала применяться зарубежными фирмами. Благодаря разработкам к.т.н. И. А. Шмелевой двухсторонняя автоматическая сварка позволила практически полностью отказаться от ручного труда при изготовлении трубных секций на базах.

ШМЕЛЁВА Ирина Алексеевна



Родилась в 1935 году в Москве. В 1959 году окончила Сварочный факультет Московского высшего технического училища (МВТУ) им. Баумана, по распределению направлена во ВНИИСТ, зачислена в Лабораторию сварки.

В конце 1950-х — начале 1960-х годов была предпринята попытка механизации сварки неповоротных стыков небольшого диаметра оригинальным методом дугоконтактной сварки с нагревом торцов труб электрической дугой, вращающейся в магнитном поле. Комплекс исследований был выполнен в Лаборатории сварки ВНИИСТА И. А. Шмелёвой под руководством С. М. Катлера (ВНИИ электросварочного оборудования). Оборудование для сварки,

разработанное по заданию ВНИИСТА Киевским филиалом СКБ «Газстроймашина», было успешно испытано на промыслах Башкирии и Татарии. Однако по технико-экономическим параметрам более эффективными оказались технология и оборудование для электроконтактной сварки непрерывным оплавлением, которые получили широкое распространение в будущем. Что касается дугоконтактной сварки, то она в дальнейшем нашла применение в промышленном и гражданском строительстве.

В 1964 году И. А. Шмелёва выступила с докладом на Первой конференции молодых специалистов в Уфе. Выполнила оригинальную работу по прессовой сварке трубопроводов электрической дугой, вращающейся в магнитном поле, в 1967 году защитила кандидатскую диссертацию.

Через год из состава Лаборатории автоматической сварки сформировано две самостоятельные лаборатории: автоматической сварки неповоротных стыков (М. З. Шейнкин) и автоматической сварки поворотных стыков (И. А. Шмелева).



**Участники конференции И. А. Шмелёва и специалисты треста
«Нефтепроводмонтаж» (сварщик В.Д Лукин, начальник ЦПИЛ А. Д. Столяров)**

Под её руководством разработаны и широко внедрены в трубопроводном строительстве трубосварочные базы для одно- и двухсторонней поворотной сварки труб больших диаметров (ПАУ 1000, ПАУ 1001В, БТС-142, БТС- 143).

В содружестве с академиком Е. П. Велиховым ею впервые в мире выполнены работы по лазерной сварке неповоротных стыков труб больших диаметров.

186 |



**На испытании сварочной базы БТС-142В на трассе.
Сварка двухтрубных секций.**

На основании экспериментальных исследований А. Г. Мазелем, И. А. Шмелевой, Л. А. Гобаревым была разработана и внедрена в Сварочно-монтажном тресте технология автоматической сварки под флюсом поворотных стыков труб диаметром 1420 мм проволокой диаметром 4 мм, что увеличивало темпы строительства многониточной системы трубопроводов. Активное заинтересованное участие во внедрении новации приняли специалисты Сварочно-монтажного треста А. М. Михайличенко, В. Я. Беляева, Э. А. Шапошников, В. А. Землянский, Ю. А. Беляев.



| 187

И. А. Шмелёва занималась не только наукой и практикой сварки. Она ещё тренировала ВНИИСТовских подводных пловцов, участвовала в лыжных соревнованиях на базе отдыха «Аксаково»

Владея несколькими иностранными языками, Ирина Алексеевна на протяжении десяти лет представляла ВНИИСТ в Международном институте сварки.

В 1991 году перешла на работу в концерн «Нефтегазстрой», затем работала учёным секретарём Всероссийского общества сварщиков и его постоянным представителем в Международном институте сварки.

Награждена медалью «За трудовую доблесть», нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», пятью медалями ВДНХ СССР.

* * *

Говорит Министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР (1984–1991), лауреат Ленинской и Государственной премий СССР Владимир Григорьевич Чирков:

«Основанный в 1948 году НИИстройнефть, преобразованный позже во ВНИИСТ, прошел сложный путь формирования топливно-энергетического комплекса, развития нефтяной и газовой промышленности Советского Союза и России.

Институт вначале был единственным, а потом всегда главным научно-техническим центром решения проблем сооружения объектов трубопроводного транспорта, обустройства нефтяных и газовых промыслов, газоперерабатывающих заводов, резервуарных парков.

Вместе с Институтом электросварки им. Е. О. Патона был создан индустриальный способ монтажа вертикальных цилиндрических резервуаров из заводских рулонных заготовок. Реализация метода позволила решить задачу первой необходимости — создание парка нефтехранилищ а промыслах, НПЗ, на нефтебазах и терминалах. В институте были решены вопросы монтажа и сварки сферических (шаровых) резервуаров.

ЭКБ по железобетону ВНИИСТа создало оригинальные проекты, технологию и оборудование для сооружения предварительно напряженных железобетонных резервуаров емкостью до 30 тысяч кубических метров. Такие резервуары были построены на нефтепроводе «Дружба», на промыслах в Болгарии.

Институт выполнил уникальные экспериментальные натурные исследования труб и впервые сформулировал научно обоснованные технические требования к трубам магистральных трубопроводов. Вместе с металлургами участвовал в совершенствовании отечественного производства труб.

Большой вклад был сделан в разработку сварочных технологий и методов контроля сварных соединений трубопроводов.

Совершенствовалась автоматическая сварка под флюсом на трубосварочных базах; вместе с институтом электросварки им. Е. О. Патона изучались контактная сварка и разновидности газозлектрической сварки.

Во ВНИИСТе создана замечательная научная школа по электрохимической защите, определяющая всю техническую политику этого способа защиты трубопроводов от коррозии.

Создание при участии института производства изоляционных полимерных пленок в объеме 60 тысяч тонн на Новокуйбышевском заводе позволило практически прекратить закупку изоляционных материалов такого класса за рубежом.

На основании исследований ВНИИСТа по совершенствованию организации и технологии прокладки трубопроводов большого диаметра в сложных природно-климатических условиях разработаны схемы комплексной механизации с выдачей технических заданий на проектирование новых специальных машин и механизмов. Таким образом, строительство магистральных трубопроводных систем обеспечивалось в основном парком отечественной техники.

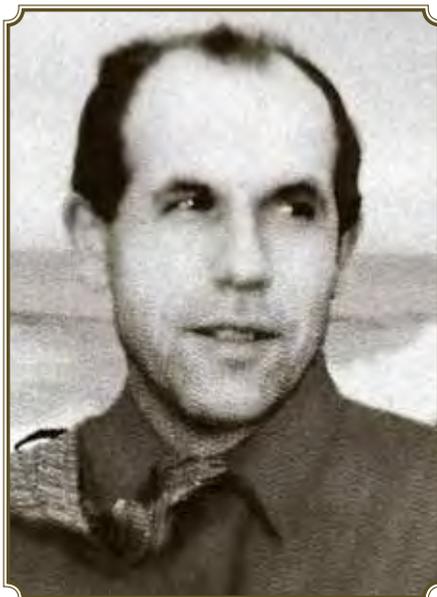
Особо следует отметить большую роль института в создании нормативно-технической базы трубопроводного транспорта. Хорошая теоретическая подготовка ученых, тесная связь со строительным производством позволили выпускать основополагающие СНиП, государственные и отраслевые стандарты на совершенном научно-техническом уровне стандартов стран Европы и США. Для развития отдельных направлений научной деятельности института возникли новые научно-технические центры в Ухте, Тюмени, Киеве и Оренбурге.

Во ВНИИСТе зародилось принципиально новое направление по созданию хранилищ жидких и газообразных углеводородов в отложениях горных пород. Теперь эту научную и производственную деятельность ведет Подземгазпром, ОАО «Газпром».

ВНИИСТ принимал участие в сооружении всех крупных систем трубопроводного транспорта Советского Союза и России: газопроводов Средняя Азия — Центр, «Союз», Ухта — Торжок, Уренгой — Помары — Ужгород, СРТО; нефтепроводов «Дружба», Сургут — Полоцк и многих других. Ученые и специалисты института участвовали в реализации более 450 проектов по сооружению трубопроводов и других объектов ТЭК на территории России, СНГ и других стран мира.

В последние годы ВНИИСТ участвовал в трубопроводных проектах: Россия — Турция («Голубой поток»), КТК, Балтийская трубопроводная система, нефтепровод Восточная Сибирь — Тихий океан.

Ученые, специалисты, производственно-технический персонал — словом, весь коллектив института может гордиться плодотворной работой по созданию трубопроводного транспорта России».



ЗОЛотовский
Александр Сергеевич

190 |

Родился 28 июля 1948 года в поселке Слюдрудник Мотыгинского района Красноярского края. В 1973 году с отличием окончил Одесский институт инженеров морского флота по специальности «Строительство морских путей и портов», инженер-гидротехник. По окончании вуза работал мастером, прорабом на строительстве портовых сооружений, прокладке дюкеров, водозаборов, дноуглублении во Втором экспедиционном отряде подводных и гидротехнических работ Днепровского бассейнового управления (город Кременчуг, Украинская ССР). Освоил водолазное и буровзрывное дело, судовождение.

С 1978 года в Подводтрубопроводстрое: начальник участка, исполняющий обязанности главного инженера СУПТР-5 (город Аксай, Ростовская область); главный инженер, заместитель начальника СУПТР-11 (город Ржищев, Киевская область Украинская ССР). После реорганизации с 1992 года последовательно: заместитель генерального директора Специализированного строительного предприятия (ССП) «Укрподводтрубопроводстрой», затем — вице-президент (заместитель генерального директора научно-производственного предприятия) «Автек» (город Ростов-на-Дону), директор Азовского филиала ССП «Укрподводтрубопроводстрой». В 1997 году назначен главным специалистом ОАО «Подводтрубопроводстрой» (Москва), с марта 2002 года — заместитель генерального директора общества.

Строил переходы трубопроводов от Волги до Дуная различной протяженности. В 1989–1990 гг. на обустройстве нефтяного месторождения Запад-

ная Курна в Ираке сконструировал комплект оборудования и нестандартной технологической оснастки и организовал их изготовление непосредственно на месте для протаскивания дюкеров длиной 6200 м диаметром 375, 920, 1020 мм. Разработал серию плавтехсредств в модульном исполнении, в том числе малогабаритный земснаряд ЗИЗ-200, показавший свою эффективность при подготовке подводных траншей на реках Днепр, Сула, Удай, а также на реке Евфрат и озере Эль-Хаммар в Ираке. Сконструировал специальный подводный плуг, успешно применяемый при разработке подводных траншей.



Переход через реку Евфрат

Рассказывает Ю. Н. Золотовский:

| 191

«Одним из самых интересных, на мой взгляд, инженерных проектов, которые Подводтрубопроводстрою пришлось осуществлять за рубежом, был проект подводных переходов в Ираке. Это был крупный, полностью советский контракт, получивший название «Обустройство нефтяного месторождения Западная Курна».

Находится месторождение под водами озера Хор-эль-Хаммар, расположенного в юго-восточной части Месопотамской низменности, как раз в том месте Двуречья, где сливаются Тигр и Евфрат, образуя полноводную Шатт-эль-Араб.

Когда-то, как нам рассказывали, Хор-эль-Хаммар было широченным — 20 километров при длине 120 километров — озером, окруженным заболоченными землями. А осталось около шести километров ширины при прежней

длине. Сузили его как раз из-за нефти, точнее — осушили. Делалось это просто. Дамбами отсекали часть акватории. А температура днем — плюс 57 градусов в тени. И ни одного облачка с февраля по декабрь. Там речи нет о дожде, там даже облачности нет. Там голая небесная синь. Все выжигается, высыхает. Так «выжигалось» и озеро. Потом отсыпались площадки, ставились буровые вышки...

Для реализации контракта были привлечены солидные силы Миннефтегазстроя, начавшего работы здесь с 1988 года... Отряд подводников составлял около 280 человек. Полнокровное специализированное управление, собранное из наших СУПТР — сибирских, волжских, юга страны, разделённое на два участка. Один должен был проложить две нитки на реке Евфрат (руководил там прораб СУПТР-5 Валерий Григорьевич Железняк). В задачу же нашего участка, где руководить работами поручили мне, входила широкомасштабная прокладка через озеро семи трубопроводов длиной по 6200 метров каждый: водовод технологический — труба «девятисотка», два нефтепровода и два газопровода диаметром 1020 мм и два конденсатопровода из труб 377 мм. И каждый трубопровод — обетонированный.

Как на каждом объекте, выявились и здесь свои нюансы. Во-первых, предельно жесткие экологические требования. А озеро действительно достойно того, чтобы оберегать его. Вода там чистая, прозрачная. Похожа на ангарскую. Кто бывал на Ангаре, легко представит и воду Эль-Хаммара. На глубине двух — трех метров всё видно: и плавающие угри, и черепахи, и креветки, и змеи, и растительность — как в аквариуме. И с нас требовали чистоту дна буквально «под ноль». Но самое главное все-таки состояло в сроках укладки дюкеров. Мы прибыли в Ирак в январе 1989 года, а широко развернуться работы на переходах должны были еще годом раньше...

Как догонять упущенное время, да еще при той жаре, что стоит в Ираке?

Рабочий день мог длиться только с пяти утра до одиннадцати часов дня. И все. Дальше техника грелась, кипела, и люди уже не выдерживали. Такой режим был с мая по октябрь. Даже в апреле температура достигала 35–40 градусов.

192 |

Решили, прежде всего, на разработке траншей работать в две смены, а потом и все три. На воде все-таки комфортнее трудиться. Над озером своего рода микроклимат, эдакая освежающая подушка. Немаловажной была и материальная заинтересованность. Все экскаваторщики изъявляли готовность работать в таком режиме.

Оказалось, и этих мер недостаточно. В общей сложности под водой надо пройти более 43 километров при длине каждой нитки более шести километров. Солидная, согласитесь, дистанция.

Учитывая длину дюкеров, проектный институт заложил в проект две монтажные промежуточные площадки, на которых для наращивания каждого дюкера готовились бы плети длиной около полутора километров. То есть на воде нам надо было «создать» два острова.

Но там было одно «но», возможно, не учтенное проектантами. Поперек озера проходит дамба. Устроили ее очень интересно. Трубы диаметром три-четыре метра из оцинкованного металла длиной под тридцать метров положили вплотную одна к другой и сверху укатали грунтом. Сделано было и быстро, и оригинально. Ни свай, ни опор. Главное — обеспечивалась проточность. По этим трубам мы легко пролетали на наших моторных лодках с одной стороны дамбы на другую.



Ирак

**Слева направо начальник объединения «Союззагрангаз» Н. И. Кизуб*,
начальник ВСМО «Союзподводтрубопроводстрой» В. Н. Герасимов**,
начальник СУПТР-2 И. Я. Захаров**

Трубопроводам предстояло пройти справа и слева от этой дамбы. И монтажные площадки следовало отсыпать вплотную к дамбе с каждой стороны — и тоже с тоннелями для протока воды.

А что такое отсыпать такие острова? Это колоссальный труд, огромные затраты, многомесячная работа...

Требовалась иная технология, обеспечивавшая рывок по времени.

Любопытная деталь: в зарубежных командировках открывается огромный простор для творчества. Инициатива не наказуема, напротив — приветствуется. И Анатолий Яковлевич Ермолин*** — в то время начальник объединения «Подводтрубопроводстрой», — и Виктор Николаевич Герасимов*, руководивший работами в Ираке, прямо заявили: «Вы сами, братцы, профессора, сами и выбирайте технологию. Главное, чтобы быстро, эффективно, и качественно».

Такой технологией могла стать только укладка без промежуточных площадок, единой плетью, наращиваемой с берега.

| 193

* Кизуб Н. И. См. В. Г. Чирсков. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга I. (Москва. 2017. Стр. 204)

** Герасимов В. Н. См. В. А. Рунов, В. Н. Чешко. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга II. (Москва. 2017. Стр. 112)

*** Ермолин А. Я. См. В. Г. Чирсков. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга I. (Москва. 2017. Стр.151)

Опыт укладки длиномерных плетей Подводтрубопроводстрой приобрел давно. Это незабываемые для ветеранов многокилометровые дюкеры в Пинских болотах для нефтепровода «Дружба», две плети — каждая длиной более восьми километров — по дну Финского залива, обеспечившие подачу газа от Ломоносова до Кронштадта, и другие.

Кстати, А. Я. Ермолин поручил мне отправиться на иракский объект, памятуя о том, как СУПТР-11 успешно укладывало плети длиной более трех километров при диаметре 1420 мм газопровода Курск — Киев в Днепровском бассейне.

На Хор-эль-Хаммаре нам удалось сделать определенный шаг вперед — отработать технологию укладки длиномерных плетей синхронно с предшествующими ей операциями, что и обеспечивало высокие темпы.

Главное отличие: если обычно для укладки дюкера делается целиком вся траншея, то здесь наращивание дюкера шло сразу вслед за углублением дна до нужных параметров...

Шесть (модернизированных) экскаваторов, работая в три смены, могли теперь выдавать за месяц четыре с половиной километра подводной траншеи. Большой объем. Высокие темпы...

Начали мы техническую и технологическую подготовку в декабре 1989 года, к активной работе на суше и на воде приступили в июле и уже к августу 1990 года успели положить водовод, нефтепровод, два конденсатопровода...»

ЗАХАРОВ Иван Яковлевич

194 | Родился 20 февраля 1938 года. В 1959 году окончил Уфимский нефтяной институт.

О первых шагах инженерной деятельности И. Я. Захаров написал:

«Имея возможность на распределении молодых специалистов выбора конкретного предприятия «по результатам учебы, занятий общественной работой и спортом» я отдал предпочтение строительству подводных трубопроводов. И уже 10 июля 1959 года был зачислен инженером в СУ-2 СУПТР Главгаза СССР, а 12 июля был представлен бригаде по строительству переходов ТОН-1, ТОН-2 через реку Тобол в Курганской области...»

Участвовал в сооружении подводных переходов нефтепроводов Калтасы — Языково — Ишимбай, «Дружба» через реки Белая, Самара и другие водные преграды.

В 1964 году назначен начальником хозрасчетной группы экспедиционного отряда Управления подводно-технических работ (УПТР) Газпрома СССР.

В 1966–1977 гг. — главный инженер, с 1969 года начальник СУПТР № 2 треста «Союзподводгазстрой». Управление в этот период дислоцировалось в Западной Сибири, вело строительство переходов через десятки рек региона. И не только. Отдельные группы управления производили подводно-технические работы в Башкирии, Казахстане, Татарии, Куйбышевской области, на Украине.

В 1977–1979 гг. И. Я. Захаров в должности главного инженера управления работал на строительстве системы нефтепродуктопроводов Ворри – Икороду в Республике Нигерия. Трубопровод пересекал двадцать две водные преграды, так что опыт подводника оказался весьма кстати.

По возвращении из командировки два года работал в институте «ВНИИСПТ-нефть» заведующим лабораторией по технической эксплуатации магистральных нефтепроводов в сложных условиях. Но тяга к производственной деятельности перевесила: в конце 1981 года И. Я. Захаров назначен главным инженером вновь организованного треста «Востокподводтрубопроводстрой» (Уфа), с 1989 года — управляющим этого треста. Непосредственно участвовал в сооружении подводных переходов крупнейших газопроводных систем через десятки рек Европейской части СССР, в том числе таких крупных, как Волга, Кама, Белая. За достигнутые высокие результаты в 1985 году трест был награждён переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Однако, трест «Востокподводтрубопроводстрой», как и многие другие подразделения отрасли, не избежал перестроечных «преобразований», осенью 1990 года был ликвидирован. Вышестоящее Строительно-монтажное объединение «Подводтрубопроводстрой» реорганизовано в акционерное общество. В аппарате управления акционерного общества бывший успешный управляющий трестом два года работал в должности главного специалиста.

В 1992 году И. Я. Захаров организовал и зарегистрировал в Уфе ООО «Подводно-технические работы», возглавил своё детище в качестве генерального директора. Для компании нашлись большие объёмы работ по строительству, ремонту и реконструкции подводных трубопроводов в Татарстане, Свердловской, Воронежской, Самарской, Пермской областях.

| 195

И. Я. Захаров всегда стремился творчески осмыслить и обобщить производственный опыт строительства переходов трубопроводов, вникнуть в суть сложных проблем, и найти их решение. Автор более 50 печатных работ, научно-технического обзора «Особенности строительства трубопроводов в Нигерии». Автор более 20 изобретений. Кандидат технических наук, защитил диссертацию по теме «Исследование способов монтажа и укладки подводных трубопроводов».

Иван Яковлевич Захаров награждён орденом «Знак Почёта», медалью «Ветеран труда», нагрудным знаком «Изобретатель СССР», Золотой, Серебряной и Бронзовой медалями ВДНХ СССР, удостоен званий «Отличник газовой промышленности СССР», «Почетный работник Миннефтегазстроя».

* * *

С грустью и надеждой Ю. Н. Золотовский завершает свой рассказ:

«...А потом началась война Ирака с Кувейтом. Но мы продолжали трудиться — практически в военных условиях. Наш городок окружили валом и рвом. По всем четырем углам стояли бронетранспортёры — несли охрану...

... летали над головами трассирующие пули...

В декабре 1990 года всё-таки вынуждены были деятельность свернуть, всё начатое бросить. Как протащили мы по озеру два километра газопровода — наш последний переход на этом объекте, — так он там под водой и остался со всеми тросами и блоками.

Осталась и вся техника, в том числе небезразличный и лично для меня, и для Николая Федоровича Исаева земснаряд ЗИЗ-200, который мы вместе конструировали, вместе собирали, вместе доводили до ума. Наше родное детище — малогабаритное, легко перевозимое (одной машиной), с двумя дизелями, с насосной группой, создающей давление под тридцать атмосфер, где один насос работал на размыв, второй — на всасывание. Это была не какая-то самодеятельность. Нас сопровождали конструкторы из ростовского КБ «Стапель», делали поверочные расчеты по остойчивости, непотопляемости; учитывали дифферент, крен и т.д.

Где много малых переходов, доказывал он свою эффективность, быстро делая подводные траншеи и быстро высвобождаясь. Так было на трассе Уренгой — Помары — Ужгород на территории Украины, где на каждый малый переход по земснаряду не поставишь, а этот быстро перебрасывали с одного объекта на другой...

Незаменимым оказался он и в Ираке. На нем Н. Ф. Исаев сделал две нитки на Евфрате, а потом разрабатывал траншеи на нашем объекте.

Хочется верить, что в Ираке всё образуется... иракцы вспомнят, что одним из самых надёжных партнеров при осуществлении этого глобального проекта был наш российский Подводтрубопроводстрой».

196 |

ИСАЕВ Николай Фёдорович



Родился 14 июня 1945 года в городе Аксай Ростовской области. В 1965 году окончил Ростовское профессионально-техническое училище № 11, моторист-рулевой.

С 1966 года неизменно работал в Экспедиционном отряде № 5 Управления подводно-технических и строительных работ Мингазпрома СССР (СУПТР № 5 треста «Союзподводгазстрой», далее — ВСМО «Союзподводтрубопроводстрой», ССО «Подводтрубопроводстрой»; Филиал № 5 ОАО «Подводтрубопроводстрой»). Вся трудовая деятельность до нынешнего времени связана с профессией машиниста земснаряда.

Принимал участие в строительстве переходов через реки Кутум, Днестр, Волга, Заячья Воложка,



Земснаряд ЗИС-200

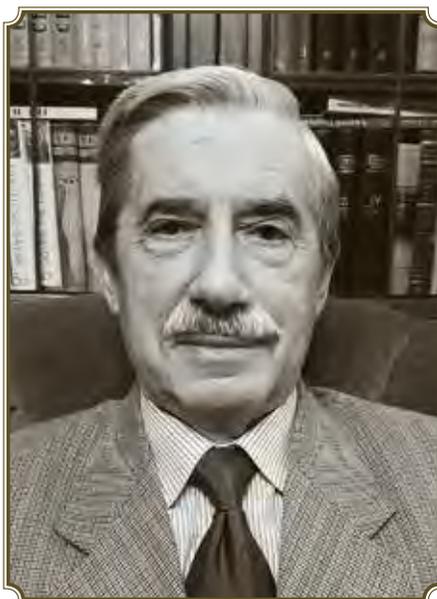
Соська, Ея, Днепр, Мертвый Донец, Мокша, Дунай, Южное и Карачуновское водохранилища, озеро Сиваш; нефтепровода протяженностью 48 километров от Кравцовского месторождения в Балтийском море до материка; переходов через водные преграды в Ираке (1987–1990).

Награждён памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой – Помары – Ужгород», Почётной грамотой Министерства топлива и энергетики Российской Федерации, удостоен звания «Заслуженный строитель Российской Федерации».

| 197

* * *

В 2002–2004 гг. Ю. Н. Золотовский руководил подводно-техническими работами на Балтийском море при сооружении нефтепровода от Кравцовского месторождения протяженностью 48 километров. Для реализации этого сложного проекта применялись изготовленные под руководством Ю. Н. Золотовского плавучие платформы, траншейный плуг и другое специальное оборудование.



ИВАНОВ
Александр Сергеевич

198 |

Родился 13 октября 1947 г. в Москве. В 1968 г. окончил Московский техникум автоматики и телемеханики по специальности «Производство аппаратуры автоматики и телемеханики», техник-электрик. Во время учебы проходил производственную практику радиомонтажником третьего разряда во ВНИИ неорганических материалов. Затем здесь же работал техником, старшим техником, инженером. В 1974 г. без отрыва от производства окончил Московский инженерно-физический институт по специальности «Автоматика и электроника», инженер-физик. Некоторое время работал на выборной должности заместителя секретаря комсомольской организации по оргработе. В 1976 г. принят в ряды КПСС.

В 1977 г. приглашен в центральный аппарат Миннефтегазстроя СССР, работал старшим, затем ведущим инженером Управления руководящих кадров и учебных заведений. В мае 1980 г. назначен помощником заместителя Министра. В 1984 г. Работал в Алжире на строительстве газопровода Хасси-Мессауд – Оханет.

С мая 1987 г. Иванов А. С. в должности начальника отдела возглавляет службу кадров и социального развития специализированного подразделения Миннефтегазстроя, занимавшегося подводным трубопроводным строительством (Всесоюзное строительно-монтажное объединение «Союзподводтрубопроводстрой», Специализированное строительное объединение «Подводтрубопроводстрой», ОАО «Подводтрубопроводстрой»).

Систематически повышал квалификацию на специальных курсах и семинарах. Владев знанием специфики и накопив солидный опыт деятельности на вверенном

участке работы, часто выезжал в командировки на объекты строительства, оказывал существенную помощь коллегам в организации эффективной работы кадровых служб подразделений (филиалов) непосредственно в местах их дислокации. Работал секретарем Наблюдательного совета и членом Правления акционерного общества «Подводтрубопроводстрой». Пройден более чем полувековой трудовой путь. Системе строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности посвящены 42 года, из них 32 — подводно-техническому строительству.

При этом, где бы ни работал, А. С. Иванов активно участвует в общественной жизни. В 1973–1977 в качестве народного заседателя представлял общественность в Ворошиловском районном народном суде города Москвы. Избирался секретарем партийных организаций Управления руководящих кадров и учебных заведений, Управления делами Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР, объединения «Подводтрубопроводстрой».

Александр Сергеевич вместе с супругой Людмилой Евгеньевной вырастили сыновей Дмитрия и Евгения, занимаются воспитанием внука и трёх внучек.

А. С. Иванов удостоен званий «Заслуженный работник Минтопэнерго России», «Заслуженный нефтегазостроитель». Награждён медалью «В память 850-летия Москвы», медалью Б. Е. Щербины, Почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации, отмечен многими грамотами, премиями и благодарностями руководства и общественных организаций по месту работы.



Москва. 2012 год.

**Президент Российского Союза Нефтегазостроителей В. Г. Чирсков вручает
А. С. Иванову Свидетельство и медаль Щербины**

Александр Сергеевич Иванов по-прежнему занимается общественными делами, принимает деятельное участие в работе Российского Союза Нефтегазостроителей, Благотворительного фонда «Ветеран нефтегазостроя» им. Б. Е. Щербины.



ИВАНОВ
Борис Кузьмич

200 |

Родился 1 июня 1949 года в городе Йошкар-Ола Марийской АССР в семье рабочих. Отец Иванов Кузьма Алексеевич (1916–1992) — участник Карело-Финской (1939–1940) и Великой Отечественной войны, вернулся домой инвалидом, мать Иванова (в девичестве Абдулова) Екатерина Абдуловна (1915–1980). Родители жили дружно, хотя времена были нелёгкие. Воспитывали шестерых детей: четыре сына и две дочери. Борис в семье по счёту был пятым ребёнком.

Трудовую деятельность начал после окончания двухгодичного курса профессионально-технического училища (специальность «Машинист шахтного электровоза») в апреле 1968 года подземным машинистом электровоза на шахте угледобывающего треста в Казахской ССР. В октябре того же года был призван в ряды Советской армии.

В 1971–1972 гг. работал в Павлодарском речном порту судовым механиком на различных судах в бассейне рек Иртыш и Обь, видел, какой поток грузов шёл на обустройство газовых и нефтяных месторождений Западной Сибири.

Борис Кузьмич вспоминает далёкое:

«Работал на сухогрузе в должности рулевого-моториста. Однажды, придя в порт города Салехарда, решил сойти на берег и попытаться устроиться здесь на работу.

Был один адрес — Экспериментальное специализированное управление № 5 (ЭСУ-5) московского треста «Союзгазспецстрой». Управление дислоцировалось в городе Лабытнанги, это на другом берегу Оби.



Лабитнанги



Паромная переправа через Обь



Салехард

Начальник управления Иван Егорович Розанов предложил работу механиком-водителем ГТТ (гусенично-транспортный тягач), в посёлке Харп. Согласился... И как «с корабля на бал» попал на строительство магистрального газопровода Надым — Пунга. Управлению был поручен участок протяжённостью 130 километров в районе Лонг-Югана.



«Танки грязи не боятся...»

Вначале условия были очень тяжёлые. Пришлось жить в землянках до поступления жилых вагонов-домов. Затем бытовые условия наладились, и потекли ударные трудовые будни. Считаю, мне повезло: уже тогда я понял, что нашёл своё место. Однако так же быстро понял: чтобы профессионально расти, надо учиться и набираться опыта...»

Набираться опыта было где. В 1973–1974 гг. участки и бригады Управления были привлечены на строительство газопровода Шатлык – Хива в Туркмении. Заметьте разницу: Приполярье и знойные пески Каракумов.

Было и у кого учиться.

Борис Кузьмич продолжает:

«В Управлении тогда уже работало немало трассовиков с богатым опытом. Да и руководители оказались людьми, не только толковыми, знающими своё дело, но ещё и внимательными, заботливыми... К примеру, благодарен старшему прорабу Борису Андреевичу Кушке* – с его рекомендации в 1974 году я прошёл курс подготовки в учебном центре Миннефтегазстроя (город Железнодорожный Московской области), получил профессию машиниста крана-трубоукладчика и допуск к работе, в том числе на мощных трубоукладчиках зарубежных фирм Катерпиллер и Комацу. Я чувствовал, что становлюсь специалистом, нужным для работы на трассе, что можно и нужно расти дальше...»

Получивший новую специальность Б. К. Иванов в июне 1974 года переведён на работу машинистом крана-трубоукладчика шестого разряда. За 35 лет «износил», наверное, не один десяток машин, кочуя с одной трассы на другую. География базовых полевых городков вышла обширная: 1975 год – посёлок Вуктыл Коми АССР; 1976 – посёлок Тума в Рязанской области; 1977 – город Грязовец Вологодской области; 1978 – посёлок Добротвор, Львовская область, Украина; 1979 – Нефтеюганск, Пытьях, Мамонтово в Среднем Приобье, Тюменская область; 1980 – посёлки Староюрьево, Александровка в Тамбовской области; 1981–1982 гг. – Уренгой, станция Фарафонтьевская на Севере Тюменской области; 1983–1984 – город Туймазы Башкирской АССР; 1985 – станция Становое, посёлок Красный Липецкой области. С 1986 года базовым стал город Венёв Тульской области. Перечислять поимённо маршруты и названия газопроводов и нефтепроводов, вдольтрассовые «дороги» которых утюжил кран-трубоукладчик с машинистом Ивановым, даже пытаться не будем – места займёт много, а всё равно что-либо упустим.

В 1989 году Экспериментальное специализированное управление № 5 переименовано в Строительно-монтажное управление (СМУ-5). Б. К. Иванов переведён машинистом крана КС (кран стреловой самоходный общего назначения). Наступали печально известные времена. Перепевать не будем – о них уже написаны горы книг и брошюр, статей и статей... А сказано-то...

В 1994 году, когда Б. К. Иванов вновь пересел за рычаги более привычного крана-трубоукладчика, широко известный успехами в советские времена Государственный союзный трест «Союзгазспецстрой» «в целях повышения эффективности управления» прошёл шоковую терапию и стал именоваться АООТ

* Кушка Б. А. См. В. Н. Чешко «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР». Книга III. (Москва. Союз-Дизайн. 2018. стр.234)



Это Вам не ГТТ.

Б. К. Иванов (первый справа) с коллегами-механизаторами

«Нефтегазспецстрой». Логично: не стало Союза, нет и союзного треста. Вместо трудового коллектива — товарищество с очень ограниченной ответственностью (вообще-то странно: слово товарищ отменили, все стали «господами», у тут?.. лукавый народец «реформаторы»). Благо «менеджмент» остался советской закваски, дефективные доберутся позже...

| 203

Затянувшийся «перекур» (конечно же, не всё напрочь замерло, где-то ещё что-то строили, да и сроки ремонтов подоспели) прервался во второй половине 90-х. Созрел до стадии реализации грандиозный проект — трансконтинентальный газопровод Ямал — Европа. Тогда европейцев ещё не задолбали «зелёной энергетикой». И на улицу нашего Героя пришёл праздник — Большая Работа. ОАО «Нефтегазспецстрой» (с товарищами «господа» к тому времени разобрались) достался участок на территории в районе городского посёлка Коханово Витебской области Республики Беларусь. Пик пришёлся на 1998 год.

Рассказывает бывший председатель профкома, треста «Союзгазспецстрой», затем заместитель генерального директора компании «Нефтегазспецстрой» по работе с персоналом Валерий Демидович Сизов:**

«Борис Кузьмич Иванов — яркий представитель нашего передового рабочего механизатора-трассовика. За многие годы работы в тресте, затем в акционерном обществе мы часто встречались на трассах, много общались и по работе и на отдыхе, и по бытовым проблемам...

** Сизов В. Д. См. В. А. Рунов, В. Н. Чешко «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР». Книга II. (Москва, 2017, стр.342)

Высококвалифицированный специалист, исключительно трудолюбивый и ответственный человек. Отличительная черта характера — трепетное отношение к правдивости и справедливости. Можно сказать, слыл «правдорубом». Требовательно относился к себе и был требователен к другим. Хорошо работает в команде — в бригаде, в колонне, хотя по природе лидер, всегда старался быть на передовой позиции и повлечь за собой товарищей по работе.

И ещё он замечательный семьянин. Его супруга Анна Ивановна, с 1979 года следуя по маршрутам мужа, географию страны изучала не по учебникам, картам и глобусам. И детей (дочь Ольга 1979 года рождения, сын Павел родился в 1984-м) вырастили в полевых вагон-городках. В заграникомандировки только одного отпускала...»

Кстати, о заграникомандировках. С 1999 года до выхода на пенсию в 2009-м работал на строительстве нефтегазопроводов за рубежом: Турция, Казахстан, Алжир, Объединённые Арабские Эмираты. Высокие профессионалы востребованы всегда и везде...

* * *

За трудовые успехи и достижения Борис Кузьмич Иванов был занесён на Доску Почёта треста, награждён нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», награждён Почётной грамотой Министерства энергетики Российской Федерации.



ИЛЬИН *Евгений Петрович*

Родился 14 марта 1928 года в селе Голицыно Нижнеломовского района Пензенской области.

О происхождении, детстве и юности Евгений Петрович коротко поведал в автобиографии, написанной в феврале 1970 года:

| 205

«Отец мой, Ильин Петр Филиппович, до революции — крестьянин, в настоящее время инженер-строитель.

Мать моя, Ильина Прасковья Илларионовна, до революции — крестьянка, после революции в течение 35 лет работала учительницей.

В 1935 году родители переехали в город Баку... в 1945 г. окончил 6-ю мужскую среднюю школу в г. Баку.

В 1951 году окончил Московский инженерно-строительный институт им. В. В. Куйбышева. Присвоена квалификация инженер-механик по строительным, был направлен на службу сотрудником в/ч...»

* * *

После демобилизации, в июле 1953 года, по распределению Министерства высшего и среднего специального образования СССР принят на работу в должности главного механика СМУ-2 треста «Полиграфкинострой», затем работал старшим инженером Отдела главного механика Главстроя Министерства культуры СССР.

В 1955–1957 гг. — старший инженер Управления капитального строительства Министерства строительства нефтяной промышленности СССР. Затем до 1965 года работал старшим инженером, главным энергетиком, главным механиком в тресте № 7 Главнефтемонтажа Госмонтажспецстроя СССР (в последующем Министерство монтажных и специальных строительных работ СССР).

**Из записки Министра газовой промышленности СССР А. К. Кортунова
в ЦК КПСС:**

«Приказом Министерства газовой промышленности ... от 14 декабря 1965 года заместителем начальника Главного управления материально-технического снабжения назначен тов. Ильин Евгений Петрович.

...тов. Ильин зарекомендовал себя технически грамотным инженером, инициативным и энергичным работником, хорошо знающим номенклатуру нефтяного оборудования и материалов, эксплуатацию и ремонт строительных машин и механизмов, применяемых в нефтяной, газовой и химической промышленности...»

* * *

В 1968 году Е. П. Ильин назначен на должность заместителя начальника Главгазспецмонтажа Мингазпрома СССР.

30 октября 1972 года Коллегия вновь созданного Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР, согласившись с совместным предложением Управления кадров и учебных заведений (А. Недашковский) и Главнефтегазспецстроя (Л. Ильин), утвердила Ильина Евгения Петровича в должности заместителя начальника монтажного Главка Миннефтегазстроя.

«Он был разъездным заместителем, поэтому почти постоянно находился в командировках. Стройки Средней Азии и северных районов были его стихией» — характеризует Е. П. Ильина его будущий коллега и близкий друг Г. С. Чесноков. Объектов было много «хороших и разных» на бескрайних просторах страны. Он непосредственно участвовал в сооружении нефтепроводов Усть-Балык — Омск, Александровское — Анжеро-Судженск, газопроводов Бухара — Урал, Свердловск — Нижний Тагил, СРТО — Урал...

Даже этих просторов оказалось недостаточно. Высокий профессионализм, бесценный многолетний опыт оказался востребованным на сооружении объектов обустройства нефтяных промыслов в Республике Ирак. Е. П. Ильин вновь оказался оторванным от дома и семьи почти на два года (02.1974–09.1975).

После возвращения на Родину Е. П. Ильин назначен заместителем начальника Главного производственно-распорядительного управления — начальником отдела по работам в центральных и западных районах страны Миннефтегазстроя. Одновременно ему поручена координация деятельности монтажных подразделений отрасли.



1974 год. Республика Ирак
Е. П. Ильин, Ю. П. Баталин с представителями заказчика

Геннадий Сергеевич Чесноков вспоминает:

«У нас с Евгением Петровичем было много общих знакомых — строителей из Минмонтажспецстроя. Мы могли бы встретиться с Женей еще в 60-х годах на монтаже Миннибаевского ГПЗ (газоперерабатывающий завод) в Татарии, где я строил для этого завода плотину на реке Зай, а он курировал технологический монтаж от треста № 7. Затем мы оба работали на сооружении в 1964 году химкомбината «Оргсинтез» в Казани...

Однако близко познакомились только в 1979 году, когда все подразделения центрального аппарата Министерства (Миннефтегазстроя) были переселены из разных переулков и улиц Москвы в новое здание на Житной улице, в доме 14. Мы стали коллегами по работе как заместители начальника ГлавПРУ (Главное производственно-распорядительное управление)...

Мне запомнились лишь некоторые из его обыденных командировок. Когда А. М. Крайзельман закончил шестимесячную «ссылку» на аммиакопровод Тольятти — Одесса, вместо него выехал Е. П. Ильин и вместе с С. К. Аракелянном пробыл там до ввода объекта в эксплуатацию...



Аммиакопровод Тольятти – Одесса.
Вантовый переход через реку Днепр

208 |

Спустя какое-то время он отбыл в Болгарию, вытаскивать из застоя компрессорную станцию, успешно справился и с этим заданием. После этого был направлен в объединение «Союзподводтрубопроводстрой», и до выхода на пенсию занимался строительством базы Управления подводно-технических работ где-то под Ленинградом...

Безусловно, он был профессионалом высокого класса».

* * *

Евгений Петрович Ильин награждён медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За строительство магистрального газопровода «Союз», знаками «Отличник Министерства газовой промышленности СССР», «Отличник Миннефтегазстроя СССР», «Участник строительства газопровода Уренгой – Помары – Ужгород».

Ушёл из жизни в 1999 году, похоронен в Москве.



КАЛИНКИН
Юрий Иванович

| 209

Родился 5 апреля 1931 года в Москве. В 1954 году успешно окончил Московский инженерно-строительный институт им. В. В. Куйбышева по специальности «Строительные машины и оборудование», инженер-механик. Из предложенных при распределении многих мест работы выбрал город Анадырь (Чукотка). Работал в тех дальних краях на объектах военного строительства. С 1960 года участвовал в прокладке подводного трубопровода через реку Шексну. Дважды удостоен звания «Отличник военного строительства» с вручением нагрудного знака.

В 1962 году по рекомендации главного инженера СУПТСТР Главгаза СССР Л. В. Вальковского Ю. Н. Калинин назначен начальником Экспедиционного отряда подводно-технических работ № 4, в 1964 году — начальником ЭОПТР № 3.

Рассказывает Юрий Николаевич Калинин:

«1965 год. Экспедиционный отряд № 3 Управления подводно-технических и строительных работ, которым я тогда руководил, дислоцировался в городе Гомеле.

К тому времени нами было закончено строительство всех подводных переходов па нефтепроводах «Дружба», Унеча — Полоцк, продуктопроводе к объекту специального назначения. Естественно встал вопрос, а что дальше?

...В октябре в Гомель приехал начальник управления Виктор Иванович Ситов. На собрании коллектива он подробно рассказал о больших разведанных запасах нефти и газа на севере Тюменской области, об открытом крупном Усть-Балыкском месторождении и о том, что Мингазпром уже приступил

к строительству нефтепровода Усть-Балык — Омск. В работу были вовлечены тресты «Омскнефтепроводстрой», «Нефтепроводмонтаж», «Союзпроводмеханизация», «Востокнефтепроводстрой», Управление подводно-технических и строительных работ и другие организации.

В общем, нашему отряду необходимо срочно перебазироваться в город Сургут и в течение наступающей зимы пройти все водные преграды на участке этого нефтепровода между поселком Усть-Балык и селом Демьянское протяженностью 266 километров...

Коллектив отряда, имеющий, кстати, за плечами уже богатый опыт строительства подводных переходов через реки, с такой задачей должен был встретиться впервые. Нелегко было в зимнее время покидать обжитые места и отправляться за тридевять земель, да ещё на Север, где ждали суровые условия быта и труда. И, конечно, необходимость перебазирования отряда была встречена в коллективе по-разному.

Но не надо забывать, что конец 50-х, 60-е годы минувшего века были временем романтиков. Сейчас некоторые ищут экстремальных условий на море, в горах, на далеких островах ради острых ощущений... А в те, уже далекие, годы считалось делом доблести, геройства сорваться с насиженных мест и «рвануть» в неизведанные края — нет, «не за туманом», не «за запахом тайги», а чтобы в экстремальных условиях могучих строек стать причастным к общему делу великого созидания, показать, на что лично ты способен...

Словом, решение принято твердое — ехать.

210 |

... Период наших сборов и перебазирования совпали с завершением строительства нефтепровода Шаим — Тюмень. Это был первый трубопровод нефтегазостроителей в Тюменской области. Хотя и диаметр трубы не ахти, какой по сегодняшним меркам — 520 мм, да и протяженность всего 426 километров, но по тем временам это было грандиозно.

Нас ждала вторая и, судя по всему, еще более сложная тюменская стройка. Нефтегазостроителям предстояло протянуть трассу длиной 1000 километров из труб диаметром 1020 мм. Эта стальная артерия вдвое превосходила те, что были сооружены в Тюменской области раньше. Непосредственно подводникам предстояло уложить через сибирские реки 25 дюкеров общей протяженностью не менее 30 километров...

В ноябре 1965 года я вылетел в Сургут, чтобы познакомиться с обстановкой на трассе нефтепровода Усть-Балык — Омск, согласовать вопросы приемки и размещения отгружаемого оборудования.

Впервые название этого древнего населенного пункта, основанного еще в 1593 году как острога на месте остяцкой крепости и получившего название по близкой к нему протоке Оби, замелькало на страницах газет и журналов в конце 1950-х годов. До того Сургут за пределами Тюменского региона мало кому был известен, хотя и славился своей пушниной, рыбой и лесом да и статус города получил только в 1965 году — с развитием нефтедобычи. Насчитывал

поселок до 1960 года пять тысяч жителей и состоял как бы из двух частей — так называемого Чёрного Мыса, где располагался колхоз «Верный Путь», снабжавшийся электроэнергией от рыбоперерабатывающего завода, и непосредственно самого деревянного Сургута, где пользовались керосиновыми лампами.

Средствами передвижения служили зимой олени, лошади, а летом — катера и пароходы...

На фоне этого Сургута зарождался другой — будущая нефтяная столица Западной Сибири.

Встретил меня Сургут, как, впрочем, и всех вновь прибывших, неприветливо. Из-за большого наплыва строительных организаций городок был перегружен. Негде было разместить контору и склад, не удавалось получить даже хоть какую-нибудь комнатёнку для хранения технической документации. Помню, как мы тогда с руководителем дирекции строящегося нефтепровода А. А. Дегтеревым посчитали, что нам крупно повезло, когда провели первую ночь на раскладушках в коридоре СУ-9 треста «Сургутгазстрой».

Когда первая наша группа прибыла в Сургут, на трассе нефтепровода широким фронтом развертывались работы, вытягивались в нитку первые километры труб, у нас же — подводников, все было, что называется, на нуле. Ни жилья, ни базы. Никто из нас не имел ещё ни ясного представления о трассе,



Вот так мы начинали обустриваться на берегу Оби в районе Сургута

ни о том, с чего начинать. А главное — мы были совершенно «безоружными». Земснаряды, гидромониторы, водолазное снаряжение, тракторы, бульдозеры, вагончики для жилья — все это двигалось по железной дороге в Тюмень. И оставалось только гадать, когда «хозяйство» прибдет из Тюмени в Сургут — теперь уже по «зимнику», справедливо названному «дорогой жизни».

... Помощь авиаторов позволила к концу 1965 года развернуть работы в районе поселка Усть-Балык, где брал начало нефтепровод и где могучая Обь течет сразу по нескольким рукавам, которые по своей ширине и глубинам не уступают главному руслу.

Хорошо помню, как мы впервые попали на трассу. Раздобыли в какой-то организации выдавший виды тракторишко ДТ-54, прицепили к нему вагончик и направились в деревню Сайгатино — к месту одного из будущих переходов через Обь. Со мной были главный инженер отряда — недавний выпускник института — Евгений Иванович Зубахин и подводник со стажем начальник участка Владимир Гаврилович Селюгин. Едва вышли из вагончика, как тут же утонули в снегу. Долго барахтались в нем, а затем, разгребая руками и ногами, медленно двинулись вперед, пытаясь нащупать в прибрежной части реперы, представляющие для нас, подводников, определенный свод информации и указывающие, в частности, створ перехода.

Так вот, эти реперы мы в тот день так и не обнаружили. За бесплодным занятием застали нас местные рыбаки — ханты, проезжавшие мимо на оленьих упряжках. Остановились, поздоровались и поинтересовались, приняв нас за геологов: «Нефть ищите, да?». Пришлось объяснить, что нефть уже нашли до нас, а мы приехали строить магистраль, по которой пойдет эта нефть. «Пойдет нефть, хорошо пойдет! — согласно кивали рыбаки в меховых капюшонах. — Много тут нефти».

Общение со старожилками оказалось весьма полезным. Они оказали нам добрую услугу, предупредив, что возможна большая вода. Мы не оставили без внимания их предостережение и выбрали надежную, незатопляемую площадку для десанта водолазов и приняли, как потом оказалось, правильное решение — штурмовать реки, пока они скованы льдом. Весенний паводок действительно выпадет таким буйным, многоводным, какие бывают в этих местах раз в сто лет. Реки выйдут из берегов и затопят местность на несколько десятков километров...

Да, нелегко было, и начинать, да и потом вести подводные работы на Севере. С Белоруссией, Центральной полосой России и тем более Украиной, где мы действовали до этого, не сравнишь. Первое испытание — суровые морозы. А в Тюменской области для подводников стало правилом — трудиться и в стужу. Иначе нельзя. Летом к берегам рек с тяжеловесной техникой не подступишься: то зыбкие поймы, то топкие болота. По полтора — два часа приходилось находиться в студеной воде водолазам. Вытащат из майны, а водолазная рубашка уже колом стоит, дубеет на морозе. Подстерегала водолазов

и другая опасность: в любой момент могла прекратиться подача воздуха через металлические соединения в шлангах, где из-за конденсации пара образовались ледяные пробки. Чтобы этого не случилось, беспрестанно поливали кипятком штуцеры.



Водолаз Аркадий Скакальский

Ещё по переходам через Днепр и Волгу запомнился мне Аркадий Скакальский. Жизнь наделила его недюжинной силой, хладнокровием, весёлым нравом. Пользовался он в бригаде, можно сказать, непререкаемым авторитетом. Приезжаешь к ним, бывало, и видишь, что его водолазы ведут работы не так, как должно по докладу начальника участка. Тут вроде бы и шумнуть не грех: почему всё делаете шиворот-навыворот? В ответ слышу: «А так Аркадий велел». Иду к Скакальскому. Перед начальством он не заискивает, своё решение отстаивает: «Что поручено — сделаем, а как — нам виднее». И действительно: когда разберёшься, обнаруживается, что он нашёл наиболее рациональное решение.

При переходе через Обь необходимо было убедиться, как лёг километровый дюкер в траншею. Опустили в майну Скакальского. Идет время, он постоянно докладывает по телефону обстановку. И вдруг слышим крик: «Там, наверху! Вам воздуха жалко?». Береговые водолазы проворнее налегли на компрессор, но воздух все равно поступал плохо. Видимо, зацепился за что-то шланг в воде и его пережало.

Дернул шланг Аркадий, потом — мы. Не помогает, застрял крепко.

В таких случаях что делается? Перегибает водолаз шланг, обрезает ножом, и, дыша запасом воздуха, который остался в скафандре, самостоятельно всплывает. А в тот раз Аркадий, как нарочно, нож с собой не взял. Попытаться спустить ему нож на тросе? Ну, перережет он шланг, а дальше? Было бы это в открытой воде, а тут над головой водолаза толща льда. Вдруг промахнется и пройдет мимо майны, и тогда унесет его подо льдом течением. Времени на размышление не оставалось. Аркадий задыхался. И тогда пошли на риск. Надеюсь, что шланг выдержит (он имел внутреннюю металлическую оплетку), навалились всем миром и стали тянуть. А дальше произошло так, как бывает на перетягивании каната, когда побеждает одна сторона: мы все лежим на льду, а Скакальский снизу хрипит: «Так недолго мне и шею свернуть!».

И отлегло на душе, когда шланг высвободился-таки из зацепления. Воздух пошел к водолазу! ...

Ещё один фактор: работали водолазы, что называется, вслепую, на ощупь — реки мутные, видимости никакой. Даже специальные фонари не помогали. Ребята по этому поводу шутили: «Хоть фотоплёнку проявляй — не засветишь!». Была и другая опасность — большие глубины: на Иртыше и Оби они достигали 15 метров, где ненароком можно было заполучить и кессонную болезнь...

Всего год спустя после «десантирования» в Сибирь подоспело время последнего нашего водного перехода на усть-балыкской трассе — через реку Ишим. А к осени 1967 года были проложены все 25 дюкеров. Примечательно, что по нормам на такой объем работ отпускалось более трёх лет, а наш коллектив справился с этой задачей меньше, чем за два года.

Но уже 28 апреля 1967 года трасса, ещё не достигнув финиша, начала работать. 266 километров магистрали соединили Усть-Балыкское месторождение с Демьянским, где из наливных сооружений нефть перегружалась в танкеры и направлялась в Омск. Путь нефтяных караванов танкеров действительно стал на 600 километров короче.

В середине октября 1967 года был сварен «красный стык», и нефть Усть-Балыка пришла на Омский нефтеперерабатывающий завод...

30 октября в городах Нефтеюганске и Омске одновременно прошли праздничные митинги. В этот день была вытеснена из трубопровода временно залитая со стороны Омска уфимская нефть, а в Омск пришла чистая усть-балыкская нефть. В тот же день из Нефтеюганска в Омск на торжественный митинг были направлены специальные самолеты с передовиками строительства нефтепровода.

Митинг состоялся во Дворце культуры нефтяников. Открыл его первый секретарь Омского обкома КПСС С. И. Манякин. Министр газовой промышленности А. К. Картунов* вручил символический ключ от нефтепровода директору Омского нефтеперерабатывающего комплекса В. А. Рябову. С приветствием к собравшимся обратились первый секретарь Тюменского Обкома КПСС Б. Е. Щербина**, В. А. Рябов, электросварщик Н. М. Калинин, управляющий трестом «Омскнефтепроводстрой» А. С. Зосимов. Начальник Главного управления капитального строительства Мингазпрома СССР А. Г. Карапетян*** перечислил главных «виновников торжества», назвав в их числе и наш Экспедиционный отряд подводно-технических работ № 3...

Опыт строительства нефтепровода Усть-Балык – Омск из труб большого диаметра очень пригодился в дальнейшем при сооружении газопровода Надым – Пунга, нефтепроводов Самотлор – Курган – Уфа – Альметьевск, Нижневартовск – Тюмень – Курган – Куйбышев и других.

С магистрали Усть-Балык – Омск началась эстафета «гигантов».



| 215

Переход через Обь нефтепровода Александровское – Анжеро-Судженск

* Картунов А. К. См. В. Г. Чирсков. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга I. (Москва, 2017. Стр. 67)

** Щербина Б. Е. См. там же: Стр. 73)

*** Карапетян А. Г. См. там же: Стр. 200)

* * *

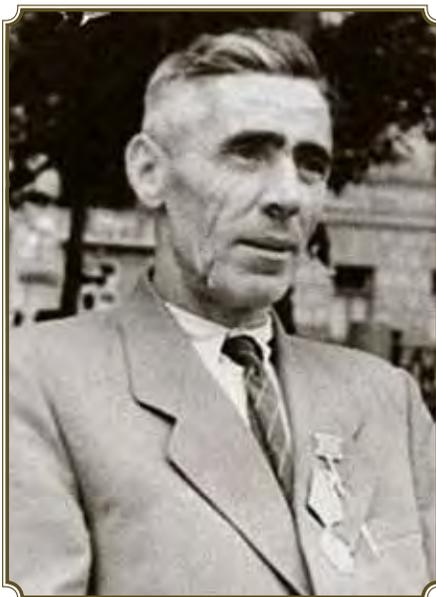
С 1969 года Ю. И. Калинин работал в должности главного инженера на строительстве продуктопровода во Вьетнаме.

В 1970 году возглавил СУПТР № 8 (город Дудинка, Красноярский край), которое сооружало переходы второй очереди газопровода Мессояха — Норильск через Енисей, Большую и Малую Хету.

В марте 1974 года назначен заместителем управляющего трестом «Союзподводгазстрой» по Северу с оперативным подчинением ему четырёх управлений (СУПТР № 3, 7, 8 и 10), задействованных на объектах в Западной Сибири. Местом пребывания определён посёлок Игрим (Тюменская область). В этом районе из труб диаметром 1420 мм строились несколько переходов через Обь магистральных газопроводов на Урал и в Центр страны. С 1976 года возглавлял сургутское СУПТР № 3.

В 1981 году Ю. И. Калинин назначен управляющим трестом «Сургутподводтрубопроводстрой», созданным в Среднем Приобье. В декабре 1983 года вернулся в СУПТР № 3, работал здесь до выхода на пенсию (1986 год).

Юрий Иванович Калинин принимал непосредственное участие в строительстве многих магистральных трубопроводов, которые сооружались в СССР с 1962 года. За заслуги награждён орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда»; удостоен званий «Отличник Министерства газовой промышленности СССР», «Отличник Миннефтегазстроя», «Ударник Демократической Республики Вьетнам».



КАРАКОЛЕВ
Семён Савельевич

Родился 10 сентября 1909 года. С 1951 года работал машинистом экскаватора, прорабом, начальником участка Строительно-монтажного управления № 3 треста «Союзнефтестроймеханизация» (в последующем трест «Союзпроводмеханизация») Главгаза СССР (город Люберцы, Московская область).

| 217



Две с половиной нормы экскаваторщика т. Караколева
НОВАЯ ТРАССА. (Наш спецкорр.).

Экскаваторщики 3-го управления треста «Союзнефтестроймеханизация», стремясь достойно встретить 1 Мая, набирают темпы на рытье траншеи.

В районе нулевого пикета лучших результатов добился передовой производственник, машинист экскаватора т. Караколев. Он делает три цикла в минуту, вместо одного, выполняя две с половиной нормы в смену. Такой же выработки добился машинист т. Печеный, работающий в районе 100-го километра.

На 240-м километре отличной производительности добились экскаваторщики тт. Андросов и Сухарев. Они вынимают вдвое больше грунта, чем предусмотрено нормой».

Газовая магистраль. 20 июля 1955 г. № 84 (1561)

Решения июльского Пленума — боевая программа действий

«С большим воодушевлением встретили строители и эксплуатационники газопроводов постановление июльского Пленума ЦК КПСС «О задачах по дальнейшему подъему промышленности, техническому прогрессу и улучшению организации производства». Экскаваторщик 3-го СМУ треста «Союзнефтьстроймеханизация» т. Каракулев (так в газете), звеньевой пятого строительного управления т. Харин, штукатур 3-го стройуправления т. Гончаров, эксплуатационники, сварщики в своих письмах в редакцию горячо приветствуют это постановление. Они справедливо называют его боевой программой действий и берут на себя новые, повышенные обязательства в социалистическом соревновании.

Постановление июльского Пленума имеет непосредственное отношение и к газовой индустрии...»

* * *

218 |

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 августа 1958 за выдающиеся успехи, достигнутые в строительстве и промышленности строительных материалов, присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Умер Семен Савельевич Караколев 9 августа 1964 года. Похоронен на старом Люберецком кладбище в городе Люберцы Московской области (участок № 3, надгробный памятник).



КАРТАШОВ
Александр Григорьевич

Родился 27 июля 1947 года в деревне Лопатки Лопатинского района Курганской области. Трудовую биографию начал в 1965 году в Ремонтно-строительном управлении Челябинского районного нефтепроводного управления Главтранс-нефти Миннефтепрома СССР (техник, мастер, нормировщик, старший нормировщик, начальник отдела).

| 219

В 1972 году окончил вечернее отделение Челябинского политехнического института им. Ленинского комсомола по специальности «Промышленное и гражданское строительство», инженер-строитель.

После окончания вуза работал на Тюменском Севере, в тресте «Приобьтрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР: инженер, заместитель начальника производственно-технического отдела, последовательно начальник строительных управлений № 4 и № 20, заместитель управляющего трестом по производству, главный инженер треста.

В 1987 году назначен управляющим трестом «Комсомольсктрубопроводстрой» Главтюментрубопроводстроя в поселке Комсомольский (ныне город Югорск) Тюменской области. После преобразования треста в 1993 году в акционерное общество «Югорскгазстрой» избран его генеральным директором.

Участвовал в сооружении всех магистральных газопроводов с месторождений Тюменского Севера: Надым – Пунга, Пунга – Вуктыл, Уренгой – Центр, Уренгой – Челябинск, Ямбург – Центр, Северные районы Тюменской области – Урал, нефтепроводов Краснотенинский свод – Шаим, Шаим – Конда 2, Сургут – Полоцк.

В 1995 году приглашен в акционерное общество «Стройтрансгаз» на должность заместителя директора фирмы «Стройинвест». С 1996 года работал в должности заместителя генерального директора Представительства ОАО «Стройтрансгаз» в Греции. С июля 1999 года возглавлял Управление по реализации контрактов за рубежом Департамента внешнеэкономических связей.

В 1995–2003 гг. участвовал в строительстве газопроводов-отводов газотранспортной системы Греции, участка газопровода «Голубой поток» в Турции, нефтепровода OZ-2 (Хауд – эль Хамра – Арзев) в Алжире.

Автор двух изобретений по технологии строительства трубопроводов.

Александр Григорьевич Карташов награжден орденом «Знак Почета», медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Удостоен званий «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», «Заслуженный нефтегазостроитель».



КАЧКИН
Лев Григорьевич

Родился 13 апреля 1922 года в городе Москве в семье служащих. После окончания 25-й образцовой средней школы в октябре 1940 года призван на действительную военную службу. Направлен на Дальний Восток, зачислен в полковую курсантскую школу. В декабре 1941 года получил звание младшего лейтенанта, в апреле 1942-го назначен командиром взвода артиллерийского полка Резерва Главного командования. Участвовал в боевых действиях. Войну закончил в мае 1945 года, на воинской службе оставался до 1947 года. За боевые заслуги награждён орденами Красной Звезды, Отечественной войны 1 степени, медалями «За оборону Сталинграда», «За взятие Будапешта», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

| 221

В 1951 году окончил Московский юридический институт, юрист правоведения. До 1966 года работал по специальности: член, затем заместитель председателя Московского областного суда; начальник отдела Верховного суда РСФСР; научный сотрудник Института психиатрии Академии медицинских наук; начальник отдела ВНИИ лёгкого и текстильного машиностроения.

В 1967–1972 гг. — заместитель начальника Юридического отдела Министерства газовой промышленности СССР.

В 1972–1991 гг. — в центральном аппарате Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР: начальник Юридического отдела с арбитражем; начальник Управления делами Министерства; начальник Юридического отдела.

В 1991–1992 гг. — начальник Юридического отдела Государственного концерна «Нефтегазстрой».

С 1992 года до выхода на пенсию в 2002 году — в АО «Роснефтегазстрой»: начальник Юридического отдела, начальник отдела правового обеспечения Управления персоналом и регулирования социальных отношений; начальник Отдела правового обеспечения.

Активно участвовал в создании и организации деятельности Совета ветеранов войны и труда центрального аппарата Миннефтегазстроя, многие годы возглавлял ветеранскую организацию.

За заслуги в укреплении законности и многолетнюю добросовестную работу Указом Президента Российской Федерации от 4 марта 1998 года Льву Григорьевичу Качкину присвоено почётное звание «Заслуженный юрист Российской Федерации». В 2007 году он удостоен звания «Заслуженный нефтегазостроитель», награждён медалью Щербины (2009), медалью Кортунова (2010), отмечен многими другими государственными и отраслевыми наградами и знаками отличия.

* * *

Пожизненно благодарен урокам, полученным от Льва Григорьевича Качкина и замечательной команды, работавшей в юридической службе. Мне часто требовалось согласовывать проекты приказов, директивных указаний, положений, других отраслевых нормативных документов. Юрий Александрович Беус, Иван Петрович Акулов, Анна Александровна Малышева, Татьяна Григорьевна Асташкина терпеливо, но настойчиво, помогали избавляться, как выразился управляющий делами Борис Григорьевич Панюшкин, от «сельсоветского» стиля.

222 |

БЕУС

Юрий Александрович



АКУЛОВ

Иван Петрович



АСТАШКИНА Татьяна Григорьевна



Родилась 16 октября 1941 года в Краснодарском крае. Трудовую деятельность начала в 1959 году в Ростовском областном суде: машинистка, старшая машинистка, секретарь судебных заседаний. В 1967 году окончила вечернее отделение Ростовского юридического института. Вместе с мужем, направленным в служебную заграничную командировку, выехала в ГДР, до 1970 года работала юрисконсульт-адвокатом при Военном трибунале.

По возвращении на Родину в 1971 году непродолжительное время работала юрисконсульт во ВНИИСТе, получила приглашение на работу в должности арбитра в Юридический отдел Мингазпрома СССР.

В 1972 году, в порядке перевода, назначена на должность старшего арбитра Юридического отдела с арбитражем Миннефтегазстроя СССР, с 1988 года — главный арбитр. Далее работала в этой должности в составе Госконцерна «Нефтегазстрой», АО «Роснефтегазстрой» (с 1997 года — главный специалист Юридической службы акционерного общества).



2004 год. Москва, ул. Новочерёмушкинская, 58

Лев Григорьевич Качкин с учениками:

А. П. Кондаков, А. Н. Еронин, В. Н. Чешко, В. В. Сливчанский, Л. П. Харченко

В 2001–2013 гг. в должности референта работала в Некоммерческой организации «Фонд поддержки ветеранов нефтегазового строительства». Внесла заметный вклад в организацию и развитие ветеранского движения в отрасли. С 1913 года на пенсии, на общественных началах оказывает посильную помощь в реализации Благотворительных программ Фонда «Ветеран нефтегазстроя» им. Б. Е. Щербины.

Татьяна Григорьевна Асташкина награждена медалью «Ветеран труда», нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», Почётной грамотой Министерства топлива и энергетики Российской Федерации, удостоена званий «Почётный работник топливно-энергетического комплекса», «Почётный работник Роснефтегазстроя».

* * *

А с Львом Григорьевичем, несмотря на разницу в возрасте, мы сработались настолько, что и после ликвидации Министерства, до конца отпущенных ему дней, периодически встречались в офисе треста «Мосгазпроводстрой» на Страстном бульваре, позже в Стройтрансгазе на Новочеремушкинской, в неформальной дружеской обстановке...

Лев Григорьевич Качкин ушёл из жизни 18 июня 2012 года, похоронен на Миусском кладбище в Москве.



КОКОРЕВ

Анатолий Тимофеевич

Родился 12 мая 1938 года в Москве. Отец Кокорев Тимофей Михайлович — участник Великой Отечественной войны, командир орудия, старшина, за боевые заслуги награждён тринадцатью орденами и медалями. В 1945 году вернулся домой из госпиталя инвалидом. Мать всю войну работала токарем на номерном заводе, затем вела домашнее хозяйство.

| 225

После окончания средней школы, в 1955 году, Анатолий начал трудовую деятельность учеником токаря у того же станка, где работала мама Анна Ильинична. В 1957 году призван в ряды Советской армии, направлен в Центральную планерно-вертолётную школу Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ СССР).

В 1959 году А. Т. Кокорев получил направление на работу в первый Московский городской Аэроклуб в должности лётчика-инструктора на вертолётах. За время работы в Аэроклубе подготовил четыре выпуска курсантов (28 человек) для поступления в лётные училища Советской армии, переобучил четверых лётчиков-инструкторов, летавших на самолётах, для работы инструкторами по вертолетам.

С 1963 года выполнял полётные задания в качестве пилота вертолёта Ми-1, затем Ми-2 (1967), второго пилота Ми-8 (1968), командира вертолёта Ми-8 (1973). Дважды удостоен благодарностей и награждён именными памятными подарками Министерства гражданской авиации: за активное участие на вертолете МИ-2 в воздушном параде, посвящённом Дню воздушного флота

и 50-летию Советского государства (1967); за хорошую работу по освоению нефтяной и газовой целины Западной Сибири (1971).

С этого времени — начало семидесятых — прямо или косвенно работа А. Т. Кокорева связана с нефтегазовым строительством. В 1975 году он переходит на работу в должности инженера в Отдел авиации в народном хозяйстве отдельной вертолётной авиационной эскадрильи Гражданского воздушного флота.

В 1975 году А. Т. Кокорев приглашён на работу в центральный аппарат Миннефтегазстроя СССР: инженер, старший инженер Транспортного управления.

Активное участие и личный вклад в строительство газопроводов А. Т. Кокорева отмечены памятными значками «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков», «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород».

Анатолий Тимофеевич Кокорев вспоминает:

«На строительстве одного из участков газопровода Уренгой — Центр I в Вологодской области возникла, казалось, непреодолимая проблема с установкой пригрузов на трубу. Спасти положение, чтобы не сорвать намеченные сроки завершения работ, мог только ... вертолёт!



226 |

Вот тогда подумал о бывших коллегах-вертолётчиках. Забыв на время о правилах субординации, дозвонился в МГА (Министерство гражданской авиации), до облечённых соответствующими полномочиями товарищей, изложил суть проблемы. Товарищи хорошо понимали народнохозяйственное значение стройки, поэтому долго ждать не пришлось. Назавтра в распоряжение строителей прибыл Ми-6 с экипажем и в течение двух дней «разрулил» ситуацию...

Потом мы вслух читали Приветствие строителям, монтажникам, эксплуатационникам, машиностроителям, проектировщикам, ..., всем участникам сооружения магистрального газопровода Уренгой — Центр I:

«Дорогие товарищи!

Центральный комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравляют вас с новым крупным достижением — досрочным вводом в действие

магистрального газопровода Уренгой – Центр I протяженностью свыше трёх тысяч километров.

Используя положительный опыт ..., вы не только закрепили достигнутые успехи, но и сумели их превзойти, полученные результаты стали возможны благодаря высокой организованности и дисциплине, творческой активности трудовых коллективов, ...

Желаем вам, дорогие товарищи, новых трудовых успехов, крепкого здоровья и счастья».

И кто-то ещё болтает о каком-то застое?

Не за награды работали, просто каждому надо было честно и с душой делать своё ДЕЛО...

И всё-таки не скрою, как лестно было читать Указ Президиума Верховного Совета СССР:

«За успехи, достигнутые при сооружении газопровода Уренгой – Центр I, наградить:

по РСФСР

город Москва

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

Кокорева Анатолия Тимофеевича – старшего инженера Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР

Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. ЧЕРНЕНКО.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Т. МЕНТЕШАШВИЛИ.
Москва, Кремль. 29 ноября 1984 г.»

| 227

* * *

В 1986 году А. Т. Кокорев от имени Президиума Верховного Совета СССР награждён медалью «Ветеран труда». За многолетнюю добросовестную работу в системе строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности и в связи с 50-летием со дня рождения получил поздравления от Министра В. Г. Чирскова и Председателя Центрального комитета профсоюза В. Т. Седенко, «парадный» костюм украсил нагрудный знак «Отличник Миннефтегазстроя». В 1991 году удостоен звания «Почётный работник Миннефтегазстроя СССР».

После ликвидации Министерства работал ведущим специалистом Отдела материально-технического обеспечения Концерна «Нефтегазстрой», главным специалистом Отдела транспортного обеспечения РАО «Роснефтегазстрой». В 1993–1996 гг. – главный специалист Торгового Дома «Негас».

В семье выросли, получили достойное воспитание и образование сын и дочь. Теперь пенсионера Анатолия Тимофеевича Кокорева окружают четыре внуки, правнук и правнучка. Дай Бог им здоровья, успехов и благополучия.



КОМКОВ

Владимир Алексеевич

228 |

Родился 17 июня 1945 года в Москве. В 1969 году окончил Московский инженерно-строительный институт, инженер-гидротехник. По окончании вуза работал в институте «Гипроспецпроект».

С 1972 года на комсомольской работе: заместитель заведующего Отделом, с 1974 года — Первый секретарь Волгоградского райкома ВЛКСМ города Москвы. В 1975–1977 гг. избирался Депутатом Волгоградского районного Совета депутатов трудящихся города Москвы.

В отрасли с 1976 года: заместитель начальника, начальник управления «Мосспецкомплектгаз» Миннефтегазстроя СССР. В 1978 году назначен управляющим трестом «Союзгазкомплектстрой». Принимал непосредственное участие в материально-техническом обеспечении и комплектации важнейших трубопроводных систем страны. Внес существенный вклад в развитие топливно- энергетического комплекса страны. С 1994 года В. А. Комков работал в должности заместителя генерального директора АО «НЕГАС».

Владимир Алексеевич Комков награждён медалью «Ветеран труда», значком «Отличник Миннефтегазстроя», Почетной грамотой Министерства топлива и энергетики Российской Федерации, медалями Кортунова и Щербины, удостоен звания «Почетный работник Роснефтегазстроя»

* * *

В «команде» Главного управления снабжения и комплектации много лет работала плеяда замечательных специалистов, в большинстве пришедших в систему ещё до создания или в период формирования Миннефтегазстроя СССР. Затем продолжали профессионально и эффективно работать в новом хозяйственном укладе, решать задачи в составе современной компании «НЕГАС».



КОРТУНОВА Инесса Николаевна

Родилась 14 февраля 1938 года в совхозе «Врачево» Луховицкого района Московской области.

В 1956 году окончила среднюю школу. В 1958–1962 гг. работала оператором на Контрольно-распределительном пункте подмосковного районного управления Главгаза СССР. В 1961 году поступила в институт Народного хозяйства им. Г. В. Плеханова, в 1967 году окончила вуз, экономист.

Инесса Николаевна вспоминает:

«После окончания Плехановского института я получила направление в Министерство газовой промышленности экономистом. На 8-е Марта к нам в управление пришел Алексей Кириллович поздравить сотрудниц с праздником. Он посидел даже с нами за столом. Вместе попели русские народные песни.

| 229



А. К. Кортунов на новогоднем празднике в коллективе Главнефтегазснабкомплекта

Уходя, министр сказал, что в нашем управлении самые красивые женщины и что он пришлет своего старшего сына выбрать себе жену именно здесь...»

Работала в Управлении материально-технического обеспечения Главгаза СССР (Госгазпрома, Министерства газовой промышленности СССР). С 1972 года — в Главнефтегазснабкомплекте Миннефтегазстроя СССР, занималась согласованиями планов обеспечения нефтегазовых строек со специалистами союзного Госплана и Государственного комитета СССР по материально-техническому снабжению.

И. Н. Картунова награждена медалью «Ветеран труда», общесоюзным знаком ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Победитель соцсоревнования 1980 года», памятным значком «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков», Почётной грамотой Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, удостоена званий «Отличник Миннефтегазстроя», «Почётный работник Миннефтегазстроя СССР».

НЕСКУБО Лидия Александровна



Родилась 14 октября 1934 года в деревне Солнцево Орловского района Орловской области в семье военнослужащего. Отец, Рязанцев Александр Иванович, погиб в годы Великой Отечественной войны.

До начала войны семья жила в городе Калинковичи Белорусской ССР. В 1941 году, когда началась война, с мамой, Раисой Борисовной, эвакуировались в Орёл. В этом городе в 1953 году окончила среднюю школу. В четырнадцать лет вступила в ряды ВЛКСМ, активно занималась общественными делами.

В 1959 г. окончила Московский государственный экономический институт, экономист. Трудовую деятельность начала в 1961 г. старшим инженером Росглавчерметснаббыта при ВСНХ (Москва), затем

работала инженером Главснаббыта СМ РСФСР.

С 1963 года дальнейшая трудовая биография непосредственно связана с газовой промышленностью и нефтегазовым строительством. До 1972 года работала на инженерных должностях в аппарате управления материально-техническим снабжением и комплектацией (Газтехснаб, Главгазкомплектснаб Государственного производственного комитета по газовой промышленности СССР, Главгазкомплектоборудование Мингазпрома СССР).

С 1972 г. в Министерстве строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР: заместитель начальника, начальник отдела Главнефтегазснабкомплекта, с 1988 г. — начальник отдела Главного управления материально-технического снабжения.

Восемнадцать лет, отпущенных историей Миннефтегазстрою СССР, Лидия Александровна Нескубо с инициативой, ответственностью и высокой отдачей реализовала одну из ключевых функций центрального аппарата Министерства — материально-техническое снабжение и комплектацию важнейших строек топливно-энергетического комплекса Советского Союза.

К тому же, несмотря на напряжённый ритм и занятость на основной работе, как в годы комсомольской юности, не жалея личного времени, руководила детским сектором в составе профсоюзного комитета, занималась решением житейских проблем у сотрудников. Весьма полезным было участие Л. А. Нескубо в системной работе группы народного контроля Главка.

После ликвидации Министерства до выхода на пенсию работала в компании «Негас».

Награждена нагрудными знаками «Отличник газовой промышленности СССР», «Отличник Миннефтегазстроя».

СИДЕЛЬНИКОВА Татьяна Петровна



Родилась 1 августа 1952 года в Москве. В 1970 году окончила среднюю школу. Через год поступила в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта (МИИТ).

С 1973 года — экономист Отдела строительных и лесных материалов Главнефтегазснабкомплекта Миннефтегазстроя СССР. В 1977 году окончила вечернее отделение МИИТ, инженер-строитель.

Т. П. Сидельникова занималась обеспечением лесоматериалами предприятий и строительных объектов нефтяной и газовой промышленности.

После ликвидации Миннефтегазстроя СССР, в 1991 году, переведена на должность главного специалиста Управления материально-технического обеспечения Государственного концерна «Нефтегазстрой».

С 1992 года — ведущий специалист акционерного общества «НЕГАС».

Активно участвует в деятельности Благотворительного общественного фонда «Ветеран нефтегазстроя» им. Б. Е. Щербины.

Т. П. Сидельникова награждена медалью «Ветеран труда», Почётной грамотой Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, удостоена звания «Отличник Миннефтегазстроя».

СУХАРЕВА Нина Абрамовна

Родилась 12 января 1951 года в Москве в семье рабочих. После окончания средней школы в июле 1968 года принята на работу техническим секретарем парткома



Министерства газовой промышленности СССР. Поступила на заочное отделение Московского института нефтехимической и газовой промышленности им.И.М. Губкина, окончила вуз в 1979 году, получила специальность «Экономика и организация нефтяной и газовой промышленности», инженер-экономист.

В 1971 году зачислена старшим инженером Главгазкомплектоборудования Мингазпрома СССР. С ноября 1972 года в Главнефтегазснабкомплекте Миннефтегазстроя СССР: экономист, старший, ведущий инженер, главный экономист.

В 1991 году переведена ведущим специалистом в Управление материально-технического обеспечения концерна «Нефтегазстрой», затем главным специалистом акционерного общества «Роснефтегазстрой». С 1993 года — главный специалист Торгового дома «Негас». С 2000 года работала главным бухгалтером пенсионного фонда «РНГС-проф», в 2008–2017 гг. — главным бухгалтером Благотворительного общественного Фонда «Ветеран нефтегазстроя».

Н. А. Сухарева награждена медалью «В память 850-летия Москвы», медалью Щербины, значком «Отличник Миннефтегазстроя», Почётной грамотой Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, Почётной грамотой Министерства топлива и энергетики Российской Федерации, удостоена званий «Почётный работник Роснефтегазстроя», «Заслуженный нефтегазостроитель».

ЭСКИНА Элеонора Андреевна



Родилась 22 августа 1929 года в Москве. В 1955 году окончила Московский инженерно-экономический институт, инженер-экономист.

В отрасли с 1957 года. Работала на различных должностях в конторе Газтехснабсбыт, в дальнейшем — в управлении «Мосспецкомплектгаз».

В 1972 году назначена начальником Отдела распределения топлива, химической и полимерной продукции Главнефтегазснабкомплекта Миннефтегазстроя СССР.

При непосредственном участии Э. А. Эскиной была осуществлена поставка топлива, химической и полимерной продукции на строительство магистральных трубопроводов, в том числе Средняя Азия — Центр, Ставрополь — Москва, «Союз», Уренгой — Помары — Ужгород, Ухта — Торжок. Внесла

значительный личный вклад в развитие нефтегазового комплекса страны и, в частности, Западно-Сибирского региона.

Элеонора Андреевна награждена орденом «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда»; памятной медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз»; Почетной грамотой Миннефтегазстроя и ЦК профсоюзов рабочих нефтяной и газовой промышленности; значками «Отличник Мингазпрома СССР» и «Отличник Миннефтегазстроя», памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород», удостоена звания «Почётный работник Миннефтегазстроя СССР».



**Специалисты Отдела распределения топлива,
химической и полимерной продукции**

ЮДИН Иван Михайлович



Родился 9 ноября 1928 года в деревне Козловка Воронежской области. В 1953 году окончил Московский институт народного хозяйства им. Плеханова, инженер-товаровед.

В отрасли с 1957 года. Работал инженером в тресте «Мосгазпроводстрой», затем в Главном управлении материально-технического обеспечения газовой промышленности — инженер, начальник Отдела металлов. В 1963 году избирался депутатом Свердловского районного Совета депутатов трудящихся города Москвы девятого созыва.

В 1979 году приглашён на должность начальника Одела комплектации трубами Главного управления материально-технического снабжения

Миннефтегазстроя СССР. Отдел играл решающую роль в комплектации трубами и, в первую очередь, большого диаметра (1020–1420 мм) всех важнейших пусковых магистралей.

Иван Михайлович Юдин непосредственно участвовал в строительстве многих крупнейших трубопроводных систем, внес значительный личный вклад в развитие нефтегазового комплекса страны. Награжден медалями «За трудовое отличие», «Ветеран труда», памятной медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», памятным значком «Участник строительства газопровода Уренгой – Помары – Ужгород» бронзовой медалью ВДНХ СССР.



Специалисты Отдела комплектации оборудованием



КОНДРАТЬЕВ
Александр Алексеевич

Родился 29 марта 1929 года в деревне Гритчино Мордовского района Тульской области. После окончания в 1943 года семилетней школы трудился на разных работах в колхозе «Герой» Тульской области. В 1945 году добровольно вызвался идти на воинскую службу. После учебы в школе юнг был направлен на Черноморский флот, где прошел путь от юнги-моториста до командира батарейной части. В 1952 году уволен в запас в звании младшего лейтенанта. Работал в Управлении по транспортному освоению и эксплуатации малых рек при Мособлисполкоме: механик теплохода, линейный механик, механик-наставник.

| 235

В 1959 году принят на работу в СУПТР треста «Союзподводгазстрой» Главгаза СССР инженером отдела флота и водолазного дела, затем старшим инженером. В 1972 году назначен главным диспетчером треста. Параллельно с 1964 года учился на вечернем отделении Московского института нефтехимической и газовой промышленности им. И. М. Губкина. В 1970 году окончил вуз по специальности «Сооружение газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз», инженер-механик. В 1973 году назначен главным инженером, в мае 1976 года — начальником СУПТР-1.

В 1976 году переведён в Главнефтегазспецстрой на должность главного технолога по подводно-техническим работам. После реорганизации и разделения Главка в 1979 году возглавил Производственный отдел по подводно-техническим работам Главнефтегазмонтажа Миннефтегазстроя СССР.

В 1981 году в связи с созданием ВСМО «Союзподводтрубопроводстрой» переведён на ту же должность в новое объединение, затем руководил Отделом производства подводных траншей, технического флота и промышленных предприятий ССО «Подводтрубопроводстрой».

Александр Алексеевич Кондратьев участвовал в строительстве большинства трубопроводов, построенных в стране в 1959–1990 гг. За разработку и внедрение подводного трассоискателя удостоен бронзовой медали ВДНХ СССР. Награждён медалями «Тридцать лет Советской Армии и Флота», «Ветеран труда», знаком «Отличник Миннефтегазстроя», памятной медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз». В 1991 году вышел на пенсию.



КОРОТКОВ *Борис Алексеевич*

Родился 30 декабря 1924 года в городе Саратове. Отец Алексей Борисович был литейщиком. В 1944 году окончил Саратовский авиационный техникум, техник-механик; в 1951 году — Саратовский автодорожный институт, инженер-строитель.

| 237

К трудовой деятельности приступил по окончании техникума конструктором на оборонном предприятии. По завершении учебы в вузе направлен в трест «Бензинопроводстрой», работал в СУ-3 (посёлок Кропачево, Челябинская область) мастером на сооружении участков нефтепровода Туймазы — Омск — Новосибирск и продуктопровода Уфа — Челябинск — Петропавловск — Омск — Новосибирск, затем старшим инженером производственно-технического отдела, главным инженером.

С 1957 года возглавлял строительные управления трестов «Укргазнефтестрой» и «Мосгазпроводстрой» (в городах Белгороде и Брянске). В 1958 году назначен главным инженером треста «Бензинопроводстрой» (город Челябинск) Главгаза СССР. В течение четырех лет практически непрерывно находился на стройке целинных водоводов в Казахстане, когда трестом строились в комплексе Булаевский (протяженностью 1673 км) и Ишимский (1700 км) магистральные водоводы. Всего же трестом проложено более 8000 км магистральных водоводов, в том числе к городам Целинограду, Балхашу, Кульсары, Златоусту.

В 1964 году трест «Бензинопроводстрой» переименован в «Уралнефтегазстрой», через год Б. А. Коротков назначен управляющим трестом. Под его

руководством было построено 5400 километров газопроводов, включая Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр, Надым — Пунга (участок второй нитки протяженностью 115 километров), СРТО — Урал (90 километров), а также 4500 километров нефтепроводов, в их числе Усть-Балык — Омск, Александровское — Анжеро-Судженск, жилые дома, объекты социальной сферы.

В 1978 году вышел на пенсию, но еще в течение года продолжал трудиться в аппарате треста на инженерной должности. В 1999 году Борис Алексеевич вместе с ветеранами подготовил книгу о полувековом пути коллектива Бензинопроводстроя.

Награждён орденами Ленина и «Знак Почёта»; медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение целинных земель», серебряной медали ВДНХ СССР. Удостоен звания «Заслуженный строитель РСФСР».



«На Севере диком...»



КОШКАРОВ *Алексей Иванович*

Родился 12 сентября 1955 г. на хуторе Гремячем Шебекинского района Белгородской области в семье колхозников.

О родителях Алексей Иванович рассказывает:

| 239

«Мой отец, Кошкаров Иван Васильевич, работал прицепщиком, помощником тракториста, после окончания курсов механизаторов — трактористом на машинотракторной станции. Матросом прошёл воинскую службу в одной из береговых частей Черноморского флота в Севастополе. Демобилизовавшись, вернулся в родную деревню, на ту же МТС: сначала шофёром, а затем навсегда вновь пересел на трактор. Трудился честно и добросовестно, неоднократно награждался ценными подарками, почетными грамотами, денежными премиями. С душевной теплотой вспоминал поездку в Москву на ВДНХ СССР для обмена опытом в составе районной делегации передовиков производства. Такое поощрение за труд было очень почётно! Особенно гордился орденом Трудового Красного Знамени, полученном в 1973 году за высокие показатели в сборе урожая

Моя мама, Екатерина Максимовна, также сельская труженица, еще девочкой во время войны начала работать на строительстве оборонительных сооружений при подготовке к Курской битве. Всю свою жизнь мама обеспечивала в семье прочный тыл. С ранней весны до поздней осени трудилась в поле, а после работы ещё и дома на приусадебном участке. Зимой, когда полевые работы не велись, занималась домашним хозяйством. В общем, хлопот

хватало. Помню, что вставала всегда до рассвета, доила корову, кормила птицу и домашних животных, убирала помещения и так хлопотала по хозяйству до наступления темноты...»

* * *

Школьную программу Алексею пришлось осваивать последовательно в трёх школах. Сначала четыре класса в Гремяченской начальной, затем продолжил в Маслопристанской, и завершил в Кошлаковской средней школе. Причём завершающий этап оказался наиболее тяжёлым. Школа находилась в пяти километрах от дома, и если летом можно было без проблем прокатиться на велосипеде, поздней осенью и зимой — в период слякоти, морозов и распутицы — приходилось переходить на режим интерната: дома только в воскресенье.

Алексей Иванович с благодарностью вспоминает замечательный учительский коллектив Кошлаковской средней школы. Особенно выделяет преподавателя математики, своего классного руководителя — бывшего фронтовика, командира противотанкового орудия Долгова. Ближе к окончанию школы Петр Кондратьевич часто повторял будущим выпускникам, что они сами пишут свои характеристики, сам он лишь списывает с них.

В 1972 г. Алексей поступил в Белгородский индустриальный техникум, но через год был призван в ряды Советской армии. Службу проходил в посёлке Болшево Московской области в ракетных войсках стратегического назначения. После демобилизации из армии продолжил учебу в техникуме, который к тому времени вошёл в состав Миннефтегазстроя СССР.

240 |

В 1977 г. группа ребят с дипломами техника-технолога сварочного производства при распределении выбрала Главсибтрубопроводстрой. Отказавшись от предложенных должностей в аппарате Главка в городе Тюмени, выдвинулись в Надым в трест «Севертрубопроводстрой», конкретно — в СМУ-5 (начальник управления Левильен Р. Б.)

А. И. Кошкаров вспоминает:

«В этом управлении началась наша трудовая биография и карьера. Оформили нас слесарями-монтажниками пятого разряда: не торопитесь в начальники, почувствуйте рабочий коллектив, да и зарплата намного выше, чем на инженерной должности, а там посмотрим. Очевидно, кадровичка считала, что не выдержим и сбежим. Но мы тогда о деньгах не особенно думали. Молодые, холостые, впереди целая жизнь — еще успеем заработать... Но к совету прислушались. И не зря.

Поселили нас четверых в половинку балка. Кровати в два яруса. Но это нас не сломило, сказалась армейская закалка, да и понимали, что трудности временные...

Несколько месяцев, которые проработал в бригаде, помогли влиться и сблизиться с рабочим коллективом участка, найти новых наставников и товарищей, заслужить себе неплохую репутацию. Тогда шла перебазировка участка

с Тром-Югана, что в районе Когалыма, в строящийся поселок Сосновый, а место дислокации южнее 22-го километра — будущий город Ноябрьск. Нашему четвёртому участку СМУ-5 предстояло строить первую очередь газопровода Уренгой — Челябинск протяженностью 90 километров.

Тяжелые бытовые условия, редкие выходные нас тогда не напрягали, ведь мы были молоды и амбициозны, прочно влились в рабочий коллектив и бежать было бы просто предательством. Да собственно и мыслей таких не возникало. Работа оказалась интересной, всё впервые, и всё нравилось. Досаждало только обилие комаров и гнуса, от которых, казалось, не было спасения...

Однако леса вокруг было в изобилии, в хозяйстве участка — своя пилорама. Быстро наладили производство бруса, доски. В первую очередь построили просторную столовую со всеми необходимыми помещениями, овощехранилище, пекарню, баню, складские помещения. Проложили теплотрассы, запустили свою котельную. К Новому году поселок практически был готов к более комфортному проживанию. Из-за удаленности телесигналы были ещё недоступны. Поэтому в построенном клубе практически каждый день крутили кино, иные фильмы по несколько раз.

Мастер анкерной бригады, мой друг и однокашник Г. А. Цирекидзе, организовал вокально-инструментальный ансамбль. Жизнь в посёлке стала заметно веселее.

Весть о нашем ВИА разнеслась далеко за пределы посёлка. На праздники ребят теперь приглашали выступить коллеги из Строительно-монтажного поезда, прокладывавшие в тех местах железную дорогу...

В первой декаде ноября прочно установились морозы. 200-километровый зимник подготовили заранее, 10 ноября началось строительство газопровода. Хорошо помню, с каким интересом наблюдал прибытие из Тром-Югана, с базы поворотной сварки, первых плетевозов с огромными, как тогда казалось, трёхтрубными секциями диаметром 1420 миллиметров. Казалось невероятным, что можно перевозить такие грузы на такие расстояния. Раньше видеть такое воочию не приходилось. Если только ракеты на параде, да и те значительно меньше. На спецкурсе нам преподавали, что секции труб транспортируют тракторами на волокушах. А тут мощные КРАЗы, УРАЛы и МАЗы, способные перевозить одновременно даже по две плети. Безусловно, перевозка в сложных дорожно-климатических условиях секций труб такого диаметра длиной свыше 33 метров требовала от водителей высшей квалификации, виртуозного мастерства, напряжения сил и воли.

С началом линейных работ на участке выявилась острая нехватка командиров младшего командного звена. Вспомнили о нас, молодых специалистах. Не скрою, были противники нашего выдвижения в лице начальника участка и некоторых «старых» прорабов: стройка серьёзная, объявлена Всесоюзной ударной, а тут предлагают на руководство бригадами не «нюхавших пороха» молодых «спецов»...

Надо отдать должное главному инженеру управления Валерию Борисовичу Генину*. Он на корню пресёк все скептические разговоры на эту тему: «Государство прислало обученных специалистов, а наше дело дальше растить и воспитывать из них опытных командиров производства. Стройка комсомольско-молодежная, а они комсомольцы, пусть оправдывают доверие. Если есть желание работать, они наберутся опыта и станут профессионалами. Нам надо только немного помочь им в этом, а если кто окажется слаб характером, тогда придется распрощаться». И мы, в свою очередь, оценили доверие, «пахали», как говорится, не за страх, а за совесть...»

* * *

Так молодой специалист Кошкаров стал сменным мастером в сварочно-монтажной бригаде Б. П. Дидука**. Начальником сварочно-монтажной колонны был тогда молодой, но уже с опытом — третья трасса — В. П. Леонтьев. Он научил читать проектные чертежи, вести исполнительную документацию, закрывать наряды по зарплате рабочим своего звена, следить за материально-техническим обеспечением бригады во избежание простоев. Практически ежедневно, за редким исключением, в бригаду приезжал главный инженер управления, живо интересовался ходом работ, беседовал с рабочими, выявлял недостатки, оказывал помощь в их устранении.

Бригада выполняла сварочно-монтажные работы, ежесуточно «выдавала» километры сваренной в нитку трубы. От слаженности её работы зависел успех стройки в целом.

242 |

А. И. Кошкаров продолжает:

«В бригаде подобрался высококвалифицированный персонал. Одних только сварщиков — 32 асса. Подбором кадров в бригаду занимался сам Дидук. Опытный сварщик, прошедший не одну сложную трассу, хорошо знал людей. Обладая явными лидерскими качествами, контактным характером, профессиональными навыками, Борис Павлович снискал высокий авторитетом в коллективе. Появлялся редко, всегда где-то что-то «добывал для бригады», но весь зимник бригада работала как хорошо отлаженный механизм, без простоев и авралов. Техника работала в круглосуточном режиме, исправно, без поломок. Двигатели глушили только для проверки уровня масла. Пересмена сварщиков происходила практически под стыком. Помню, как-то, вышел из строя дизель электростанции на сварке корневого слоя шва. Оперативно заменили на резервный, и следующая смена уже работала в штатном режиме.

У нас в бригаде отработывался новый, поточно-расчлененный, метод сварки. Суть его в том, что сварка ведётся одновременно на четырёх стыках, но

* Генин В. Б. См. «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР», Книга I, стр. 131–132

** Дидук Б. П. См. там же, стр. 139–143

каждый сварщик варит только один слой на определенной четверти периметра стыка. Такая специализация позволила довести процесс сварки до автоматизма. Результаты не заставили себя ждать: сменная производительность достигала до 40 стыков на трубе 1420 мм при толщине стенки 16,5 мм. При этом заметно сократился брак на сварке...

В феврале нашу «ударную комсомольскую стройку» посетил Первый секретарь ЦК комсомола Б. Н. Пастухов. Часто приезжали корреспонденты областных и центральных газет, кинооператоры вели съемку документального фильма... А уж визиты руководства треста и главка стали просто рабочей нормой. Тогда мы по-настоящему осознали, что работаем на престижной стройке государственного масштаба. Нас переполняло чувство гордости от личной причастности к Большому важному делу, ощущение, что и частица твоего скромного труда может получить общественное признание...

К концу апреля все основные работы на трассе завершили, и в праздничный день 1 Мая 90-километровый участок газопровода был готов к испытаниям на прочность. Однако в последний момент серьёзное испытание довелось пережить строителям газопровода: когда шла сборка и сварка последних стыков, выяснилось, что для соединения с соседним участком не хватает буквально двух метров трубы.

Что делать? «Зимник» уже начал разрушаться, вывозка прекратилась, даже подбор проведён. Недостающие метры трубы взять негде.

И тут происходит нечто из области сказочных чудес: на участок въезжает чей-то «шаловой» трубовоз с плетью... Дидук тогда сказал, что на трассе бывают такие моменты, когда всё решают секунды, а Генин процитировал Ю.П.***: «Если не хватает даже одного сантиметра трубы — это уже не газопровод».

| 243

* * *

Проработав строительный сезон 1977–78 гг. мастером с бригадой Дидука, молодой специалист Алексей Кошкаров приобрёл определённые навыки в работе и бесценный опыт.

Тогда на том же участке специально сформированная бригада Н. Минаева занималась опытным внедрением установки электроконтактной сварки труб «Север-1». Для проживания членов бригады, инженеров Киевского экспериментально-механического завода и Института электросварки им. Патона был организован отдельный трассовый городок с необходимой инфраструктурой. Внедрение установки продвигалось сложно. Проблемным оказался подбор режимов сварки. Сваренные стыки разрушались при обыкновенной динамической нагрузке.

«Вот ситуация на трассе Вынгапур — Челябинск, — рассказывает А. И. Кошкаров. — На трехкилометровый участок, сваренный установкой «Север», зашла изоляционная колонна. С первых сотен метров стыки, специалистами ИЭС

*** ЮП — Баталин Ю. П. См. там же, стр. 100–104

им. Патона признанные годными, перед колонной стали разрушаться... На дворе апрель. Времени до распутицы и начала испытаний почти не оставалось. Предложение перерезать весь участок и сварить заново ручниками отвергли: на это ушло бы много времени...

В итоге приняли согласованное решение: пройти участок изоляционной колонной, затем вручную сварить разрушенные стыки. В пользу этого варианта сработала арифметика: разрушено было немногим более 10 стыков.

Мобилизованные на ликвидацию аварийной ситуации две бригады братьев В. В. Мартынова**** и И. В. Мартынова***** несколько дней работали в авральном режиме, пока не подготовили проблемный участок трассы к испытаниям...

В июне 1978 года меня направили мастером на строительство городка Кедровый. Опыт сварочных работ обогатился опытом развертывания и строительства жилого полевого городка. Правда, место под городок на живописном берегу реки Апака-Пур оказалось неудачным: в весенне-летний период из-за непроходимого болота подъехать к нему можно было только на вездеходе ГАЗ-71 или ГТТ. Городок оказался на острове, отрезанном от основной базы. Возникли проблемы с продуктами. За хлебом ездили в поселок строителей железной



«На Севере диком...»

**** Мартынов В. В. См. «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР», Книга I, стр. 244–252)

***** Мартынов И. В. См. там же, стр. 253–254

дороги Ханымей на вездеходе. Пару недель жили за счёт охоты. У кого были ружья, после работы дружно уходили на охоту, уток и гусей было в достатке. Так что макароны по-флотски были основным блюдом, благо повар котлопункта — бывший корабельный кок — это блюдо умел готовить...»

* * *

Забегая вперёд, отметим, что летом 1980 года установка «Север» из СМУ-5 треста «Севертрубопроводстрой» вместе с бригадой Н. Минаева была передана в трест «Уренгойтрубопроводстрой», где образовано новое специализированное управление электроконтактной сварки труб СУ-58. СМУ-5 СТПС, которому был поручен участок второй нитки газопровода Вынгапур — Челябинск протяжённостью 130 километров, возглавил будущий лауреат Государственной премии СССР А. А. Рекошетов.

Для реализации этой программы сформировали дополнительную сварочно-монтажную бригаду ускоренного темпа под руководством И. В. Мартынова. Несмотря на трудности и неизбежные проблемы, коллектив управления выполнил свои обязательства, завершив к 1 Мая подготовку порученного участка трассы к испытаниям.

За эту работу Алексей Иванович заслужил свою первую награду — учреждённый ЦК КПСС, Советом Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ общесоюзный знак «Победитель социалистического соревнования 1979 года» и летом 1980 г. поступил на заочное отделение Тюменского инженерно-строительного института. Шесть лет работал на трассе, параллельно сдавал зачёты и экзамены. Упорство, настойчивость не пропали даром. Успешно защитился, получил Диплом о высшем образовании.

| 245

Когда начались работы по строительству нового газопровода Уренгой — Помары — Ужгород, вместе с бригадой передислоцировался в посёлок строителей Правохеттинской компрессорной станции, занимался сооружением крановых узлов на основной и резервной нитке перехода через реку Пяко-Пур.

В июле 1983 г. А. И. Кошкарров в порядке перевода откомандирован в СУ-58 треста «Уренгойтрубопроводстрой» руководителем группы ПОР (Проектирование организации работ) в составе Производственно-технического отдела. Спустя год назначен на должность заместителя начальника Технического отдела треста.

Алексей Иванович вспоминает:

«В 1982 году установка «Север-1» получила мощный и более надёжный 600-сильный дизель. В такой комплектации она с успехом применялась на сварке коллекторов диаметром 1400 миллиметров на Уренгойском месторождении. Хотя ещё оставались проблемы со снятием внутреннего и наружного грата, бригада Н. Минаева из 15 человек в сезон 1983–1984 гг. на участке УКПГ-10 — УКПГ-11 сварила 75 километров коллекторов.

Сравнивая теперь установку «Север-1» со сварочным комплексом «CRC-EVANS», смею утверждать, что наша машина имела ряд бесспорных преимуществ. Установке пророчили большое будущее, но требовалось доработать некоторые конструктивные недостатки...

В начале 90-х, когда работал в СМУ-2 акционерного общества «Нефтегаз-спецстрой» на трассе Надым — Пунга — Ухта, мне вновь довелось, на этот раз вплотную, встретиться с установкой «Север». Бригадиром там был Е. С. Совершаев.

Оказалось, что проблемы остались те же, что и десять лет назад. К сожалению, с перестройкой хозяйственного механизма и последующим распадом СССР, нарушением хозяйственных связей с Украиной работы по доведению установки «Север» были свернуты. И только в 2011 году в Выставочном центре на Краснопресненской набережной выступавший с докладом Генеральный директор акционерного общества «Межрегионтрубопроводстрой» В. Л. Коликов сообщил, что возобновил работы с ИЭС им. Патона по совершенствованию установки «Север». Предполагалось установить её на трубоукладочном судне...»

* * *

Руководитель технической службы треста «Уренгойтрубопроводстрой» Л. Н. Матвеевко нашёл в лице своего нового заместителя А. И. Кошкарова активного неравнодушного проводника отраслевой программы внедрения новой техники, передовой технологии и научной организации труда. В тресте реально развернулось движение энтузиастов рационализации и изобретательства, налажено тесное сотрудничество с городским Советом ВОИР. Специалисты треста плотно сотрудничали с Уренгойским филиалом института ВНИПИгаздобыча по согласованию различных проектных решений.

246 |

В те годы в тресте были внедрены установки электроконтактной сварки труб Ду50 метанолопроводов от кустов скважин до Установки комплексной подготовки газа (УКПГ), сварочные установки ТКУП-321 для сборки шлейфов Ду300, трубосварочная база БТС-143, заменившая ПАУ1001.

На объектах треста проходили производственные испытания роторного экскаватора ЭТР-251. При работе на вечной мерзлоте некоторые его узлы оказались слабыми и выходили из строя. Рационализаторы треста совместно с конструкторами СКБ «Газстроймашина» нашли решения ряда проблем, и экскаватор успешно заработал.

За участие во внедрении и доработке роторного экскаватора А. И. Кошкаров в 1987 г. награждён Бронзовой медалью ВДНХ СССР «За успехи в народном хозяйстве»

В связи с ВДНХ Алексей Иванович вспоминает другую проблему:

«В числе сложных вопросов у нас оставалась балластировка шлейфов Ду300 и Ду500. Заводы ЖБК отказывались от изготовления блоков УБО-3 и УБО-5 из-за нехватки площадей и отсутствия соответствующей оснастки...

Летом 1988 г. с главным инженером Специализированного управления буровзрывных работ И. Я. Львовичем летели в Тюмень на совещание. Заговорили о больной теме — балластировке шлейфов. К концу полёта из дискуссии нарисовалась конструкция пригруза сдвоенными мешками, изготовленными из нетканых синтетических материалов...

Вскоре мне представилась возможность выступить с докладом на конференции по внедрению новой техники и новых технологий в павильоне «Газовая промышленность» на ВДНХ СССР.

Обозначил проблемы балластировки трубопроводов малого диаметра. Показал эскизы нашей с И. Я. Львовичем конструкции балластных контейнеров, заострил внимание на необходимости разработки технологии их изготовления и способов наполнения, на других сопутствующих сложностях. Сама тема и мой доклад вызвали живой интерес в среде участвовавших в конференции учёных и специалистов ВНИИСт, ВНИИПКтехоргнефтегазстрой, трестов «Оргтехстрой».

На следующий день по приглашению заведующего лабораторией балластировки В. Е. Полякова, подробно и детально изложил суть проблемы и предложения во ВНИИСТе. Итогом совещания стал Договор треста и института на НИОКР по этой теме. Началась квалифицированная разработка конструкции балластировочного контейнера.

Уже через год был забалластирован опытный участок конденсатопровода Уренгой — Сургут Ду700. Мягкий пригруз получил название КТ-700 (контейнер текстильный для балластировки трубопровода Ø 720 мм). Изначально КТ планировалось балластировать трубопроводы диаметром не более 1020 мм, но впоследствии наряду с ПКБУ, они получили распространение и на трубопроводах Ø1420 мм. С успехом применяются в различных проектах строительства газонефтепроводов и в настоящее время.

На эти балластирующие контейнеры выдано «авторское» свидетельство.

Как ни печально, именам И. Я. Львовича и А. И. Кошкарлова — авторов идеи и конструктивных набросков — в этом свидетельстве места не нашлось...»

* * *

Последующие, без малого, два десятилетия А. И. Кошкарлов работал в акционерном обществе «Нефтегазспецстрой» (бывший Государственный союзный трест «Союзгазспецстрой»): заместителем директора СМУ-2 по производству, затем начальником ПТО треста. Позже сформировал и возглавил Технический отдел. В 2002 г. назначен заместителем генерального директора общества, проработал в этой должности вплоть до ликвидации компании в 2011 г. Избирался в состав Совета директоров общества. Награждён медалью «В ознаменование 850-летия Москвы», удостоен ряда отраслевых наград и званий.



КУЗЬМИН
Георгий Николаевич

248 |

Родился в 1938 году. Трудовую деятельность начал мастером участка в СУ-1 (город Казань) ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж». Прошёл ступени профессионального роста до должности заместителя управляющего трестом «Татнефтепроводстрой».

В октябре 1985 года в составе Главтюментрубопроводстроя создан трест «Пурпетрубопроводстрой» (ПТПС). Необходимость создания предприятия была обусловлена развитием нефтегазового комплекса Среднего Приобья, что требовало освоения большого объёма работ по строительству трубопроводов.

Первым управляющим трестом «Пурпетрубопроводстрой» назначен Г. Н. Кузьмин. Сформированному им коллективу удалось в кратчайшие сроки обеспечить обустройство месторождений и создать собственную базу для оперативного решения вопросов обеспечения материалами и ремонта техники. В 80–90-х годах XX века от Ханымея до Тарко-Сале не было, пожалуй, ни одного трубопровода, в прокладке которого не участвовал бы коллектив этого треста.

Рассказывает губкинский живописец Василий Кузьмич Барыльченко:

«Трудно переоценить то, что сделало предприятие для Губкинского: солнечным днем 22 апреля 1986 года в двадцати километрах от посёлка Пурпе строители ПТПС начинали монтировать первые сборно-щитовые жилые дома нового города. За несколько лет силами треста было построено более тридцати тысяч квадратных метров жилплощади, школа, два детских сада, медпункт, здравпункт,

три магазина, три столовые, пекарня, два овощехранилища, баня, культурно-спортивный комплекс «Факел». Без людей, работавших в ПТПС, наверное, не было бы Губкинского. Или был бы, но совершенно другой...

Большую роль в становлении треста и в развитии города Губкинского сыграл Кузьмин Георгий Николаевич. Личность легендарная, он навсегда оставил о себе добрую память в людских сердцах. Губкинцы помнят Кузьмина как профессионала, талантливого руководителя, ответственного и неравнодушного человека, способного взять на себя решение наиболее сложных вопросов, личность, которую всегда отличали неукротимая энергия и установка на успех. Георгий Николаевич пользовался большим уважением как в возглавляемом им коллективе, так и у жителей города...»



В подтверждение эмоциональной оценки художника приведём извлечение из официального документа:

«Решение городской Думы «О присвоении звания «Почётный гражданин города Губкинского».

В соответствии с Положением «О звании «Почётный гражданин города Губкинского», утвержденным Решением городской Думы... на основании статьи 23 Устава муниципального образования «Город Губкинский» городская Дума решила:

1. Присвоить звание «Почетный гражданин города Губкинского»:

...

Кузьмину Георгию Николаевичу — за большой вклад в становление и развитие города Губкинского;

...

2. Вручить ..., Кузьмину Г. Н., ... удостоверения, памятные медали и ленты установленного образца.

В. Лебедевич, мэр города. № 46, 03 сентября 2001 года»

«Кузьмин Георгий Николаевич с 1985 по 1993 год работал управляющим трестом «Пурпетрубопроводстрой» с момента его образования. Он стоял у истоков закладки и строительства первых домов города Губкинского.

Бригада трассовиков-трубостроителей треста «ПурпеТПС», который он возглавлял, строила нитки нефтепроводов и газопроводов, и были это высококвалифицированные специалисты» /Е.Тарасов. *Пурнефтегаз: 15 трудных и счастливых лет. Альманах. Екатеринбург: изд-во «Шторм-Техно», 2001/.*

* * *

С 1993 года Г. Н. Кузьмин жил в Москве, работал в должности директора проекта ЗАО «Лизингстроймаш».

Георгий Николаевич Кузьмин удостоен званий «Заслуженный строитель РФ», «Заслуженный нефтегазостроитель», награждён медалями Кортунова и Щербины.

В фондах Губкинского музея освоения Севера хранится портрет Г. Н. Кузьмина кисти В. К. Барыльченко, воспоминания которого мы приводили выше. Портрет входит в серию картин «История города в лицах».

Ушёл из жизни в 2018 году.



«Художнику очень тонко и точно удалось передать образ настоящего сибиряка, способного стойко преодолевать любые жизненные перипетии. С полотна сквозь годы на нас смотрит человек с открытой душой, его приветливый взгляд устремлен вперед, в то будущее, где он со своими соратниками — единомышленниками мечтает построить новый город и новую жизнь», — именно таким Георгий Николаевич остался в памяти губкинцев.



ЛУХОВИЦКИЙ *Иосиф Давыдович*

Родился в 1933 году в семье ремесленника в Миргороде Полтавской области. Воспитывался матерью. Отец в первые дни Великой Отечественной войны был призван в армию и пропал без вести, а родственники по линии отца погибли в еврейском гетто.

| 251

Иосиф с матерью, спасаясь от немцев, переехал в Харьков, оттуда вместе с эвакогоспиталем, куда мать устроилась работать, эвакуировался на восток страны. На станции Сызрань после вражеской бомбардировки мальчик потерялся и попал в детский дом в городе Минусинске (Красноярский край). В 1942 году девятилетний Иосиф с группой ребят убежал из детдома. В городе Молотов (ныне Пермь) его приютили курсанты местного авиаморского училища. В 1944 году увенчались успехом поиски матери и они вместе вернулись в освобожденный от фашистов родной Миргород. В 1950 году окончил среднюю школу и поступил в Днепропетровский горный институт. В 1955 году с дипломом горного инженера получил направление в комбинат «Воркутауголь».

Трудиться начал сменным инженером на шахте № 26. Затем работал на обогатительной фабрике, председателем шахткома профсоюза, помощником начальника добычного участка. В июле 1960 года И. Д. Луховицкого избрали освобожденным секретарем партийной организации шахты, а через два года его утвердили заведующим идеологическим отделом Воркутинского ГК КПСС. Затем с сентября 1964 года снова хозяйственная работа: заместитель

начальника — главный экономист шахты № 29 треста «Западуголь» комбината «Воркутауголь».

В это время завершилось строительство крупной, первой в Печорском угольном бассейне Интинской групповой обогатительной фабрики комбината «Интауголь». В должности главного инженера И. Д. Луховицкий обеспечивал ее пуск и работал там до 1972 года.

В Ухте для освоения Вуктыльского газоконденсатного месторождения и строительства объектов нефтегазовой отрасли на Европейском Севере Министерство газовой промышленности СССР создало строительный главк. По рекомендации начальника Главка согласованной с знавшими его по совместной работе в Воркуте и Инте первым секретарём Коми обкома КПСС И. П. Морозовым и первым секретарём Ухтинского горкома КПСС Н. Н. Кочуриным И. Д. Луховицкого утвердили в должности заместителя начальника Главкомгазнефтистроя по материально-техническому снабжению и транспорту. С 1972 года он приступил к выполнению новых обязанностей. С тех пор активно участвовал в строительстве объектов нефтегазовой отрасли на Европейском северо-востоке: обустройстве Вуктыльского газоконденсатного месторождения; строительстве газотранспортной системы, проходящей по территории Коми АССР; обустройстве северных приполярных нефтяных месторождений; прокладке нефтепроводной системы Возей — Усинск — Ухта —



1988 год.

**Заместитель Председателя Совета Министров СССР
Б. Е. Щербина на Сосногорском газоперерабатывающем заводе**



Ярославль; создании производственных баз в городах Ухте, Вуктыле, Усинске. Его особая заслуга в создании и развитии системы материально-технического и транспортного обеспечения Главкомгазнефtestроя, в подготовке и воспитании квалифицированных кадров этой сферы строительного производства. Много полезного и важного сделал для строительства гражданских и промышленных объектов в городе Сосногорске, создавая исключительно благоприятные условия по обеспечению материалами и техникой работающих здесь строительных управлений. В этой должности И. Д. Луховицкий работал до развала строительного комплекса Коми АССР и ликвидации Миннефтегазстроя СССР.

| 253

И. Д. Луховицкий удостоен государственных наград СССР, ему присвоены звания «Заслуженный строитель РСФСР», «Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР», награждён Почётной грамотой Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

В начале 1990-х годов И. Д. Луховицкий организовал ряд акционерных обществ по заготовке древесины и поставке пиломатериалов за пределы Коми республики. В этот период жизни значительно осложнились его семейные обстоятельства. Сын, окончивший Минский индустриальный институт и успешно начавший производственную карьеру, будучи уже главным инженером строительного управления, эмигрировал в США. Значительную часть времени там с семьёй сына проводила жена. Частые поездки к ним для И. Д. Луховицкого становились весьма утомительными. Вынужден был сделать выбор в пользу семьи. В 2006 году умер на чужбине.



МАРКОВКИН
Александр Юрьевич

254 |

Родился 12 августа 1950 года в городе Шауляй Литовской ССР в семье военнослужащего. После демобилизации отца, в 1954 году, родители с сыном Александром и родившейся год позже него дочерью Светланой по комсомольским путевкам выехали на освоение целинных земель. По приезду в город Кустанай Казахской ССР получили направление в Камышинский район в зерносовхоз имени Н. Островского: отец — трактористом, мать — дояркой.

Трудовую деятельность А. Ю. Марковкин начал после окончания средней школы газосварщиком в совхозной машинотракторной мастерской. В 1968 году работал сварщиком в совхозе Адаевский, на вечерних курсах получил вторую профессию водителя автомобиля. В ноябре был призван на срочную службу, направлен в пехотный полк в район города Алма-Ата. По окончании курсов «молодого бойца» и принятия присяги, по распределению прибыл в танковый батальон заряжающим танка. В 1969 году батальон был направлен для усиленного несения службы в связи с пограничным конфликтом в районе острова Даманский на реке Усури. Выполнив поставленные задачи батальон вернулся к месту постоянной дислокации.

Поход и участие в событиях вокруг Даманского сплотили и связали крепкой мужской дружбой экипаж танка Т-34М в составе командира танка Анатолия Степаненко (украинец), механика-водителя Алексей Дашкевича (белорус) и заряжающего Александра Марковкина (русский). Ребята мечтали не расставаться как можно дольше. Из рассказов пограничников узнали, что незадолго до этих

событий на заставе побывала делегация Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж» — молодые рабочие, инженеры, специалисты кадровой службы проводили агитационные мероприятия по привлечению отслуживших ребят на работу в строительно-монтажных подразделениях треста в Тюмени и на севере области. Тогда друзья решили после демобилизации всем экипажем по Комсомольским путевкам ехать в Тюмень...

Рано утром 31 декабря 1970 года по направлению Штаба ЦК ВЛКСМ по Тюменской области прибыли в приемную знаменитого в среде молодёжи Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж». Встретили по-доброму — провели беседу, приняли документы, выдали подъемные, поселили в общежитии для малосемейных (со всеми удобствами). Сразу после новогоднего праздника, 2 января 1971 года, предложили на выбор пройти обучение на профессиональных курсах по рабочим специальностям: сантехник, электросварщик-газорезчик или вентиляторщик. Выбрали профессию вентиляторщика, потому что звучала, как им казалось, более романтично. О такой профессии раньше слышать ребятам не доводилось, поэтому хотелось узнать о ней больше, освоить и приступить к работе.

В начале апреля друзья-танкисты сдали экзамены. Согласно полученным знаниям, с учётом имевшихся ранее навыков, присвоили соответствующие квалификационные разряды и определили на работу в Комсомольско-молодежное монтажное управление № 2 (КММУ-2). Далее в этом же месяце в составе комплексной бригады Геннадия Петровича Елистратова состоялась первая командировка на Север Тюменской области — на строительство Пунгинской компрессорной станции. Это была первая и самая длительная командировка (трудовая вахта) Александра Юрьевича, но и самая плодотворная, в плане обретения профессиональных навыков и становления личности, как трудолюбивого и ответственного рабочего.

| 255

Летом 1975-го года трест «Тюменгазмонтаж» запустил в работу цех по производству вентиляторных заготовок, на базе которого в будущем был построен Завод сантехнических заготовок. Г. П. Елистратов был переведен в этот цех бригадиром комплексной бригады, а бригаду вентиляторщиков, численностью более семидесяти рабочих, передал А. Ю. Марковкину, был уверен, что выбор сделан верно.

Так начался новый этап трудовой биографии, продлившийся до 1990 года. Бригада Марковкина, ставшая за этот период не менее знаменитой, чем бригада Елистратова, участвовала в строительстве многих больших и сложных объектов. На её счету Горно-Правдинское СП; Сургутский пивоваренный завод; Перегребненская, Заполярная, Ярковская, Богандинская и Пышминская компрессорные станции (КС), Нижне-Туринские КС № 5 и № 7, по три КС на Ново-Уренгойском и Пелымском газовых месторождениях; УКПГ — 2, 5, 11, 15 на Ямбургском месторождении; Княжевская нефтеперекачивающая станция; Завод бетонных изделий в поселке Харп на Севере Тюменской области ...

В январе 2017 года Александр Юрьевич Марковкин вышел на пенсию. Его многолетний и плодотворный трудовой путь длиной в 50 лет отмечен многими наградами и знаками отличия. В их числе орден «Трудовая Слава» 3-й степени; медали «За трудовое отличие», «Ветеран труда»; Золотой знак ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки»; Бронзовая медаль ВДНХ СССР; общесоюзные знаки «Победитель социалистического соревнования» (1973, 1976, 1980 гг.) и «Ударник 9-й пятилетки»; Памятная медаль «В ознаменование 100-летия со дня рождения Б. Е. Щербины». Удостоен званий «Почетный работник топливно-энергетического комплекса Западной Сибири», «Заслуженный нефтегазостроитель».



МЕЖНЕВ
Николай Иванович

Родился 2 мая 1907 года в поселке Горельков Новосильского района Орловской области. В 1930 году окончил Московский институт инженеров транспорта, инженер путей сообщения по водным путям.

| 257

С 1929 года работал в различных организациях Наркомата водного хозяйства: инженер-проектировщик, производитель работ, заместитель директора судоремонтного завода. Затем был переведен в центральный аппарат наркомата. С марта 1945 года по февраль 1956 года проходил воинскую службу

в подразделениях Военно-речного управления ВМФ СССР и Главного управления подводно-технических работ Минречфлота в должностях старшего инженера управления подводно-технических работ, главного инженера, затем — командира отряда, главного инженера и начальника УПТР.

В 1944–1948 гг. Н. И. Межнев участвовал в сооружении переноса газовой индустрии СССР газопровода Саратов — Москва.

«За период работы глубоко изучил область подводно-технических работ, связанную со строительством водозаборов, переходов трубопроводами рек и озер и прочих водных сооружений. За разработку проекта и строительство полносварного стального теплофикационного тоннеля (дюкера) через р. Москва в 1951 г. ему присвоено почетное звание лауреата Сталинской премии», — так говорится о Н. И. Межневе в производственной характеристике, подписанной заместителем начальника Главного управления подводно-технических работ Минречфлота СССР П. Ф. Крысиным.

В марте 1956 года Николай Иванович Межнев назначен начальником нового — созданного для выполнения подводно-технических работ на объектах нефтегазового строительства — Специализированного управления № 6 (СУ-6) Сварочно-монтажного треста. Приказ о назначении подписал начальник Главнефтепроводостроя А. Н. Юрьшев, который хорошо знал Н. И. Межнева по работе на строительстве газопроводов Дашава — Клев — Брянск — Москва, Тула — Москва. Однако в декабре того же года Н. И. Межнев был переведен на должность главного инженера СУ-6. Признавая высокий профессионализм и желая сохранить Межнева на нефтегазовых стройках как опытного специалиста и организатора, в марте 1957 года Министр строительства предприятий нефтяной промышленности СССР А. К. Картунов установил ему персональный оклад.

Работая главным инженером СУ-6 (после реорганизации — Управление подводно-технических работ) Главгаза СССР, Н. И. Межнев уделял большое внимание формированию материально-технической базы подводно-технических работ, подготовке кадров, созданию новых видов техники и оборудования. В частности, он возглавил группу специалистов Управления, которые разработали техническую документацию производительных гидроэжекторных земснарядов нескольких модификаций. Он часто выезжал в районы строительства, чтобы непосредственно руководить прокладкой дюкеров на реках Волга (газопровод Миннибаево — Казань — Горький), Днепр (Шебелинка — Днепропетровск), Иртыш (нефтепровод Туймазы — Омск — Иркутск), Сырдарья (Джаркак — Бухара — Самарканд — Ташкент).

258 |

Крупный инженер, специалист-подводник, он весь период своей деятельности в УПТР руководил разработкой многих проектов и организовывал производство малогабаритных земснарядов, плавсредств, лебедек, другого специального оборудования для подводно-технических работ.

В мае 1962 года Н. И. Межнев направлен во ВНИИСТ на должность руководителя нового сектора переходов магистральных трубопроводов через естественные и искусственные препятствия. Работая в институте оказывал большую помощь УПТР и созданному затем на его базе тресту «Союзподводгазстрой» и их подразделениям в реализации сложных проектов, а также в разработке и собственном производстве на Опытном заводе в городе Петрокрепость (Ленинградская область) новых видов техники и оборудования.

Николай Иванович Межнев награждён орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За взятие Берлина» и многими другими знаками отличия.

Ушел из жизни в 1971 году.



НИКИТЕНКО *Борис Алексеевич*

Родился 28 июня 1937 года в городе Жданове Донецкой области (ныне город Мариуполь Донецкой Народной Республики) в семье рабочих. В 1960 году окончил Ждановский металлургический институт, инженер-механик сварочного производства. По окончании вуза в сентябре начал трудовую деятельность мастером участка № 2 Специализированного управления № 3 ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж» (город Новосибирск). Через год назначен прорабом, в 1964 году — начальником участка.

| 259

Полтора года (июнь 1968 — декабрь 1969) работал на строительстве магистрального газопровода в Иране.

Из заграничной командировки вернулся в СУ-3, получил назначение на должность начальника Планового отдела Управления. В мае 1973 года назначен на должность заместителя начальника, в декабре того же года — главным инженером управления, в декабре 1976 года возглавил СУ-3.

В 1979 году Б. А. Никитенко назначен управляющим трестом «Омскнефтепроводстрой» (ОНПС).

* * *

Трест был образован в соответствии с приказом Министра нефтяной промышленности СССР Н. К. Байбакова от 17 июля 1953 года «в целях дальнейшего развития магистрального трубопроводного транспорта». А конкретно имелось в виду продолжение далее на Восток нефтепровода Туймазы — Уфа,

строительством которого занимался трест «Востокнефтепроводстрой». От него-то, как «повзрослевший сын от родителей, и отошёл в самостоятельную жизнь» трест «Омскнефтепроводстрой», унаследовав «семейное» дело — ему предстояло «перенять эстафету» от уфимцев и челябинцев, ведущих трассу для перекачки светлых нефтепродуктов от Туймазов через Урал, и тянуть её далее от Петропавловска через Омск до Новосибирска, а потом и еще далее... Даже по сибирским масштабам эта первая трасса поражала своей протяженностью.

— В тот год 5 марта умер Сталин, — вспоминает работник первого призыва треста ОНПС Герой Советского Союза Иван Герасимович Проскураков*. — Смерть вождя потрясла меня. Я испытал страх, какой не знал и на передовой. Что война?! Мы знали, что она будет, рвались в бой, не сомневались, что победим любого врага на его же территории — ведь с нами был САМ СТАЛИН! Мы клялись его именем, мы шли в атаку с его именем. В числе немногих мне посчастливилось быть участником Парада Победы, пройти мимо мавзолея и видеть ЕГО! Восторг и уверенность переполняли меня... И вот ЕГО не стало... Казалось, мир рухнет, развалится...

Но мир не рухнул...»

Тогда продуктопроводы приравнивались к «особо важным военным объектам стратегического назначения», документация на них шла под грифом «секретно» и даже само слово «нефтепровод», тем более географические точки, через которые он проходил, вслух не произносились, в газетах не упоминались, а в документах значились как «стройка», «объект». Вот и трасса Туймазы — Новосибирск значилась как «объект № 27». И многие парни с разных концов страны были призваны сюда военкоматами для прохождения воинской службы.

«У меня отец погиб в боях с фашистами. Сам я пацаном перенёс фашистскую оккупацию. И, естественно, стать солдатом для меня было не только почетно и желанно. Я шёл в армию мстить врагам за отца, стать достойным преемником его воинской славы. Да и все мои сверстники принимали солдатскую присягу с мыслью наверстать успехи героев войны. Мы не сомневались — сравняемся с ними, превзойдём... И вот замерли мы в солдатском строю в предвосхищении команды: «На подвиг, вперед!!!» А нам вместо автоматов кирки да лопаты... — вспоминает Герой Социалистического Труда Анатолий Иванович Звонарев** — тоже из первого призыва. — С годами лишь осознал — нас, самоуверенных желторотых воробьёв, на передовую и направили, стратегически важное дело доверили, к подвигам трудовым, не боевым, но не менее значимым призвали. А поначалу обидно было «какую-то канаву копать». Не понимали... Не знали...»

* Проскураков И. Г. См. В. Н. Чешко «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР». Книга III. (Москва. Союз-Дизайн. 2018. стр.259)

** Звонарёв А. И. См. В. А. Рунов, В. Н. Чешко «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР». Книга II. (Москва, 2017, стр.163)

Ко времени прихода Б. А. Никитенко омский трест за четверть века трудовыми делами заслужил признание и добрый авторитет в отрасли нефтегазового строительства, занял авангардные позиции по производственным и финансово-экономическим результатам. Безусловная заслуга в этом предшественников Бориса Алексеевича.

СИДОРЕНКО Иван Фадеевич



Первый управляющий трестом «Омскнефтепроводстрой» (в период 1953–1956 гг.) — из потомственных белорусских крестьян — в первые годы советской власти ушёл из родной деревни восстанавливать Донбасс. Там окончил строительный техникум, и поманили паренька далекие стройки пятилеток — металлургический завод в Новокузнецке, нефтеперерабатывающие заводы на Дальнем Востоке и Сахалине, снова Украина, и в 1953 году направление в Омск. Сюда он прибыл, имея за плечами большой жизненный и практический опыт управленца: три построенных нефтезавода, магистральные газопроводы, сажевый завод... — далеко не полный его послужной список.

Можно без оглядки утверждать, что с первых дней своего существования тресту крупно повезло — его возглавил большой профессионал.

— Мне он запомнился с первой встречи своей простотой в общении, — вспоминает ветеран треста, Отличник Миннефтегазстроя Михаил Иванович Грудинский. — Мы, стройбатовцы, огораживали площадку для первых строителей нефтезавода. И вот однажды предстал перед нами пожилой, на вид очень усталый мужчина. Молча, прошёлся вдоль строя, оглядел с чуть заметной ухмылкой кирзачи наши, заляпанные глиной, потёртые гимнастёрки. «Всё, — говорит, — кончилась ваша служба, снимайте... сейчас — только погоны. Сразу вас в гражданские костюмы не переодену, но твёрдо обещаю, что с первой же полочки сможете к невестам пойти в белых рубашках». И, правда, хоть и не с первого захода в магазин, но приоделись мы... Но и работали мы за те белые сорочки — дай бог сегодняшним молодым... Спуску нам Иван Фадеевич не давал. Приветлив был в обиходе, да строг в деле. Оно и правильно, — делает вывод Михаил Иванович, — Я ему за это до сих пор благодарен. И благодарность моя в труде выражена — с первого колышка все годы родному тресту отдал...

Восхищает ветеранов поступок Управляющего — получив роту солдат-стройбатовцев, он сразу же перестраивает их казарму под общежитие — пусть не большая, но комнатка, а не спальный полигон, пусть ещё не на одного человека (на четверых), но и не на роту со ста кроватями в два яруса.

Иван Фадеевич Сидоренко награждён медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За трудовое отличие» — в мирном строительстве.

БОРИСОВ Пётр Алексеевич



Управлял трестом «Омскнефтепроводстрой» в 1956–1960 гг. Во второй половине пятидесятых началось в стране «великое добровольное переселение народов» — повсюду новостройки и всюду требуются, требуются рабочие руки. Омск «в первых рядах» этого движения. Закладывается гигант нефтехимической промышленности — Омский нефтеперерабатывающий завод, следом завод синтетического каучука, шинный... Прииртышье буквально штурмуют целинники... Велики были цели страны, велик был и народный порыв. Люди срывались с «насиженных мест», ехали за тысячи километров, жили в палатках, землянках, испытывали огромные бытовые неудобства и... с песнями шли на работу, трудились в две-три смены, ставили рекорды...

ГЛАДЫШЕВ Пётр Михайлович

262 |



В 1957 году пришёл в СМУ-7 робким пареньком. Захотелось молодому проверить себя на прочность в трудных условиях кочевой жизни. Думал поначалу поработать год-два и осесть где-нибудь в городе. Но трасса не отпустила. Начинал стропальщиком, потом освоил еще несколько профессий.

Был такой случай: из-за аварии на первой очереди газопровода потребовалось срочно подключить к распределительному узлу в районе города Краснотурьинска на Урале третью нитку трассы, близкой к завершению. Промедление грозило перебоями в подаче газа. Операция предстояла сложная и опасная, ведь врезку надо было сделать в действующую нитку газопровода, по которой под большим давлением шёл поток газа. Малейшая неточность могла привести к непоправимым последствиям. Кому поручить эту работу? Многих специалистов перебрали, выбор пал на Гладышева. Петр Михайлович взял себе в напарники Анатолия Геймура и Сергея Сафиулина. Без промедления приступили к работе. Шесть часов, как у операционного стола, шла опаснейшая (для них самих, прежде всего) операция...

«Это был настоящий подвиг». Так оценил филигранную работу в благодарственном послании тройке смельчаков Министр А. К. Кортунов.

Пётр Михайлович Гладышев награждён орденом Ленина.

* * *

Справедливости ради отметим: судьба была изначально благосклонна к омским трассовикам. Это позже будут они успешно «покорять» и вечномёрзлотное Заполярье, и зыбучие пески Мангышлака, и крутые склоны Урала.

— Если б сразу после училищ нас, желторотых новичков с не высохшими еще чернилами в аттестатах и дипломах, кинули, к примеру, в Уренгойские болота, пожалуй, завязли бы, утонули, разбежались... — признаются ветераны.

Можно сказать, повезло. Для начала участок им достался в родных краях, на удобной для трассы равнине с малыми речушками и болотцами — как для тренировок. И, пожалуй, хорошо, что не испытанием, а школой стал для них трубопровод от Петропавловска до Омска.

Первые сомнения в своих профессиональных способностях испытали, лишь подойдя к Иртышу, — вспоминает кавалер ордена Трудового Красного Знамени И. Ф. Астапов, которому лично довелось участвовать в укладке первых четырех дюкеров через Иртыш в 1958 году — Сравнивали себя с Ермаком, как он «на диком берегу Иртыша сидел объятый думой...» Но так же, как и Ермаку, покорился нам Иртыш. Земснаряды промыли на дне реки траншею, мы подготовили — сварили нужной длины, заизолировали усиленно, заполнили водой, обвязали пригрузами трубу и, подтягивая лебедкой с левого берега, натаскивая-подталкивая трубоукладчиками с правого, уложили её на дно реки. Гордости нашей не было границ... А потому труба наша ровненько легла на дно, что подготовились хорошо и грамотно провели все операции...

| 263

И первые награды и благодарности пришли в коллектив на первой его стройке — на трассе Туймазы — Иркутск на первом её плече Петропавловск — Омск.

ДРАКОВ Василий Васильевич

Третий управляющий трестом ОНПС (1960–1964 гг.). Родился в 1912 году. В 1933-м окончил строительный техникум. На протяжении шестнадцати лет — в строительных организациях Наркомата путей сообщения. Строил и ремонтировал железные дороги на Украине; участвовал в реконструкции путей сообщения под Москвой; строил подъездные пути к Челябинскому металлургическому заводу... Прошёл должностные ступени техника, десятника, прораба, инженера, начальника ПТО, главного инженера строительного участка, заместителя начальника ПРО Управления строительства. Получил персональное звание инженер-капитан пути и строительства.

В 1949 году В. В. Драков в порядке перевода назначен на должность начальника ПТО — главного инженера Первого строительного управления



Строительно-монтажного треста «Бензинопроводстрой» (с 1964 года «Уралнефтегазстрой»), образованного для строительства продуктопровода Туймазы — Челябинск — Омск — Новосибирск — Иркутск.

В апреле 1960 года В. В. Драков назначен управляющим трестом «Омскнефтепроводстрой». В этот период подразделения треста были заняты на многих важнейших объектах со значительной территориальной разбросанностью. В их числе магистральный газопровод Бухара — Урал, система целинных водоводов в Казахстане, трубопроводы большой протяженности в Урало-Поволжье, Сибири, Средней Азии. Большая программа сооружения

газопроводов-отводов выполнялась на Урале. Надо было обеспечить подачу газа к одиннадцати городам, в том числе Златоусту, Магнитогорску, Миассу, Троицку.

«Наш ответ Чемберлену»

МАДЕЕНКО Иван Иванович



— Я начинал на трассе Туймазы — Омск — Новосибирск, — вспоминает сварщик треста ОНПС Почётный работник Миннефтегазстроя СССР, кавалер орденов Октябрьской революции и Трудового Красного Знамени Иван Иванович Мадеевко. — После детдома желторотым неумехой впервые подошел к трубе и сварил свой первый стык у станции Петрушенко. Эта трасса была для меня хорошей школой. А вот университет я прошел, как и многие мои товарищи, уже на строительстве газопровода Бухара — Урал. Там состоялось первое испытание долгим отрывом от дома, первая проверка чужбиной с неведомыми песками и зноем. Там состоялось и первое знакомство, и обучение на новейшей по тем временам, да во многом и сейчас не устаревшей технике и по новым технологиям. Самое большое, что я варил до того, — пятисотку, а там впервые подошел к тысячнике и оробел. Но это в первую минуту, — тут же поправляется Иван Иванович. — Интерес и даже некий азарт захватил меня, как надел маску.

Но не только молодой интерес, азарт и энтузиазм двигал строителями. Еще и великий патриотизм. Это ярко проявилось на одном примере в начале шестидесятых годов. А дело было такое.

Потребностями страны, пятилетними планами её, а значит, уже и проектами предусматривалось и велось строительство газо- и нефтепроводов из труб диаметром не менее метра. А отечественные трубопрокатные заводы не способны были удовлетворить эти требования строителей. Приходилось стране закупать трубы большого диаметра за рубежом, главным образом в ФРГ. И вот неожиданно правительство ФРГ, возглавляемое Аденауэром, наложило эмбарго на этот заказ. Расчет «главного капиталиста» был прост — вызвать экономические трудности у вчерашнего победителя... «Но он просчитался», — и сегодня с гордостью заявляют, вспоминая ту историю, ветераны. Акция Аденауэра вызвала небывалый подъем патриотизма у строителей подземных магистралей, у всех, кто был связан с ними, и, в первую очередь, у челябинских трубопрокатчиков. Они решили делать трубу большого диаметра самим пока из узкого листа с двумя швами и срочно начать строительство цеха с прокатным станом мощнее, чем у немцев. Строители трубопроводов поддержали почин челябинцев — не сбавлять темпов строительных работ!..

И стан был построен... всего за двенадцать месяцев!. Первого апреля 1963 года первый эшелон челябинских труб большого диаметра прибыл на трассу. На первой из них вызывающе белела надпись:



| 265

1963 год

Фотоснимок этой трубы видели тысячи, миллионы людей — его помещали на своих страницах многие газеты мира

С еще большим энтузиазмом развернулись работы на сооружении газопровода Бухара — Урал, который «бойкотировали» капиталисты и который буквально спасли челябинские трубопрокатчики.

СИДОРЕНКО Таисья Григорьевна



266 |

«Отличник Миннефтегазстроя», Ветеран греста «Омскнефтепроводстрой».
К пенсионному удостоверению родные и близкие подарили Таисье Григорьевне
«Карту жизни». Отмечены трассы, города и села, где она была и работала.

Помню и горжусь

«Шестидесятые годы: призывы партии, несмолкаемые передачи по радио, ежедневные статьи в газетах о великих стройках на нефтяной целине — севере Западной Сибири.

Все это завораживало и влекло. Мы с мужем тогда тоже были молодыми. И, хотя имели уже двоих детей, хорошие вакансии и квартиру в Омске, загорелись общим стремлением молодых, решили ехать на стройку в нефтяные края, испытать себя Севером.

Муж поехал первым — «на разведку». Вместе с ним поехал мой младший брат Василий — передался, видимо, наш энтузиазм, хотя тоже имел уже семью и неплохо устроился в городе — вот что делает с человеком общий задор и общее стремление к каким-то целям и идеалам. Мы не были одиноки в своих порывах, но только сейчас по-настоящему осознаю, в какую «авантюру» пустилась тогда с двумя-то детьми на руках.

Итак, муж уехал на север, и вскоре от него пришел «вызов» — приезжай и детей бери с собой сразу, школа здесь есть, крыша над головой тоже...

Собрались мигом, полные оптимизма и радостных надежд, — я с двумя детьми и сноха с двухлетним сыном на руках. До Тюмени доехали поездом без проблем и сразу в аэропорт. И вот оно, первое дыхание севера, — рейсы отменены по причине плохой погоды в низовьях Оби. Сидим в аэропорту сутки, вторые... И вдруг я случайно услышала, что в Нижневартовск готовится спецрейс. Я к летчикам. Молодая была, отчаянная. Да и им, видимо, такая пассажирка «в интерес» была. Но как увидели, что нас двое да с тремя детьми, шарахнулись, как от грозовой тучи, замахали руками... Но мы со снохой решительно вели натиск — за двое-то суток, проведенных в холодном, «ароматном» и тесном аэропорту, «озверели»...

Да разве ж тогда это казалось трудностями?! Ерунда всё это, пустяки, ведь мы летели преодолевать настоящие трудности, летели на великую стройку, гордые собой, благодарные судьбе, уже причастные к великим делам и тем счастливы, хотя условия жизни (с двумя детьми) и работы на северной стройке, как сейчас вспоминаю, несносные были. Начинали мы с мужем свою «северную карьеру» в Сургуте. Потом адреса менялись часто: такая работа у трубопроводчиков — всегда в пути, в движении...»



«Опять на новые квартиры...»

Кто бы что ни говорил, но что невозможно отрицать — «это высоконравственный потенциал молодого поколения шестидесятых, его созидательную активность, готовность к Большой Работе... это дети Победителей, в них уже генетически был заложен боевой дух солдата, одолевшего фашизм и поднявшего свою Родину их руин».

Вот строки стихов электросварщика из треста ОНПС Ивана Былкина:

* * *

*...А мне бы сгореть, работая,
В огромном земном пожарище.
И если зажгу кого-то я,
Так значит я жил, товарищи!..*

* * *

*...Мы вышками и заводами
Застрянем у века в памяти.*

* * *

*И кто там сказал: «Мы спаяны?»
Мы сварены прочной сваркою
Без трещины, без окалины
От тундры до юга жаркого.*

ЗОСИМОВ Александр Саввич



Четвёртый управляющий принял руководство трестом «Омскнефтепроводстрой» в 1964 году. Особо памятная страница в летописи треста — строительство тысячекилометрового магистрального нефтепровода Усть-Балык — Омск. Вспомним строки из Директив 23 съезда КПСС (1966 год): «Создать крупный народнохозяйственный комплекс на территории Западной Сибири на базе вновь открытых месторождений нефти и газа... Построить нефтепровод Усть-Балык — Омск». Директива, что называется, прямого действия, — выше которых в те времена не могло быть.

Именно на этой стройке произошло окончательное становление, возмужание коллектива ОНПС.

Подобных строек тогда страна еще не знала. Предстояло преодолеть более 500 километров непроходимой тайги, 200 километров болот, свыше 80 водных преград, среди которых река Иртыш не самая большая. На эту трассу были привлечены около двух десятков трестов, но наибольший вклад в прокладку магистрали внесли омичи.

В том немалая заслуга опытного профессионала-управленца Александра Саввича Зосимова, который десять лет — с 1964-го по 1974-й годы — руководил трестом. Крупнейшая нефтяная магистраль была сдана в эксплуатацию

досрочно. В канун 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции «черное золото» тюменских недр пришло в Омск. На состоявшемся по этому поводу торжественном собрании строители удостоились заслуженной похвалы из уст Министра А. К. КОРТУНОВА, первого секретаря Омского обкома КПСС С. И. МАНЯКИНА...

Все, кто работал на трассе нефтепровода Усть-Балык — Омск, могут твёрдо заявить: «Мы застряли у века в памяти» этой стройкой».

А времени для передышки не было. В ту пору страна небывало высокими темпами осваивала крупнейшие месторождения нефти и газа в Западной Сибири, на севере Европейской части, в Средней Азии и других регионах. И всюду требовались грамотные, умелые специалисты-трубопроводостроители. Омичам выпало строить участки нефтепроводов Александровское — Анжеро-Судженск, Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, Омск — Павлодар, Нижневартовск — Курган — Куйбышев; газопроводов Бухара — Урал, Парабель — Кузбасс...

Рассказывает Геннадий Гаврилович Веселков

(в те годы — инструктор Томского обкома КПСС):

«Декабрь 1971 года. Морозов, настоящих, сибирских, всё нет. Инкинские болота между Парабелю и Колпашево, по которым должна пройти трасса нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск, всё не замерзают. «Как пройти их?» — КОРТУНОВ прищурил глаза, прямо, по-военному... ЛИГАЧЕВ волнуется: «Как же мы пойдём? Здесь всё дышит?»

Кстати, морозы в том году ударили только в марте...

Большая планерка в Парабелю. На стене «трассовка» — так строители трубопроводов называют схему с пометками. Сколько километров трассы расчищено, сколько километров труб сварено, испытано, засыпано... Достается всем по полной программе. Заключительное слово держит КОРТУНОВ. Гремит: «Это что такое? Это не труба, а рванина. А нам нужна к концу зимы труба. И она будет».

Большие начальники обычно завершают такие накачки угрозами: поплачься должностью, пойдешь в прорабы, мастера и т.п. Алексей Кириллович под конец рассказал притчу: «Представьте себе, что по тундре идет стадо оленей, молодых, красивых, сильных. За ними тянутся старые, ослабевшие. А за этими волки... и они не спешат. Так вот я не хочу, чтобы вы достались волкам. Ни один. Чтобы все дошли до цели...»

Через коридорчик народ повалил в соседнюю комнату, где были накрыты столы. Стерляжья уха, хорошие закуски, но без спиртного — на трассе действовал «сухой закон» — инициатива Лигачева.

Недалеко от меня сидит управляющий трестом «Омскнефтепроводстрой» Александр Саввич Зосимов. В прошлом он был офицером-подводником. Очень добрый, контактный человек, большой книголюб. В свободное время всегда видел его с книгой. В поселковой гостиничке все на виду. Вот по коридору разносится басок Зосимова: «Привези мне ужин». На ужин шофер привозил

буханку хлеба, две палки колбасы, трехлитровую банку томатного сока и бутылку водки. А в столовой, несмотря на «сухой закон», подавали «коньячный чай с чайнками» и ложечкой. Зосимов попросил один стакан такого чая, второй... Пьет и преданными глазами смотрит на Министра.

— Зосимов, ты ничего не ел, а уже чай пьешь.

— Сил набираюсь, Алексей Кириллович, — что волкам не достаться.

Все так и грохнули. Лигачев насторожился. А Кортунов, оценив обстановку, примирительно сказал:

— Егор Кузьмич, все устали, да и досталось им сегодня, а на столах...

Лигачев намёк принял:

— Так и быть. Нарушим «сухой закон». Но, — строго оглядел всех, — только сегодня!

Вместо «рванины» от километра к километру выростал нефтепровод. Выростал ценой огромного напряжения сил всех людей, причастных к большой стройке, — министра и его штаба, прорабов, рабочих...»

Александр Саввич Зосимов награждён орденами Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени, Трудовой Славы III степени.

* * *

Значительный вклад в строительство нефтепровода внес коллектив СУ-4 треста ОНПС, которым руководил Доброскок Фёдор Лукич.

ДОБРОСКОК Фёдор Лукич

270 |



По образованию инженер водного транспорта. А «якорь бросил» изначально, еще в 1957 году, в омском тресте строительства трубопроводов. Хотя сам, полшутя, а потом и на полном серьезе утверждал, что сибирский трассовик «более по воде ходит, чем иной моряк». Прославился он на строительстве исключительно сухопутных объектов. Так, еще на старте своей карьеры, в 1961 г., разработал и осуществил свой проект расширения котельной промбазы Сокур, что позволило отказаться от второго дублирующего объекта и сэкономить значительные средства только на строительстве... Так и пошла о нем слава толкового специалиста и организатора.

Славу эту подкрепляют ордена Октябрьской революции, «Знак Почёта», медаль «За трудовое отличие», звание «Почётный работник Миннефтегазстроя СССР», но более наград — уважение и доверие коллектива.

В тресте «Омскнефтепроводстрой» Ф. Л. Доброскок прошёл все ступени роста до главного инженера, затем возглавил Управление. Ярko проявился его талант и огромный опыт инженера и организатора в пору (1980–1991 гг.),



1971 год

Управляющий трестом «Нефтепроводмонтаж» Н. А. Воробьёв и начальник СУ-4 треста «Омскнефтепроводстрой» Ф. Л. Доброскок на трассе нефтепровода Александровское – Анжеро-Судженск



| 271

Трасса – на всех одна

Пример взаимодействия двух «боевых единиц» Главвостоктрубопроводстроя: бригада Нефтепроводмонтажа выполняет монтаж захлёста, рядом – изоляционно-укладочная колонна омичей

когда Фёдор Лукич Доброскок работал в должности управляющего трестом «Новосибирсктрубопроводстрой».

АЛГАЗИН Иван Семёнович



В 1974 году Иван Семенович на пять следующих не менее интересных лет принял от А. С. Зосимова эстафету управления коллективом треста «Омскнефтепроводстрой».

**Вспоминает председатель объединённого
построечного комитета профсоюза треста
И. И. Аксентищев:**

«В 1950–60-е годы Омск представлял собой огромное скопище мощных и разрозненных предприятий, которые даже гордились своей независимостью от местной власти. Ненормально это для города, для самих людей, живущих в нём. Ведь город — это единый организм, и человек не одной своей работой живет. Но мало осознавать это...

Поскольку «направляющей и организующей» в советские времена всегда была партия, то партийная власть и взялась за эту проблему. Не берусь судить за все предприятия. Скажу за свой трест, за себя лично. «Сближение» треста с городом началось конкретно с 1974 года, с приходом к руководству трестом Ивана Семёновича Алгазина. До того он возглавлял отдел строительства в горкоме партии — хорошо знал и уважал партийную дисциплину, партийное строительство. И начал с создания в тресте парткома, комсомольской организации и профкома. Нельзя сказать, что прежде мы были «сплошь беспартийные и бессоюзные». Вовсе нет, многие и на стройки ехали по комсомольским путёвкам, и нередко на больших объектах, что находились в крупных населённых пунктах, буквально кипела общественная работа — например, при строительстве перекачивающей станции в Исилькуле, помню лично, у нас была замечательная смычка с местной комсомольской организацией. И все же «таборная» жизнь, постоянные переезды, работа малочисленным коллективом явно не способствовали партийной и общественной деятельности. Иван Семенович придал ей наиважнейшее значение: в тресте появились «освобожденные» секретарь парткома и председатель профсоюзного комитета. Деятельность этих организаций, как и комсомольской, не замыкалась в конторе, а изначально была ориентирована в первичные коллективы на стройках...»

В 1976–1980 гг. коллектив треста вышел на новые рубежи строительства магистральных трубопроводов диаметром 1020, 1220 и 1420 мм. Значительно возрос парк машин и механизмов для линейного строительства. Подверглась значительной перестройке структура треста.

* * *

Вернёмся теперь на первую страницу и продолжим рассказ о нашем Герое, прерванный на информации: «В 1979 году Б. А. Никитенко назначен управляющим трестом «Омскнефтепроводстрой».

Летом 1983 года трест отмечал свое 30-летие. И дела, и свершения треста соответствовали возрасту. Это был пик силы и славы треста. Высокие организаторские способности его руководителей, профессиональное мастерство строителей, идейная зрелость, гражданская активность, самоотверженность и соревновательность в труде обеспечили коллективу омских трассовиков высокую эффективность работы. Но слава и сила треста крепились не только изнутри.

В юбилейном докладе управляющий трестом Б. А. Никитенко объективно подчеркнул роль и значение огромной коллективной работы всей страны, всего народа:

«Фундаментом была мощная государственная программа по развитию магистрального трубопроводного транспорта. Именно в 1970–80-е годы в стране был создан и успешно функционировал гигантский механизм по строительству и эксплуатации трубопроводных систем.

Магистральные трубопроводы сооружались одним из самых мощных в мире трубопроводостроительным комплексом — Миннефтегазстроем СССР: более 140 строительно-монтажных трестов. Дополнительно привлекались компетентные организации и предприятия Минмонтажспецстроя, Минтрансстроя, Минэнерго, Минсвязи и других ведомств...

В стране были созданы отечественная трубная промышленность; предприятия по производству сварочной техники и материалов, приборов; заводы по изготовлению блочно-комплектных устройств... Более 400 видов машин, механизмов, оборудования, спецснастки для строительства трубопроводов созданы отечественным машиностроением...

Действовал мощный отечественный научно-исследовательский потенциал. Разработку новой техники и технологий выполняли отраслевые и академические институты, проектно-конструкторские организации. Эффективно работала система подготовки кадров. Кафедры вузов, аспирантуры, институты повышения квалификации, учебные комбинаты, школы сварщиков и другие учебные заведения ежегодно пополняли подразделения отрасли квалифицированными кадрами по всем требуемым специальностям...

В этой огромной программе среди 140 родственных трестов не затерялся, не отодвинулся на вторые роли трест «Омскнефтепроводстрой», а ведь были старшие по возрасту и более мощные организации, образно говоря, породившие, воспитавшие и выучившие омских трассовиков. Не квасной патриотизм движет нами. Факты доверия Министерства омичам самых трудных и ответственных заданий выдвинули омских трассовиков в разряд авторитетных, сильных, профессиональных строителей магистральных трубопроводов.

За 30 лет действительно много сделано. С завершением строительства нефтепроводов Туймазы — Омск — Иркутск, Усть-Балык — Омск, Александровское — Анжеро-Судженск, Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск... коренным образом преобразилась промышленность, население получило значительно более дешевый вид топлива, и резко снизилось загрязнение окружающей среды.

Говоря о работе коллектива треста надо сказать доброе слово о заказчиках (Омское, Тюменское, Томское управления транссибирских магистральных трубопроводов, Узюм-Юганская дирекция...), с которыми за долгие годы сотрудничества сложились поистине товарищеские, творческие отношения. Способствовали решению задач по строительству магистралей Западно-Сибирское управление гражданской авиации (особенно омский отряд), Иртышское речное пароходство, Омское отделение железной дороги... Плодотворной всегда была практическая помощь партийных и советских органов.

С 1979 года трест стал комплексным. Вместо традиционной ранее специализации по видам работ (земляные, сварочные, изоляционные, монтажные) принята специализация по конечной строительной продукции... Создание комплексных технологических потоков значительно ускорило темпы работ.

Работники, трудовые коллективы треста активно участвуют в социалистическом соревновании. Особый подъём вызвала подготовка к празднованию 60-летия образования СССР. Мы искренне верим в нерушимую дружбу народов. На стройках Севера вместе трудятся хант, русский, белорус, украинец. Сегодня омские трассовики работают в Казахстане, в республиках Средней Азии. Во все времена россияне-труженики жили и работали бок о бок с тружениками других национальностей, и Сибирь русский мужик не покорял, а вливался в её многонациональное население. Потому и социалистическое соревнование по достойной встрече юбилея образования Советского Союза было массовым и действенным — исходило больше от рабочих и специалистов, бригад, потоков, нежели от организаторов...»

Управляющему, ветеранам, собравшимся на юбилейных торжествах, было, чем гордиться. 70–80-е годы минувшего века стали пиком достижений треста. На порядок выросли объемы, масштаб работ, их сложность. Строители научились прокладывать трубопроводы большого диаметра — 1220 и 1420 мм, освоили новые технологии сварки и изоляции труб. На трассы ежегодно поступала новейшая мощная техника. Все это позволяло добиваться высоких результатов...»

Среди подразделений отрасли коллектив треста занимал лидирующие позиции во Всесоюзном социалистическом соревновании, чаще и дольше многих других удерживал Переходящее Красное знамя Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР и Центрального Комитета профсоюза рабочих нефтяной, газовой промышленности и строительства, редкий квартал «выпадал» из числа призёров.

По итогам за 1979 год, в числе двенадцати из 140, коллектив треста «Омск-нефтепроводстрой» награждён переходящим Красным знаменем ЦК КПСС,

Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с занесением на Всесоюзную доску Почета на ВДНХ СССР.

Высокие результаты демонстрировали омичи во всесоюзном соревновании комплексных технологических потоков, бригад и рабочих ведущих профессий нефтегазостроительной отрасли.



1980 год. Омск

Заместитель Министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Г. Н. Судобин* (третий справа) вручает управляющему Б. А. Никитенко заслуженное коллективом треста «Омскнефтепроводстрой» Переходящее Красное Знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ и Диплом о занесении треста на Всесоюзную Доску Почёта на ВДНХ СССР**

*** Судобин Г. Н. См. биографический очерк в этой книге

«Наш ответ Чемберлену 2»

«Решение американского президента сорвать строительство газопровода Западная Сибирь — Западная Европа американская пропаганда расписывает как одну из самых решительных и эффективных акций в борьбе Вашингтона против СССР.

Не выйдет! — решительно заявляют на происки врагов строители магистрали.

Партгруппорг СУ-2 треста «Омскнефтепроводстрой» Г. Д. Прискалов выразил уверенность, что коллектив управления сумеет сократить сроки сооружения отведенного ему участка трассы Уренгой — Ужгород на 6 месяцев! «Будет трудно, все мы это понимаем. Но по-другому мы не имеем права!..»

Его поддержали единогласным решением организовать вторую смену.

Первая смена будет вести изоляцию, вторая балансировку трубы, — уточнил начальник управления В. И. Пустовалов. — В апреле на сооружении трассы Уренгой — Новопсков мы уже пробовали двухсменку. За месяц сделали тогда около 30 километров. Такие темпы впервые были достигнуты не только в нашем управлении, но и в тресте...»

«Звезда» — орган Пермского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся на ударной стройке газопровода Уренгой — Ужгород 24 сентября 1982 года



Помните 1963 год? А это год 1982-й. А сегодня на дворе год 2022-й.
«Ничто не ново под луной...»

СКОКОВ Анатолий Николаевич



Возглавлял один из лучших в Миннефтегазстрое СССР коллектив комплексного технологического потока В5 (КТП В5) треста «Омскнефтепроводстрой» на строительстве трансконтинентального газопровода Уренгой – Помары – Ужгород (участок 1192–1295 км).

Эта крупнейшая газотранспортная магистраль с диаметром труб 1420 мм безусловно уникальна, не имеет себе равных на планете как по протяжённости – 4451 километр – и производительности, так и по масштабам и темпам строительства, по техническим решениям.

Вклад КТП В5 в экспортную магистраль – 103 километра, а в целом треста ОНПС – 154 километра, причём из самых сложных – в болотах Сибири и Уральских горах. А. Н. Скоков награждён орденом «Знак Почёта».

И вот результат.

Строителям, монтажникам, ..., всем участникам сооружения магистрального газопровода Уренгой – Помары – Ужгород (извлечение)

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравляют вас с выдающимся достижением – досрочным вводом в действие магистрального газопровода Уренгой – Помары – Ужгород...

| 277

Ускоренная сдача в эксплуатацию этого уникального в мировой практике инженерно-технического сооружения имеет большое экономическое и политическое значение, является конкретным вкладом в ... развитие топливно-энергетического комплекса, реализацию Энергетической программы Советского Союза. В этой замечательной победе воплощены патриотический энтузиазм многих трудовых коллективов, строительных, ..., транспортных предприятий и организаций, мастерство рабочих и инженерно-технических работников...

Благодарим всех участников сооружения газопровода за самоотверженный труд и выражаем твердую уверенность...

Желаем вам, дорогие товарищи, новых трудовых успехов ...

* * *

С 1986 года Борис Алексеевич Никитенко работал в Красноярске. За успехи, достигнутые при строительстве и вводе в действие нефтепровода Сургут – Полоцк и газопровода Уренгой – Надым – Пунга – Ухта – Грязовец награждён орденом «Знак Почёта». За выдающиеся достижения в области нефтегазового строительства, развития топливно-энергетического комплекса страны

в 2017 году Российским Союзом Нефтегазостроителей награждён медалью А. К. Кортюнова.

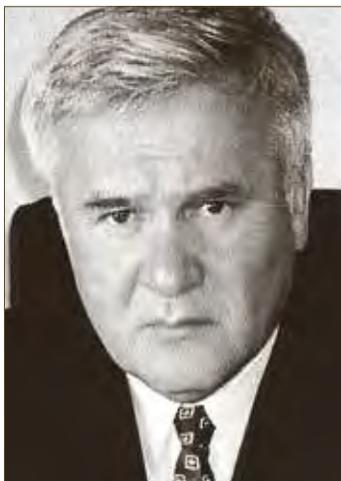
* * *

Великая сила — народный энтузиазм. Но плох тот руководитель, кто только на него уповает, еще хуже тот, кто эксплуатирует его...

К чести наших омских руководителей — они понимали: людской энтузиазм должен подпитываться и крепнуть не только высокими задачами и идеями, добрым подспорьем ему всегда была и личная заинтересованность работника, удовлетворение его стремлений иметь дом, достойную зарплату, учиться и культурно отдыхать... Потому среди руководителей шло своего рода негласное соревнование — кто лучше и более других построит домов культуры, баз отдыха, столовых и домов быта, но прежде всего квартир для своих рабочих...

Вот так они начинали. Так работали. И можно утверждать — трест крепко стоял на ногах, не шатался, не кренился, потому что фундамент его закладывали настоящие труженики, надежные люди.

СТЕПАНОВ Анатолий Кузьмич



В 1986 году трест «Омскнефтепроводстрой» возглавил новый управляющий Анатолий Кузьмич Степанов**** (с 1994 года — генеральный директор одноимённого акционерного общества).

После развала Советского Союза для треста, как и многих других предприятий и организаций, наступили тяжелые времена. Надо отдать должное: в пору яростной ломки советской системы и приватизации «по чубайсу» Анатолий Кузьмич со своими единомышленниками сумел-таки устоять, не дал разбить трест по частям, сохранил материально-техническую базу предприятия. Время показало, что это был верный путь самосохранения и дальнейшего развития трудового коллектива.

Трудовой коллектив сохранил, но здоровье основательно подорвал, преждевременно ушёл из жизни, едва перешагнув семидесятилетний рубеж.

* * *

На правах автора очерка позволю себе немного рассказать о личных связях с трестом, а позже акционерным обществом «Омскнефтепроводстрой».

**** Степанов А. К. См. В. А. Рунов, В. Н. Чешко «Бесценный капитал Миннефтегазостроя СССР». Книга II. (Москва, 2017, стр.357)

Если не принимать во внимание время поступления в профильный вуз, моё знакомство с нефтегазовым строительством началось в 1969 году в подразделении именно этого треста в городе Нефтеюганске в составе студенческого строительного отряда. Правда, по причине отсутствия компетенции на трассу Усть-Балык — Омск нас не допустили — занимались обустройством промбазы, ремонтом теплотрассы и отделкой жилья. С тех пор был заочно знаком с управляющим Александром Саввичем Зосимовым.

В пору работы в Управлении организации труда и заработной платы Министерства (с 1974 года), благодаря предмету занятий, общался с Иваном Семёновичем Алгазиным и Борисом Алексеевичем Никитенко, руководителями подразделений, работниками аппарата треста; в Москве встречался с Героями Иваном Герасимовичем Проскуряковым и Анатолием Ивановичем Звонарёвым, в Новосибирске — с Фёдором Лукичом Доброскоком...

В 2000–2008 годах несколько лет избирался в Совет директоров акционерного общества, по два-три раза в год, а то и чаще летал в Омск, предметно работали с генеральным директором Анатолием Кузьмичом Степановым, его заместителями, специалистами аппарата Общества. Не могу сказать, что наши представления по всем вопросам совпадали, были дискуссии, порой достаточно острые, но всегда удавалось находить компромиссные решения, и до конфликтов дело не доходило.

Выше мы видели, как омичи в 1983 году отмечали 30-летний юбилей треста. А я с тёплым чувством вспоминаю участие в торжествах по случаю 50-летия,



2003 год. Омск. Дворец культуры «Химик».
**Встреча ветеранов, посвящённая 50-летию треста
 «Омскнефтепроводстрой»**



В кулуарах встречи.
**С председателем Совета ветеранов треста Анной
 Ивановной Гавриленко**

в 2003 году. Дворец культуры «Химик» едва вместил всех ветеранов и работников Общества, пожелавших встретиться, дружески обняться, вспомнить былое, поделиться радостями жизни...

СТЕПАНОВ Валерий Анатольевич



Теперь дело отца продолжает генеральный директор ОАО «Омскнефтепроводстрой» Степанов Валерий Анатольевич.

Дай Бог ему крепкого здоровья и надели его «бычьими нервами».

Компания действует... Не будем оценивать и сравнивать с былыми годами. В том, что омичи умеют добротню работать — сомнений нет. Была бы работа. Будем уверенно надеяться и пожелаем успехов, благополучия и радости труда.

А ещё есть личное желание — получить приглашение, прилететь в Омск и принять участие в торжествах, посвящённых 70-летию треста «Омскнефтепроводстрой». 2023 год — не за горами...



ПЕНЬКОВСКИЙ *Ефим Михайлович*

Родился 22 мая 1929 года в городе Первомайске Николаевской области в семье рабочего. С началом Великой Отечественной войны семья эвакуирована в Узбекистан, где и пережила всю войну. В шестнадцать лет окончил среднюю школу и поступил в Институт инженеров железнодорожного транспорта (город Ташкент).

| 281

Дипломированный специалист в области сооружения мостов и тоннелей, инженер-строитель Е. М. Пеньковский по распределению прибыл в город Салават Башкирской АССР, в феврале 1951 года принят на работу прорабом в СУ-18 Министерства внутренних дел СССР. Прошёл ступень старшего прораба и в должности начальника участка в 1953 году вместе с СУ-18 перешёл в ведение Министерства нефтяной промышленности.

В марте 1954 года переведён старшим инженером в «Пермьстрой». Начиная с этой должности, за одиннадцать лет жизни и работы в Перми прошёл путь по ступеням профессионального роста: начальник ПТО, главный инженер, начальник 3-го района; главный инженер треста № 7, затем треста № 12. Прошёл двухгодичный курс экономического факультета Университета марксизма-ленинизма при Пермском горкоме КПСС. В 1962–1965 гг. избирался членом исполкома Свердловского районного (город Пермь) Совета депутатов трудящихся. Завершил пермский период в должности начальника технического управления Главзападуралстроя.

С приглашения на должность главного инженера треста № 1 Госгазпрома СССР (апрель 1965 года) Е. М. Пеньковский работал в нефтегазовом строи-

тельстве. После образования Министерства газовой промышленности СССР в январе 1966 года назначен главным инженером Всесоюзного объединения «Союзгазпромстрой». Занимался техническим обеспечением строительства компрессорных и насосных станций, объектов обустройства нефтяных и газовых месторождений, сооружения газоперерабатывающих заводов. Принимал непосредственное участие в строительстве заполярного магистрального газопровода Мессояха – Норильск, Мубарекского газоперерабатывающего завода, газопромысловых объектов Ачакского и Наипского месторождений в Туркменской ССР, нефтепровода «Дружба», в других важных стройках.

В 1967 году прошёл курс повышения квалификации в Московском инженерно-экономическом институте.



1969 год.

**Е. М. Пеньковский с Министром А. К. Кортуновым
на Мессояхском газовом месторождении**

При формировании центрального аппарата вновь созданного Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР, в январе 1973 года, Е. М. Пеньковский приглашён на должность главного инженера Главного технического управления. В этом качестве особое внимание уделял

созданию, развитию материально-технической базы, привлечению компетентных научно-технических кадров и координации деятельности отраслевых научных, проектных и конструкторских подразделений. С конца 1981-го более года возглавлял Всесоюзное промышленное объединение «Союзтранспрогресс», где разрабатывались новые виды транспорта.

В 1979–1983 годах Е. М. Пеньковский активно занимался научно-техническими проблемами балластировки трубопроводов. Он является автором ряда патентов на изобретения, подтверждённых авторскими свидетельствами Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий: «Одиночный пригруз для балластировки укладываемого под водой трубопровода», «Сборный утяжелитель трубопровода», «Устройство для балластировки трубопровода», «Устройство для закрепления трубопровода на проектной отметке», «Способ балластировки трубопроводов», «Способ закрепления трубопровода на проектной отметке», «Трубопроводный компенсатор», «Способ предотвращения всплытия трубопровода».

В 1983 году Е. М. Пеньковский назначен заместителем начальника Главного производственно-распорядительного управления Миннефтегазстроя. Принимал непосредственное участие в строительстве системы магистральных трубопроводов из Уренгоя и Ямала, занимался проблемами обустройства запорных месторождений Западной Сибири. После ликвидации Министерства в 1991 году назначен на должность заместителя начальника Управления подрядных работ Государственного концерна «Нефтегазстрой» (в последующем ОАО «Роснефтегазстрой»).

Ефим Михайлович Пеньковский удостоен премии Совета Министров СССР в области науки и техники за 1980 год, награждён орденами «Дружбы» и «Знак Почёта», медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Узбекской ССР.

Ушел из жизни в 2003 году.



ПИЛИШКИН
Александр Григорьевич

284 |

Родился 7 марта 1954 года в Казани, Татарская АССР. В 1981 году окончил Казанский инженерно-строительный институт по специальности «Водоснабжение и канализация», инженер-строитель. Кандидат экономических наук.

Трудовую биографию начал в сентябре 1971 года лаборантом технических средств в школе. В марте 1972 года принят учеником фрезеровщика на заводе «Радиоприбор». Осенью того же года устроился транспортным рабочим в Казанское управление подводно-технических работ треста «Гидроспецстрой», параллельно учился в вузе, получил должность старшего прораба.

В 1974–1976 гг. прошёл срочную воинскую службу в Железнодорожных войсках на строительстве Байкало-Амурской магистрали. После демобилизации избирается секретарем комитета комсомола Казанского технического училища, в марте 1976 года приглашен в Казанский горком ВЛКСМ в качестве инструктора орготдела. В январе 1982 года назначен заместителем начальника штаба ЦК ВЛКСМ на сооружении системы магистральных трубопроводов Северные районы Тюменской области — Центр.

С 1984 года возглавлял Специализированное управление подводно-технических работ треста «Востокподводтрубопроводстрой» (город Казань).

В ноябре 1987 года приглашён на должность заведующего Проектно-конструкторским отделом технологии монолитного домостроения и технического перевооружения предприятий стройиндустрии (в последующем — Комплексный отдел разработки технологической оснастки для монолитного

крупнопанельного домостроения) института «ВНИИПКспецстройконструкция» Миннефтегазстроя СССР.

Принимал участие в строительстве магистральных нефтепроводов Пермь — Альметьевск — Запад, Сургут — Полоцк на территории Кировской области, Тенгиз — Новороссийск.

После ликвидации Министерства работал в организациях нефтегазостроительного профиля. В июне 1998 года избран генеральным директором акционерного общества «Татнефтепроводстрой». Активно занимался диверсификацией направлений деятельности «Татнефтепроводстроя», способствовал расширению сфер использования его строительного потенциала, в том числе на важных для города Казани объектах (строительство инженерных сетей, водовода, Межрегионального клинико-диагностического центра, первой станции метро «Суконная слободка».

Благодаря участию в этих проектах удалось вывести общество из критического состояния в разряд эффективно действующих предприятий. В 2002 году акционерное общество «Татнефтепроводстрой» награждено Дипломом и медалью третьего конкурса «1000 лучших предприятий России», проводимого всероссийским торгово-промышленным форумом «Покупайте Российские товары»

Александр Григорьевич Пилишкин награждён медалью «За трудовую доблесть», Почётной грамотой Миннефтегазстроя СССР, Почётной грамотой ЦК ВЛКСМ, медалями КОРТУНОВА и ЩЕРБИНЫ.



ПОНОМАРЧУК
Валентин Иванович

286 |

Родился 26 августа 1941 года в городе Кермине Бухарской области. Так лаконично значится в доступных официальных документах Героя нашего очерка. Но вот название города зацепило — на слух непривычное, но интригующее, будто имя восточной девушки...

Как известно, «не место красит человека», но согласитесь, происхождение накладывает свои оттенки на образ.

«Кермине — город в центральной части Бухарского ханства, в бассейне Зеравшана... был одним из известных средневековых городов Центральной Азии. По данным автора X века Наршахи Кермине был родиной многих литераторов и поэтов. Была легенда, по которой город Кермине в древности носил название Бадгиа-и-хурдак (буквально — «кувшинчик»). В 1958 году в районе Кермине при строительстве горно-металлургического комбината был основан новый город Навои. Название он получил в честь поэта Алишера Навои. Первый золотой слиток на комбинате был выплавлен в 1970 году, позднее было налажено также производство серебра.

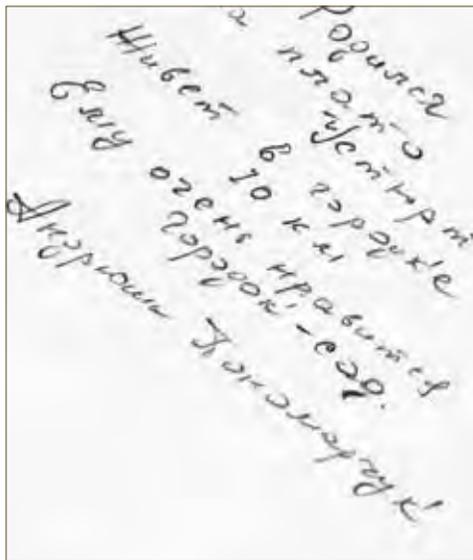
Сразу заметим, что В. И. Пономарчук ни к золоту, ни к серебру никакого отношения не имел. Но тому, как он готовил плов, шурпу — это поэзия — можно было научиться, наверное, только в тех краях... К тому же не одухотворённый человек, вряд ли оставил бы для нас такой простой, в высоком советском стиле, замечательный документальный фильм о юбилее Управления, с которого по сути начался отсчёт трудовой биографии будущего Заслуженного нефтегазостроителя.

Работать начал сразу после окончания средней школы учеником механика.

С 1962 года в нефтегазовом строительстве: бурильщик, электромонтер, слесарь пятого разряда, мастер, прораб, старший прораб, старший инженер ПТО, начальник Производственного отдела СУ-4 треста «Союзпроводмеханизация» (город Ташкент).

В 1978 году Управление передано в трест «Средазнефтегазстрой» под именем СУ-7. В. И. Пономарчук назначен начальником управления, возглавлял его до 1994 года. Без отрыва от производства окончил Ташкентский институт ирригации и механизации сельского хозяйства.

Принимал непосредственное участие в сооружении газопроводов Бухара – Урал, Средняя Азия – Центр, «Союз», системы магистралей из Уренгоя в центр и на запад страны, множества других трубопроводов для транспорта газа, нефти, нефтепродуктов и воды.



Сын Андрюша родился на плато Устюрт, рос в вагон-городке на 10 километре трассы газопровода Бухара – Урал

Андрюше, как и сотням таких же детей трассы, «повезло» покататься с родителями и пожить в вагончиках ещё на многих километрах строившихся трубопроводов в разных краях страны...

Мы познакомились в 1994 году, когда Валентин Иванович Пономарчук вынужденно покинул переставший быть родным Узбекистан, и перешёл на работу в должности заместителя начальника по производству, с 1997 года – начальник СУ-14 ордена Ленина треста «Мосгазпроводстрой» (Московская область).

Работал в городе Подольске – жил в бывшем трестовском пионерском лагере в соседнем районе. Не сразу получилось, но всё-таки приобрели для семьи достойное жильё в городе Домодедово...

В 1994–1999 гг. строился транснациональный магистральный экспортный газопровод Ямал — Европа, соединяющий газовые месторождения севера Западной Сибири с потребителями в Европе, с целью обхода Украины. Газопровод стал дополнительным экспортным коридором, повысившим гибкость и надёжность поставок российского газа в Западную Европу.

Трасса проходит по территории четырех стран — России, Белоруссии, Польши и Германии. Линейную часть газопровода протяжённостью 56 километров на территории Республики Беларусь строили подразделения треста «Мосгазпроводстрой»: СМУ-2 (ответственный В. И. Сатаров со штабом в городе Толочин) и СУ-14 (ответственный В. И. Пономарчук со штабом в городе Крупки).

Братья-белорусы — замечательный, трудолюбивый и бесхитростный народ. Больших проблем с работой, проживанием, питанием наших рабочих и специалистов там не было. Тем не менее, как и в любом другом хоть и союзном государстве, имелись некоторые нюансы с открытием счетов, ведением расчётов, налоговыми правилами и т.п. Поэтому на период строительства порученного участка газопровода в районном центре Крупки (ближе к столице Минску) было зарегистрировано Представительство треста «Мосгазпроводстрой» в Республике Беларусь во главе с заместителем управляющего по производству В. А. Соболевым.



От первого стыка, сваренного в 1994 году, до начала эксплуатации магистраль строилась пять лет. С вводов в действие в 2006 году последней компрессорной станции газопровод Ямал — Европа вышел на проектную мощность — 32,9 миллиарда кубических метров в год.

В те времена, хотя европейская публика никогда не отличалась дружелюбием к России, Европейский Союз отнес проект «Ямал — Европа» к priori-

тетным инвестиционным проектам. Газопровод гарантировал поставки газа «партнёрам» в обход вороватого бандеростана. Теперь же бандеростан настолько крепко задушил в своих объятиях ЕС с его брюсселями, парижамми, берлинами и прочими варшавами, что 6 апреля 2022 года Газпром объявил о прекращении поставок природного газа в Польшу по трубопроводу Ямал–Европа, поскольку эта страна отклонила требование России об оплате за газ в российских рублях...

Такая вот история с географией.

В 2003 году рухнул последний из столпов советского трубопроводостроения — Государственный союзный ордена Ленина трест «Мосгазпроводстрой». В. И. Пономарчук ещё два года поработал в его обломке — Подольском филиале ОАО «Газпроводстрой» заместителем директора по производству и механизации...

В. И. Пономарчук награждён медалью СССР «За трудовое отличие», медалью Республики Узбекистан «Мустакиллик» (Независимость), памятной медалью Исполкома СЭВ «За строительство магистрального газопровода «Союз», «В память 850-летия Москвы», общесоюзным знаком «Ударник одиннадцатой пятилетки». Удостоен званий «Заслуженный строитель Республики Узбекистан», «Заслуженный нефтегазостроитель».

Ушёл из жизни 4 мая 2022 года, похоронен на Домодедовском городском кладбище.



ПРОКОПЕНКО
Владимир Митрофанович

290 |

Родился в 1931 году. Трудиться начал с шестнадцати лет в колхозе «Заря коммунизма» Лосевского района Воронежской области. После окончания курсов до 1959 года работал трактористом (с перерывом на время службы в армии).

Далее предоставим слово нашему Герою:

«В выполнение программы развития газовой промышленности в новой пятилетке значительную долю внесут строители управления № 1 треста «Среднефтегазстрой», где я работаю главным механиком. Наш коллектив уже в первом году пятилетки успешно справился со своими задачами. Принятые работниками управления социалистические обязательства по строительству газопроводов..., выполнены в срок. Программа второго года новой пятилетки более напряженная. Управлению предстоит ... проложить 95 километров трубопроводов диаметром 720, 1020 и 1420 мм.

Задумываясь о будущем, невольно оглядываешься назад и вспоминаешь прошлое.

... закончил курсы и сел за руль трактора. После армии вернулся в родное село и снова принялся за любимое дело. Но меня потянуло на большую стройку. В 1959 г. стал работать машинистом крана-трубоукладчика механизированной колонны.

Меня всегда покорял размах крупных строек. Сколько приходится преодолевать трудностей! В песках, где нельзя укрыться от палящего солнца, где

вода на вес золота, а машины, как огнедышащие чудовища, нужно проклады-
вать газопровод, довести голубое топливо до промышленных предприятий, до
населения. Но зато, как легко и радостно бывает на душе, когда все трудности
оказываются позади и ты чувствуешь, что немалая доля твоего труда вложена
в это благородное дело.

Чувство удовлетворения от проделанной работы и держит людей мно-
гие годы на трассе, помогает преодолевать все трудности трассовой жизни.
Трудности в свою очередь сплавляют коллектив. Трассовики — это дружная
спаянная семья. Те, кто обладает большим опытом, помогают товарищам ос-
ваивать основную и смежные профессии. Благодаря таким людям, я овладел
управлением трубоукладчиком и за короткий период освоил смежную про-
фессию — машинист изоляционной и очистной машин.

В 1961 г. принял руководство комплексной бригадой, работавшей на трассе
газопровода Джаркак — Бухара — Самарканд — Ташкент. В этом же году был
назначен начальником механизированной колонны.

Партия и правительство высоко ценят труд строителей магистральных
трубопроводов. В 1964 г. большая группа работников была награждена орде-
нами и медалями... Тот год был знаменателен для меня и тем, что я был при-
нят в ряды Коммунистической партии Советского Союза. Оказанное доверие
налагало еще большую ответственность за порученное дело.

В 1966 г. мне пришлось принимать участие в восстановлении ставшего
теперь уже родным Ташкента, пострадавшего от землетрясения, но трасса
по-прежнему манила.

С 1968 г. я снова в своей родной стихии. Только жару пришлось сменить на
холод. В суровых зимних условиях Севера строил газопровод Ухта — Торжок.
Колонны участка, который я возглавлял, были расположены далеко друг от
друга, но надо было везде успеть. Это требовало от меня введения новых ме-
тодов организации труда.





Газопровод Джаркак—Ташкент введен в строй

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР горячо поздравили рабочих и специалистов Главгаза СССР и Министерства Узбекской ССР с успешным завершением строительства одного из крупнейших в стране магистрального газопровода Джаркак—Бухара—Самарканд—Ташкент протяженностью 767 километров. В приветствии отмечается, что широкое применение газа еще выше поднимет экономику Узбекистана, успешно развивающегося в братской семье союзных республик. ЦК КПСС и Совет Министров СССР желают строителям новых трудовых успехов в деле успешного выполнения заданий по дальнейшему развитию отечественной газовой промышленности.

292 |

В конце 1966 г. наш коллектив направили на трассу газопровода Душанбе — Яван. Холмистый, со скальным грунтом участок заставил искать пути наименьших затрат на преодоление трудностей. Было предложено один из переходов проложить не подземным, а (соорудить) воздушным способом, что помогло сократить сроки строительства.

Работая в должности главного механика, я принял участие в соревновании за досрочное выполнение девятой пятилетки и взял обязательство повысить механизацию трудоемких процессов... Ведь от уровня механизации зависит производительность труда строителей, качество их работы. Но, скажу откровенно, не оставляет меня мысль вернуться на трассу и снова непосредственно участвовать в строительстве газопроводов, делить со строителями все трудности и радости работы». *Источник: Слово Героям Социалистического Труда. Выпуск 2. (М., «Недра», 1973).*

В 1964 году Владимиру Митрофановичу Прокопенко присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».



ПУСТОВАЛОВ
Валентин Васильевич

Родился 16 февраля 1937 года в городе Ростов-на-Дону. В 1956 году окончил речное училище, техник-электромеханик, работал на предприятиях города (электрослесарь, электромонтер седьмого разряда, сменный электромеханик). В 1964 году окончил Ростовский-на-Дону институт сельскохозяйственного машиностроения, инженер-механик по технологии и оборудованию сварочного производства. Распределен на работу в качестве инженера-технолога на машиностроительный завод в город Нальчик.

| 293

С 1966 года на подводно-технических работах в нефтегазовом строительстве. Начиная деятельность в СУПТР-5: инженер по сварке, начальник группы, начальник участка, главный инженер. В 1973 году в должности главного инженера направлен в СУПТР-7 (город Лабытнанги, Тюменская область), затем возглавлял это управление.

В 1977 году назначен заместителем управляющего трестом «Союзподводгазстрой», курировал северные стройки. В 1979 году получил новое назначение — заместителем начальника Главнефтегазмонтажа, в состав которого входили подводники. При создании в 1982 году на базе треста Всесоюзного строительного-монтажного объединения «Союзподводтрубопроводстрой» переведён заместителем начальника нового объединения. Работал в должности заместителя руководителя компании и при последующих реорганизациях (Специализированное строительное объединение, Открытое акционерное

общество «Подводтрубопроводстрой»). С апреля 1996 года по январь 2001-го входил в состав Правления Общества.

Участвовал в сооружении подводных переходов магистральных трубопроводов Медвежье – Надым, Уренгой – Грязовец, Уренгой – Сургут – Челябинск, Уренгой – Помары – Ужгород, Уренгой – Центр 1 и 2, Ямбург – Елец 1 и 2.

За заслуги Валентин Васильевич Пустовалов награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовое отличие», «Ветеран труда», нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя».

Ушёл из жизни в 2004 году.

Валентин Васильевич Пустовалов внёс значительный личный вклад в создание систем транспорта газа, нефти и нефтепродуктов, оставил добрую память о себе и своих трудах на благо развития страны.



ПУЧЕК

Петр Григорьевич

Пучек Петр Григорьевич родился 3 января 1949 года в селе Ново-Васильевское Знобь-Новгородского (ныне Серединно-Будского) района Сумской области Украинской ССР.

| 295

Отец Григорий Антонович 1914-го года рождения, из рабочих, участник Великой Отечественной войны, в боях был неоднократно ранен, награжден орденом Отечественной войны 1 степени. Несмотря на инвалидность, после войны работа в лесничестве, затем на железной дороге. Там и познакомился с будущей мамой Петра — Тищенко Таисией Андреевной 1916 года рождения, так же работавшей на железной дороге.

После окончания Ново-Васильевской восьмилетней школы в 1964 году Петр поступил в Сельское профессионально-техническое училище в поселке Ямполь Шосткинского района Сумской области, приобрел рабочую специальность тракториста-машиниста широкого профиля. Там же, при училище, продолжил обучение в вечерней школе.

Трудовую деятельность начал в 1966 году в родном селе трактористом в колхозе «12-й Октябрь». Здесь же, в Ново-Васильевской вечерней школе рабочей молодежи, окончил 11 класс, получил аттестат о полном среднем образовании. В 1968 году призван на воинскую службу в Советской армии.

В декабре 1970 года, с честью исполнив воинский долг, старший сержант Петр Григорьевич Пучек, вернулся домой. Но ближе к Новому году стал собираться в дорогу.

Дело в том, что во время службы в армии, Петр познакомился и подружился с молодым лейтенантом, выпускником Тюменского Военного инженерного командного училища), который много рассказывал о Тюмени. Особенно ярко и красочно — о таком явлении, как Комсомольско-молодежный трест «Тюменгазмонтаж»: «... работает, в основном, одна молодежь, от рабочих до руководителей. Многие приехали после демобилизации из армии по комсомольским путевкам». С восторгом говорил о том, что они создают на Севере Тюменской области огромные нефтегазовые комплексы из блоков с инженерной начинкой... А сами блоки производят на своих заводах в Тюмени, по воде и самолетами доставляют на удаленные объекты... Они сами строят себе жилые многоэтажные дома...

И он поехал. А дальше сама судьба привела Петра Григорьевича в этот «загадочный» «Тюменгазмонтаж»: в поезде из Москвы попутчиком оказался монтажник одного из подразделений треста, от которого получил адрес; на перроне Тюменского вокзала встретил группу демобилизованных пограничников с Дальнего Востока, прибывших в трест по комсомольским путевкам...

После беседы с руководством треста и оформления документов в Отделе кадров, Петра, как и бывших пограничников, поселили в одном из общежитий треста на улице Мельникайте, где они встретили Новый 1971-й год.

Рабочая биография П. Г. Пучека в Комсомольско-молодежном монтажном управлении № 2 (КММУ-2) началась, как ни странно, с Учебно-курсового комбината, где ему пришлось осваивать новую для себя рабочую специальность..

296 |

После успешного завершения курсов слесаря-вентиляционщика третьего разряда П. Г. Пучека направили в бригаду Г. П. Елистратова. Бригада выполняла работы по устройству вентиляции на компрессорных и нефтеперекачивающих станциях, установках комплексной подготовки газа, а так же на объектах жилищного и социально-культурного назначения в Тюмени и нарождавшихся городах на Севере Западно-Сибирского региона.

Следующие пять лет в жизни стали временем личного и профессионального роста, насыщенным значимыми событиями. В 1971 году женился на работнице Камвольно-суконного комбината Элле Давыдовне Фишер, проживавшей по соседству в том же общежитии. Через год родился сын Сергей, а в 1976 году семью пополнила дочь Светлана.

В мае 1975 года пришло первое признание плодотворного и самоотверженного труда: в составе группы передовиков производства П. Г. Пучек был удостоен чести поездки в Москву для фотографирования у Знамени Победы в связи с празднованием 30-тилетия Победы Советского народа в Великой Отечественной войне. В этом же году семья переехала в предоставленную трестом новую квартиру...

В 1976 году П. Г. Пучек назначен бригадиром слесарей-вентиляционщиков, в следующем году — прорабом вентиляционного участка, затем до 1983 года руководил цехом № 2 Экспериментального хозрасчетного участка (с 1980 года —

Завод сантехзаготовок). В этот период на курсах газоэлектросварщиков получил необходимую смежную профессию.

В 1984-м году в дом пришла беда. Скоропостижно ушла из жизни супруга. Петр Григорьевич продолжал работать и воспитывать двух несовершеннолетних детей... В 1986 году в дом пришла молодая женщина Надежда Ярославна Демура, ставшая любящей и любимой женой, а детям заботливой мамой... Через год родилась дочь Ольга. Вскоре вся семья переехала в выделенную трестом четырехкомнатную квартиру. Несмотря на смутное перестроечное время, в 1993 году произошло радостное событие — родилась ещё одна дочь Алена.

Многолетний плодотворный труд Петра Григорьевича Пучека длиной более полувека отмечен многими наградами и знаками отличия. Но есть в арсенале Ветерана награды, занимающие в душе и памяти особое место: Фотография у Знамени Победы; медали «За трудовое отличие», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда», «В ознаменование 100-летия со дня рождения Б. Е. Щербины»; нагрудные знаки к званиям «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», «Заслуженный нефтегазостроитель».



РИЧЧИО
Борис Евгеньевич

298 |

Родился 26 марта 1950 года в рабочем поселении при Ферме им. Куйбышева Ишимского района Тюменской области. В 1972 году окончил Механический факультет Тюменского индустриального института. Трудовую деятельность молодой инженер начал мастером, затем работал в должности старшего мастера на Тюменском моторном заводе. В Цехе сборки компрессоров для двигателей самолета Ан-24 Риччио Б. Е. проработал три года.

Борис Евгеньевич вспоминает:

«В сентябре 1975 года решил сменить работу, отправился на Комсомольско-молодежный завод блочных устройств (КМЗБУ) объединения «Сибкомплект-монтаж». Однако по дороге на Завод заглянул в «прорабский» вагончик недалеко от заводской проходной, так сказать, провести «разведку боем», поговорить с работниками об условиях труда, начальстве... Неожиданно для себя обнаружил, что в вагоне размещалось руководство Комсомольско-молодежного монтажного управления № 1 (КММУ-1). В тот период Управление еще не имело своего административного здания, все службы и руководство располагались в нескольких вагон-домах рядом с территорией КМЗБУ...

Руководство представлял заместитель начальника управления по быту, кадрам и снабжению Бонисеев Л. Е. Основательно поговорил опытный кадровик с молодым перспективным инженером, получившим трехлетний опыт работы на таком серьезном предприятии, как полувоенный Моторный завод, и убедил

меня принять для себя, как выразился Леонид Егорович, единственно верное, судьбоносное решение...

Вот так я стал мастером на одном из монтажных участков КММУ-1. Как же он был прав, слова действительно оказались пророческими...»

* * *

К 1980 году Б.Е Риччио прошел ступени мастера, прораба, начальника участка, вырос до заместителя начальника управления по строительству нефтеперекачивающих станций.

Борис Евгеньевич продолжает:

«Путь был непростой. Были успехи и неудачи, грамоты, фотографии на Доску Почёта... и нагоняи от вышестоящего руководства. Много забылось, а есть моменты, которые вспоминаются с улыбкой, хотя от подобных случаев тогда было совсем не до смеха.

В 1979 году, к примеру, на время пребывания в очередном отпуске, наш «командир» — начальник Управления Малышев В. И. — поручил мне исполнять обязанности начальника КММУ-1. Только освоился, тут утром звонок от руководителя объединения. В голосе металл, лексика, что ни на есть, самая «строительная» — отчитал меня за срыв работ на Богандинской компрессорной. Я, сломя голову, — на площадку. А там все нормально, работы ведутся по графику, никаких ЧП и нарушений. Звоню, докладываю: — «На площадке все нормально, а за что меня, так вот? ...» Слышу в ответ: — «Для профилактики, чтобы нюх не терял». Сколько лет прошло, а тот холодок по спине до сих пор помню». И рассмеялся.

* * *

В 1978 году произошло важное событие в личной жизни. Дружба со старшим инженером Производственно-технического отдела КММУ-1 Верой Васильевой Игошкиной переросла в новое качество. С тех пор больше не расставались. Хотя жизнь Бориса Евгеньевича, учитывая географию строительных площадок, была, по существу, кочевой. Работал на строительстве нефтеперекачивающих станций Кондинская, Бачкунская, Аремзянская, Уватская, Кедровая, Ильичевская, Демьянская; компрессорных станций Ярковская, Богандинская. Этот опыт, приобретенный в молодые годы, потом пригодился при сооружении Лонг- Юганской и Сосьвинской КС.

Возглавляя КММУ-1, пять лет (1980–1984 гг.) Б. Е. Риччио провел на площадках строившихся установок комплексной подготовки газа (УКПГ) Уренгойского и Ямбургского газоконденсатных месторождений (ГКМ).

Обустройство Ямбургского месторождения осуществлялось, в основном, с применением мощных крупных блочных устройств. Для производства суперблоков на берегу реки Тура в поселке Мыс близ Тюмени в 1984 году было образовано новое подразделение — Передвижная механизированная монтажная колонна № 13. Б. Е. Риччио назначен главным инженером ПММК.

В 1987 году, когда производство суперблоков стало на поток, Б. Е. Риччио перевели на более масштабную работу, доверив должность главного инженера объединения «Сибкомплентмонтаж». Теперь он большую часть времени уделял строительству нового интересного промышленного предприятия — Завода по опытному производству блоков (Завод ОПБ).

В 1989 году Б. Е. Риччио направлен на обустройство газовых месторождений в ближневосточном Кувейте, по возвращении на родину возглавил работу Завода ОПБ. В 1994–1995 гг. руководил Дирекцией строящегося Завода упаковочных материалов.

В 1995 году вновь возглавил инженерную службу Сибкомплентмонтажа, действовавшего теперь в форме открытого акционерного общества. Занимался работами на сооружении УКПГ Мельдинского ГКМ, УКПГ Песцовое Уренгойского ГКМ, установок подготовки нефти Кальчинского и Крапивинского нефтяных месторождений. В этот ряд важных объектов можно также включить Завод по переработке конденсата в городе Пуровск для компании «НОВАТЭК», газотурбинные электростанции в городах Салехард и Пермь...

В 2009-м году Б. Е. Риччио вышел на пенсию. Прощаясь с трудовым коллективом, на прощание сказал: «Дорогие мои, вы из меня сделали монтажника, сварщика, резчика, мастера и прораба. А руководителем меня сделали мои, всем вам известные, наставники Геннадий Иосифович Шмаль, Валерий Александрович Аронов, Николай Михайлович Ганиченко, Василий Федорович Кель, Анатолий Михайлович Ткач и, конечно же, Леонид Егорович Бонисеев. Куда же без него, «Отца родного». Я и сейчас помню его слова: «...если пойдешь к нам, значит примешь единственное верное и судьбоносное для себя решение...». Как же он был прав. Спасибо ему. Спасибо всем вам, мои дорогие соратники за долгую совместную работу, ваше доверие, нашу большую дружбу и веру в то, что мы делаем большую и нужную для нашей необъятной Родины, работу!».

Лауреат премии Совета министров СССР Борис Евгеньевич Риччио награжден орденом «Знак Почёта», медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

У и его супруги Веры Васильевны три дочери и пятеро внуков. «Пока работал, — рассказывает Борис Евгеньевич, — не было достаточно времени и возможности и общаться, дружить, отдыхать, хулиганить и «заниматься ерундой» со своими любимыми девочками. Вот теперь, с большим удовольствием, стараюсь наверстать упущенное с внуками».



РОЧЕВ
Евгений Желялович

Энциклопедия «Республика Коми», том II /
Коми научный центр Уральского отделения Российской академии наук.
Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1999/:

| 301

«Рочев Евгений Желялович (р. 18.6.1945, с. Усть-Ухта Ухтинского р-на, ныне Сосногорского горсовета, Респ. Коми), передовик произ-ва. Лауреат Гос. премии СССР (1986). Окончил Ухтинский горно-нефтяной техникум (1973). С 1962 работает в строит. организациях г. Ухты. С 1973 возглавляет бригаду слесарей монтажного управления № 20 треста «Северкомплектмонтаж» Главкомгаз-нефтестроя. Бригада выполняет плановые задания на 140–150% при высоком качестве строит.-монтажных работ. Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1971), Ленина (1975), Окт. революции (1981). И. Ракина»

Ёмко, но кратко.

Попытаемся подробнее раскрыть личность Евгения Желяловича Рочева — лауреата Государственной премии СССР за выдающиеся достижения в области производства, удостоенного трёх высших трудовых наград Советского Союза, листая номера газеты «Ухта» за период деятельности Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

«Ухта». 5 ноября 1972

На строительстве сложного сооружения — каталитического риформинга Ухтинского нефтеперерабатывающего завода трудились самые лучшие, самые

опытные специалисты. Среди них был и электрогазосварщик СУ-16 треста «Газпромстрой» Е. Ж. Рочев.

В Ухте и на промыслах растут новые технологические установки. Для того, чтобы они надежно служили людям и работают сегодня строители...

Трудовая биография этого парня, уроженца коми села Усть-Ухта, началась пять лет назад. За короткий период он сумел достичь подлинных высот мастерства, заслужить авторитет среди коллектива. Евгений Рочев носит на лацкане пиджака уже две правительственные награды — орден Трудового Красного Знамени и Ленинскую юбилейную медаль («За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина»).

Рабочую специальность Евгений получил в профессионально-техническом училище в 1964 году. Но сразу попасть на стройку ему тогда не пришлось — призвали в армию. Три года службы закалили парня, привили высокое чувство ответственности к порученному делу.

Не случайно, спустя всего год после демобилизации, молодой рабочий был принят в ряды Коммунистической партии, а на последней конференции избран членом горкома КПСС. Кроме того, он является членом постройкома (комитета профсоюза) строительного управления.

Общественная работа отнимает много времени, а Рочев еще находит силы для заочной учебы в Ухтинском горно-нефтяном техникуме...

Известно, как трудно дается заочная учеба. Это хорошо понимает супруга Евгения Желяловича — Александра Ивановна, которая тоже трудится в СУ-16 транспортной рабочей отдела технического снабжения.

Супруги Рочевы живут в дружбе и согласии. А это имеет немаловажное значение для успехов на производстве и вообще в жизни.

В. Турищев

«Ухта». 12 мая 1977

Каким должен быть бригадир строительной бригады? Одни говорят — и психологом, и снабженцем, обязан уметь читать чертежи. Другие — хозяином слова. Третьи — хорошим рабочим...

Рочев как раз к этому типу людей и принадлежит.

Начнем рассказ с того, что восьмиклассник из села Усть-Ухта решил стать строителем.

То были шестидесятые годы, когда в Печёрской тайге открыли нефтяные и газовые месторождения... Тогда и стал Евгений Рочев учеником слесаря в управлении механизации строительства. Был очень старательным парнем, вскоре его отправили на учебу в Ленинград, в специализированное ПТУ. Вернулся оттуда дипломированным сварщиком-монтажником.

Работал сварщиком на строительстве газоконденсатного комплекса, газопровода Вуктыл — Ухта, особенно ничем не выделяясь... А после армии назначили бригадиром монтажников на строительстве каталитического риформинга на Ухтинском нефтеперерабатывающем заводе.

В главке создали новый трест — «Проммонтаж». В его состав вошли завод строительных металлоконструкций и специализированное управление для изготовления блочно-комплектных устройств с базой в Воркуте.

В сентябре 1975 года с Возейского месторождения в Ухту и Ярославль по магистральному трубопроводу пошла нефть. Все системы сбора, смонтированные бригадой Е. Ж. Рочева, действуют безотказно. Затем была компрессорная станция № 10 близ Усть-Ухты, рядом с отчим домом бригадира...

Когда бригада вела монтаж на блоке «Б» компрессорной станции в Синдоре, на имя управляющего трестом «Проммонтаж» В. И. Шалишева пришла телефонограмма: «Бригада делегата XXV съезда КПСС Е. Ж. Рочева... досрочно, 15 декабря 1976 года, закончила работы по монтажу здания КС-11 в поселке Синдор...».

Я беседую с начальником участка МУ-20 треста «Проммонтаж М. М. Забелиным, бригадиром Е. Ж. Рочевым и членами его бригады. Сейчас в бригаде восемнадцать человек. В честь 60-летия Великого Октября бригада обязалась выполнить двухлетний план...

Рабочие о характере бригадира, его трудной должности: «Хорошо планирует свою, а значит и нашу работу. Умеет наладить отношения в бригаде. Внушил всем: забудьте работать по пословице «День прошел — и, Слава Богу».

... какой пронизательностью, точным пониманием людей, добротой души, глубоким внутренним тактом, уверенностью и твердостью обладает этот человек. Щедро одарила его природа, край, где он родился и вырос. И он будет ровен и одинаков везде и при любых обстоятельствах — будь это в Москве, на Вуктыле или в Синдоре...

В. Булычев

| 303

«Ухта». 24 февраля 1978

Два года тому назад в Москве открылся XXV съезд Коммунистической партии Советского Союза.

За минувшее время произошли огромные преобразования, принята новая Конституция.

Среди делегатов съезда был бригадир монтажников треста «Проммонтаж» Евгений Желялович Рочев. Сейчас бригада трудится на блоке «В» компрессорной станции № 11. Этот блок — пусковой объект третьего года десятой пятилетки.

Рочев рассказывает о том, как коллектив трудился эти два года... В 1976 году бригада досрочно выполнила план. А год для неё был нелегким. Возьмём, к примеру, блок «Б» компрессорной станции № 10. Его строительство стало для бригады большой школой. Проектные организации допустили немало ошибок в документации. Однако бригада с ответственным заданием справилась. Финишировала бригада уже на монтаже блока «Б» компрессорной станции № 11 в Синдоре.

От срока ввода второй очереди КС-11 зависел пуск в целом трубопровода Уренгой — Государственная граница СССР. Сознывая это, бригада Рочева обратилась ко всем строителям с призывом сдать блок к 20 декабря. Свое слово бригада сдержала.

Еще одна характерная деталь. В тресте «Проммонтаж» сейчас не без успеха работают бригады, прошедшие школу производственной выучки в бригаде Рочева. Свою же бригаду Евгений Желялович пополнил выпускниками профессионально-технических училищ, демобилизованными воинами и с помощью монтажников — ветеранов коллектива обучил их профессиональному мастерству.

А. Бобарыкин

«Ухта». 6 сентября 1983

Четвёртая высота

У каждого целеустремленного человека есть в жизни свои высоты, большие или малые, которые он покорил. Есть они и у Е. Ж. Рочева, бригадира сварщиков МУ-20 треста «Северкомплентмонтаж».

Была осознанной мечта стать строителем. Поехал в Ленинград, поступил в ПТУ. Прошло время — слесарный инструмент сменил на электросварочный аппарат.

Это была его первая высота.

После службы в армии потянуло в родные края, в Коми... Вернулся на стройку не новичком, но опыта еще не доставало. Зато было большое желание стать классным специалистом. Целеустремлённость и добросовестное отношение к делу быстро выдвинули Евгения в число передовиков. Ему стали доверять самые сложные и ответственные работы. Рочев трудился на ударных стройках Коми республики...

Это была его вторая высота.

Но Евгений чувствовал, что знаний, полученных в ПТУ, далеко не достаточно. Нужно было снова учиться.

— Что греха таить, некоторые из друзей и знакомых говорили: «Человек ты семейный, зарабатываешь достаточно. Чего ищешь? Делай свое дело и живи спокойно». Меня такие советы, наверное, еще больше подзадорили: поступил на заочное отделение Ухтинского горно-нефтяного техникума... Что значит учеба для строителя без отрыва от производства? Сегодня работаешь недалеко от техникума, завтра — за тысячу верст.

Техникум Евгений закончил. Крутой и трудной была эта третья высота.

Что еще можно сказать о самом бригадире? Одни подчеркивают талант организатора и воспитателя, умение зажечь людей своими идеями, стремление во всё внести элементы творчества. Другие говорят о его трудолюбии, скромности, его внимании, чуткости и заботе о людях. За советом и помощью к нему обращаются не только члены бригады, но и люди из других коллективов.

Исключительное трудолюбие, глубокое уважение к своим товарищам по труду как бы сцементировали в этом человеке многие удивительные качества. Он поднялся на четвертую, самую главную высоту — завоевал заслуженное уважение и доверие людей.

Л. Бородин

«Ухта». 11 января 1986

Рабочая доблесть

— Никто иной, а именно мы, коммунисты, должны возглавлять практическую работу по изысканию и приведению в действие внутренних резервов...

В авангарде бригады высококвалифицированные специалисты. Все владеют несколькими смежными специальностями, являются наставниками молодых рабочих. Сам бригадир за пятилетку подготовил одиннадцать начинающих монтажников, помог им овладеть профессиональными навыками, необходимыми знаниями...

Сейчас бригада Евгения Рочева работает в городе Новый Уренгой Тюменской области на монтаже установки комплексной подготовки газа. Коллектив продолжает наращивать темпы...

В. Купшаренко

«Красное знамя». 1 января 1987

Если хотим жить хорошо...

Перед беседой я познакомился с делами коллектива. Да, бригаду... направляли на важнейшие объекты нефтяной и газовой промышленности Коми АССР.

В 1983 году, например, в 250 километрах от Надьма за год построила целый поселок на 400 человек и сдала под ключ жилье, клуб, спортзал, поликлинику, школу, котельную, баню-прачечную, пекарню, очистные сооружения, административное здание.

Везде, всегда бригада справляется с производственными задачами.

— Секрет успеха? — переспрашивает. — Да никакого секрета нет. Все дело в людях, и в организации труда, конечно. У нас в бригаде электросварщики, газорезчики, слесари-монтажники, механизаторы. Многие из них работают в бригаде более десяти лет, со дня ее создания. Все — специалисты высшей квалификации и прекрасные люди, с большим чувством ответственности за свое дело. Это, так сказать, костяк бригады. Слово «прогул» для нас давно не существует. Так же, как и слово «простой»...

Бригада на подряд берет не один объект, а комплекс работ и сама может регулировать процесс производства. Раньше было как? Отработал восемь часов — и плати. А сколько ты за эти часы сделал, неважно. Сегодня совсем другой подход. Рабочий, прежде чем приступить к работе, спрашивает, сколько стоят порученные ему строительно-монтажные работы, каков удельный вес зарплат? Каждый научился считать, сколько он своим трудом зарабатывает.

— В строительстве нужны новые, более совершенные механизмы и машины, больше малой механизации... Коэффициент трудового участия мы в бригаде не применяем. Мы, я считаю, «переросли» его. Все участвуют в общем деле честно и добросовестно. Нужно, конечно, чтобы в отношениях между руководителями и рабочими было взаимное уважение.

Бригадир — стержень бригады, организатор всех ее достижений. Может, кто-нибудь, прочитав очередное сообщение о подвиге в труде и награде, завистливо скажет: «Опять орден... Опять деньги и слава. Везет же людям. Да ему же деваться было некуда... Да ему специально создают такие условия. Конечно, на его месте и я... И каждый...»

Нет, не каждый. Только тот может совершать подвиг, кто подготовлен к нему каждодневными поступками, всей жизнью.

Беседую с Евгением Желяловичем, рассматриваю его ордена, фотографии, почётные знаки. Вижу два знака «Ударник XI пятилетки» и невольно замечаю:

— Ошиблись? Перестарались?

Покачал головой и заулыбался:

— Нет, второй — супруги моей, Александры Ивановны.

Среди множества почётных грамот грамоты, которыми «Награждается транспортная рабочая Управления производственно-технологической комплектации треста «Промстрой» Рочева Александра Ивановна... А дальше — похвальные отзывы и благодарности от средней школы № 21: «Уважаемые товарищи Рочевы Е. Ж. и А.И. В результате упорного и настойчивого труда, при отличном поведении ваша дочь Елена* окончила учебный год с хорошими и отличными оценками. Дирекция школы благодарит вас за правильное воспитание вашей дочери и надеется...».

На конец нашей беседы я приготовил, на мой взгляд, «коварный» вопрос: как он относится к высоким наградам, славе? Он призадумался. Затем очень серьезно сказал:

— Трудно ответить. С одной стороны, приятно. Но эти награды... Такое чувство, что их надо отрабатывать. Но главное не в наградах! В числе других рабочих — лауреатов Государственной премии я был приглашен в Москву. И вот на совещании в ВЦСПС известного бригадира В. Сидоренко спросили: «Почему ты выступил с новой инициативой в социалистическом соревновании?» А он ответил очень коротко: «Чтобы жить лучше». Очень просто, правильно. Я бы сам так сразу не сумел ответить, а услышал — согласился, вроде бы это и мой ответ тоже. Действительно, сегодня наша бригада работает лучше, завтра другие нас догонят и обгонят, третьи... А результат-то для всех общий, и цель одна — чтоб лучше жилось всем нам.

Б. Шахов, член Союза писателей СССР. г. Ухта

* Заслуга Елены Евгеньевны в создании этого очерка не менее велика, чем заслуги авторов публикаций. Это она много лет добросовестно собирала и хранила вырезки из газет, раскрывающие образ любимого отца, как бы с внешней стороны, со стороны общества. Спасибо ей и низкий поклон!

«Ухта». 10 января 1989 года

26 марта — выборы народных депутатов СССР

Хотя мнения разделились

В минувшую субботу утром состоялась конференция трудового коллектива проектно-строительного объединения «Ухтажилстрой». Открыл её секретарь партийной организации объединения Е. М. Васюков.

Рассказав о предстоящих выборах, предложил выдвинуть кандидатом в народные депутаты СССР старшего производителя работ МУ-20 треста «Северкомплектмонтаж» Е. Ж. Рочева.

— Имя этого человека хорошо знакомо не только в Ухте, — говорил выступивший затем начальник объединения А. Л. Пастревич. — Пройдя трудовой путь от рабочего до старшего прораба, на каждом участке трудился добросовестно, творчески... Окружающие знают его как принципиального человека, ведущего большую общественную работу. Уверен, товарищ Рочев оправдает наше доверие.

Еще недавно можно было не сомневаться, что дальше последует «единодушное и полное одобрение». Однако на этот раз в зале раздались и возражающие голоса. Не лучше ли выдвинуть кандидата из своего коллектива, при всем том, что никто не сомневается в высоких качествах Рочева. Этот плюрализм выразился и при голосовании. Большинство голосов Евгений Желялович Рочев выдвинут кандидатом в народные депутаты СССР по Тиманскому национально-территориальному округу № 589.

— В этой обстановке очень важно, чтобы не проявился коллективный эгоизм, чтобы эмоции не взяли верх над разумной позицией. Новый Закон «О выборах ...» не только расширил права избирателей, но и предполагает более высокую ответственность за принятые решения, — сказал председатель избирательной комиссии.

В. Александров

«Ухта». 25 января 1989 года

26 марта — выборы народных депутатов СССР

Неравнодушный человек

Мы, группа работников строительной отрасли Ухты, обращаемся к избирателям-ухтинцам.

Как известно, в числе кандидатов в народные депутаты СССР назван старший прораб участка № 4 МУ-20 треста «Северкомплектмонтаж» Е. Ж. Рочев. Мы хотели бы рассказать об этом человеке, о том, почему именно он достоин представлять Ухту в высшем органе государственной власти страны...

В любых условиях остается собранным, выдержанным, успешно сочетает труд и общественную работу. Об авторитете Е. Ж. Рочева убедительно говорят факты его общественного признания.

У этого человека много достоинств. Он умеет видеть суть проблем, их истоки и находить пути решения... хорошо знает вопросы не только своей строительной отрасли, но и нашего города, его мышление не замыкается пресловутыми ведомственными рамками. И когда это требуется, умеет быть и настойчивым, и принципиальным, и требовательным, добиваясь решения той или иной проблемы.

Уверены, что, обладая мандатом народного депутата СССР, Е. Ж. Рочев смог бы очень много сделать для нашего города... нашу уверенность хотелось бы донести до каждого ухтинца, убедить земляков в том, что, отдав за него свой голос, они сделают правильный выбор.

*Г. Грабовский, В. Чупров, С. Перевалов, Д. Кратасюк,
Е. Задорожный, Ю. Пискунов, А. Пастревич*

«Ухта». 1 февраля 1989 года

26 марта — выборы народных депутатов СССР

Программа кандидата в народные депутаты СССР Рочева Е. Ж.

Одну из основных задач, если мне будет доверено стать народным избранником, я вижу в решении, прежде всего, Продовольственной программы... Я — уроженец Коми республики, Ухтинского района. И с детства помню, что мы в магазины ходили только за самым необходимым (хлеб, сахар, соль и т.п.) — всё остальное было в хозяйстве...

308 |

Один из выходов мы пытаемся найти в развитии подсобных хозяйств. Но, видимо, развитие мелких подсобных хозяйств не решит эту проблему. Все они требуют повышенного внимания, для основной деятельности предприятия, как правило, оставаясь убыточными...

Предлагаю на уровне крупных объединений, используя «вымирающие» коми деревни вокруг городов, создавать продовольственные базы для обеспечения необходимыми продуктами питания. И средства вкладывать в строительство дорог к этим деревням, в строительство объектов соцкультбыта и жилья, удобного для сельского жителя.

При этом мы одновременно решим несколько задач:

во-первых, обеспечение города основными продуктами питания;

во-вторых, возродится коми деревня;

в-третьих, меньше капитальных вложений, так как базы будут формироваться на уже готовых землях, разработанных, обжитых, плодородных и с начальными хозяйственными постройками;

в-четвертых — чисто по-человечески — мы поможем людям вернуться к земле.

Наряду с Продовольственной программой важное место занимает обеспечение людей благоустроенным жильем. Насколько вопрос будет решаться в Ухте, Республике, да и во всей стране, настолько легче будет решаться вся

наша производственная программа. Форм достаточно: строительство хозяйственным, кооперативное, а если у кого-то мало средств — долевое участие. При этом нужно не упускать из виду одновременное строительство объектов соцкультбыта.

Экология и медицина. Взаимосвязь их очевидна. Человек, живя в экологически грязной среде, уже от рождения становится потенциальным клиентом больниц. Мы должны выбрать: или мы сделаем так, чтобы вокруг нас стало меньше экологически вредных предприятий, или они сделают так, что станет меньше нас.

Если мне будет оказано доверие, в своей депутатской деятельности буду опираться, прежде всего, на наказы своих избирателей.



| 309

1978 год. Москва

Встреча в Миннефтегазстрое с делегатами XXV съезда КПСС.

Е. Ж. Рочев (во втором ряду в центре)



РУДАВЕЦ
Иосиф Михайлович

310 |

Родился 26 июля 1943 года. В 1967 году окончил Ивано-Франковский институт нефти и газа по специальности «Сооружение газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз», инженер-механик.

В 1968 году по направлению вуза зачислен на должность инженера в Управление производственно-экспериментальных работ (УПЭР) треста «Союзпроводмеханизация».

И. М. Рудавец рассказывает:

«Могу с уверенностью утверждать, что мне, в определённой мере, в жизни повезло. После окончания института получил направление в подразделение Мингазпрома СССР — Управление производственно-экспериментальных работ треста «Союзпроводмеханизация, где в равной степени сочетались интереснейшие эксперименты и полноценное строительство, не показательных и макетных, а реальных объектов трубопроводного транспорта, иные из которых действуют и поныне.

Атмосферу творческого поиска задавал начальник Управления Валерий Алексеевич Картунов при деятельной поддержке управляющего трестом «Союзпроводмеханизация» Михаила Кирилловича Артёмова. Несмотря на разные «весовые категории» начальника и рядового инженера, наши творческие интересы полностью совпадали, т.к. мы изначально говорили на одном языке.

Оба получили одинаковую специальность и квалификацию, разве что в разных вузах нефтегазового профиля. Надо сказать, что творческий поиск

и эксперимент были ключевой задачей и в созданном позднее на базе УПЭР тресте «Союзгазспецстрой».

Специалисты УПЭР и треста «Союзгазспецстрой» работали в тесном сотрудничестве с учеными и конструкторами ВНИИСТА, СКБ «Газстроймашина», других научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций страны.

На фоне широкомасштабной дискуссии об увеличении диаметров труб для транспортировки газа до двух с половиной метров одним из приоритетов творческой деятельности была проработка вопросов сооружения магистральных трубопроводов из длинномерных труб 12 и 24 метров.



Первые трубы длиной 24 метра на станции Кольшлей в Пензенской области для газопровода Средняя Азия – Центр 1 встречала представительная группа ответственных работников министерства и подразделений во главе с заместителем Министра А. И. Сорокиным

Трубы длиной 24 метра сваривались на передвижных стеллажах конструкции УПЭР в плети длиной 48 метров (в то время — светлая вежа в истории строительства газонефтепроводов) и развозились по трассе в доступные места. До моего прихода в УПЭР эти темы уже реализовались на строительстве. Технологическая группа, в которую я был назначен инженером, занималась хронометражем, описывала и анализировала процессы, составляла отчеты. Работа технологической группы охватывала весь процесс от земли, сварки, изоляции, испытания до засыпки. К экспериментальным работам относились усовершенствование передвижных стеллажей, запроектированных и изготовленных специалистами УПЭР. Стеллажи работали на трассе на участках Забышного и Омельяненко* у реки Чембар вблизи села Лермонтово Белинского района Пензенской области.



На этой фотографии изображена колонна на строительстве газопровода Средняя Азия — Центр. Это экспериментальная работа по исследованию групповой устойчивости трубоукладчиков при изоляционно-укладочных работах (тема диссертации Р. Д. Габелая). УПЭР работало по планам экспериментально-исследовательских работ. На то время была острая необходимость в таком полигоне. Шло отдельное финансирование. К сожалению, были и так называемые оппоненты. Из длинномеров сегодня прокладываются трубопроводы только 18 метров. Это связано с евростандартом железной дороги: больше не пропускает радиус поворотов железных дорог. Т.е. до 18 метров прижилось. По передвижным стеллажам при больших протяженностях используются скоростные методы сварки, которые заметно сократили общие затраты на стеллажи.

312 |



С группой лучших электросварщиков треста «Союзгазспецстрой» организаторы конкурса профессионального мастерства начальник ОТиЗ Д. Д. Юраков* (первый слева во втором ряду) и главный сварщик И. М. Рудавец (справа в первом ряду)

Наряду с участием в создании и экспериментальной отработке новаций в области техники и технологии строительно-монтажных работ, значительное внимание уделялось подготовке и повышению квалификации кадров основных рабочих профессий. Здесь активную роль наряду с инженерами-технарями играли службы организации труда и полевого контроля качества. Одним из наиболее эффективных и интересных способов в этом процессе мы считали проведение конкурсов профессионального мастерства. Учитывая специфику деятельности предприятия, приоритет принадлежал конкурсам профессионального мастерства электросварщиков».

* * *

В 1969 году УПЭР передано в состав новообразованного Государственного союзного треста «Союзгазспецстрой». Работая в новом тресте, И. М. Рудавец в составе группы (В. А. Картунов*, Д. Г. Муравенко, Р. Д. Габелая) участвовал в написании книги «Строительство газопроводов диаметром 1420 мм в горных условиях» в серии «Обмен передовым опытом».

В 1973 году назначен исполняющим обязанности, с 1976 по 1990 год — главный сварщик треста «Союзгазспецстрой». С 1978 по 1982 год работал в должности главного инженера проекта в Болгарии на строительстве газопровода СССР — НРБ.

С 1990 года И. М. Рудавец работал в ордена Ленина тресте «Мосгазпроводстрой»: заместитель начальника, начальник Производственного отдела, заместитель главного инженера треста. Принимал непосредственное участие в строительстве участка трансконтинентального газопровода Ямал — Европа на территории Республики Беларусь.

| 313

В 1996–2014 гг. на руководящих инженерных должностях в акционерном обществе «Стройтрансгаз». Участвовал в строительстве многих крупнейших объектов трубопроводного транспорта, в частности, нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан, газопроводов СРТО — Торжок, Заполярное — Уренгой, Россия — Турция («Голубой поток»). С июня 2014 года на пенсии.

Удостоен званий «Почётный строитель Минэнерго РФ», «Заслуженный нефтегазостроитель». Награждён медалью «Ветеран труда», Почётной грамотой Министерства энергетики Российской Федерации.



РУСАНОВ
Николай Ярославович

314 |

Родился 5 июля 1946 года в городе Горьком (ныне Нижний Новгород). Отец Ярослав Николаевич — работник Госплана РСФСР, мать Екатерина Сергеевна участвовала в Великой Отечественной войне, в последующем вела домашнее хозяйство.

В 1964–1978 гг. — в Московском высшем техническом училище им. Баумана. В 1970 году защитил дипломный проект, получил квалификацию инженера-механика по двигателям летательных аппаратов. Остался работать в лаборатории института: инженер, старший, затем ведущий инженер.

В 1978–1979 гг. — заведующий группой, заведующий Отделом социологический исследований в Центре по научной организации труда «Союзнефтегазстройтруд» Миннефтегазстроя СССР.

В 1979 году Н. Я. Русанов приглашён в центральный аппарат Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР на должность начальника Отдела организованного направления рабочих. С 1980 года — заместитель начальника Управления рабочих кадров и быта. Курировал вопросы привлечения молодежи на нефтегазовые стройки, формирования студенческих отрядов для ударных строек. В 1984 году избран секретарем парткома аппарата Министерства.

В 1987 году выдвинут для работы в аппарате ЦК КПСС в качестве инструктора Отдела тяжелой промышленности. Занимался проблемами развития газовой и нефтяной отраслей, курировал строительство важнейших газотранспортных объектов.

С 1991 года – член Правления Государственного концерна «Нефтегазстрой» (правопреемник Миннефтегазстрой СССР), с 1992 года – заместитель председателя Правления акционерного общества «Роснефтегазстрой», образованного на базе концерна.

В 1994 году переведён в центральный аппарат Министерства топлива и энергетики Российской Федерации, возглавил Управление организации работы с акционерными обществами и компаниями топливно-энергетического комплекса. До 1998 года являлся членом Коллегии Министерства.

С 1998 года до выхода на пенсию в 2006 году работал в компании «Межрегионгаз»: заместитель начальника, затем начальник Управления энергетики и стройиндустрии; заместитель начальника Управления развития рынка газа, главный метролог компании.

Награждён орденом «Дружбы народов», медалью «В память 850-летия Москвы», удостоен званий «Почетный работник Миннефтегазстрой», «Почетный работник Роснефтегазстрой».





САБИРОВ
Эмиль Масгутович

316 |

Родился 10 октября 1948 года. В 1971 году окончил Уфимский нефтяной институт, инженер-механик. Трудовую деятельность начал механиком участка СМУ-1 треста «Союзпроводмеханизация» (город Уфа) в районе посёлка Вуктыл Коми АССР на обустройстве Вуктыльского газоконденсатного месторождения.

В 1972 году в качестве прораба участвовал в строительстве нефтепровода Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск. С 1973 года работал в должности начальника участка на строительстве газопроводов Пермь — Казань — Горький, Нижняя Тура — Пермь (1974), Надым — Пунга — Вуктыл (1975), Домбаровка — Оренбург (1976), Парабель — Кузбасс и Вынгапур — Челябинск (1977–1979), Уренгой — Челябинск и Уренгой — Помары — Ужгород (1980–1984), на обустройстве Самотлорского нефтяного месторождения (1985–1986).

В 1986–1989 гг. работал в Республике Ирак главным диспетчером, начальником Производственного отдела на строительстве газопровода Басра — Багдад, компрессорной станции Северная Румейла, на обустройстве нефтяного месторождения Западная Курна.

В 1989–1990 гг. начальник Производственно-технического отдела, руководитель проекта СУЗР-4 ордена Трудового Красного Знамени треста «Востокнефтепроводстрой».

С 1991 по 2004 гг. директор Уфимского филиала ЗАО «Лизингстроймаш». Принимал активное участие во внедрении тяжелой импортной техники для

наращивания темпов строительства, модернизации и эффективности методов строительства.

В 2005–2016 гг. Э. М. Сабиров работал в компании «Стройтрансгаз» (Уфимский филиал, ООО «Север») – заместитель генерального директора. Курировал строительство участков нефтепроводов Восточная Сибирь – Тихий океан, Ванкор – Пурпе, Балтийская трубопроводная система, газопроводов Бованенково – Ухта, «Сила Сибири».

С 2017 года член Государственной экзаменационной комиссии Уфимского государственного нефтяного технического университета.

Удостоен званий «Почетный работник Минтопэнерго», «Почетный работник «Роснефтегазстрой», Почетный строитель России, Ветеран труда, «Заслуженный строитель Республики Башкортостан», «Заслуженный нефтегазостроитель», награждён Юбилейной медалью «100 лет образования Республики Башкортостан», медалью Щербины.

Занимается развитием ветеранского движения в отрасли. С 2019 года Эмиль Масгутович Сабиров – Председатель Благотворительного фонда поддержки ветеранов нефтегазового строительства «Трубопроводстрой» (город Уфа, Республика Башкортостан).



| 317

2022 год. Республика Башкортостан, Уфа

Яркие свидетельства былых побед и свершений у рабочего места Председателя Благотворительного фонда поддержки ветеранов нефтегазового строительства «Трубопроводстрой»



САКОВСКИЙ
Алексей Юрьевич

318 |

Родился 14 июня 1946 года в Уфе. Образование высшее. В 1977 году окончил Уфимский нефтяной институт по специальности газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз», инженер-механик. Кандидат технических наук, академик Российской экологической академии.

Трудовую биографию начал в 1965 году командиром Башкирского республиканского студенческого отряда, участвовавшего в сооружении компрессорных станций на магистральных газопроводах Бухара — Урал и Средняя Азия — Центр.

С 1970 года трудился на обустройстве месторождений Западно-Сибирской нефтегазонасыщенной мегапровинции: старший инженер, заместитель начальника Комсомольско-молодежного СМУ № 3, с 1974 года — заместитель управляющего Комсомольско-молодёжным трестом «Севергазстрой» (город Надым) Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

С 1976 года — начальник Комсомольско-молодежного строительного управления № 24, с 1981 — заместитель управляющего Комсомольско-молодежным трестом «Мегионгазстрой».

Участвовал в освоении газового месторождения Медвежье (Ямало-Ненецкий автономный округ), в сооружении комплекса нижневартовских газоперерабатывающих заводов и обустройстве Самотлорского нефтяного месторождения (Среднее Приобье).

В 1982–1985 гг. — командировка на строительство газопровода в Алжир в должности начальника Строительно-монтажного управления (начальник

потока). По возвращении на Родину работал начальником Передвижной механизированной колонны Государственного союзного ордена Ленина треста «Мосгазпроводстрой».

В 1986 году назначен управляющим трестом «Центргазпромстрой» Миннефтегазстроя СССР (с 1990 года — генеральный директор Государственного унитарного предприятия в ведении Минтопэнерго России). Занимался строительством наземных сооружений нефтегазового комплекса, объектов жилищного и социально-культурного назначения.

Автор пятнадцати рационализаторских предложений, способствовавших удешевлению и ускорению строительства; девяти работ, опубликованных в отраслевых изданиях.

Заслуженный строитель Российской Федерации. Награждён медалью «В память 850-летия Москвы», нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», серебряной медалью ВДНХ СССР; удостоен званий «Почётный работник Миннефтегазстроя СССР», «Заслуженный работник Минтопэнерго России».



*1966 год. Совецание в Центральном штабе
студенческих строительных отрядов ЦК ВЛКСМ.*

**Комсорг Московского студенческого строительного отряда В. А. Зубарев,
командир Башкирского студенческого строительного отряда А. Саковский**



САРУХАНЯН
Рафаэль Ефремович

320 |

Родился 21 апреля 1938 года в городе Тбилиси (Грузинская ССР). После службы в Советской армии (1959–1961 гг.) учился в Московском институте нефтехимической и газовой промышленности им. И. М. Губкина, окончил вуз в 1966 году по специальности «Экономика и организация нефтяной и газовой промышленности», инженер-экономист.

С 1966 года работал на инженерных должностях в аппарате Главгазспецмонтажа и отраслевом институте ВНИИЭгазпром. В этот же период выезжал на строительство нефтегазовых объектов в Иран (1975) и Ирак (1979–1980).

В 1982 г. назначен заместителем начальника ВСМО «Союзподводтрубопроводстрой» по кадрам и социальной работе. Внёс заметный личный вклад в создание социальной базы и формирование коллективов подразделений подводно-технических работ.

Рафаэль Ефремович Саруханян Награжден Почетной грамотой Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности, удостоен звания «Заслуженный работник Минтопэнерго России».

В 2002 году ушел из жизни.



СЕДЛЕЦКИЙ *Анатолий Михайлович*

Родился 25 марта 1935 года в деревне Белгородка Изяславского района Хмельницкой области Украинской ССР.

Анатолий Михайлович Седлецкий вспоминает:

| 321

«Я родился в семье врачей. Отец погиб в годы войны. Осталась мама и нас двое детей. Деревня, в которой мы жили, была довольно крупной: с сельским советом, почтой, больницей, родильным домом, поликлиникой, аптекой. С двумя детскими садиками, двумя церквями, железнодорожной станцией...

Мне и моему поколению война знакома не по книгам и кинофильмам. Мы — дети войны — испытали голод, холод, насилие и страх за своих близких и собственную жизнь. Разруха, голод и смерть отложили отпечаток на всю жизнь...

Наступило время выбирать: что делать?

В 1953 году поехал в районный центр Изяславль, в райком комсомола, с целью получить путевку на работу по восстановлению Донбасса. Не по принуждению — добровольно. На следующий день районная газета опубликовала сообщение о моем поступке. Из газеты узнала об этом мама...

За 14 месяцев работы в шахте успел окончить девятимесячные курсы машинистов врубовых машин, прошел от навалоотбойщика до помощника машиниста. В 1954 году меня призвали на службу в армию. Так как я учился на курсах ДОСААФ, военкомат дал направление в Уманьское летное училище. Радость моя была безгранична.

Однако, хоть и имел я уже семилетнее образование, этого оказалось недостаточно, потому что в училище, где готовили летчиков на ИЛ-28, кандидат должен был иметь среднее образование. В общем, попал я в школу радистов, окончил ее с отличием,... получил право выбора службы в Полтаве».

* * *

А. М. Седлецкий считает большой честью службу в легендарном Гвардейском Краснознаменном Сталинградско-Катовицком полку дальней авиации, давшем стране в годы Великой Отечественной войны 29 лётчиков и штурманов Героев Советского Союза. Семь лет летал оператором на дозаправку. Особая гордость — полеты в составе экипажей героических участников Великой Отечественной войны.

«Привет, счастливчик!» так здороваются с А. М. Седleckим однополчане на встречах. «Счастливчиком» его окрестили ещё тогда, когда он служил в авиации, и судьба буквально хранила его. Тем не менее, в 1965 году он заболел при полете по маршруту. Поднялась температура. Поддерживал себя чистым кислородом..., при возвращении, после посадки, почувствовал себя все же плохо. Отправили в Полтавский госпиталь, где в экстренном порядке оперировали. По окончании лечения вынесли вердикт: уволить из армии. После шестикратного прохождения врачебно-медицинской комиссии при Киевском окружном госпитале в 1969 году А. М. Седлецкий уволен по статье: «Не годен к военной службе со снятием с воинского учета».

322 |

А. М. Седлецкий:

«Приговор понятен, но жизнь продолжается.

Еще в 1969 году я защитился в Львовском торгово-экономическом институте, что мне очень пригодилось на данном этапе жизни. Сразу после увольнения начал работать в системе торговли.

С 1969 по 1979 год, работая в Полтаве, прошел отличную школу организатора производства и управления персоналом. Работал заместителем директора фирмы «Спорттовары», начальником Отдела рабочего снабжения (ОРС), директором комбината, стал депутатом Киевского райсовета Полтавы.

В 1979 году меня пригласили на работу в Западную Сибирь. Отказавшись от предложения занять место первого заместителя начальника областного управления торговли по Полтавской области, я уехал на Север..

По прибытии в Сургут получил должность начальника ОРСа с коллективом в 2800 человек! Определил круг своих обязанностей, но с трудом мог понять, как можно организовать обслуживание населения в поселках и трассовых городках при отсутствии каких-либо дорог. Здесь социальная неустроенность людей изменила мое представление о том, что такое хорошо и, что такое плохо. Только здесь я проникся чувством, что от меня и возглавляемого мною коллектива зависело очень многое».

* * *

Здесь была хорошо развита система сбора дикоросов, заготовки пушнины, рыбный промысел. Однако потребительская кооперация была не в состоянии решать вопросы обеспечения товарами первой необходимости массовые поселения в труднопроходимых местах, где открывались новые месторождения по добыче нефти и газа.

Правительство приняло решение создать в ведомствах отделы рабочего снабжения, которые обслуживали бы рабочих и служащих, где бы они ни находились. Миннефтегазстрой СССР, наряду со строительно-монтажными главками, трестами, управлениями, создал мощную строительную индустрию, а также Главное управление рабочего снабжения. Задача заключалась в том, чтобы развивать и совершенствовать торговлю во вновь строящихся поселках, городах, обеспечивать население и строителей товарами первой необходимости и питанием.

В 1981 году в Сургуте создано Управление рабочего снабжения (УРС) во главе с А. М. Седлецким. В зону ответственности вошли города, где действовали и создавались отделы рабочего снабжения: Нижневартовск, Мегион, Сургут, Нефтеюганск, Когалым, Ноябрьск, Ханты-Мансийск...

В соответствии с пятилетней программой было построено шесть тысяч квадратных метров складских помещений, в Сургуте создана торгово-закупочная база, введены в эксплуатацию низкотемпературные холодильники на 2800 тонн продуктов, фрукто-овощехранилища на восемь тысяч тонн, железнодорожные подъездные пути.

| 323

А. М. Седлецкий:

«В 1979 году наступил период суровых испытаний западносибирской природой и ответственностью за судьбы людей. Именно здесь зачастую рисковал, но понимал, а как иначе?»

Вспоминаю один случай. 1982 год. Зазвонил министерский телефон прямой связи. Меня соединили с заместителем министра В. П. Кураминим*, находящимся на КС-4: «Здесь работают 1200 человек, из них 70 — болгарские рабочие. Из-за стоящего неделю тумана не летают вертолеты. Автомашина, груженная продуктами, ежедневно дежурит на аэродроме в ожидании вылета, а вечером безрезультатно возвращается на базу. Анатолий Михайлович, я, как заместитель министра, не знаю, что утром сказать рабочим».

Я ответил: «Постараюсь что-либо сделать».

У меня были хорошие отношения с командиром вертолетного отряда В. В. Прохоренко, человеком, обладающим высоким профессионализмом. По телефону объяснил ситуацию. На что он коротко ответил: «Подъезжай». Офор-

* Курамин В. П. См. В. А. Рунов, В. Н. Чешко. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга II. Москва. 2017. стр. 230

мил рейс как санитарный вылет. На правое сиденье вместо правого пилота сел опытный летчик, командир авиаэскадрильи. И вот взлетели. Полет проходил на высоте 500 метров. Сургутская низменность закрыта завесой из тумана, а выше — облачность. На фоне облаков появилось желтое пятно. «Это КС-4, — прозвучал голос правого пилота. — Здесь западнее должны быть две посадочные площадки». «Посадочная площадка» — вообразите выложенный из бруса настил 10x10 метров, только и всего!...



324 |

Участники собрания руководителей системы рабочего снабжения Миннефтегазстроя СССР собрались в Полтаве подвести итоги 1982 года, определить текущие и перспективные задачи и проблемы.

На переднем плане первый слева Анатолий Михайлович Седлецкий, сидит начальник Тюменского УРСа Александр Афанасьевич Апостолов, в центре начальник ГлавУРСа Миннефтегазстроя СССР Анатолий Дмитриевич Баринов***, первый справа заместитель начальника ГлавУРСа Борис Михайлович Бельский**

Сели. Выключили двигатели. Я подошел к Василию Васильевичу, он был весь мокрый от пота. Командир эскадрильи такой же. И я невольно сравнил посадку с дозаправкой топливом в воздухе. Наши командиры выглядели так же после окончания дозаправки...

Задача Управления заключалась в том, чтобы товары от поставщиков своевременно поступали в ОРСы. Отделы же несли ответственность не только

** Апостолов А. А. См. В. Г. Чирсков. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга I. Москва. 2017. стр. 84.

*** Баринов А. Д. См. очерк в данной книге.

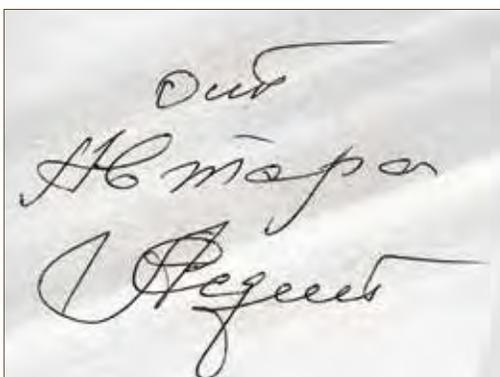
за обеспечение населения в городах и рабочих поселках, но и за снабжение рабочих, занятых на строительстве трубопроводов, перекачивающих станций, обустройстве месторождений... С большой благодарностью вспоминаю руководителей ОРСов Юматова, Макарова, Холмеева, Кузьменко, Левченко, Назарова. Это были руководители высокообразованные, имеющие большой опыт работы с коллективами в области торговли.

Когда мой трудовой стаж перевалил за 60 с лишним лет, убедился, что жизнь прожил не зря, и «не будет мучительно больно за бесцельно прожитые годы».

За свою трудовую жизнь пришлось пройти школу шахтера, летчика, руководителя, возглавлявшего крупные коллективы при социализме, найти потом свое место в зарождающейся рыночной экономике сегодняшнего времени.

Считаю не лишним поделиться некоторым опытом и основными вехами своего экономического становления. «САБ» — семейная компания Седлецких, отца и сыновей, успешно вписалась в новые экономические условия с хорошей перспективой на будущее...»

Но об этом, как и о подробностях нелегкой службы в полку дальней авиации и еще многом интересном и заслуживающем внимания, читатель может узнать из показанной выше книги нашего Героя. Ее можно найти в интернете.



| 325

Седлецкий А. М. Полыхающая память. Сборник воспоминаний и документов. /
Омск: типография «Золотой тираж» (ООО «Омскбланкиздат»), 2015. — 144 с.
ISBN 978-5-8042-0413-7

Добавим только то, чего в этой книге, изданной в 2015 году, и не могло быть: Решением Совета Российского Союза Нефтегазостроителей Анатолий Михайлович Седлецкий награжден медалью Кортунова за 2022 год. Награда будет вручена и украсит парадный костюм с множеством предшествующих государственных наград и знаков отличия на встрече ветеранов, посвященной 50-летию образованию Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.



СЕРГЕЕВ

Анатолий Акимович

Родился 3 января 1948 года в деревне Новая Поляна Благовещенского района Башкирской АССР. В 1971 году окончил Уфимский нефтяной институт по специальности «Сооружение газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз», инженер-механик.

По окончании вуза работал в СУПТР-5 (город Аксай, Ростовская область): мастер, прораб, начальник участка. С 1977 года в СУПТР-2 (УФА): старший прораб, начальник производственно-технического отдела. В 1982 году назначен начальником ПРО треста «Востокподводтрубопроводстрой». В 1984 году возглавил СУПТР-5; в 1986 году назначен главным инженером треста «Центрподводтрубопроводстрой»; в 1989-м назначен главным технологом, затем — начальником Производственного отдела ССО «Подводтрубопроводстрой».

В 1991 году избран директором Филиала № 1; с 1999 года заместитель генерального директора ОАО «Подводтрубопроводстрой».

Участвовал в сооружении более двадцати магистральных трубопроводов. Вот некоторые из них: газопроводы Каменка-Бугская — Ровно, Шебелинка — Диканька — Киев, Макат — Северный Кавказ, СРТО — Торжок, Уренгой — Челябинск — Петровск, Уренгой — Помары — Ужгород, Ямбург — Тула; нефтепроводы «Дружба», Кременчуг — Херсон, Куйбышев — Тихорецк, Пермь — Альметьевск, Тенгиз — Грозный. Строил подводные переходы через Пролетарское водохранилище, реки Белая, Большой и Малый Ирғиз, Волга, Вятка, Днепр, Западный Буг, Иртыш, Обь, Псёл, Стырь, Сула, Иква, Тавда, Тобол и другие водные преграды.

Рассказывает А. А. Сергеев:

«На каждой трассе непременно нашим спутником становился фотоаппарат. Снимали для иллюстрации того, что и как выполнено нами; чтобы наглядно продемонстрировать новичкам, как правильно построить работу, с какими ситуациями приходилось сталкиваться, какие способы, приемы, технологии строительства в нашей непростой профессии предпочтительнее. Без фото не обходилась ни одна наглядная агитация. Из них формировались Книги почета управлений, треста, объединения.

Ну и, конечно же, снимались просто на память.

Много фотографировали в СУПТР-5. Всегда, к примеру, под рукой была камера у Константина Щербаченко. Не случайно, когда приступили к подготовке этого юбилейного сборника, именно из Пятого филиала доставили диск более чем с пятьюстами снимками.

Нынешним молодым людям, воспитанным на «мыльницах» с сервисным обслуживанием от зарядки пленки до выдачи фотографии, а тем более имеющим цифровые камеры, трудно даже представить, сколько усидчивости



По реке Дон на прогулочном катере в День работников нефтяной и газовой промышленности. 1984 год



**Трофей Владимира
Шишова**



1975 год
**Вот такие раки водились на Большом
Иргизе.**

328 | требовалось, чтобы возиться с ФЭДами, «Зоркими», «Зенитами», «Сменами». Вставить пленку в кассету — непременно под одеялом или в рукавах пальто, чтобы не засветить; при съёмке выставить нужное расстояние, выдержку, потом плёнку проявить, закрепить, промыть в воде, самому отпечатать, при красном свете — это надо было быть действительно энтузиастом фотодела. И все это, жертвуя личным временем, которого выпадало не так много в буднях поистине великих строек. Зато и каждое врученное тебе фото воспринималось как хороший подарок, пополняло семейный альбом...»

ЩЕРБАЧЕНКО Константин Селивёрстович



Родился 25 февраля 1928 года в селе Ново-Михайловское Кущёвского района Краснодарского края. С шестнадцати лет работал рыбаком в Аксайском рыбколхозе (станция Аксайская, Ростовская област.). С 1946 года — матрос на грузовых и пассажирских судах Азовского пароходства. Военскую службу на Тихоокеанском флоте (1950–1956) прошёл от матроса до старшего лейтенанта, затем работал электросварщиком на заводе «Ростсельмаш».

В 1960 году перешёл на работу электрогазосварщиком в Экспедиционный отряд подводотехнических работ № 5 СУПТР Главгаза СССР (в дальнейшем — СУПТР-5, Филиал № 5). Во время сварки

на подводном переходе через реку Еруслан получил тяжёлую травму. В связи с инвалидностью трудовую деятельность в СУПТР-5 продолжил нормировщиком, инженером по труду и заработной плате, старшим инспектором по кадрам. С 1986 года работал художником-оформителем. В 1999 году вышел на пенсию.

Принимал участие в сооружении подводных переходов магистральных трубопроводов Средняя Азия — Центр, «Союз», «Дружба», Сургут — Полоцк, Уренгой — Помары — Ужгород и многих других. Автор стихов, очерков, рассказов, фельетонов в аксайской и ростовской печати.

Награждён памятной медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», Почетными грамотами и другими знаками отличия.

А. А. Сергеев:

«Люблю его просматривать. Вглядываюсь в лица друзей, товарищей, коллег. Сколько же дорог нами пройдено! Незабываемые годы. За каждой фотографией — нестирающиеся впечатления от новых трасс, от новых мест.

Украина, Кременчуг. Мой первый переход на нефтепроводе Кременчуг — Херсон диаметром 1220 мм через реку Днепр... Спустя два месяца открылись объекты под Львовом, и с группой опытных специалистов направили туда уже прорабом; занимались строительством переходов на газопроводе Каменка-Бугская — Ровно через Западный Буг, Стырь и Икву...

А два года спустя перебазировались в город Лубны, чтобы построить на реке Сула переход газопровода Шебелинка — Диканька — Киев.

Стояли городком в том месте, где велись съемки фильма «Свадьба в Малиновке». Рядом с тем деревом, где Попандопуло бежал за дивчиной, укладывали дюкер. Монастырь, что снят в фильме, стоит на горе, а мы располагались как раз под той горой.

Потом началось строительство нефтепровода Куйбышев — Тихорецк через Пролетарское водохранилище в Ростовской области. Это уже 1975 год, город Пролетарск. Места по левому берегу водохранилища, где предстояло разместить жилой городок и монтажную площадку, являли странный вид. Сплошь — ямы, бугры. А когда стали копать, наткнулись на останки наших солдат. Пригляделись к местности внимательнее и поняли, что перед нами заросшие окопы, траншеи, воронки...

Пригласили представителей военкомата. Оказывается, именно здесь в Великую Отечественную пролегалла линия обороны, шли жестокие бои, сыпались беспрерывно бомбы. Много полегло там наших воинов. И пока мы сооружали переход, строился одновременно и памятник погибшим. И был открыт он к моменту ввода перехода. Он и сейчас там стоит.

Вот такая ниточка разнообразных воспоминаний тянется из уголков памяти, когда перебираешь старые фотографии. Воспоминания, в первую очередь, о людях, с которыми сводила судьба строителя-подводника. С кем делили радость и гордость от добротной выполненной работы, вместе переживали те

светлые и веселые дни, которыми наполнилась насыщенная разнообразными событиями наша жизнь.



1965 год. Фото на память с ветеранами в день 40-летия Великой Победы.

330 | Слева направо в первом ряду: водолаз **В. А. Харченко**, плотник **В. И. Бороуля**, электросварщик **Б. В. Богаченко**; во втором ряду: заместитель начальника управления **А. Д. Агаглуев**, главный водолазный специалист секретарь парторганизации **В. А. Евдомашко***, начальник СУПТР № 5 **А. А. Сергеев**, прораб **Д. Я. Спицин**; в третьем ряду: прораб **А. М. Гудков**, водолаз, бригадир комплексной бригады **М. С. Гажан**, начальник отдела кадров **А. В. Петриков**, секретарь-машинистка **Р. И. Савицкая**, главный бухгалтер **М. С. Коновалов**, слесарь-ремонтник **Н. И. Сердюк**, капитан водолазного бота **В. А. Калегин**, бухгалтер, председатель профкома **Т. М. Головацкая**, начальник отдела снабжения **В. В. Кармазин**, электросварщик **П. Г. Борисенко**

О каждом могу сказать доброе слово...»

* * *

Анатолий Акимович Сергеев награжден медалью «300 лет Российскому флоту», медалью Кортунова, серебряной медалью ВДНХ СССР, удостоен званий «Заслуженный работник Министерства топлива и энергетики Российской Федерации», «Почётный строитель» Министерства энергетики Российской Федерации.

* Евдомашко В. А. См. *В. Н. Чешко*. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга III. (Москва. Союз-Дизайн. 2018. Стр.109)



СТРИЖОВА *Ольга Васильевна*

Ольга Васильевна Стрижова (в девичестве Гришина) родилась 2 августа 1932 году в Ленинграде. Отец (1886 г.р.) — железнодорожник (помощник машиниста). Мать Ольга Архиповна (1894 г.р.) работала в должности кассира-инкассатора в отделении госбанка.

| 331

Ольга Васильевна вспоминает:

«В мае 1941 года окончила первый класс, а в начале войны, в июле, со школой была эвакуирована из города (Ленинграда) в Новосибирск. Все были уверены, что война быстро закончится, и мы вернемся домой...

Первая остановка была в Ярославской области, разместились в двухэтажной школе (Сельсовет Бабаево). Стали испытывать недоедание, среди детей быстро распространился педикулез. Некоторые родители приехали и своих детей забрали. Моя мама тоже приехала за мной, чтобы вернуться в Ленинград. Но въезд в город был закрыт, и мы остались в Ярославской области в колхозе «Соть» (позже совхоз). Жили впроголодь. Мама работала чернорабочей. Я была рядом с ней. Во время жатвы научилась вязать снопы, вместе с мамой пасла коров, убирала за ними в коровнике, одна возила молоко на лошади на молокозавод. Мне было всего одиннадцать лет, но я получала полный обед, как взрослая, в совхозной столовой...

Отец в 55 лет пошел добровольцем на фронт солдатом, но был оставлен в блокадном Ленинграде при госпитале. С выздоравливающими фронтовиками

ежедневно на грузовой машине собирали трупы на закрепленной территории и сбрасывали их сначала в Неву, потом в общую большую яму. Теперь это мемориал — Пискаревское кладбище...

После снятия блокады Ленинграда отца перевели в хозяйств, которая шла за передовыми частями, обеспечивая их снабжение и статистику. Дошел до Одера. Среди скромных наград выделял солдатскую медаль «За отвагу»... Мама летом 1944 года «завербовалась» на восстановление города, и мы вернулись домой. Наш дом уцелел. В сентябре пошла школу, в четвертый класс...

Никогда не забуду людского ликования в День Победы!

Отец вернулся домой летом 1945 года. Стариков сразу демобилизовали...

Особенно буду помнить, до конца своих дней, отмену продовольственных карточек (1947 год). Не верилось, что можно хлеба купить, сколько хочешь, и есть его досыта.



Так и храню оставшиеся, почему-то не отоваренные, карточки...

Всмотрелся бы внимательнее в эти карточки весёленькие авторы известной рекламы, может быть, и не глумились над народом со своим дурацким вопросом: «Сколько вешать в граммах?»

Однако, не будем пиарить здесь всяких горе-рекламщиков, вернёмся к жизнеописанию Ольги Васильевны Стрижовой.

По окончании семилетки училась в педагогическом училище. Трудовую деятельность начала в 1954 году воспитателем в Детском саду № 16 города Мурманска...



**Война уходила в прошлое, случайно не отоваренные хлебные карточки тоже...
А Жизнь и Молодость брали своё.**

В 1956 году с отличием окончила Педагогический институт им. Герцена по специальности «Преподаватель педагогики и психологии в педагогических училищах». От приглашения в аспирантуру отказалась. Работала в учреждениях системы народного образования, затем в должности инспектора дошкольного сектора в отделе народного образования Ленгорисполкома. Параллельно преподавала в школе с производственным уклоном по подготовке воспитателей детских садов и пионервожатых.

**Ольга Васильевна вспоминает 1971 год, ставший последним
в семнадцатилетнем педагогическом стаже:**

«Мой муж — уроженец Москвы, на тот период военный служащий воинской части ГРУ — по служебным делам переводился в столицу. Новая должность гарантировано предполагала повышение в воинском звании до капитана 1 ранга... Меня же, по рекомендации Министерства просвещения СССР, приняли на работу экономистом в жилищно-бытовой отдел Министерства газовой промышленности СССР.

Через год, в 1972-м, в порядке перевода перешла в жилищно-бытовой отдел Управления рабочих кадров и быта во вновь созданный Миннефтегазстрой СССР, выделившийся из Газпрома в самостоятельную специализированную отрасль. Мне было поручено прорабатывать вопросы бюджетного финансирования и распределение выделенных средств на содержание детских учреждений отрасли. Так как деятельность детских дошкольных учреждений не была в числе главных забот Министерства, руководство предоставляло максимум самостоятельности непосредственно исполнителям. Значительная часть вопросов решалась на уровне специалистов Министерства финансов СССР и Госплана...

Хорошо помню тот первый опыт в Миннефтегазстрое. До конца года — всего полтора месяца. Надо доказать руководству Госплана СССР необходимость выделения значительной дополнительной суммы средств. Как бы забыв о субординации, мне удалось дозвониться до помощника Председателя

Госплана СССР. Он оформил пропуск, составил и подписал у зампреда Госплана Бачурина письмо в адрес Минфина. В тот же день я отнесла письмо адресату... Через три дня деньги были перечислены на счет Центральной бухгалтерии Министерства, и далее по моему списку телеграфом отправлены на места в 38 подразделений отрасли».

* * *

Ольга Васильевна вспоминает об этом эпизоде с чувством удовлетворения о проделанной работе и её результате. А мы с Вами, уважаемый читатель, сделаем зарубку в памяти: в советской плановой экономике и «бюрократической» системе вот так оперативно решались злободневные вопросы. Причём, обращая внимание, с непосредственным участием ответственных работников Центрального аппарата Госплана СССР, так ненавидимого либеральными псевдоэкономистами-«рыночниками».

Выше мы показали, где и как Ольга Васильевна наработывала семнадцатилетний стаж по специальности. Однако утверждение о том, что с приходом в нефтегазостроительную отрасль, педагогический стаж прервался, не совсем справедливо. Судите сами. С одной стороны, если формально рассматривать Трудовую книжку, а в период 1971–1991 гг. в ней всего три записи, то да, прервался:

Министерство газовой промышленности

1971.09.01. Зачислена на должность экономиста жилищно-бытового отдела *Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности.*

1972.X.11. Назначена старшим экономистом жилищно-бытового отдела Управления рабочих кадров и быта переводом из Мингазпрома.

17.06.1991. Освобождена от должности экономиста II категории отдела социального развития Главного управления социального развития, кадров и учебных заведений в связи с ликвидацией Министерства в соответствии с п. 1 ст. 33 КЗоТ РСФСР с предоставлением льгот и компенсаций, предусмотренных постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 22 декабря 1987 г. № 1457.

С другой стороны, многолетние занятия с руководителями и воспитателями детских учреждений в Институте повышения квалификации, организация и проведение на местах отраслевых школ и семинаров по имеющимся проблемам, по обмену накопленным опытом и достижениями есть ничто иное, как личное участие в бесконечном учебном процессе.

Надо подчеркнуть, что сеть детских садов и яслей-садов Миннефтегазстроя покрывала практически всю территорию страны и из года в год расширялась. Руководители организаций и предприятий, трудовые коллективы совместно с профсоюзом настойчиво решали задачу максимального обеспечения детей работников отрасли местами в детских дошкольных учреждениях. Особенно

интенсивно строились детсады в базовых городах освоения нефтегазовых месторождений, как уже сравнительно «старых» — Альметьевск, Туймазы, так и новых, молодых — Тюмень, Нижневартовск, Сургут, Новый Уренгой, Газ-Ачак, Новый Узень, Небит-Даг... Огромная армия — заведующие, воспитатели, нянечки, повара, уборщицы — безусловно, составляют бесценный капитал отрасли.



| 335

Май 1984 года. Тюмень. Офис треста «Тюменгазмеханизация».

**Семинар по обмену опытом руководителей и специалистов детских дошкольных учреждений Главтюменнефтегазстроя. В центре организаторы семинара
О. В. Стрижова и А. И. Пельмский**

Рассказывает Ольга Васильевна Стрижова:

«Большая часть детских учреждений соответствовала действующим санитарным нормативам, но были и временно приспособленные под детсады помещения. В некоторых отсутствовала канализация (Лабытнанги, Ямало-Ненецкий автономный округ). На окраине Небит-Дага в Туркменской ССР детский сад на 100 мест размещался в шести отдельных постройках, работал на подвозной воде, без канализации. Мало того, весной сотрудники детсада обивали окна и двери войлоком по периметру, чтобы в помещение не заползали змеи...

Не всё и сразу получалось как надо, но были примеры, на которые равнялись.

К примеру, в то же время в Краснодаре (трест «Краснодартрубопроводстрой») действовал ясли-сад на 280 мест с бассейном и зимним садом. Тогда, в семидесятых-восьмидесятых годах прошлого века, подобных садов было ещё не много. Конечно, краснодарцы им гордились. Местные органы власти

нередко показывали это сказочное чудо гостям города, в том числе иностранным делегациям.

На базе этого учреждения мы с управляющим трестом Виктором Пантелеевичем Андреевым провели интересный и очень полезный семинар для заведующих детскими учреждениями отрасли. На четыре дня в Краснодар съехались 98 представителей из всех регионов нефтегазового строительства. Хозяева семинара разместили участников в гостиницах, предоставили автобусы для перемещения по городу. Итоговое совещание провели на базе отдыха треста.

Безусловно, приятно любоваться краснодарской сказкой. Но вокруг по городам и весям в наших садах и яслях проблем было — хоть отбавляй. Поэтому, как правило, ежеквартально на несколько дней отправлялась в служебную командировку на места. На итоговых совещаниях рассматривались выявленные проблемы. В работе с дошколятами мелочей не бывает, всё должно быть налажено в лучшем виде. Недостаток детской мебели, посуды, ковровых изделий? Вместе искали и находили решения. Иногда не тривиальные, учитывая ограниченность государственных лимитов.

Узнали, например, что в одном из лагерей заключённые делают вполне приличную детскую мебель: столы и стулья. Поехала, посмотрела, поговорила. Подключили наш Главнефтегазснабкомплект, выяснили, в чём нуждается лагерь. В результате согласованных обменных операций для детских учреждений Главтюменнефтегазстроя, Главюжтрубопроводстроя, Татнефтегазстроя получили три вагона качественных детских столов и стульев. К тому же стулья были расписные, залюбуешься...

336 |

Другой пример. По информации заведующих детскими садами нашли два завода и опять же через обмен получили значительное количество тарелок и чашек с блюдами. Или, скажем, организовали проведение смотров-конкурсов с ежегодным подведением итогов. На полученные денежные премии победители конкурсов могли обновить ковровые покрытия...

Запомнился эпизод, связанный с командировкой в Казахстан: по дороге из аэропорта Шевченко встретили свободно гуляющих верблюдов, жующих колючки, острые, как иголки. Незабываемое впечатление! Кстати, укрепившее намерение найти решение очень важной проблемы. В Новом Узене действовали пять детских садов треста «Мангышлакнефтегазстрой». На совещании руководители наших садов сообщили, что сотрудники детских учреждений республиканской системы просвещения в этом же городе уже полгода получают надбавку к зарплате в размере 30 процентов за пустынную и безводность. Наши этой надбавки не имели, хотя все детсады там, независимо от подчиненности, работали на подвозной воде.

По действовавшим в Союзе правилам все льготы, установленные на территории республик, распространялись на учреждения просвещения и здравоохранения независимо от ведомственной подчиненности. Убедила управляющего трестом Вячеслава Леонидовича Неумывакина предоставить эту

льготу и нашим детсадам. Со стороны планового отдела треста возражений не было (план по труду позволял это сделать). Дополнительное финансирование обещала обеспечить (сама распределяла). В итоге управляющий издал приказ, и через месяц сотрудники наших детсадов стали получать надбавку к зарплате за пустынную и безводность (нефтяники и газовики добились этой надбавки для работников своих учреждений только через год).

Систематические совещания-семинары на местах с участием руководителей подразделений помогали лучше знать и понимать житейские нужды сотрудников детских учреждений, более настойчиво решать жилищные вопросы, проявлять заботу об их полноценном отдыхе и санаторно-курортном лечении. Находили дополнительные стимулы к труду, ввели в практику премирование за снижение детской заболеваемости...

Активное участие в развитии и оснащении сети детских дошкольных учреждений, в семинарах по обмену передовым опытом принимали начальник Управления рабочих кадров и быта Миннефтегазстроя Владимир Фёдорович Матусьяк, заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя Андрей Иванович Пелымский, заместитель начальника объединения «Татнефтегазстрой» Васыл Фатыхович Хузахметов, многие руководители и специалисты, занимавшиеся вопросами кадров и социального развития.

С новейшими требованиями к дошкольным учреждениям страны наши заведующие знакомились на месячных курсах, как правило, летом, в отраслевом Институте повышения квалификации руководящих кадров в Москве. Читать лекции приглашались специалисты из союзных министерств просвещения и здравоохранения. После окончания курсов руководители детских учреждений встречались с заместителем Министра Николаем Васильевичем Грозовым, в этих встречах обычно принимала участие заместитель Министра просвещения СССР Королева».

| 337

Послушаем Анатолия Павловича Весельева:

«Важным элементом всеохватывающей системы непрерывного образования является дошкольное воспитание детей. Именно на этом этапе, утверждают психологи и педагоги, закладываются основы будущих личностных качеств человека, строится фундамент здоровья, здесь первоначально прививается отношение к труду, как к первой жизненной необходимости. И никто не должен стоять в стороне от этого важнейшего для всего общества дела.

Обслуживанием детских учреждений занято более 17 тысяч человек. Среди заведующих, воспитателей есть немало энтузиастов своего дела. Есть и прекрасный опыт заботы о детях, примеры отличной постановки воспитательной работы, плодотворных взаимоотношений предприятий с детскими учреждениями. Наверное, правильно поступают те руководители, а таких у нас немало, которые начинают свой рабочий день с посещения детского сада. Забота о детях наших работников сторицей окупится на производстве».

* * *

Знаю Ольгу Васильевну Стрижову многие годы. Работая в центральном аппарате Миннефтегазстроя, мы состояли в одной первичной партийной организации, объединявшей коммунистов Управлений руководящих кадров и учебных заведений, рабочих кадров и быта, организации труда и заработной платы. Внимательно слушал её выступления, мнение по различным вопросам. Всегда впечатляла чёткость мысли, выверенная аргументация предложений, способность убеждать и добиваться выполнения принятых решений.

Активная по природе, воспитанию и образу жизни Ольга Васильевна длительное время с пользой для дела возглавляла детскую комиссию в местном комитете профсоюза. По её инициативе и под приглядом многие школьники — дети сотрудников аппарата Министерства в период весенних и осенних каникул получили возможность совершить экскурсионные поездки в Ленинград, Сталинград, Ригу и другие замечательные города Союза. Обеспечивала направление детей дошкольного возраста в подшефный подмосковный детский санаторий...

Выше мы показали выписку из раздела «Сведения о работе» Трудовой книжки за период 1971–1991 гг. Помните, там всего три записи: «принята» — «переведена» — «освобождена»? Листаем страницы раздела «Сведения о поощрениях и награждениях» за тот же период: 24 записи! Выпишем часть из них в хронологическом порядке:

Почётная грамота Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР (1977);

Общесоюзный знак «Победитель социалистического соревнования 1980 года»;

Почётное звание и нагрудный значок «Отличник Миннефтегазстроя» (1982);

Памятный нагрудный знак «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков» (1983);

Памятный нагрудный знак «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород» (1983);

Медаль «За трудовую доблесть» (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 29 ноября 1984 года «За успехи, достигнутые при сооружении газопровода Уренгой — Центр I);

Бронзовая медаль ВДНХ СССР «За успехи в народном хозяйстве» (1987);

Почётная грамота Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР (1989);

Медаль «Ветеран труда» (1989)...

Прошло много лет с печально памятного развального 1991 года. Осенью 2017-го позвонил, попросился приехать поздравить с Юбилеем. Хозяйка заварила душистый чай, несмотря на..., выпили по рюмочке коньячка. Ещё и небольшую изящную бутылочку настоящего Рижского бальзама, всегда бывшего

у нас в дефиците, подарила. Долго уговаривал написать о себе, о работе для нашего Сборника.

**Завершая беседу, Ольга Васильевна рассказала
о замечательной выставке:**

«Много было проблем, тем и работа казалась интересной. Испытывала удовлетворение, когда удавалось что-то конкретное решить, и где-то одной проблемой становилось меньше.

* * *

Были и приятные события. Часто с душевным трепетом вспоминаю 1979 год, объявленный тогда «Годом ребенка». В зале заседаний коллегии Министерства на улице Кирова (ныне Мясницкая) была организована выставка рисунков и поделок воспитанников детских садов отрасли под названием «Мир глазами детей». Восхитительное, неповторимое зрелище...»

Прошло несколько месяцев. Ольга Васильевна позвонила: «Вашу просьбу всё-таки выполнила. Готова передать рукопись».

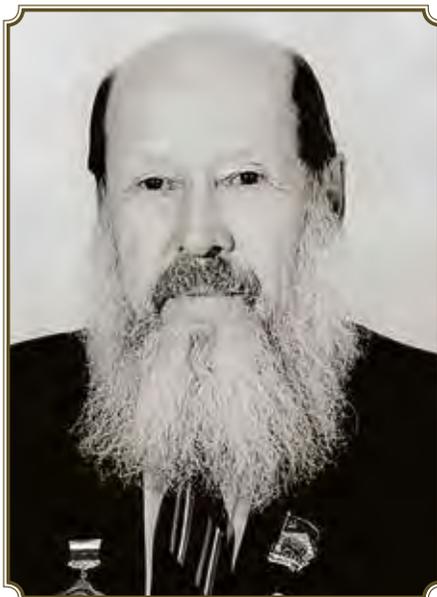


12 октября 2021 года

Вице-президент Российского Союза Нефтегазостроителей В. Г. Нагаев выполнил поручение Совета, вручил Ольге Васильевне медаль Кортюнова

Спасибо, Ольга Васильевна. Даст Бог, как только книга будет издана, привезу Вам экземпляр.

Здоровья Вам, активного долголетия, мира, добра и благополучия.



СУНЦОВ
Анатолий Александрович

340 |

Родился в ноябре 1935 г. в Уфе. Отец, Сунцов Александр Павлович, в июле 1941-го был призван на фронт в ряды Красной армии, в августе 1943-го погиб под Смоленском. Мать, Сунцова Анна Валерьяновна, в годы Отечественной войны служила бойцом пожарно-военизированной охраны на Уфимской нефтебазе, затем до ухода на пенсию здесь же работала кочегаром котельной.

В 1958 г. окончил Уфимский нефтяной институт (УНИ) по специальности «Транспорт и хранение нефти и газа», инженер-механик.

А. А. Сунцов вспоминает:

«Группа студентов-пятикурсников мечтала применить полученные в вузе знания на строительстве магистральных нефтегазопроводов. Наша просьба нашла поддержку деканата нефтемеханического факультета. Так в составе десятка молодых специалистов по направлению института оказался в тресте «Нефтепроводмонтаж». Забегая вперёд, отмечу: задержался здесь на 39 лет, а всего на строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности проработал более полувека!

«Школу молодого бойца» проходил мастером участка СМУ-5 (город Курган) на строительстве нефтепровода Туймазы — Омск — Новосибирск (ТОН-2)...

В ноябре 1958 г. ожидалось первое поступление труб для продолжения строительства этого нефтепровода в Красноярском крае. Как «опытного» специалиста, меня направили в Красноярск принимать перебазлируемую технику

и трубы. Временно остановились на станции Базаиха. В селе Вознесенка развернули стеллажи, начали работать. В январе нового года прибыл начальник участка Андрей Васильевич Бондарь...

Меня отправили в город Ачинск встречать следующий участок. На окраине города развернули стеллажи, начали потолочную сварку трубопровода до Козульки. Из Курганской области прибыл начальник участка Анатолий Хлопин...

Меня направили на участок в село Емельяновка под Красноярском, где базировался ещё один участок в составе: начальник участка Александр Розенко, один мастер и один механик. Здесь повезло задержаться и поработать до конца мая 1959 г.»

* * *

В это время в городе Кагане Бухарской области шло формирование аппарата и коллектива Специализированного управления № 9 (в декабре 1958 г. СУ-9 из Сварочно-монтажного треста было передано в состав треста «Нефтепроводмонтаж»). А. А. Сунцов принял предложение руководства треста и отправился в Узбекистан. За пятнадцать лет прошёл здесь «высшую школу» организации и управления строительным производством непосредственно на линии и площадке: мастер (июнь 1959 г. — март 1960 г.), старший инженер, начальник Производственно-технического отдела (март 1960 г. — март 1965 г.), главный инженер управления (март 1965 г. — май 1968 г.), начальник СУ-9 (май 1968 г. — август 1973 г.).

Продолжим воспоминания нашего Героя:

| 341

«В 1968 году меня назначили на должность начальника СУ-9. Не верьте безответственным брехунам, что для профессионального и карьерного роста надо было непременно вступать в КПСС. В коммунистической партии я не состоял, но в должности начальника управления утверждён на Бюро Бухарского обкома КП Узбекистана. При этом был равнодушным агитатором Каганского райкома партии...

СУ-9 по праву может записать на свой счёт активное участие во многих крупных проектах создания и наращивания производственного и инфраструктурного потенциала Узбекистана, Таджикистана, Туркмении и Казахстана. Назову лишь некоторые объекты, оставившие наиболее глубокие зарубки в памяти.

Обустройство газовых промыслов Джаркак, Газли, Учкир, Мубарек, Уртабулак, Карабаир в Узбекистане, промысла «Майский» с пластовым давлением 320 атм в Туркмении.

Построены газопроводы и обеспечена подача природного газа городам Бухара, Самарканд, Ташкент, Навои, Душанбе, Ашхабад. Проложены магистральные водопроводы Аму-Дарья — Газли протяженностью 170 километров, Шахрисабз — Карши — Касан — Мубарек из труб диаметром 1200–700 мм протяженностью 240 километров.

Строительство многониточной газопроводной системы Средняя Азия — Центр, нефтепровода Узень — Кульсары — Гурьев — Куйбышев.

База сниженного газа, насосные станции с резервуарным парком и железнодорожной эстакадой для приема, хранения и налива газового конденсата в Кагане и Мубареке. На Мубарекском газоперерабатывающем заводе выполнен весь комплекс работ по монтажу и трубопроводной обвязке технологического оборудования, монтажу эстакад для укладки технологических трубопроводов, монтажу факельных свечей для дожига газа высотой 110 метров...

К началу семидесятых годов в Управлении был создан мощный, отвечающий самым высоким требованиям того времени, производственно-технический потенциал. Завершалось строительство собственной производственной базы с подъездными железнодорожными путями общей протяженностью 2,5 километра. Для семей работников управления хозспособом построено 268 квартир и детский сад на 140 мест в городе Кагане.

СУ-9 вошло в число признанных лидеров отрасли по степени подготовленности инженерно-технических работников, специалистов и рабочих ведущих профессий. В 1973 г. из 985 работников до 130 человек составляли высококвалифицированные электросварщики. Освоены сварка труб из высоколегированных сталей; термическая обработка сварных стыков и трубных деталей; контактная сварка труб диаметром до 219 мм на стационарной и передвижной контактных установках; сварка в среде углекислого газа; автоматическая сварка порошковой проволокой.

342 |

Бригадам Управления по плечу был монтаж вертикальных цилиндрических аппаратов массой 120 тонн высотой до 35 метров двумя монтажными кранами, а массой 50 тонн (абсорберы, десорберы) без применения монтажных кранов; монтаж металлических факельных свечей высотой 110 метров методом «выжимания» после их сборки на поверхности грунта в горизонтальном положении.

Рационализаторские и изобретательские находки специалистов СУ-9 получали всемерную поддержку и путёвку в жизнь. В частности, разработано и изготовлено оборудование, позволившее обеспечить безопасность работ при 100-процентной внутренней подварке стыков на газопроводе Уртабулак — Мубарек и Уртабулакском газовом промысле. На основе предложений сварщика-полуавтоматчика Анатолия Козлова в мастерских управления изготовлены и применены в практике ролик-приводные опоры взамен торцового вращателя, автоматические остановки и гидравлические сбрасыватели труб. Конструкция впоследствии доработана в ПКБ треста и стала повсеместно применяться в отрасли.

СУ-9 стало важной ступенью для профессионального роста многих молодых специалистов. К примеру, Борис Михайлович Чуличков, после окончания Челябинского индустриального техникума начинал у нас мастером, впоследствии стал главным инженером треста «Мубарекгазпромстрой». Выпускник Ростовского политехнического института Юрий Сергеевич Зольчевский, выросший от мастера до главного инженера управления, в будущем возглавлял

Производственно-технические службы треста «Нефтепроводмонтаж», затем Главвостоктрубопроводстроя в Уфе.

Школу СУ-9 прошла группа выпускников Уфимского нефтяного института:

Юрий Иванович Шаларов впоследствии успешно работал в должностях заместителя управляющего трестом «Нефтепроводмонтаж», управляющего трестом «Востоккомплектмонтаж»; Шамиль Газимович Тукаев* — мастер участка, главный инженер управления. В последующие годы вырос до главного инженера Главсибкомплектмонтажа (город Тюмень); Герман Валентинович Журавлев, Юрий Иванович Артемов начинали мастерами, выросли до руководителей институтов в Уфе и Ставрополе соответственно;

Александр Николаевич Воробьев** прошёл путь от мастера участка до вице-президента акционерного общества «Стройтрансгаз» — одной из крупнейших нефтегазостроительных компаний России.

Владимир Михайлович Степанов***, начинавший трудный путь нефтегазостроителя в Красноярске (СМУ-5), в Кагане оттачивал профессиональное мастерство в качестве главного инженера управления. В будущем трудился в Москве: заместитель начальника Главспецмонтажа Мингазпрома СССР, главный инженер Главвостоктрубопроводстроя, первый заместитель начальника Главного производственно-распорядительного управления Миннефтегазстроя СССР. Работал в Бюро Совета Министров СССР по топливно-энергетическому комплексу, возглавлял Департамент трубопроводного строительства компании «Стройтрансгаз».

Воронов Евгений Михайлович****, возглавлял участок на строительстве Мубарекского ГПЗ от первого колышка до пуска завода в эксплуатацию. В совершенстве освоил все виды монтажных работ, которые есть или могут быть при сооружении линейных и наземных промышленных объектов в нефтяной, газовой, нефтегазоперерабатывающей промышленности. Впоследствии работал начальником СУМР-6 треста «Востокнефтепроводстрой».

Накопив в Кагане богатый производственный опыт, Владимир Давыдович Резников возглавил СУ-11 в Надыме, Борис Константинович Любимов — СМУ-74 в Уфе. До уровня заместителя начальника управления на месте в СУ-9 выросли прибывшие молодыми специалистами Анатолий Сергеевич Хоменко и Валентин Павлович Чигрик.

За достижение высоких технико-экономических показателей Бухарский обком КП Узбекистана, Облисполком и областной комитет профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности в 1970 г. наградили СУ-9 Ленинской юбилейной Почётной грамотой...

* Тукаев Ш. Г. См. «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга II, стр. 388–390

** Воробьев А. Н. См. «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга III, стр. 70–71

*** Степанов В. М. См. «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга II, стр. 359–360

**** Воронов Е. М. См. «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга III, стр. 72–74

В 1973 г. СУ-9 было передано вновь созданному тресту «Средазнефтегаз-монтаж» (Ашхабад), а меня направили в заграникомандировку, в Федеративную Республику Сомали, на строительство нефтебазы в морском порту Бербера».

* * *

После года работы в Сомали, в 1974 г. А. А. Сунцов вернулся в ордена Ленина трест «Нефтепроводмонтаж» на должность начальника Центральной производственно — испытательной лаборатории, затем с 1976 г. по февраль 1997 г. возглавлял Технический отдел треста. Принимал непосредственное участие в сооружении методом горизонтально-направленного бурения перехода газопровода Газли — Нукус через реку Аму-Дарья.

В 1997–2009 гг. богатый опыт работы по специальности оказался востребованным в компании «Башгазтехнология», в Уфимском представительстве московского Инженерного центра «Планета». Занимался капитальным ремонтом и реконструкцией магистральных трубопроводов и компрессорных станций. Работал на строительстве нефтепровода Кенкияк — Атырау в Казахстане.

Анатолий Александрович вспоминает:

«За полвека в нефтегазстрое памятных событий было много, в том числе курьезных...

1958 год, декабрь, станция Базаиха. Рабочие из Курганской области еще не доехали. На участке один автокран АК-5 (с «дядей» Сашей Нерядихиным лет за 50 от роду) и одна бригада на выгрузке прибывающих механизмов. Вагоны поступают каждый день. Вахтовая машина — грузовик, покрытый брезентом, а за бортом минус 53 (по Цельсию). В жилом бараке «теплее» (минус 25–30). Кирпичная печь в комнате без шибера. Окна забила фанерой и занавесили одеялами. Механизмы не глушили ни днем, ни ночью...

1959 год. Бухарская область. Газовый промысел Джаркак. Испытание сборного пункта и шлейфов газом. На объекте вдвоем с руководителем управления. Вдруг оглушительный треск — канонада: сработал предохранительный клапан. Оглянулся, а мой начальник лежит на земле, зажав голову руками. Сам я по незнанию среагировать не успел, а у него — мгновенная реакция, сохранившаяся со времен Великой Отечественной войны...

1969 год. Восточная окраина Ашхабада. Закончили строительство газораспределительной станции и линейной части газопровода Майское — Ашхабад — Безмеин. Давление в трубе 10–12 атм. Глубокая осень, поздний вечер, «накрыли поляну», открыли газ на свечу, подождгли... Минут через 15–20 со стороны шоссе Ашхабад — Мары раздались звуки сирены, подъехали четыре пожарные машины. Пришлось потратить время на «дискуссию»...

Хива. Газопровод Средняя Азия — Центр, диаметр 1420 мм. Трасса проходит по барханным пескам километрах в десяти от города. Днем начали работы по очистке полости трубопровода газом. Из-за наличия песка в трубопроводе поршень шёл медленно, с остановками и вылетел из трубы около полуночи

с воспламенением газа. Пламя огромное и взметнулось очень высоко. Ночью пожарное руководство Хивы приняло возгорание газа чуть ли не за атомный взрыв, поэтому для разборок приехало лишь наутро. Тем более, что пожарные машины по барханам не ходили. «Разногласия» урегулировали, пообещав в будущем предупреждать заранее...»

* * *

Как видно из вышеизложенного, по жизни А. А. Сунцов является человеком, безусловно, крайне загруженным весьма ответственной работой на стройках, «разбросанных» по бескрайним просторам страны (и даже за её пределами), он находит время для общественной деятельности. Всегда воспринимал и понимает эту деятельность не как некую «нагрузку», а как внутреннюю потребность служения на пользу людям. Работники управления, местные жители это чувствовали и видели, избирали депутатом Каганского городского и Бухарского областного Советов депутатов трудящихся, членом исполкома Каганского горсовета. В 1968–1973 гг. руководил участковой избирательной комиссией города Кагана по выборам депутатов в Верховные Советы СССР и Узбекской ССР, в местные органы самоуправления.

В период перестройки работники легендарного треста «Нефтепроводмонтаж» избирали А. А. Сунцова Председателем Совета трудового коллектива. С 1989 г. Анатолий Александрович работает в составе государственной аттестационной комиссии на кафедре «Сооружение и ремонт газонефтепроводов» Уфимского государственного нефтяного университета.

| 345

Предоставим слово А. А. Сунцову:

«Убеждён, что учиться никогда не поздно. Дважды проходил обучение в ИПК Миннефтегазстроя по теме «Научно-технический прогресс в нефтегазовом строительстве» (1988 год) и в группе председателей Советов трудовых коллективов (1989 год).

Но, основные знания и умение работать приобрел в процессе постоянного общения со специалистами и рабочими, которые знают больше моего и умеют делать лучше, чем я. Всегда относился и отношусь с великой благодарностью и глубоким уважением к тем, у кого учился, с кем учился, с кем общался и работал долгие годы.

Благодарен за науку, советы и подсказки, запомнившиеся на всю жизнь (должность наставника называю на период события).

Анатолий Георгиевич Горобец (главный инженер СУ-9).

1960 год. Получил задание собрать на трассе под Ташкентом остатки труб. Докладываю: задание выполнил. Но на вопросы о состоянии работ по ликвидации недоделок (попикетно) и обеспеченности участка ГСМ ответов не нашёл. В итоге упрек: «Ты кто? Вояжёр или инженер?»

От Григория Симоновича Володина (заместитель управляющего трестом «Нефтепроводмонтаж», участвовал в планерках и совещаниях, проводимых на объектах заказчиком) уяснил, что до начала совещания необходимо досконально знать состояние не только своих работ, но и дел у генподрядчика и смежных субподрядных организаций, включая вопросы поставки материалов и оборудования. Также полезно знать нормативные документы заказчика и эксплуатирующей организации (правила технической эксплуатации, регламенты).

Александр Моисеевич Крайзельман***** (главный инженер Главгазспецмонтажа) на одном из совещаний спросил: — Почему не пишешь предложения в план мероприятий по строительству объекта? Думаешь, если я утвердил мероприятия, то не проверю их исполнение?»

* * *

Анатолий Александрович Сунцов полвека честно, добросовестно и с полной отдачей трудился на благо Родины, трепетно хранит все полученные награды и знаки отличия, независимо от их статуса. Ни один из этих символов не куплен, как теперь нередко практикуется в иных «элитных» кругах, а потому для него одинаково дорог. Не поскупимся площадью бумаги, огласим весь список. Для нашего Героя это важно, а для читателей будет весьма интересно открыть для себя много нового в советской системе поощрений за труд.

Итак, награды, звания и знаки отличия:

Почётная грамота Башкирского обкома ВЛКСМ за активное участие в освоении целинных земель (1956);

346 | Почётная грамота Курганского обкома ВЛКСМ (1958);

орден «Знак Почёта» (1968);

Почётная грамота Президиума Верховного Совета Туркменской ССР (1970);

Почётное звание и нагрудный знак «Отличник Миннефтегазстроя» (1982);

медаль «Ветеран труда» (1987);

Памятная грамота Государственного производственного комитета по газовой промышленности при Совете Министров СССР (Госгазпрома СССР) и нагрудный знак «Строителю газопровода Бухара — Урал» (1964);

Бронзовая медаль ВДНХ СССР (1982);

Почётная грамота Бухарского обкома ЛКСМ Узбекистана за активное участие в строительстве водопровода Аму-Дарья — Газли (1962);

Похвальный лист Госгазпрома СССР (1964);

Почётная грамота Министерства просвещения Узбекской ССР (1972);

Почётная грамота Главвостоктрубопроводстроя (1985);

Почётная грамота ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж» (1972, ежегодно в 1981–1989);

***** Крайзельман А. М. См. «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга I, стр. 213–214

Почётная грамота СУ-9 (дважды ежегодно в 1960–1964);

Почётная грамота Каганского райкома КП Узбекистана и Каганского горисполкома за безупречную работу руководителем СУ-9 и активное участие в общественно-политической жизни города (1973);

Благодарственное письмо Каганского райкома КП Узбекистана, горисполкома и райисполкома за активное участие в проведении выборов в Верховный Совет СССР (1970);

Благодарственное письмо руководителей треста «Средазнефтегазмонтаж» за многолетнюю плодотворную совместную работу (1973);

Благодарственное письмо и нагрудный знак (медаль) Уфимского представительства ЗАО «Инженерный центр «Планета» за личный вклад в становление и развитие инженерного центра» (2006);

Благодарственное письмо руководителей Уфимского авиационного завода ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение», ООО «Баштрансгаз», ЗАО «Уфа-авиагаз», ООО «Башгазтехнология» за активное участие в монтаже и пуске в эксплуатацию авиационного двигателя в качестве привода на компрессорной станции магистрального газопровода (2004);

Почётное звание и нагрудный знак Российского Союза Нефтегазостроителей «Заслуженный нефтегазостроитель» (2012);

Медаль Щербины (2020).



СУХОВ
Александр Александрович

348 |

Родился 14 октября 1945 г. в Раменском районе Московской области. После окончания седьмого класса средней школы продолжил среднее специальное образование. В январе 1965 г. окончил Московский моторостроительный техникум, техник-механик по авиационным двигателям.

Вскоре был призван в ряды Советской армии. После окончания срочной службы, в 1967 г., принят на работу в в/ч 55344 на должность старшего электромеханика Узла связи. Учился на вечернем факультете Московского автомобильно-дорожного института (МАДИ), получил квалификацию инженера-механика автомобильного транспорта. В 1970 г. вступил в ряды КПСС.

По окончании МАДИ в 1974 г. начал трудовую деятельность в системе нефтегазового строительства в должности старшего инженера Главнефтегазстроймеханизации Миннефтегазстроя СССР. В 1976–1978 гг. избирался секретарём партийной организации Главка механизации. В 1978 г. переведен в Главнефтегазснабкомплект на должность начальника отдела. В 1979–1982 гг. А. А. Сухов избирался членом партийного комитета Миннефтегазстроя СССР.

Рост объемов работ, выполняемых организациями Министерства с середины 70-х годов, требовал значительного увеличения производства строительных конструкций, материалов и деталей, повышения их качества и надежности, освоения производства новых, современных, более эффективных конструкций для линейного и наземного строительства. В соответствии с утвержденной Миннефтегазстроем СССР генеральной схемой управления строительством

предприятий нефтяной и газовой промышленности в 1981 году на базе треста «Промстройматериалы» образовано Всесоюзное промышленное объединение «Союзнефтегазстройконструкция» (ВПО «Союзнефтегазстройконструкция»).

В состав объединения вошли производственные предприятия в различных регионах страны: «Трубодеталь» (город Челябинск), «Трубоизоляция» (город Новокуйбышевск, Куйбышевская область), «Блокжилкомплект» (город Октябрьский, Башкирская АССР), «Комбинат строительных конструкций» (город Серпухов, Московская область), «Ямалнефтегазжелезобетон» (поселок Харп, Ямало-Ненецкий автономный округ), Волоколамский завод строительных конструкций (Московская область), Бугульминский и Апсаямовский комбинаты строительных конструкций (Татарская АССР), Ставропольский завод строительных материалов, Тахиаташский завод конструкций и деталей (Узбекистан).

В 1981 г. А. А. Сухов назначен на должность заместителя начальника этого объединения.

Александр Александрович рассказывает:

«Подразделения объединения обеспечивали выпуск довольно большого номенклатурного ряда продукции, необходимой для строительства не только линейной и наземной части магистральных трубопроводов, но и строительства жилья, объектов социальной инфраструктуры, электрических сетей, дорог и объектов связи и других.

«Трубодеталь» — единственное в отрасли предприятие, выпускающее полный ряд соединительных деталей диаметром 57–530 мм (отводы, тройники, переходы, днища), но и, пожалуй, единственное в стране, выпускающее крупные соединительные детали для магистральных газонефтепроводов диаметром 530–1420 мм на давление до 10 Мпа.



Зачистка крутозагнутых отводов

Созданные мощности обеспечивали строительство в год порядка 10 тысяч километров магистральных трубопроводов (в расчете на усреднённый диаметр трубы 1020 мм).

Сооружение многониточной системы трубопроводов, в том числе из районов Западной Сибири, требовало значительного увеличения объемов производства не только мобильных одиночных вагон-домов для строителей, но и мобильных производственных зданий, жилых поселков со всей необходимой социальной инфраструктурой.

Проведенная на Волоколамском заводе реконструкция производства позволила увеличить выпуск вагон-домов ЦУБ-2М до 2 тысяч единиц в год. Цилиндрический унифицированный блок ЦУБ-2М, именовавшийся в народе просто «бочка», благодаря своей форме, являлся лучшей конструкцией для эксплуатации в северных районах страны, он был надежен при транспортировке по бездорожью, устойчив при больших ветровых нагрузках.



ЦУБ-2М



Вахтовый автобус

350 |

Также на Волоколамском заводе было организовано производство до 200 единиц в год вахтовых автобусов на базе автомобиля «УРАЛ».

Переход строительных организаций Миннефтегазстроя на комплектно-блочный метод строительства компрессорных и насосных станций потребовал от промышленных предприятий отрасли освоения производства новых, быстро возводимых и комплектных зданий из металлоконструкций с эффективными ограждающими панелями. Такое производство было организовано на Серпуховском комбинате строительных конструкций. На базе конструкций комбината выпускались спортивные комплексы, плавательные бассейны, производственные и вспомогательные объекты.

Освоение на территории Ямало-Ненецкого округа, на полуострове Ямал крупных месторождений газа и нефти требовало значительных объемов железобетонных конструкций, инертных материалов. Геологами в районе Полярного Урала найдены богатые залежи ископаемых твердых пород камня, необходимых для их производств. Министерством было принято решение о создании производственной базы в поселке Харп. Здесь был запущен в разра-



**Монтаж здания из складывающихся секций
с пролётом 18 метров**

ботку карьер, построены дробильно-сортировочная фабрика, завод по выпуску сборного железобетона. На их базе образовано производственное объединение «Ямалнефтегазжелезобетон» (ниже мы к этому вернёмся).

С июля 1988 г. по ноябрь 1990 г. А. А. Сухов работал в заграничной командировке в Ираке. По завершении командировки, в 1991 г., вернулся на прежнюю должность заместителя начальника объединения, к этому времени преобразованного в Научно-производственное объединение «Нефтегазстройконструкция».

| 351



Москва. Март 2012 года.

**Президент Российского Союза Нефтегазостроителей В. Г. Чирсков
вручает А. А. Сухову Свидетельство и медаль Кортюнова**

В результате приватизации в 1994 г. объединение преобразовано в акционерное общество открытого типа. В качестве Генерального директора Сухов А. А. возглавил АООТ в 1999 г. В 2007 г. компания преобразована в Общество с ограниченной ответственностью. Продолжает работать в этой должности по настоящее время. Принимает активное участие в деятельности Российского Союза Нефтегазостроителей, Фонда «Ветеран нефтегазостроя» им. Б. Е. Щербины.

А. А. Сухов награждён медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», медалью Щербины, памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород», Почётной грамотой Миннефтегазостроя СССР. Удостоен званий «Отличник Миннефтегазостроя», «Почетный работник РАО «Роснефтегазстрой».

От автора-составителя:

«В разные годы бывал на предприятиях компании «Нефтегазстройконструкция», в частности в Новокуйбышевске, Челябинске... Так сложилось, что более всего времени провёл в Харпе.



Приезжал несколько раз в разное время года: в октябре, в декабре, в феврале, в августе-сентябре. Как-то, в День работников нефтяной и газовой промышленности, выбрались с коллегами на охоту-рыбалку в приполярную тундру. И не так уж давно это было — в самом начале нового века. За три года побывал там пять раз. Неделями жил в служебной квартире-гостиничке. Правда, было это уже не миннефтегазстроевское объединение, а акционерное общество «Ямал-нефтегазжелезобетон».

Расскажем о нём несколько подробнее.

Шестидесятые годы... На севере Ямало-Ненецкого округа геологи открывают гигантские залежи газа, нефти. Начинается эпоха индустриализации огромного заполярного края. Планы Советского Правительства предполагают сооружение газопроводов из округа в центр страны, строительство на самом Ямале сети железных и автомобильных дорог, газификацию городов и поселков округа. На Ямале открыты месторождения газа, нефти, конденсата. Для их освоения необходимы бетон, щебень, строительные конструкции, требуется отсыпать площадки, строить фундаменты зданий и сооружений на вечной мерзлоте. Материал для этого есть. Геологами в районе Полярного Урала найдены большие запасы твердых ископаемых для производства всех необходимых в строительстве материалов — от бутового камня до щебня и минеральной ваты. Все это требуется на стройках Ямала.

Базой для создания и развития индустрии строительных материалов в округе становится поселок Харп — Северное Сияние и одноименная железнодорожная станция Северной железной дороги. Вблизи поселка расположена значительная часть залежей твердых ископаемых.

Десант первых строителей из треста «Ямалгазстрой» начал сооружение карьера и дробильно-сортировочной фабрики для выпуска щебня в 1969 г. ещё в бытность Министра газовой промышленности СССР Алексея Кирилловича Кортунова. Началось также сооружение первой очереди завода по выпуску бетона и сборного железобетона.



Предприятие возглавил Николай Донатович Саут. В 1972 г. его сменил Александр Яковлевич Жуков. В 1976 г. «Предприятие нерудных материалов» было преобразовано в «Завод строительных материалов». До 1982 г. заводом последовательно руководили Сергей Иванович Сургучёв, затем Владимир Николаевич Крюков.

Завод рос, наращивались мощности. Развитие специфического производственного комплекса на Полярном Урале, в Харпе, всегда было в поле зрения Первого заместителя Министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Юрия Петровича Баталина.

ГОНЧАРОВ Анатолий Львович



Родился 19 июля 1936 году в городе Красноперкопске Крымской АССР. В 1964 году окончил Всесоюзный инженерно-строительный институт. Трудовую деятельность начинал рабочим, потом был мастером, старшим прорабом, начальником завода ЖБИ в Крыму.

В отрасли нефтегазового строительства с 1980 г. В 1982 г. назначен директором Харпского завода строительных материалов. С 1985 г. — генеральный директор Производственного объединения «Ямалнефтегазжелезобетон» (в 1994 г. преобразовано в открытое акционерное общество).

Нефтегазовое освоение Ямало-Ненецкого округа набирало темп, «наращивали мускулы» заводы, фабрики, объединения. Если в 1980 г. в Харпе выпускали (в тысячах кубических метров) сборного железобетона — 162, щебня — 305; в 1985 г. соответственно 178 и 313, то в 1990 г. уже 269 и 974.

В восьмидесятых годах прошлого теперь уже, XX века, экономика объединения «Ямалнефтегазжелезобетон» была, как говорится, на подъёме. Вместе с ростом производственного потенциала, объёмов производства и реализации продукции рос и хорошел поселок Харп.

Здесь сразу отказались от строительства деревянного жилья, поселок строился в камне. Со всех концов Советского Союза сюда ехали за приобретением



дешевого исходного материала. Его брали не только стройки нефтегазового комплекса Западной Сибири. Сырьё для производства бетона, щебень полновесными составами отправлялись многим потребителям Советского Союза. На предприятие приглашались высококлассные специалисты, они получали хорошо оплачиваемую работу, жильё, социальное обеспечение для себя и своей семьи.

Анатолий Львович Гончаров лауреат премии Совета Министров СССР, удостоен званий «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Отличник Миннефтегазстроя», «Почетный работник РАО «Роснефтегазстрой».

На переломе веков Анатолий Львович написал такое обращение:

«Уважаемые коллеги!

Нашему предприятию — тридцать лет.

Начиналось оно с дробильно-сортировочной фабрики и каменного карьера и выросло, благодаря вашему труду, в крупное современное производство...

Наш коллектив выдержал трудные годы экономических реформ, мы сохранили коллектив, сохранили производство, начали выпускать новую продукцию, создавать горнодобывающую промышленность на севере Ямало-Ненецкого автономного округа.

Мы накопили опыт работы в новых экономических условиях, передадим его молодёжи, идущей на промышленное производство. Вместе с вами мы откроем на нашем предприятии первые страницы двадцать первого века. В третьем тысячелетии мы создадим новые производства, сохраним и расширим действующие на благо нашего коллектива, на благо России!»

* * *

| 355

Мы много общались, делились впечатлениями, восприятием и пониманием жизни. У нас сложились добрые товарищеские отношения. В феврале 2003 г. довелось в последний раз быть в этом замечательном приполярном посёлке. Анатолий Львович подарил фирменный Ямальский сувенир.



Какое-то время мы иногда ещё созванивались: «привет... с праздником... как дела...». Оставаясь весьма бодрым, полным созидательной энергии, в 2007 году Анатолий Львович баллотировался в Районную Думу муниципального образования Приуральский район. Потом вдруг скоропостижно скончался, связь прервалась...



ТАРУСИН
Иван Сергеевич

356 |

Родился 5 января 1939 года в селе Перестряж Ульяновского района Орловской области. В 1957 году с золотой медалью окончил Звенигородскую среднюю школу № 2 (Московская область). В 1962 году окончил Московский инженерно-строительный институт им. В. В. Куйбышева по специальности «Строительство речных сооружений и гидроэлектростанций», инженер-гидротехник.

Трудовая биография началась в Экспедиционном отряде подводно-технических работ № 7 в поселке Катуар Московской области (впоследствии объединенного с Экспедиционным отрядом подводно-технических работ № 1) в должности мастера участка на строительстве подводного перехода газопровода через реку Москва в районе деревень Уборы и Николина гора.

В 1963 году в должности прораба строил переходы через реки Ик, Буй, Степной Зай, Кама в Татарской и Башкирской республиках. Затем работал в Московской, Тульской и Липецкой областях на сооружении подводных переходов через реки Сосна, Красивая Меча, Упа, Ока газопровода Острогжск — Белоусово.

С 1965 года И. С. Тарусин работал в аппарате управления ЭОПТР № 1 (СУПТР-1) старшим инженером, заместителем начальника Планово-производственного отдела, начальником Производственно-технического отдела. Участвовал в сооружении подводных переходов газопроводов Белоусово — Ленинград, Ухта — Торжок, четырёх очередей системы газопроводов Средняя Азия — Центр; нефтепроводов «Дружба-2», Ухта — Ярославль, Рязань — Москва, Куйбышев — Унеча. Довелось многократно преодолевать реки Сура, Цна,

Медведица, Дон, Воронеж, Сосна, Десна, Припять, Ока, Пара, Москва, Волга, Дубна, Сестра, канал им. Москвы и многие другие водные преграды. Постоянно совершенствовал свои профессиональные знания: в 1967 и в 1974 годах прошёл Высшие инженерные курсы при Госстрое СССР, в 80-х годах курсы повышения квалификации при Госплане СССР, Всесоюзной академии внешней торговли, ИПК Миннефтегазстроя СССР.

В 1973 году И. С. Тарусин назначен старшим инженером Технического отдела треста «Союзподводгазстрой», в 1976 году – главным экономистом треста. С 1981 года возглавлял Планово-экономический отдел ВСМО «СоюзподводТПС» (ССО «ПодводТПС»), совмещая с должностью главного экономиста объединения. С образованием акционерного общества «Подводтрубопроводстрой» продолжил работу в должности главного экономиста. Зарекомендовал себя высококвалифицированным инженером-экономистом, глубоко и всесторонне знающим специфику подводно-технического строительства. С 1996 года работал в составе Правления Общества.

Иван Сергеевич Тарусин награждён медалями «За трудовую доблесть», «В память 850-летия Москвы», «Ветеран труда», знаком «Отличник Миннефтегазстроя», бронзовой медали ВДНХ СССР; удостоен звания «Почетный работник топливно-энергетического комплекса».



ТАФИНЦЕВ
Владимир Михайлович

Родился 2 сентября 1923 года в селе Пяша Бековского района Пензенской области. Родители Владимира Михайловича — фельдшеры. В 1932 г. семья переехала в город Борисоглебск Воронежской области. Здесь Владимир окончил среднюю школу.

В 1940 году поступил в Куйбышевский инженерно-строительный институт им. Микояна. В 1941 году был призван в Красную армию, направлен в авиационную школу пилотов в город Бугуруслан. В конце года направлен в город Ишим Омской области в эвакуированное из Ленинграда авиационно-техническое училище. По окончании училища получил звание механика авиационного вооружения, в 1943 году направлен на Западный фронт.

В декабре 1945 года демобилизовался и в сентябре 1946 года продолжил учёбу в Куйбышевском вузе. Получил специальность инженера-строителя промышленного и гражданского строительства. Работал в городе Бугульма Татарской АСР прорабом, затем старшим прорабом в СУ-1, старшим инженером, заместителем начальника Технического управления Татарского территориального строительного управления; главным инженером СУ-1 треста «Бугульманефтестрой», начальником СМУ-26 треста № 5. Завершил «бугульминский» период трудовой биографии в должности управляющего трестом № 5 Комбината «Татнефтестрой», вошедшего в состав Министерства газовой промышленности СССР.

В 1966 году начался «московский» период: В. М. Тафинцев назначен главным инженером — заместителем начальника Главного управления по строитель-

ству предприятий нефтегазодобывающей промышленности и газобензиновых заводов в восточных районах (Главнефтегазстрой), с 1970 года начальник Главка.

В 1972 году Главнефтегазстрой передан в состав Миннефтегазстроя, а начальник Глава Владимир Михайлович Тафинцев назначен членом коллегии Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

В 1981 году член Коллегии Министерства В. М. Тафинцев переведён на должность начальника Главного управления капитального строительства Миннефтегазстроя СССР.

С марта 1984 года персональный пенсионер союзного значения.

В. М. Тафинцев зарекомендовал себя как крупный специалист в области капитального строительства, энергичный руководитель и талантливый организатор, внёс заметный личный вклад в развитие и наращивание мощностей по добыче и транспорту нефти, газа и нефтепродуктов, создание высокоразвитой собственной производственной базы отрасли, строительство объектов жилищного и социально-культурного назначения.

Надо подчеркнуть, что применённое в нашем очерке деление трудовой биографии на «бугульминский» и «московский» периоды абсолютно условное,



| 359

1971 год. Здесь будет Оренбургский газовый комплекс.
 На переднем плане: А. К. Картунов, В. М. Тафинцев, Ю. П. Баталин,
 управляющий трестом «Оренбурггазстрой» А. А. Беляев



1980 год

**Совещание на КС Шаранская газопровода Уренгой – Петровск.
Б. Е. Щербина, В. М. Тафинцев, Р. Ш. Кудашев, С. К. Аракелян**

привязанное разве что, только к формальной регистрации по месту жительства. Фактически же полем деятельности была вся наша великая страна.

За боевые и трудовые заслуги Владимир Михайлович Тафинцев награждён орденами «Отечественной войны» II степени, Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», удостоен ряда других наград и знаков отличия.

В. М. Тафинцев ушёл из жизни 4 сентября 2003 года, похоронен в городе Борисоглебске.

* * *

Одновременно с В. М. Тафинцевым, в 1966 году, в Главное управление по строительству предприятий нефтегазодобывающей промышленности и газобензиновых заводов в восточных районах (Главнефтегазстрой) Министерства газовой промышленности СССР пришла Г. И. Ярмаш.

ЯРМАШ Галина Ивановна

Родилась 18 апреля 1939 года в Москве. В 1959 году окончила строительный техникум, работала в строительной организации мастером, затем прорабом. В 1963–1966 гг. работала по специальности в войсковой части. С 1966 года — в отрасли нефтегазового строительства. Начиная с должности инженера Технического отдела Главнефтегазстроя.



После передачи Главка в состав Миннефтегазстроя СССР в 1972 году назначена на должность старшего инженера, с 1977 года — ведущий инженер. В 1980 году назначена начальником Отдела капитального строительства.

В 1984 году переведена на должность главного технолога, с 1985 года — начальник Отдела проектных работ Главного управления капитального строительства Миннефтегазстроя.

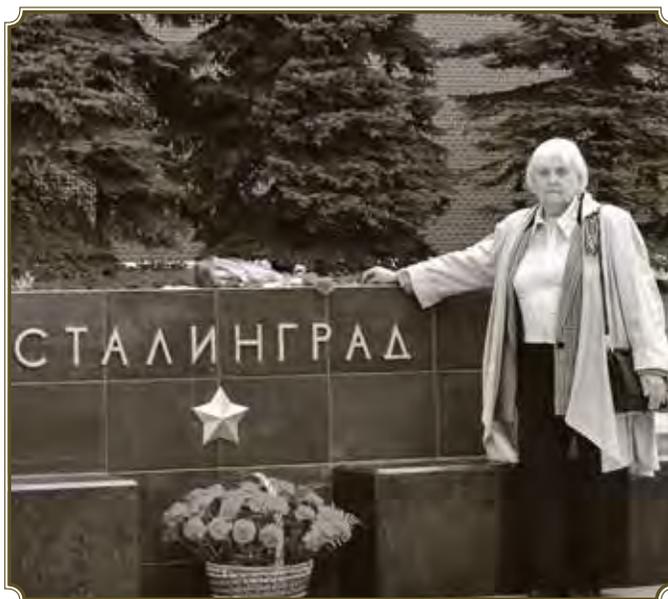
После реорганизации Министерства в Государственный концерн «Нефтегазстрой», затем в ОАО «Роснефтегазстрой», внутренних преобразований структуры аппарата управления в 1992 году Г. И. Ярмаш назначена на должность главного специалиста Отдела инвестиций акционерного общества. В 1995–1998 гг. — главный специалист Отдела капитального

строительства. Многолетняя плодотворная работа Г. И. Ярмаш в системе строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности заслуживает глубокого уважения и признательности. Во многих, действующих по сей день, предприятиях, производственных базах и хозяйствах бывшего Миннефтегазстроя СССР есть немалая доля её труда и личного участия.

С 1998 по 2013 год работала в должности главного бухгалтера Дирекции некоммерческой организации «Фонд поддержки ветеранов нефтегазового строительства». Внешне, казалось бы, малозаметная кабинетная должность, но она очень важна была для многих наших коллег-ветеранов, посвятивших свою жизнь служению отрасли созданию нефтегазового комплекса страны.

В 2014 году вышла на заслуженный отдых.

Галина Ивановна Ярмаш удостоена почётного звания «Заслуженный нефтегазостроитель».



ТРОФИМОВА *Татьяна Леонидовна*

Родилась 13 мая 1941 года. В нефтегазовом строительстве работает с 1968 года. Лично причастна к созданию и работе отраслевого Пресс-центра.

362 |

Татьяна Леонидовна рассказывает, как это было:

Идея создания при министерстве Пресс-центра — первого в стране отраслевого — изначально принадлежала Константину Симонову, Чингизу Айтматову и Давиду Минскеру.

В Советском Союзе было принято, что люди творческих профессий, особенно именитые, выступали на заводах, фабриках, в колхозах, школах, на стройках. Вернувшись из совместной командировки на трассу строящегося газопровода Бухара — Урал, под впечатлением от увиденного, от встреч со строителями, они наперебой на всех уровнях, от официального до бытового, говорили о том, что о геологах, строителях, нефтяниках и газовиках, создающих новый облик послевоенной страны, надо больше писать.

Эту идею активно поддержали А. И. Аджубей, А. К. Кортуннов и Н. К. Байбаков. Так в центральной печати, на радио и телевидении чаще стали публиковаться материалы о создателях нефтегазового комплекса страны.

А через несколько лет у них же появилась «задумка» создания отраслевого Пресс-центра, так как к этому времени было прекращено издание газет «Боевая стройка» (выходила на строительстве газопровода Саратов — Москва), затем «Газовая магистраль» (издавалась с 1948 года), «На строительстве трубопроводов» (издавалась в 1956–1959 гг.).

1968 год, конец мая. Москва, улица Кирова, 13. Заканчивается рабочий день. У подъезда собрались К. Симонов, Ч. Айтматов, Д. Минскер, А. Аджубей, я и Валя Тимошкин из «Известий». Встречал нас заместитель Министра газовой промышленности СССР Н. В. Грозов.

Все, кроме нас с Тимошкиным, давно и хорошо были знакомы с Картуновым. Разговор оживлённый. Предложили сесть. Все сели вокруг стола и Алексей Кириллович тоже. Я про себя отметила: приятно, что он не сел за свой стол в кресло...

Общий разговор продолжился надолго.

— Ну, «молодёжь», — вдруг Алексей Кириллович обратился к нам. — Мы начинаем новое дело. Такой структуры, как Пресс-центр, нет ни в одном министерстве. Но у нас есть производственно-техническая фирма «Орггазстрой». Вот с неё и начнём... Занимайтесь делом — знакомьтесь со специалистами отрасли, смотрите, слушайте, запоминайте. На это даём вам полгода — год. Я думаю этого хватит — страна большая, организаций много.

В Министерстве предполагаются структурные изменения, и, будем надеяться, нас поддержат, у нас будет свой Пресс-центр.

Вот ваш куратор — Грозов Николай Васильевич. Беспокойте его, беспокойте.

— Если будет необходимость, — продолжил Министр, — приходите ко мне. Успеха Вам. И ещё: будьте уверены в себе. Вы пришли надолго...

«Как в воду смотрел». Через год у меня будет юбилей — 55 лет в отрасли.

Когда вышли из кабинета, Н. В. Грозов сказал: «Мои рабочие телефоны Вы знаете. Запишите домашний телефон, на всякий случай. Часто не звоните» — пошутил он.

Мы записали. Помню этот номер и сегодня. Первые цифры 2–4–9...

Такого доброжелательного отношения мы не ожидали. Все сомнения развеялись и мы пошли составлять деловую «хартию».

Первая отраслевая «проба пера» у «молодёжи» состоялась 4 апреля 1969 года. Региональное совещание в Ташкенте. Первые материалы в центральной печати, республиканских и областных газетах, передачи на радио и телевидении.

По возвращении через месяц в Москву, а возвращались мы из Ташкента через Самарканд, Бухару, Газли, Хиву и по всей трассе второй нитки САЦ (средняя Азия — Центр) до столицы, вместе с Грозовым, Минскером и нашим «багажом» с трассы, нас принял Алексей Кириллович.

Поблагодарил за работу. Долго расспрашивал о наших впечатлениях, смотрел фотографии. Его интересовало всё. Прощаясь, сказал: «Готовьтесь — впереди Газовый конгресс, работайте с А. И. Сорокиным и Ю. И. Боксерманом, и Западная Сибирь — с Ю. П. Баталиным. Дел много...

Так оно и случилось на долгие годы».

На протяжении этих «долгих годов» Т. Л. Трофимова с высокой ответственностью занимается сохранением исторической памяти о великих свершениях создателей нефтяной и газовой промышленности, о выдающихся нефтегазостроителях Советского Союза и России.

В течение длительного времени она находит и трепетно хранит для нас, наших детей и внуков документы, фотографии, иные свидетельства эпохи великого созидания не в своём личном домашнем архиве. Татьяна Леонидовна щедро делится этим неоценимым богатством с коллегами по корпоративному сообществу, инициирует выставки, создает музейные экспозиции.

По организованном на основе её творческих задумок выставкам в Ленинской библиотеке, в Губкинском нефтегазовом университете, выездным экспозициям на местах, в том числе к 100-летним юбилеям Алексея Кирилловича КОРТУНОВА и Бориса Евдокимовича ЩЕРБИНЫ, по публикациям в отраслевых журналах многие ключевые события нефтегазовой эпопеи в годы Великой Отечественной войны и послевоенного созидания стали достоянием широкой общественности.



364 |

Иметь в своих фондах созданную ею книгу «В начале большого пути. О строительстве и вводе в эксплуатацию магистрального газопровода Саратов — Москва»; книгу «Строители трубопроводов» (автор главы «Страницы истории»); книгу «Это наша Победа» (автор раздела «Исторические хроники») сочтёт за честь любая библиотека нашей огромной страны.



Вот уже более пяти лет на постоянной основе действует выставочная экспозиция в подмосковном санатории «Аксаковские зори» (открыт в 1969 году, как База отдыха Мингазпрома СССР, затем принимал отдыхающих, как Пансионат

«Аксаково» Миннефтегазстроя СССР). Принимает посетителей, проходящих курс лечения и оздоровления, ветеран нефтегазстроя Любовь Николаевна Моисеева.



Санаторий «Аксаковские зори».

Постоянная музейная выставка «Миннефтегазстрой СССР. Страницы истории».
Здесь можно посмотреть новые публикации на сайте
Фонда «Ветеран нефтегазстроя» им. Б. Е. Щербины

Т. Л. Трофимова лауреат премии имени Б. Е. Щербины за 2011 год, награждена Золотой медалью имени А. К. КОРТУНОВА за 2016 год. Созданная в соавторстве книга «Алексей КОРТУНОВ. Соратники. Ученики» в 2019 году отмечена общественной премией имени Николая Константиновича Байбакова «За большие достижения в решении в решении проблем устойчивого развития энергетики и общества».



2019 год. Москва, Президент-Отель.

На церемонии вручения Дипломов и медалей лауреатам премии им. Н. К. Байбакова

Продолжает работать в комитетах и комиссиях Российского Союза Нефтегазостроителей, активно сотрудничает с Правлением Фонда «Ветеран нефтегазстроя» им. Б. Е. Щербины. Её деятельность на избранном поприще имеет исключительное значение в деле патриотического воспитания подрастающего поколения, студентов, учащейся молодёжи, рабочей смены.



УДОВЕНКО
Владимир Григорьевич

366 |

Родился в 1947 году в поселке Успенка Луганской области в семье рабочего. В 1970 году окончил Коммунарский горно-металлургический институт, получил диплом инженера-строителя.

В 1972 году по вызову СУ-40 треста «Надымгазпромстрой» прибыл в Надым. В 1972–1977 гг. работал мастером, прорабом, старшим прорабом.

С 1977 года — исполняющий обязанности, главный инженер, позднее — начальник СМУ-43 треста «Надымгазпромстрой».

В 1982 году назначен на должность управляющего трестом «Уренгойгазпромстрой».

В 1984–1990 гг. — на партийной работе: заместитель заведующего отделом строительства Тюменского обкома КПСС, в 1987 году избран первым секретарем Надымского городского комитета партии.

В 1990 году назначен начальником Производственного строительномонтажного объединения «Уренгойнефтегазстрой» Миннефтегазстроя СССР.

С 1992 года — заместитель начальника объединения, затем начальник производственно-распорядительного управления, главный инженер, начальник Государственного строительномонтажного объединения «Арктикнефтегазстрой». В период реорганизации и изменения формы собственности предприятия был избран председателем правления АООТ «Арктикнефтегазстрой».

Приказ номер 1 по вновь созданному Акционерному обществу открытого типа «Арктикнефтегазстрой» был издан за подписью первого генерального директора Владимира Григорьевича Удовенко.





УНТИЛОВ
Георгий Степанович

Родился 2 мая 1915 года в селе Гончаровка Фёдоровского района Кустанайской области (ныне Республика Казахстан) в крестьянской семье.

368 |

Трудовую деятельность начал в 1939 году экономистом планового отдела строительной организации в системе Народного комиссариата внутренних дел в городе Тайшет Иркутской области. В том же году переехал в Хабаровский край в город Комсомольск-на-Амуре. Здесь в течение двадцати лет работал в должности начальника учётного отделения контрольно-планового отдела Нижне-Амурского управления строительства в составе Министерства внутренних дел (с 1953 года — в составе Министерства путей сообщения, с 1954 года — в составе Министерства транспортного строительства).

Георгий Степанович Унтилов участвовал в прокладке нефтепровода Оха — Софийск — Комсомольск-на-Амуре. Напомним читателю некоторые подробности одной из уникальных, ставшей легендой стройки, отмечающей в 2022 году своё 80-летие.

В апреле 1940 года Совет народных комиссаров СССР и ЦК ВКП(б) приняли постановление о строительстве первой очереди нефтепровода Оха — Комсомольск-на-Амуре. Нефть настолько неотложно требовалась дальневосточным перерабатывающим заводам в Комсомольске-на-Амуре и Хабаровске, что было разрешено финансировать строительство без утвержденных проектов и смет. Пока подбирали строителей, пока вели подготовительные работы, грянула война. Актуальность строительства нефтепровода остро — мате-

рик возросла многократно. Было решено завершить прокладку трубопровода в кратчайшие сроки — до сентября 1942 года.

На стройку были направлены рабочие силы Нижне-Амурского исправительно-трудового лагеря НКВД, объект передан в ведение руководства ГУЛАГа. Вместе с ними трубопровод сооружали десятки специалистов трудовых коллективов Сахалина и Хабаровского края.

Протяженность нефтепровода первой очереди составляла 373,8 километра. На сухопутной части труба зарывалась в траншею глубиной два метра, а через пролив Невельского укладывалась со льда. В поселке Лагури в Охинском районе Сахалина и поселке Лазарев на материке были построены мощные перекачивающие станции и резервуары для хранения нефти.

Трасса проходила по совершенно необжитой, дикой местности. Строительство шло в условиях сплошного бездорожья, короткого лета, длинной зимы, дождевых и снежных циклонов, пятидесятиградусных морозов. Работы, в основном, выполнялись лопатой, киркой, ломиком, топором, двуручной пилой...



1942 год. Участок нефтепровода с Сахалина на материк

Несмотря на сложные климатические условия, работа кипела по всей трассе. Много бралось приступом, за счет количества людей, возникали даже, мягко говоря, «трудности» с доставкой и обеспечением строителей продовольствием...

«Здесь все перемешалось — и трудовой героизм, и жестокость устоев лагерной жизни, и профессионализм инженеров, и упорство энтузиастов».

Строительство нефтепровода было закончено в установленный срок — в октябре 1942 года его уже принимала государственная комиссия, а 6 ноября началось заполнение первой очереди. Испытания прошли успешно, и с лета 1943 года пошла постоянная перекачка нефти с Охинских промыслов на материк до поселка Софийск, откуда баржами она доставлялась до Комсомольска-на-Амуре. Это было крайне важно для нужд фронта и народного хозяйства Дальнего Востока.

Непосредственным руководителем Г. С. Унтилова был начальник производственного отдела — заместитель главного инженера Нижне-Амурского управления строительства будущий заместитель Министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР А. Г. Карапетян*. Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 6 ноября 1942 года «О награждении работников строительства специальных сооружений» за отличное выполнение поручения правительства по строительству специальных сооружений Карапетян Александр Герасимович награждён орденом Трудового Красного Знамени.

В 1950 году, когда снимался художественный фильм «Далеко от Москвы» (на основе одноимённого романа Василия Ажаева), по указанию Министра нефтяной промышленности СССР Н. К. Байбакова А. Г. Карапетян был командирован на «Мосфильм», где консультировал съёмки основных эпизодов фильма, посвящённого создателям нефтепровода.

Медалью «За трудовое отличие» этим же Указом награждён соратник Г. С. Унтилова — профессиональный нефтегазостроитель, в будущем лауреат Сталинской премии Василий Исаевич Молчанов**.

Г. С. Унтилов ещё без малого десять лет работал в системе транспортного строительства: в 1959–1963 гг. — заместитель начальника Планового отдела треста «Алтайтанстрой» (город Барнаул, Алтайский край); в 1963–1968 гг. — начальник Планового отдела Управления строительства № 99 (город Гурьев, Казахская ССР).

В феврале 1968 года Г. С. Унтилов откомандирован в распоряжение Министерства Газовой промышленности СССР, назначен на должность начальника Планового отдела Главного управления по строительству трубопроводов в районах Центра и Запада — Главзападтрубопроводстроя. Рабочий кабинет теперь разместился в Москве по адресу: улица Кирова (ныне Мясницкая), дом 22. В этой должности и в этом «офисе» Георгию Степановичу суждено было работать до конца двадцатого века.

Завидная стабильность! И это в условиях, когда за три десятка лет не однажды менялись не только наименования, ведомственная подчинённость, но и формы собственности...

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 22 сентября 1972 года Главк передан в ведение Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

В 1979 году Главзападтрубопроводстрой выведен из центрального аппарата Министерства, на его базе создано хозрасчётное производственное Главное управление по строительству магистральных нефтепроводов, газопроводов, нефтепродуктопроводов и аммиакопроводов — Главтрубопроводстрой.

* О Карапетяне А.Г. См.: В.Г. Чирсков. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга I. /М., 2017, стр. 200.

** О Молчанове В. И. См.: В. Н. Чешко, Т. Л. Трофимова. Алексей Кортунов. Соратники. Ученики. /М.: Союз-Дизайн, 2018, стр. 91.

В 1988 году Главк преобразован в Специализированное строительное объединение «Центртрубопроводстрой».

Крупнейшую в стране трубопроводостроительную компанию не миновала участь приватизации. В результате в мае 1994 года, всё по тому же адресу, зарегистрировано акционерное общество «Центртрубопроводстрой». К великому сожалению, случилось то, о чём переживал Рифхат Шакиров в книге «Не потерять бы России трубопроводное могущество» /Уфа, издательство «Скиф», 2008/.

«Непубличное акционерное общество «Центртрубопроводстрой»... Статус: действующее... Основной вид деятельности: 41.20 Строительство жилых и нежилых зданий...» Источник: Всероссийская система проверки контрагентов ЗАЧЕСТНЫЙБИЗНЕС.

Случившееся никоим образом не умаляет заслуг перед страной и обществом замечательного труженика Георгия Степановича Унтилова. Приведём фрагмент из служебной записки, датированной 1975 годом:

«Министру строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности тов. Щербине Б. Е.

... Тов. Унтилов Г. С. руководит планово-экономическим отделом Главзападтрубопроводстроя, является высококвалифицированным специалистом с большим опытом работы, много энергии, труда и знаний вложил в развитие нефтяной и газовой промышленности... умело, с большим опытом и знанием трубопроводного строительства планирует работу Главка, в результате чего Главк в течении ряда лет выполняет народнохозяйственный план строительномонтажных работ.

... учитывая его большую трудовую деятельность..., руководство, партийная и профсоюзная организации Главзападтрубопроводстроя просят премировать тов. Унтилова Г. С. денежной премией в размере его месячного оклада.

Н. Воробьёв, А. Саркисов, Г. Толубенский»

Труды и заслуги Георгия Степановича Унтилова получили высокую оценку государства, которому он много лет честно служил: орден «Знак Почёта», медали «За победу над Германией», «За победу над Японией», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За трудовую доблесть».

* * *

Мы были знакомы с 1974 года, много лет нас связывали работа и дружелюбные отношения. К тому же оказались «родственными душами»: у нас было общее увлечение — голубятники! Справедливости ради должен признаться, что, уезжая на учёбу в Москву, пришлось «наступить на горло собственной песни» и оставить голубей только в памяти... А Георгий Степанович, по рассказам близких людей, всегда и везде всё свободное от работы время занимался голубями. Мне повезло как-то любоваться голубятней и питомцами в Люберцах, где он жил...

В последний раз мы встречались в 1998 году. Заезжал за ним, чтобы забрать с работы и отвезти на юбилей общего коллеги. 98 минус 15 =? Вот в этом возрасте Георгий Степанович каждый день ездил на работу из Люберец в центр Москвы и обратно. Ни личного, ни персонального автомобиля у него не было...

На «заслуженном отдыхе», насколько помню, он так и не побывал.

* * *

Так сложилось, что в разные годы довелось плотно общаться с яркими представителями фамилии, в смысле семьи, династии Унтиловых.

В начальный период работы в Управлении организации труда и заработной платы Министерства, в том же 1974 году, познакомился с двоюродным братом Георгия Степановича Унтиловым Николаем Сергеевичем.

УНТИЛОВ Николай Сергеевич



Начальник московской Нормативно-исследовательской станции по труду в строительстве Центра НОТ «Союзнефтегазстройтруд». У него за плечами был богатый опыт организации и стимулирования труда, соревнования трудовых коллективов колонн и бригад на строительстве нефтепровода Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск (см. Организация социалистического соревнования на крупнейшей нефтепроводной стройке. М. Д. Филина, Н. С. Унтилов, И. Б. Шефтель. Строительство трубопроводов, 8—1973).

Вместе выезжали на многие стройки, в беседах коротали вечера в гостиницах... Несмотря на значительную разницу в возрасте («полный»

тёзка моего отца — Николай Сергеевич — также 1923 года рождения и тоже участник Великой Отечественной войны), находили не только общие темы, связанные с работой, но дискутировали по широкому кругу проблем, волновавших общество...

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 августа 1981 года за успехи, достигнутые при строительстве и вводе в действие нефтепровода Сургут — Полоцк и газопровода Уренгой — Надым — Пунга — Ухта — Грязовец Унтилов Николай Сергеевич награждён орденом «Знак Почёта».

* * *

Трудовые биографии двух сыновей и племянника Георгия Степановича непосредственно связаны с нефтегазовым строительством.

УНТИЛОВ Геннадий Георгиевич



Родился в 1939 году в городе Комсомольск-на-Амуре (Хабаровский край). Работал бригадиром изоляционно-укладочной колонны, начальником участка в государственном союзном ордена Ленина тресте «Мосгазпроводстрой» до его реорганизации в акционерное общество и фактического прекращения деятельности в начале двухтысячных. В 1982–1987 гг. на строительстве нефтепровода в Республике Алжир обучал местных рабочих и специалистов защите трубопровода пековой изоляцией.

УНТИЛОВ Сергей Николаевич



Родился в 1950 году. Окончил Московское высшее техническое училище им. Н. Э. Баумана. С 1974 года работал в Нормативно-исследовательской станции по труду в строительстве Центра НОТ «Союзнефтегазстройтруд». Занимался нормированием труда и заработной платы, разработкой норм и расценок, карт трудовых процессов, систем материального стимулирования труда. В тресте «Мосгазпроводстрой» занимался сметным нормированием.

| 373

Подробнее расскажем о младшем сыне.

Унтилов Валерий Георгиевич

Родился 7 июля победного 1945 года в городе Комсомольск-на-Амуре. Мы познакомились в 1969 году на кафедре «Организация и планирование газовой промышленности» Экономического факультета Губкинского института. Он учился курсом старше, окончил институт в 1972 году. Поскольку в его активе ранее уже имелось среднее специальное образование, трудовую деятельность Валерий начал в 1970-м экономистом в ордена Ленина тресте «Мосгазпроводстрой». Забегая вперёд, отметим, что он проработал в отрасли по избранной специальности ровно 50 лет. А тогда, в 1972-м, получив Диплом, отправился в СМУ-5 треста «Мосгазпроводстрой» (город Норильск). Затем два года работал в Ираке.



С 1976 года до выхода на пенсию в 2020-м, с временными перерывами — Главное планово-экономическое управление Миннефтегазстроя СССР и компания «Стройтрансгаз», — работал в ордена Трудового Красного Знамени Сварочно-монтажном тресте (Москва).

Унтилов Валерий Георгиевич награждён Почётной грамотой Министерства газовой промышленности СССР за успехи в строительстве второй очереди газопровода Мессояха — Норильск и отвода на Дудинку. Награждён памятной медалью СЭВ «За строительство магистрального газопровода «Союз», знаком Миннефтегазстроя «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород».

Его полувековой труд и заслуги отмечены наградами Российского Союза Нефтегазостроителей: памятной медалью «В ознаменование 100-летия со дня рождения Б. Е. Щербины», он удостоен звания «Заслуженный нефтегазостроитель»...

В последний раз мы встречались 29 марта 2021 года. В этот день ему торжественно вручена медаль Кортунова.



В. Г. Чирсков, В. Г. Унтилов, В. Я. Лоренц

Мы договаривались о встрече в неформальной обстановке, чтобы совместно поработать над очерком о династии Унтиловых для этой (четвёртой) книги «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР».

Не встретились.

Можно, конечно, оправдываться «ковидными» ограничениями, ...

Теперь уже и не встретимся.

Утром 11 ноября 2021 года Валерий Георгиевич Унтилов всё нам простил...



УСТИНОВ *Иван Фёдорович*

Родился 26 августа 1926 года в деревне Забельское Макаровского района Башкирской АССР (ныне село Забельское Стерлитамакского района Республики Башкортостан) в семье колхозника. Образование среднее специальное. В 1964 году с отличием окончил Стерлитамакский машиностроительный техникум.

| 375

В августе 1943 года был призван в ряды Красной армии. После окончания Орской школы по подготовке младших авиаспециалистов с июня 1944 года участвовал в составе 277 бомбардировочного авиационного полка в войне с Германией. До 1951 года служил в рядах Советской армии.

После демобилизации И. Ф. Устинов работал электромонтажником, мастером, прорабом, заместителем начальника Стерлитамакского управления треста «Башэлектромонтаж». Участвовал в монтаже Стерлитамакской, Кумертауской, Уфимской ТЭЦ, содово-цементного комбината, химзавода, завода синтезкаучука, других значимых объектов.

В 1963 году назначен начальником Октябрьского монтажного управления (ОМУ). В 1964 году ОМУ передано в состав Главгаза СССР (далее в составе Мингазпрома, затем Миннефтегазстроя). Возглавлял коллектив Управления двадцать три года. За это время проведены тысячи километров линий электропередачи, построены сотни крупных и множество малых подстанций на промыслах Башкирии, Татарии, Оренбургской, Свердловской и Самарской областей.

И. Ф. Устинов внёс большой личный вклад в развитие производственной и социально-культурной инфраструктуры города Октябрьского. Для работни-

ков Управления были построены пять жилых домов, что позволило обеспечить каждого работника и его семью новым жильем. При активной и слаженной работе коллектива и начальника Управления И. Ф. Устинова, в Октябрьском в установленные сроки с хорошим качеством вводились в строй новые заводы, фабрики, школы, жилые дома, объекты социального и бытового назначения.

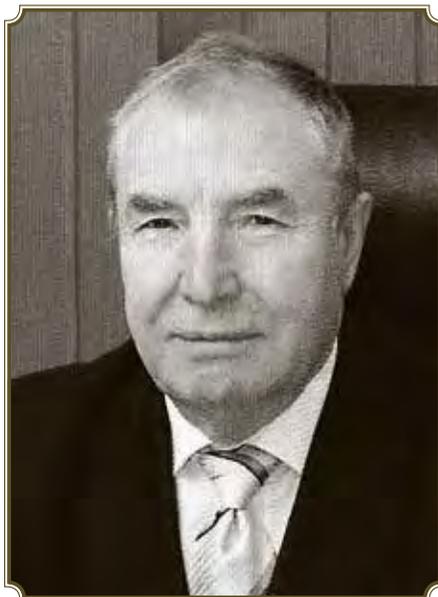
Ивана Федоровича отличало трудолюбие, исполнительность, чувство ответственности за порученное дело, доброта к людям и забота о своих подчиненных. Он дважды избирался в состав Октябрьского городского Совета депутатов трудящихся.

За боевые и трудовые заслуги награждён орденами Отечественной войны II степени, Трудового Красного Знамени, медалями: «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга», «За трудовую доблесть», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя».

16 октября 1996 года Ивану Фёдоровичу Устинову присвоено звание «Почётный гражданин города Октябрьского».



Республика Башкортостан. Город Октябрьский сегодня.



ФОЛОМЕЕВ
Иван Филиппович

Родился 12 августа 1943 г. в селе Сергиевка Шиловского района Рязанской области. Отец Филипп Константинович — столяр, плотник, умер в 1957 г. Мать Пелагея Михайловна (в девичестве — Родина) занималась домашним хозяйством, скончалась в 1997 г.

| 377

Трудиться Иван Филиппович начал в семнадцать лет рабочим леспромхоза в Свердловской области. В 1966 г. окончил Уральский политехнический институт им. С. М. Кирова (ныне — Уральский государственный технический университет — УПИ) по специальности «Турбостроение», квалификация — инженер-механик.

Вся последующая жизнь посвящена нефтегазовому строительству и связана с одним предприятием — Специализированным управлением № 7.

История предприятия тесно связана с развитием газовой промышленности в стране. Первоначально предприятие являлось одним из подразделений, входивших в состав фирмы «Оргмонтажэнергогаз» Госгазпрому при Совете Министров СССР. Занималось монтажом и наладкой газоперекачивающих агрегатов магистральных газопроводов и подземных хранилищ газа. В 1963 году подразделение было передано в состав треста «Союзмонтажгаз».

Менялись руководители, вышестоящие организации, юридический статус и наименование этого «эксклюзивного» Управления: СУ-7 треста «Союзмонтажгаз» Главнефтегазспецмонтажа Мингазпрома СССР (с 1972 г. — Главнефтегазспецстроя Миннефтегазстроя СССР). После разделения Главнефтегазспецстроя на два специализированных главка и ликвидации треста «Союзмонтажгаз»,

СУ-7 передано в прямое подчинение Главнефтегазмонтажу (в последующем ССО «Нефтегазмонтаж») Миннефтегазстроя СССР (с 1990 г. — Государственный концерн «Нефтегазстрой», затем РАО «Роснефтегазстрой»). В 1993 г. Управление преобразовано в акционерное общество, с тех пор действует под именем: Открытое акционерное общество «СУ-7 Ремонт и турбомонтаж» (ОАО «СУ-7 РиТМ»).

За более чем полувековую деятельность коллективом предприятия смонтировано около 80 процентов всех газоперекачивающих агрегатов в Единой системе газоснабжения бывшего СССР и России. С активным участием специалистов компании проведены и ведутся в настоящее время работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту компрессорных станций на магистральных газопроводах Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр, Уренгой — Петровск, Уренгой — Новопсков, «Сияние Севера», Серов — Пермь — Горький, Уренгой — Центр 1 и Уренгой — Центр 2, Ямбург — Западная граница, Ямбург — Тула 1 и Ямбург — Тула 2, СРТО — Торжок, Починки — Грязовец, Бованенково — Ухта, СЕГ.



Предприятие с успехом участвовало в реализации ряда важных современных проектов. В их числе Ледостойкая стационарная платформа для месторождения им. Корчагина на Каспийском море; Газотурбинная электростанция на Ванкорском месторождении нефти; Компрессорная станция по утилизации нефтяного попутного газа на Уренгое; КС Байдарацкая газопровода Бованенково — Ухта; Пермская ТЭЦ-6; Реконструкция КС «Вавожская» и «Грязовец»; монтаж агрегатов КС «Елизаветинская» и других.

И. Ф. Фоломеев прошёл все ступени профессионального роста: мастер, прораб, старший прораб, с 1976 г. — заместитель начальника, с 1981 г. — главный инженер, с 1988 г. — начальник управления (с 1993 г. — генеральный директор).

Глубокое знание производства, огромный опыт работы, современное перспективное мышление, непререкаемый авторитет в сочетании с мощным технологическим и кадровым потенциалом рабочих и специалистов позволили добиваться наилучших результатов при решении стоящих перед коллективом компании задач. И. Ф. Фоломеев внёс восемь рационализаторских предложений, направленных на совершенствование технологии монтажных работ, в том числе отмеченных серебряной (1986) и бронзовой (1984) медалями ВДНХ СССР; является автором ряда статей в научно-производственных журналах «Строительство трубопроводов», «Потенциал».

Иван Филиппович Фоломеев награждён орденом «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда»; медалью Щербины; нагрудным значком «Отличник Министерства газовой промышленности СССР», нагрудными значками Миннефтегазстроя СССР «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков», «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород». Удостоен званий «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», ряда корпоративных наград и званий.

Многие годы в экономической службе СУ-7 РиТМ работала жена Ивана Филипповича Галина Николаевна (в девичестве — Маркелова).



ФОМИН

Владимир Александрович

Родился 23 ноября 1926 года в деревне Парамоново Новосильского района Орловской области в рабочей семье.

В 1941 году с началом Великой отечественной войны семья эвакуирована в город Челябинск. Пятнадцатилетний Владимир поступил на работу учеником токаря на завод им. Колющенко. Подготовленный токарь направлен в Монтажное управление 6-го Монтажного треста Наркомхимпрома (город Тамбов, затем город Стерлитамак Башкирской АССР). В 1946 году вместе с Управлением переехал в город Перово Московской области.

В 1957 году В. А. Фомин окончил планово-экономическое отделение Всесоюзного заочного химико-технологического техникума, поступил во Всесоюзный заочный финансово-экономический институт (факультет «Экономика промышленности»).

В 1953 году В. А. Фомин в том же Монтажном управлении получил назначение на должность заместителя начальника механических мастерских. Через год перешёл на профсоюзную работу — заведующим Жилищно-бытовым отделом Московского областного комитета профсоюза рабочих нефтяной и химической промышленности. В 1960 году принят на работу старшим инженером Московского областного Совета народного хозяйства, вскоре ликвидированного.

С 1960 года В. А. Фомин работал в нефтегазовом строительстве. Начиная с должности заместителя начальника СУ-14 треста «Мосгазпроводстрой» Главгаза СССР (город Подольск). В 1968 году в должности заместителя генераль-

ного директора компании направлен в Иран на сооружение Трансиранского магистрального газопровода.

После возвращения на Родину, в 1971 году назначен исполняющим обязанности заместителя управляющего трестом «Мосгазпроводстрой», а затем начальником Хозяйственного управления Мингазпрома СССР.

В 1972 году по предложению А. К. Картунова В. А. Фомин переходит в Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР в той же должности — начальника Хозяйственного управления.

На протяжении двенадцати лет В. А. Фомин успешно решал задачи, связанные с социально-бытовым обслуживанием деятельности центрального аппарата Министерства и дислоцированных в Москве подразделений. Управление занималось организацией санаторно-курортного обслуживания сотрудников и членов их семей, летнего и зимнего отдыха детей в пионерских лагерях, содержанием детских дошкольных учреждений. В функции входило гостиничное обслуживание прибывающих с мест командированных работников, организация поликлинического наблюдения и больничного лечения, текущего обслуживания и ремонта служебных зданий и другие вопросы жизнеобеспечения.

Неоценимую помощь Владимир Александрович Фомин оказывал ветеранам войны и труда. Содействовал организации и лично участвовал в мероприятиях и общественно значимых акциях ветеранского Совета центрального аппарата Министерства.

За трудовые заслуги В. А. Фомин награждён орденом «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За строительство магистрального газопровода «Союз»; нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», памятным значком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород»; удостоен званий «Заслуженный работник жилищно-коммунального хозяйства РСФСР», «Почетный работник Миннефтегазстроя».

Фомин В. А. ушёл из жизни 6 февраля 1988 года, похоронен на Кунцевском кладбище в Москве.

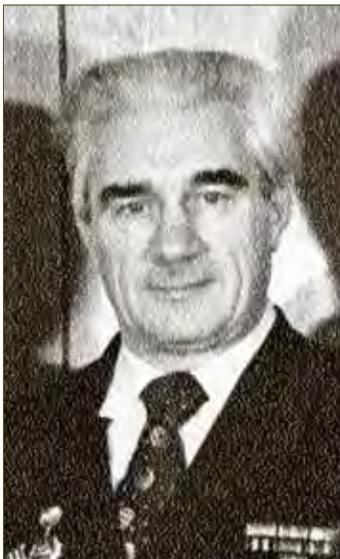
У Владимира Александровича была и оставалась надёжная команда замечательных работников.

ЮРИЛИН Алексей Васильевич

Родился 3 марта 1919 года в деревне Ледово Каширского района Московской области в крестьянской семье.

После окончания средней школы с 1937 года работа на «номерном» заводе Наркомата оборонной промышленности подсобным рабочим, слесарем-электриком.

В апреле 1939 года призван на Краснознаменный Балтийский флот, служил в Кронштадте на линкоре «Октябрьская революция». Участвовал в героической



обороне Ленинграда. Награждён орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени, медалями «За оборону Ленинграда», «За боевые заслуги». Военскую службу завершил в феврале 1947 года.

После демобилизации работал инспектором в жилищном отделе Мосгорисполкома. С 1949 года в нефтяной промышленности: заведующий жилищным фондом, начальник Отдела приема и увольнения Хозяйственного управления Миннефтепрома СССР.

В 1957 году переведён в трест № 8 Главгаза СССР на должность начальника отдела кадров. В 1962 году избран заместителем, затем председателем

Московского объединенного построечного комитета профсоюза строителей магистральных трубопроводов.

В 1966 году назначен заместителем начальника Хозяйственного управления Мингазпрома СССР, с 1972 года — Миннефтегазстроя СССР. Обеспечивал условия для проведения заседаний коллегии и селекторных совещаний, образцовое содержание служебных помещений, занимался вопросами здравоохранения работников и членов семей, организацией оздоровительных кампаний для детей...

За многолетний добросовестный труд А. В. Юрилин награждён почетными грамотами Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР и Центрального комитета нефтегазстройпрофсоюза, памятной медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», удостоен звания «Почетный работник Миннефтегазстроя».

В 1987 году вышел на пенсию, но еще многие годы на общественных началах работал секретарем Совета ветеранов войны и труда аппарата Министерства.

А. В. Юрилин ушел из жизни в 1999 году, похоронен на Калитниковском кладбище в Москве.

ЧИЖОВ Николай Макарович

Родился 23 февраля 1919 году в деревне Новоселки Тепло-Огаревского района Тульской области в крестьянской семье. В 1930 году всей семьей вступили в колхоз.

В 1935 году окончил девять классов сельской средней школы, в 1939-м — курсы бухгалтеров, поступил в Тульский Государственный педагогический институт. Однако, в связи с боевыми действиями на Финском фронте был призван в Красную армию. Службу проходил на Балтийском флоте в Кронштадте, Либапе и других пунктах. Участвовал в войне с белофиннами, затем в Великой Отечественной войне. За боевые заслуги награжден медалями «За взятие Кенигсберга», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»



Трудовую деятельность начал в 1946 году бухгалтером Материально-технического отдела военного совхоза (Гусевский район Калининградской области). Затем работал старшим бухгалтером в Черняховской межрайонной конторе «Заготживсырьё». Одновременно учился на двухгодичных курсах повышения квалификации главных и старших бухгалтеров при Московском заочном финансовом институте. В 1957–1968 гг. работал главным бухгалтером в ряде московских предприятий и организаций.

В 1968 году Н. М. Чижов приглашён в Мингазпром СССР на должность заместителя главного бухгалтера Хозяйственного управления, спустя некоторое время утверждён главным бухгалтером. В 1972 году возглавил бухгалтерию Хозяйственного управления Миннефтегазстроя СССР

За образцовое выполнение должностных обязанностей Николай Макарович Чижов награжден почётными грамотами Мингазпрома СССР, Миннефтегазстроя СССР, памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой – Помары – Ужгород», удостоен звания «Почётный работник Миннефтегазстроя».

В 1987 году вышел на пенсию, но еще многие годы активно работал в Совете ветеранов войны и труда центрального аппарата Министерства.

Вряд ли найдётся коллега, работавший в Миннефтегазстрое, который не знал и не помнит этого добрейшей души человека.

| 383

МЯСИЩЕВА Любовь Александровна



Родилась 26 марта 1949 года в городе Усть-Каменогорск, Восточно-Казахстанская область.

В 1971 году окончила Усть-Каменогорский строительно-дорожный институт, инженер-строитель. Трудовую деятельность начала после окончания вуза мастером, затем экономистом Специализированного хозрасчётного участка монтажных работ треста «Спецнефтестрой» (в последующем Специализированный хозрасчётный участок Хозяйственного управления Миннефтепрома СССР). В 1976 году переведена на должность старшего инженера ПТО.

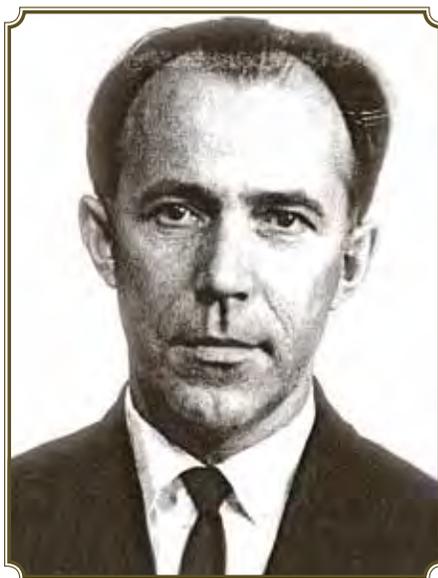
С сентября 1978 года в Миннефтегазстрое СССР: старший экономист, старший бухгалтер

Дирекции строительства административного здания. В 1982 году переведена на должность бухгалтера-ревизора, с 1983 года — заместитель главного бухгалтера Хозяйственного управления.

В августе 1987 года назначена на должность заместителя главного бухгалтера Управления «Союзнефтегазспецсвязьстрой». В 1989–1992 гг. — главный бухгалтер Специализированного пуско-наладочного управления треста «Центргазпромстрой». С декабря 1992 г. по декабрь 1999 г. работала в должности главного бухгалтера Ассоциации «Интеллект», созданной на базе кадровых служб бывшего Миннефтегазстроя СССР. С января 2000 г. на различных бухгалтерских должностях в Ассоциации, затем в Корпорации «Стройтрансгаз». В 2002–2017 гг. — Главный бухгалтер ООО «Стройтрансгаз».

С 2017 года работает главным бухгалтером благотворительного Фонда «Ветеран нефтегазстроя» имени Б. Е. Щербины.

Любовь Александровна Мясищева награждена медалью «Ветеран труда», Почётной грамотой треста «Спецнефестрой»; удостоена званий «Почётный работник Роснефтегазстроя», «Заслуженный нефтегазостроитель».



ХАЙРУЛИН *Энгель Юрьевич*

Родился 2 марта 1926 года в городе Махачкала в семье служащих. Образование высшее. «Диплом ... в том, он в 1960 году поступил во Всесоюзный заочный финансовый институт и в 1965 году окончил полный курс Ростовского-на-Дону института народного хозяйства по специальности «Экономика промышленности»... экономист».

| 385

С февраля 1974 года до выхода на пенсию в 1986 году работал в центральном аппарате Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

О прешествоваших годах жизни узнаем из первых уст – из автобиографии Э. Ю. Хайрулина, написанной 26 марта 1974 года:

«... Отца своего я не помню — он умер в 1930 году. Отец работал в г. Махачкале на партийной работе в Дагестанском обкоме партии, в отделе печати. Мать до 1930 года работала в Наркомземе Дагестана и на комсомольской работе.

С 1930 по 1935 год проживал в Москве, где мать училась в институте. С 1936 по 1943 год проживал в г. Баку, куда мать была направлена на работу после окончания вуза. С 1936 по 1941 год учился в средней школе. С 1941 по 1943 год учился в Военно-морской спецшколе № 7 в г. Баку...

С октября 1943 года по январь 1949 года находился на действительной службе в Военно-морском флоте: до июня 1944 на канонерской лодке «Ленин» в Каспийской военной флотилии, с июня 1944 года — на Черноморском флоте, в г. Севастополе. В январе 1949 г. демобилизован.

С февраля 1949 года учился в 10 классе школы рабочей молодёжи в г. Баку и работал на Трактороремонтном заводе треста «Азнефтемаш» в плановом отделе. В 1950 переехал в Москву, учился в институте и одновременно работал с 1951 по 1957 год в Министерстве черной металлургии в должностях экономиста, инженера, ст. инженера Хоз. управления.

В 1957 г., после упразднения Минчермета СССР, направлен на работу в Челябинский СНХ ... в должности начальника Хозяйственного отдела.

С июня 1962 года работал ... инженером, ст. инженером, начальником ОКСа в Краснодарском управлении магистральных газопроводов Главгаза СССР, Газрома СССР, с 1965 г. — зам. начальника ОКСа объединения «Кубаньгазпром»...

В мае 1966 г. переведен на работу в Москву, работал ст. инженером ОКСа, с 1967 г. — начальником Финансового отдела Главгаздобычи (Мингазпрома).

С октября 1972 г. по февраль 1974 г. работал заместителем начальника Финансового управления Министерства газовой промышленности».

* * *

22 февраля 1974 года Э. Ю. Хайрулин назначен на должность заместителя начальника Финансового управления — начальника отдела финансирования и кредитования подрядных организаций (с мая 1975 года — заместитель начальника Финансового управления). С января 1982 года по июнь 1986 года возглавлял Управление бухгалтерского учета и отчетности Миннефтегазстроя СССР.

После выхода на пенсию принимал активное участие в деятельности Совета ветеранов войны и труда Министерства.

386 |

Энгель Юрьевич Хайрулин награждён медалями «За победу над Германией», «30 лет Советской Армии и Флота», «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Леина», «За строительство магистрального газопровода «Союз», Почетной грамотой Миннефтегазстроя СССР, знаком «Отличник Миннефтегазстроя», Почетной грамотой Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности, знаками «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков» и «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород».

За заслуги в становлении и развитии службы финансирования и кредитования строительно-монтажных организаций и предприятий отрасли, повышение авторитета бухгалтерского учёта, отчетности и финансового контроля в 1986 году Хайрулину Энгелю Юрьевичу присвоено звание «Заслуженный экономист РСФСР».

Э. Ю. Хайрулин ушёл из жизни в 1996 году, похоронен в Москве.



ХАКИМОВ
Феликс Фаттыхович

Феликс — счастливый, благополучный — родился в день Великой Победы, 9 мая 1945 года, в селе Покровка Читинской области. В 1967 году окончил Уфимский нефтяной институт, инженер-механик по специальности «Сооружение нефтегазопроводов, нефтехранилищ и нефтебаз».

| 387

Трудовую деятельность начал после окончания вуза мастером в СУ-3 (Новосибирск) ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж». К 1981 году прошёл путь от мастера до начальника управления (впоследствии СУ-3 переименовано в СУМР-2 и передано в трест «Новосибирсктрубопроводстрой»).

В 1987–1988 гг. — в Турции на строительстве газопровода «Крыкляри — Анкара». По возвращении работал в тресте «Новосибирсктрубопроводстрой»: главный технолог, заместитель главного инженера, заместитель управляющего трестом.

В 1995 году в порядке перевода направлен главным инженером в трест «Удмуртнефтегазстрой» (город Пермь).

Принимал непосредственное участие в освоении нефтегазовых месторождений Тюменской области (Самотлор), Томской области, в строительстве нефтепроводов Александровское — Анжеро-Судженск, Холмогоры — Клин, Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, системы газопроводов Уренгой — Петровск, Уренгой — Центр 1 и 2, Уренгой — Помары — Ужгород, Ямбург — Тула 1 и 2, Надым — Пунга — Грязовец, СРТО — Торжок.

С 2001 года до выхода на пенсию — в компании «Стройтрансгаз»: начальник управления «Нефтьтрубопроводстрой» Департамента трубопроводного

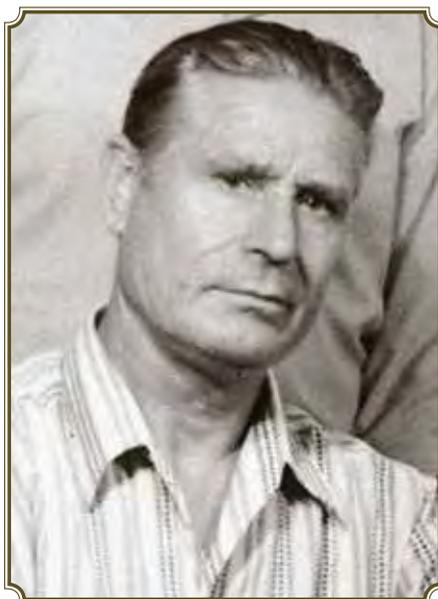
строительства, заместитель начальника управления «Югтрубопроводстрой» по реализации проекта «Голубой поток», ведущий менеджер дирекции по управлению проектами строительства трубопроводов Департамента нефтегазового строительства.

Ф. Ф. Хакимов награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», медалью КОРТУНОВА, Почётной грамотой Министерства газовой промышленности СССР, Почётной грамотой Министерства топлива и энергетики РФ, удостоен звания «Почетный нефтегазостроитель».



29 марта 2021 года. Москва

**В. Г. Чирсков, Ф. Ф. Хакимов, В. Я. Лоренц
во время награждения медалью КОРТУНОВА**



ХУЗАХМЕТОВ
Васыл Фатыхович

Родился 10 апреля 1927 года в деревне Старая Ерыкла Октябрьского района Татарской АССР в большой крестьянской семье. Окончил семилетку, с четырнадцати лет трудился.

| 389

В сентябре 1944 года был призван в армию, семь лет служил в составе шестого отдельного дивизиона торпедных катеров Владимиро-Ольгинской военно-морской базы Тихоокеанского флота. Принимал участие в боевых действиях против Японии, в освобождении портов Северной Кореи. После демобилизации продолжил учебу, совмещая её с партийно-комсомольской работой в рабочем посёлке Нурлат.

В 1955 году направлен на учёбу в Высшую партийную школу, одновременно учился в Казанском сельскохозяйственном институте. В 1959–1965 гг. В. Ф. Хузахметов на партийной работе: инструктор Татарского обкома; второй, затем первый секретарь Альметьевского райкома партии; заместитель секретаря парткома Октябрьского производственного управления (город Нурлат).

В 1965 году В. Ф. Хузахметов избран председателем Альметьевского райисполкома. За тринадцатилетний период его работы в этой должности освоена технология выращивания сахарной свеклы в колхозах района, построен сахарный завод, открыты 25 школ, 20 сельских Домов культуры, 22 медицинских учреждения, 22 магазина, три хлебозавода.

В 1976 году В. Ф. Хузахметов приглашён на должность заместителя начальника объединения «Татнефтьстрой» (в последующем Главтатнефтегазстрой)

по кадрам и быту. В круг его обязанностей входило создание благоприятных жилищно-бытовых условий работникам и членам семей. Курировал строительство жилья и объектов социально-культурного назначения. При его непосредственном участии выполнялась Программа газификации сельских населенных пунктов Республики.

В те годы (1975–1986) автору нередко доводилось по делам службы бывать в городе Альметьевске, решать вопросы, связанные с организацией труда, внедрением коллективных форм стимулирования, в том числе метода бригадного подряда, распространением передового опыта. Было чему поучиться и что перенять для передачи в организации отрасли у «татарских» передовиков производства. Информацию о ярких достижениях и трудовых успехах Героев Социалистического Труда, кавалеров ордена Трудовой Славы, лауреатов Государственной премии СССР, премии Ленинского комсомола докладывали на заседаниях Коллегии Министерства, давали в центральных и местных средствах массовой информации, журнале «Строительство трубопроводов», экспресс-выпусках «Социалистическое соревнование и передовой опыт», в экспозициях отраслевого павильона ВДНХ СССР. О многих можно найти информацию в книгах Сборника «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР».

Деятельное участие в нашей работе принимал Васыл Фатыхович Хузахметов. Надо сказать, он очень трепетно относился к вопросу поддержания на высоком уровне престижа трудовых коллективов, рабочих, специалистов и руководителей Татнефтегазстроя. Его всегда отличали высокие профессиональные и нравственные качества — глубокое изучение и знание дела, забота о человеке, удовлетворение нужд работающих, внимание к проблемам каждого. Исключительная целеустремленность, работоспособность, добросовестность — это именно о нём.

В. Ф. Хузахметов активно занимался государственным строительством, общественной работой на благо трудового народа. С 1967-го по 1980 год избирался членом Президиума Верховного Совета Татарской АССР трех созывов. Двадцать пять лет (1965–1990) работал в составе депутатского корпуса Альметьевского районного и городского Советов народных депутатов, представлял и защищал интересы трудящихся в качестве члена Президиума республиканского комитета отраслевого профсоюза.

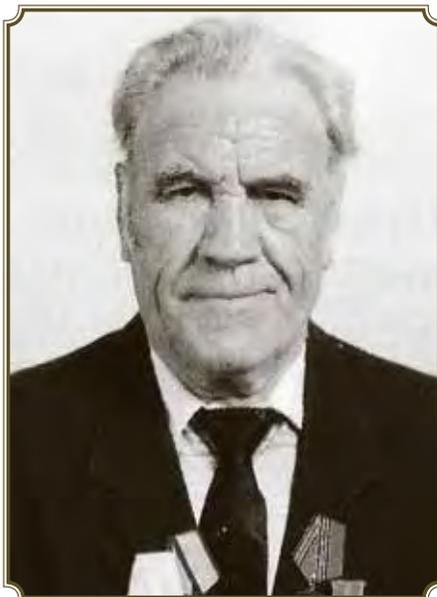
С 1988 года В. Ф. Хузахметов на общественных началах работал в Совете ветеранов ОАО «Татнефтегазстрой» и одновременно в ветеранской организации города и района. В 2000 году был избран председателем Совета Альметьевской ветеранской организации. За время руководства Советом им много сделано для поднятия престижа ветеранского движения не только в городе, но и в республике.

На основе анализа обстановки, накопленного опыта при его личном влиянии сформирована и эффективно действует кустовая и цеховая система работы городских и сельских советов ветеранов, что позволяет на деле осуществлять ветеранский девиз «Никто не забыт». В результате сократилось число жалоб

и писем пенсионеров, их проблемы решаются на предприятиях. Заметно возросло влияние ветеранских объединений на деятельность территориальных советов местного самоуправления, что также способствует решению людских проблем по месту жительства.

Созданный по его инициативе Альметьевский региональный комитет общественной организации «Герои Татарстана» ведёт плодотворную работу по патриотическому воспитанию учащейся молодежи. Альметьевская ветеранская организация признана одной из лучших в Республике. В. Ф. Хузахметов избран в состав Президиума Республиканского Совета ветеранов, в 2006 году вошёл в состав Общественного совета Альметьевского муниципального района.

Васыл Фатыхович Хузахметов награждён орденами Отечественной войны II степени, Трудового Красного Знамени и «Знак почета»; медалью «За победу над Японией» и девятнадцатью другими медалями; нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя». Достоинно представлял ветеранов в юбилейном параде в Москве в честь 50-летия Победы в Великой Отечественной войне. В честь 60-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне внесён в энциклопедию «Лучшие люди России».



ХУСАИНОВ
Равиль Нургалеевич

392 |

Родился 15 мая 1929 года в деревне Ахуново Буздякского района Башкирской АССР в многодетной семье. Живя в деревне, учась в школе и работая в колхозе, Равиль мечтал попасть в город и получить строительную профессию.

В 1947 году окончил Уфимское фабрично-заводское училище по плотницкому делу, приехал в город Октябрьский, поступил столяром в Жилищно-строительное управление № 2 треста «Башнефтестрой». После пять лет работы столяром руководство Управления перевело Р. Н. Хусаинова в бригаду каменщиков К. П. Кучина. Здесь началось освоение новой профессии. Ученик оказался прилежным, старательным, трудолюбивым. Молодого каменщика интересовало всё. Он считал, что в бригаде должны быть специалисты широкого профиля — стропальщики и бетонщики, плотники и монтажники, а проще — бригада должна быть комплексной.

За смекалку, способность работать грамотно и высокопроизводительно, в 1957 году Р. Н. Хусаинов назначен бригадиром СУ-4 треста «Туймазанефтестрой». В комплексной бригаде дела пошли всё лучше и лучше, и молодому коллективу стали поручать выполнение ответственных заданий, наравне с «авторитетными» бригадами Кучина, Романенко, Кравцова, Функа. Бригада Хусаинова набиралась опыта, оправдала доверие руководства, справлялась с поручениями на объектах любой сложности.

В результате усилий и настойчивости, строгой дисциплине бригаде ставшей занимать лидерские позиции, первенство в соревновании, одной из первых

в Управлении в 1962 году присвоено звание «Коллектив коммунистического труда». Это звание обязывало многому, а главное при высокой производственной дисциплине строить быстро, качественно, значительно перекрывая нормы выработки, экономя при этом строительные материалы и изделия.

Бригада Хусаинова была удостоена чести на условиях хозрасчета построить первое четырёхэтажное здание на улице Островского. При этом бригада сэкономила до 80 тысяч штук кирпича, шестнадцать кубометров раствора, обеспечив отличное качество и высокую культуру производства.

Отдав строительству 53 года, Р. Н. Хусаинов много внимания уделял молодежи. За годы работы обучил профессии семнадцать молодых рабочих. Активно занимался общественными делами, участвовал в рейдах добровольной дружины, был уважаемым членом товарищеского суда.

Заслуженный строитель БАССР Р. Н. Хусаинов награждён орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», Почётной грамотой Президиума Верховного Совета Башкирской АССР, шесть раз заносился на Доску Почёта треста «Туймазанефтестрой».

18 июля 1971 года Равилю Нургалеевичу Хусаинову присвоено звание Почётный гражданин города Октябрьского.



«Снятся людям иногда...»

Когда бригада возвела первую четырёхэтажку, Равилю Нургалеевичу, наверное, снился именно такой красивый уютный город...



ЧЕВАРДОВ
Сергей Иванович

Родился 30 октября 1925 года в селе Громки Руднянского района Сталинградской области, в крестьянской семье. С 1930 года отец и мать — колхозники.

В 1942 году окончил сельскую среднюю школу, в августе 1942 года призван в ряды Красной армии. До 1943 года служил в стрелковой бригаде, в стрелковой дивизии Южного фронта, далее служба проходила в частях 3-го и 4-го Украинских фронтов в должности командира отделения противотанковых ружей. 21 марта 1944 года в боях под Николаевом получил тяжелое ранение в левую руку, комиссован по инвалидности, направлен военруком в среднюю школу своего района.

В 1946 году поступил на третий курс механического факультета Московского лесотехнического техникума. После завершения — в числе пяти процентов отличников — направлен на учёбу в Московский автомобильно-дорожный институт. С дипломом о высшем образовании инженер-механик по ремонту и эксплуатации автомобильного транспорта С. И. Чевардов направлен на работу на предприятие Министерства среднего машиностроения, прошёл ступени: старший техник, исполняющий обязанности начальника АТК, начальник Центральных ремонтных мастерских, исполняющий обязанности главного инженера предприятия.

В 1964 году в порядке перевода перешёл на работу главным механиком в Транспортное управление Главцентростроя Министерства строительства РСФСР, с 1967 года — главный механик Транспортного управления Министерства промышленного строительства СССР.

В 1968 году С. И. Чевардов приглашён в Мингазпром СССР на работу в должности заместителя начальника — главного инженера Транспортного управления. С 1972 года по 1986-й руководил Транспортным управлением Миннефтегазстроя СССР.

На период его работы в отрасли пришёлся бурный рост объемов грузоперевозок автотранспортом, автомобильный парк увеличился в несколько раз. По его предложению был разработан, испытан и запущен в производство трубовоз-плетевоз, что позволило существенно увеличить возможности строителей по вывозке труб и секций на трассу. Совместно с Минавтопромом были разработаны автопоезда-тяжеловозы, передвижные ремонтные мастерские и другие виды автотехники специального назначения. Освоение выпуска на Волоколамском заводе Миннефтегазстроя автомобилей-вахтовок повышенной проходимости позволило значительно улучшить условия доставки рабочих на трассу и к местам производства строительно-монтажных работ.

С. И. Чевардов участвовал в освоении Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, в строительстве многих магистральных трубопроводов, в том числе многониточный системы газопроводов с Уренгойского месторождения в центр и на запад страны, обеспечивая бесперебойную доставку грузов различными видами транспорта.

Талантливый инженер, внёс массу рационализаторских предложений. Имел заслуженный авторитет и уважение в коллективе аппарата Министерства. На протяжении многих лет, включая и пенсионный период, деятельно участвовал в работе Совета ветеранов войны и труда.

Сержант С. И. Чевардов награждён орденом Славы III степени, многими другими государственными боевыми и трудовыми наградами, отраслевыми знаками отличия, том числе памятной медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород», Почётной грамотой Миннефтегазстроя СССР и ЦК нефтегазстройпрофсоюза, удостоен звания «Отличник Миннефтегазстроя».

Ушёл из жизни 3 мая 2000 года.





ЧЕКОВ

Иван Григорьевич

396 |

Родился 27 января 1929 года в селе Нагорное Бугульминского кантона Татарской АССР (ныне Альметьевский район, Республика Татарстан). Трудиться начал в пятнадцать лет кузнецом в колхозе «Богатырь» Альметьевского района. В 1949–1953 гг. проходил службу в рядах Советской армии. После демобилизации и возвращения в родные края за семь лет прошёл путь от автомеханика до директора Автотранспортной конторы треста «Альметьевнефтестрой». В 1960–1963 гг. — директор Акташского кирпичного завода.

С 1963 по 1973 год работал в должностях старшего инженера, главного механика, заместителя управляющего, избирался секретарём парткома треста «Татнефтепромстройматериалы». В этот период одновременно учился в Московском институте нефтехимической и газовой промышленности им. И. М. Губкина, по окончании, в 1968 году, получил квалификацию инженера-механика.

Теперь начинается, наверное, самый главный этап трудовой деятельности Ивана Григорьевича Чекова: в 1973 году он назначен директором Альметьевской полевой базы по изготовлению спирально-шовных труб треста «Реммехгазпром» Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР (ныне Альметьевский трубный завод). Это предприятие, относящееся к металлургической промышленности, — по-своему уникальное даже для такого разнопланового «хозяйства», которым владел Миннефтегазстрой. А потому, немного истории.

Основано предприятие в 1966 как база по изготовлению спирально-шовных труб треста «Реммехгазпром» Министерства газовой промышленности СССР. В 1972 году в составе треста передано в ведение Миннефтегазстроя. С 1976 — Альметьевский завод спирально-шовных труб.

Инициаторами организации производства спирально-шовных труб были заместитель Председателя Совета Министров СССР Н. К. Байбаков и Министр А. К. Кортуннов. В 1966 году введена в эксплуатацию Альметьевская полевая база с двумя трубоэлектросварочными станами производительностью 8,1 тысячи тонн в год для изготовления спирально-шовных труб диаметром от 159 до 426 мм методом электродуговой сварки под слоем флюса. Предприятие было спроектировано Ленинградским институтом «Гипроспецгаз». Производимые на базе трубы использовались на нефтедобывающих предприятиях объединения «Татнефть», промышленными организациями Татарии, на нефтяных и газовых промыслах полуострова Мангышлак на побережье Каспийского моря. С 1967 года трубы поставлялись объединению «Целиноградсельхозводопроводстрой» для строительства систем сельскохозяйственного водоснабжения.

Для контроля качества труб на предприятии была создана центральная заводская лаборатория, в состав которой входили три рентгеновские лаборатории, лаборатория заводских испытаний, микроанализа и химическая.

В 1968 году построен цех, в котором разместили четыре стана комплексной автоматической электродуговой сварки мощностью 25 тысяч тонн в год. В 1970 году вступила в строй вторая очередь мощностью 45 тысяч тонн в год, обеспечившая возможность сварки и изоляции трубных секций больших диаметров.

| 397

В 1974 году с целью расширения Альметьевской базы, теперь уже под пристальным вниманием Министра Б. Е. Щербины, начата реконструкция предприятия, которая была проведена в рекордно короткие сроки. Уже в июне 1975 произведён пуск двух станов высокочастотной сварки для изготовления тонкостенных спирально-шовных труб диаметром 325 мм мощностью 200 тысяч тонн в год. Введены в строй линии внутренней и внешней изоляции, изготовления обсадных труб для нефтяной промышленности. Впервые в СССР качество изготавливаемых газонефтяных труб было доведено до требований Госстандарта.

И. Г. Чеков уделял большое внимание вопросам совершенствования производства, формированию трудового коллектива. В связи с реконструкцией, наращиванием мощностей, освоением новых технологических процессов естественно возникали специфические проблемы организации, нормирования и стимулирования труда. Металлургическое производство, как известно, оказывает негативное влияние на здоровье работников, требует соблюдения особых режимов труда и отдыха, дополнительных дней отпуска и специального дополнительного питания, гарантий отличного от общих правил пенсионного обеспечения... Далеко не все из этих, и многих других, проблем мог разрешить директор предприятия со своей самой квалифицированной командой. Ряд

вопросов выходил даже за пределы компетенции Министерства, и их надо было решать в соответствующих ведомствах и директивных органах.

По этой причине в 1975–1976 гг. автору доводилось несколько раз выезжать в Альметьевск. Не имея специального металлургического образования, замечательный директор — Иван Григорьевичем — настолько квалифицированно и глубоко погружал меня в проблемы, связанные с комплексом трудовых отношений на предприятии, что многое довольно быстро становилось понятным. Обращения, ходатайства, справки, расчёты, обоснования, которые мы готовили со специалистами предприятия далее ложились в основу соответствующих решений Министерства, Госкомтруда...

В 1979 году во вновь построенном производственном корпусе площадью 100 тысяч квадратных метров были введены в эксплуатацию ещё два высокочастотных стана, которые отличались высокой механизацией, автоматизацией, производительностью (каждая в 10–15 раз превышала производительность станов электродуговой сварки)... В 1980 году в эксплуатацию введены пять технологических линий производительностью до 500 тысяч тонн в год.

Не просто директор–администратор, ещё и творец крупного сложного производства. Под его руководством в 1980 году завод первым в стране освоил производство труб с антикоррозийным покрытием.

В составе творческих коллективов, включавших металлургов, специалистов Миннефтегазстроя (заместитель начальника Главного научно-технического управления М. М. Черемисинов, заместитель начальника Главнефтегазстроймеханизации Н. П. Звонков), И. Г. Чеков участвовал в создании агрегата для производства термоупрочнённых труб, способа изготовления спирально-шовных труб, способа установки устройства для удаления грата со спирально-шовной трубы. Эти работы признаны изобретениями и подтверждены авторскими свидетельствами Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий.

В 1984 году начал давать продукцию трубоэлектросварочный стан № 5, в 1985 — стан № 6 со стыковым соединением сварного шва. Тогда же завод приступил к техническому перевооружению с целью наладки выпуска новой продукции — прямо-шовных труб. В трудных экономических условиях, в 1985 году приступил к очередному перевооружению, чтобы наладить выпуск пользующейся спросом продукции. В 1987 году на заводе организован вычислительный центр.

При участии завода в городе были введены в действие медсанчасть с поликлиникой на 150 посещений в смену, общеобразовательная школа на 1296 учащихся, ясли-сады «Белочка» и «Весняночка», фотосалон «Альметьевский», профессионально-техническое училище на 720 мест, парикмахерская «Чародейка» и другие объекты социально-культурного назначения...

И. Г. Чеков оставил руководство заводом в 1989 году. В результате приватизации с 1992 года предприятие именуется как ОАО «Альметьевский трубный завод». В 2002 завод вошёл в состав Объединённой металлургической компании (Москва).



И «это наша с тобою судьба, это наша с тобой биография...»

С 1992 года И. Г. Чеков работал в должности проректора Альметьевского нефтяного института и на общественных началах возглавлял Альметьевское отделение КПРФ.

Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда»; нагрудным знаком «Изобретатель СССР» и Золотой медалью ВДНХ СССР. Удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР», «Заслуженный строитель ТАССР».

| 399

Уверен, что Иван Григорьевич Чеков был счастливым Человеком. Пришло на ум такое сопоставление двух разных личностей, которых объединяет Большой Труд. Сергей Карапетович Аракелян, мечтавший в юные годы стать архитектором (в профессиональном смысле), хоть и занимался несколько иным ремеслом, стал Архитектором собственной судьбы. Иван Григорьевич Чеков, вряд ли мечтавший в юные годы всю жизнь быть кузнецом, стал Кузнецом своего счастья.

И. Г. Чеков ушёл из жизни 2 января 2011 года, похоронен в родном селе, а в городе Альметьевске, в микрорайоне «Алсу», его именем названа улица!



ЧЕРЕПАНОВ
Дмитрий Павлович

400 |

Родился 3 ноября 1910 года в деревне Качуг Иркутской области в семье служащих. После окончания 9 классов сельской школы в 1928 году поступил в Иркутский сельскохозяйственный техникум на ветеринарное отделение. Однако через два года, после прохождения практики, отказался от продолжения и поступил на второй курс вечернего отделения Иркутского экономического института. Работал на вспомогательном производстве Иркутской обувной фабрики.

В 1931 году по контракту с Главвостокзолото направлен для прохождения практики на рудник прииска «Златоустовский» треста «Дальзолото» в должности экономиста-нормировщика, затем на комбинат «Цветметзолото» (Хабаровский край). Дальнейшую учебу решил продолжить на заочном отделении. Работал старшим бухгалтером прииска; заместителем главного бухгалтера Нимано-Ургальского приискового управления треста «Амурзолото»; главным бухгалтером Сураневской конторы «Сурзолототранс» (город Свободный, Амурская область). После окончания института, в 1939 году, назначен заместителем начальника финансового отдела треста «Енисейзолото» (город Красноярск).

С началом Великой Отечественной войны в 1941 г. Д. П. Черепанов призван в ряды Красной армии, до 1946 года состоял на офицерских должностях в административной службе подразделений связи танковых войск, был ранен.

За боевые заслуги Д. П. Черепанов награжден орденами Красной звезды, Отечественной войны II степени (дважды), медалями «За боевые заслу-

ги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За победу над Японией».

После демобилизации направлен на работу в аппарат Уполномоченного Госплана СССР по Красноярскому краю в должности старшего экономиста-контролера. В 1949–1953 гг. — контролёр, старший контролёр Министерства государственного контроля СССР.

В 1953–1956 гг. — в заграникомандировке: начальник ревизионного отдела подразделений Главного управления советским имуществом за границей.

С 1957 года Д. П. Черепанов работал в газовой промышленности и нефтегазовом строительстве: главный ревизор Центральной бухгалтерии Главгаза СССР; с 1964 — заместитель главного бухгалтера — главный ревизор Центральной бухгалтерии Государственного производственного комитета по газовой промышленности СССР; с 1966 — главный ревизор Центральной бухгалтерии, заместитель начальника Управления бухгалтерского учета и отчетности Мингазпрома СССР.

В 1972 году Д. П. Черепанов перешёл в Миннефтегазстрой СССР на должность заместителя главного бухгалтера — начальника контрольно-ревизионного отдела Центральной бухгалтерии Министерства. В 1981 году назначен начальником Контрольно-ревизионного управления. Новое самостоятельное подразделение занималось анализом итогов деятельности организаций и предприятий отрасли, осуществляло внутриведомственный контроль, осуществляло меры по предотвращению фактов бесхозяйственности и расточительства в расходовании государственных средств.

За трудовые достижения Дмитрий Павлович Черепанов награждён почетными грамотами Мингазпрома СССР и Миннефтегазстроя СССР, памятной медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», памятными знаками «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков», «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород», удостоен звания «Почетный работник Миннефтегазстроя».



ЧУРКИН *Виктор Константинович*

Родился в 1945 году в селе Усть-Цильма Коми АССР. Трудовую деятельность начал каменщиком после окончания строительного училища в 1963 году.

С 1964 по 1967 годы служил в рядах Советской армии. В 1968–1970 гг. работал председателем Усть-Цилемского районного комитета ДОСААФ.

С 1970 года Виктор Константинович окончательно связал свою судьбу со стройкой, работает каменщиком СМУ-3 треста «Коминфестрой», а с 1971 года трудится каменщиком, бригадиром СМУ-1 треста «Жилстрой» Главкомгазнеф-тестроя. Без отрыва от производства окончил заочное отделение Ухтинского индустриального института.

Постановление Бюро Центрального Комитета ВЛКСМ о присуждении премии Ленинского комсомола ухтинскому строителю Чуркину сформулировано кратко: «Чуркину Виктору Константиновичу, бригадиру строительного-монтажного управления № 1 треста «Жилстрой» Главкомгазнеф-тестроя за выдающиеся достижения в труде на основе внедрения прогрессивной технологии, средств механизации, повышения эффективности строительного производства».

Что же кроется за этими словами?

Предоставим слово корреспонденту А. Бараникову
(«Ухта». 25 февраля 1976):

«Ещё одна «коробка» девятиэтажного дома взметнулась в небо на улице Октябрьской. Он будет третьим в ряду высотных зданий, которые образуют сво-

еобразный в архитектурном решении первый в Ухте жилой квартал. Здание бригада Чуркина возвела подрядным методом и сейчас завершает пристройку магазина. Здесь мы и встретились с лауреатом. Приняв наши поздравления, Виктор Константинович сказал:

— Такую высокую оценку своего труда я отношу ко всей нашей комсомольско-молодёжной бригаде. Без друзей, товарищей, всей комсомольской группы в одиночку ничего бы не добился, особенно при внедрении метода Злобина.

Прежде чем внедрить метод Злобина у себя в бригаде, я тщательно изучил опыт его освоения бригадами Мишанкова, Грищенко из своего же треста, Новикова и Алхименкова из треста «Промстрой», Кораблева из треста «Вуктылстрой» и трех коллективов из треста «Проммонтаж». Почему такая обширная география? А потому, что каждая из перечисленных бригад трудилась в разных условиях, возводила разные объекты, в том числе и промышленные. У них при внедрении подряда складывались неодинаковые обстоятельства. Нужно было все проанализировать, выбрать, как говорится, рациональное зерно, подготовиться к быстрому решению возникающих в ходе работы по-новому проблем.

Как же Чуркин и его товарищи организуют свой труд в условиях подряда?

До начала возведения очередного объекта в СМУ-1 проходит инженерная подготовка. Результаты ее обсуждаются на собрании бригады, затем с руководством Управления заключается договор. На стройплощадке коллектив трудится в две смены. В первую производится кладка стен, устанавливаются лестничные марши, балконные и карнизные плиты. Во вторую — монтаж плит перекрытия, перестановка подмостей и заготовка материалов для первой смены.

Фронт строительства в пределах этажа разбивается на три яруса, каждый из которых в свою очередь делится на две захватки. Работы идут одновременно по всему периметру захватки, включая наружные, внутренние и поперечные стены. Звенья бригады перемешаются по кольцу таким образом, что возводимая ими стена постоянно находится справа от каменщика. В каждом звене — пять человек, которые разбиваются на «двойки» и «тройки». «Двойка» состоит из ведущего каменщика, обычно 4 разряда, и подручного 2 разряда. Первый ведет лицевую сторону кладки, а второй обеспечивает его материалами и расширяет швы. В состав «тройки» входят три каменщика 5, 4 и 3-го разрядов. Первый ведет внутреннюю сторону стены, второй производит забутовку, а третий обеспечивает их материалами. Таким образом, каждое звено осуществляет полный цикл работ. Кроме двух-трех звеньев, в первую смену дополнительно трудится одна «двойка» из каменщиков 4 и 3-го разрядов. Она ведет кладку стен, ограниченных температурными швами, выравнивает остальные под монтаж перемычек и лестничных площадок, устанавливает блочные подмости. Это позволяет звену, идущему вслед, не прерывая работу, начинать кладку на новом ярусе.

Виктор Константинович достает записные книжки, папки с бумагами, находит нужные страницы, листы, перечитывает их, а потом говорит:

— Добиваясь высокой выработки, мы постоянно улучшаем и остальные технико-экономические показатели...

Когда же наш разговор возвратился к людям, то Чуркин с большой теплотой отозвался о ядре коллектива, которое составляют пять коммунистов и одиннадцать комсомольцев...

— Вот соберется бригада на подведение итогов дня, послушаете, побеседуете, — Чуркин отправился к выходу, чтобы позвать людей, — и сами убедитесь, что помощники у меня — золотые люди...

За всё время нашей беседы в бригаде Чуркин ни словом не обмолвился о себе. Мы знали о его скромности и всё равно пытались перебросить ниточку разговора лично к нему. Однако Виктор Константинович умело делал «финт». Пришлось прибегнуть к помощи друзей, инженерно-технических работников СМУ-1...»



1976 год. Москва, ул. Кирова (Мясницкая), 22.

Первая группа лауреатов премии Ленинского комсомола в комсомольской организации Миннефтегазстроя СССР.

Слева направо: первый Анатолий Кривошеев, третий Виктор Чуркин, четвёртый Анатолий Тарахало, шестой Владимир Есаулков, седьмой Николай Высоцкий

С 1980 по 1983 годы В. К. Чуркин — заместитель начальника, с октября 1983 года начальник СМУ-1 треста «Жилстрой».

За безупречную трудовую деятельность награждён знаками «Молодой гвардеец пятилетки», «Отличник Миннефтегазстроя», Почетными грамотами Ухтинского горкома КПСС, ЦК ВЛКСМ.

4 февраля 1989 года на 44-м году жизни трагически погиб.



ШАБАЛИНА
Любовь Фёдоровна

Сибирячка во втором поколении, родилась 18 мая 1937 года в селе Каргат Каргатского района Новосибирской области. Отец Коларьков Фёдор Антонович родился в 1904 году в деревне Дракино Пензенской губернии. В 1907 году его родители всей семьёй переехали в Сибирь (нынешняя Омская область), поселились на хуторе в деревне Украинка, где уже жили переселенцы из центральных районов Российской империи — украинцы, белорусы, русские. Это были годы, когда безземельные переселенцы осваивали просторы Сибири, Урала, Алтая, районов Дальнего востока. Мать Бочкова Александра Филипповна родилась в семье таких же переселенцев уже в деревне Украинка.

| 405

В 1956 году Любовь Фёдоровна окончила Омское техническое училище № 2, по распределению начала трудовую деятельность на Омском моторостроительном заводе им. П. И. Баранова. Работала нормировщиком в гальваническом цехе, затем экономистом в сборочном. Без отрыва от работы на заводе, в 1962 году, окончила Всесоюзный заочный финансово-экономического институт, переведена на должность старшего экономиста. В 1958 году вышла замуж за коллегу-экономиста Шабалина А. И. Через год молодую семью пополнил сын Александр.

В 1965 году муж переведен на вновь созданный Тюменский моторный завод. Год спустя, в Тюмень переехала Любовь Фёдоровна с сыном, работала в планово-экономическом отделе (ПЭО) Моторного завода, затем в такой же должности на заводе по ремонту энергопоездов. В 1970 году у Шабалиных родилась дочь Елена.

Учитывая опыт работы на крупных заводах в Омске и Тюмени, в 1974 году руководство объединения «Сибкомплентмонтаж» пригласило Л. Ф. Шабалину на должность начальника ПЭО Завода Блочно-комплектных устройств (Завод БКУ).

Сложности планоно-экономического отдела состояли в том, что новое объединение, как единое целое, выполняло строительно-монтажные работы и выпускало заводскую продукцию. При этом все расчеты и отчеты велись, исходя из объема строительно-монтажных работ. Для объединения это был главный показатель, на основании которого определялись численность рабочих и специалистов, фонд заработной платы и другие экономические показатели. А Завод массово выпускал продукцию: блоки для строительства объектов на нефтяных и газовых месторождениях. Надо было оперативно просчитывать программу, но сначала определять цены на выпускаемую продукцию, которой еще не было в серии — экспериментальный комплекс, нет стандартных схем и инструкций. Сотрудники отдела тесно работали с заводскими конструкторами, технологами, снабженцами, затем со сметчиками, производственными отделами по нефти и газу, другими специалистами в аппарате управления объединения.

В марте 1983 г. Шабалина Л. Ф. назначена начальником Планоно-экономического отдела объединения «Сибкомплентмонтаж».

На балансе объединения «Сибкомплентмонтаж» кроме производственных мощностей, находилось огромное количество жилья, объекты социально-культурного, бытового назначения, подсобное сельское хозяйство. Все это разнообразие усложняло работу отдела. Необходимо было так сбалансировать экономику объединения, чтобы не было перерасхода фонда зарплаты, убытков, а объединение получало общую прибыль от всех видов деятельности, чтобы коллектив получал достойную оплату труда.

Одним из главных показателей было превышение роста производительности труда над ростом фонда заработной платы. При таких больших темпах роста объемов производства на обустройстве нефтяных и газовых месторождений, строительстве производственных баз, жилья, детских садов, других объектов необходимы были новые методы организации труда на производстве и службах инженерно-технических работников.

Миннефтегазстрой стал широко применять хозрасчет в бригадах. Объединение «Сибкомплентмонтаж» подхватило эти начинания и не прогадало. В объединении восемь бригад численностью до 150 человек. Бригады заключали договора, которые утверждал Генеральный директор. Сторонами договора являлись бригады с одной стороны, структурные подразделения объединения с другой.

Здесь была своя экономика, другие показатели и, соответственно, оплата труда напрямую зависела от выполнения взятых обязательств. В Тюмени бригады И. В. Смирнова, В. К. Щербакова на строительстве жилья, детских садов, объектов социально-культурного назначения получали в среднем по 500 рублей, тогда как в соседнем тресте по 200 рублей. Однако бригады Смир-

нова и Щербакова выполняли объемы работ, сравнимые с объемом соседнего треста со всеми службами, т.е. прибыльность и рост производительности труда видны налицо.

Бригады Ю. И. Кильдюшова, М. И. Буянова, Ф. Х. Суфиярова, Л. А. Ашихмина, Ю. Н. Бондаренко работали на монтаже полусотни насосных и компрессорных станций, а также практически всех установок комплексной подготовки газа на месторождениях. Эти бригады заключали договора подряда на выполнение работ, полностью отвечали за их выполнение и сдачу. Давая значительный рост производительности труда, северяне, получали заметный соответствующий прирост зарплаты. На принципах хозрасчёта в объединении действовали около пятидесяти бригад монтажников численностью по 30–50 человек.

Но помимо строительных и монтажных управлений в объединение входила значительная часть жилого фонда — порядка десяти жилых домов, в том числе один на 640 квартир, пять «малосемеек» (по 100 однокомнатных и двухкомнатных помещений в каждом). общежития, 13 детских садов, три пионерских лагеря. Кроме того, сельское хозяйство площадью 25 тысяч гектаров; парниковое хозяйство площадью 5 тысяч квадратных метров, коровники, свинарники, склады. Всё это хозяйство действовало за счёт выполненных монтажными бригадами работ на нефтегазовых комплексах.

Подготовку заключаемых с бригадами договоров, разработку плановых и оценочных показателей, формирование системы мотивации и материального стимулирования с энтузиазмом выполняли специалисты ПЭО (Л. Ф. Шабалина), отдела труда и заработной платы (Н. С. Зайцева), финансового (Т. А. Финина).

В 1994 году вышла на пенсию. Позади сорокалетний трудовой путь, половина которого пройдена в объединении «Сибкомплентмонтаж». Любовь Федоровна Шабалина награждена медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда», Почётной грамотой Миннефтегазстроя СССР (дважды), Памятной медалью «В ознаменование 100-летия со дня рождения Б. Е. Щербины», другими знаками отличия.



ШАЛАЕВСКИЙ *Александр Васильевич*

408 |

Родился в 1934 году в поселке Будогощь Ленинградской области в семье военного. В 1939-м отца перевели служить в Ухту. После окончания семи классов поступил в Горно-нефтяной техникум, получил диплом техника-шахтостроителя и направление на Ярегу.

Александр Васильевич рассказывает, как шахтер строителем стал:

«Толком поработать не успел — забрали в армию. После демобилизации, в 1957 году, вернулся на Ярегу, устроился на нефтешахту № 2 мастером горнопроходческого участка.

Карьера быстро шла в гору: возглавил свой участок, немного поработал инженером по технике безопасности, затем стал главным инженером «родной» шахты. Но решил круто изменить специфику работы — стал командиром военизированного горноспасательного отряда.

Дело в том, что поступил на заочное отделение Ленинградского горного института. Работать главным инженером шахты и учиться было невозможно. Нужно ехать на сессию, а тут «на носу» летние работы в шахте».

* * *

Через год «нефтяная» часть его трудовой биографии подошла к концу. В 60-х годах прошлого века в Ухте начался настоящий строительный бум. В 1965 году ввели в эксплуатацию Завод керамзитобетонных изделий на Дежнёво (посёлок

в городском округе Ухты), через год Завод нерудных материалов на Бельгопе (пригород Ухты). В 1969-м создан Главкомгазнефместрой, 1 января 1970 года начал выпускать продукцию Домостроительный комбинат.

В 1970 году А. В. Шалаевский окончил вуз, стал горным инженером-строителем. Его пригласили на должность директора Завода нерудных материалов (ЗНМ), который входил в состав комбината «Стройматериалы». Здесь наш герой проработал семь лет. В 1978 году его назначили заместителем генерального директора созданного в 1976 году производственного объединения «Стройиндустрия».

Александр Васильевич Шалаевский вспоминал:

«В объединение «Стройиндустрия вошли Бельгопский ЗНМ, завод керамзитового гравия, два больших завода железобетонных изделий и три цеха деревообработки (на Яреге, Водном и в Сосногорске). Но и это еще далеко не все. Тот самый ЗНМ объединял в себе дробильно-сортировочный завод, карьеры в Седью, Чиньяворыке и на Бельгопе, а также месторождение песчано-гравийной смеси неподалеку от Сосногорска. В состав входил собственный учебный комбинат, выпускавший экскаваторщиков, слесарей и электриков. Были свои железнодорожные пути, вагоны, локомотивы, машинисты и сцепщики составов!

В карьерах добывали известняк и дробили его на щебень нужного размера. Делали известковую муку для нужд сельского хозяйства и строительные растворы. Еще выпускали товарный железобетон, изделия из которого (тяжеловесные пригрузки) даже использовались при строительстве газопроводов «Сияние Севера» и Уренгой – Помары – Ужгород. Деревообрабатывающие цеха производили футеровочную рейку для обшивки труб, идущих по дну водоемов...

Кроме того, на балансе Стройиндустрии находились жилые дома и детские сады в Седью, Чиньяворыке и на Яреге. В городе Ухте в 80-е годы объединение содержало Дворец культуры и техники».

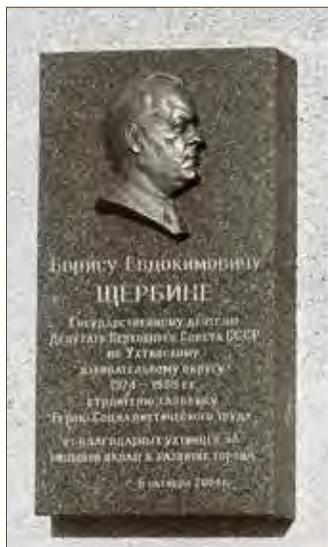
Дворец культуры заслуживает того, чтобы сказать о нём подробнее.

Начало его истории было ярким и незабываемым. 24 декабря 1983 года распахнул свои двери красавец дворец, поразив ухтинцев великолепием и новизной. Он быстро стал ведущим культурно-досуговым учреждением города.

Строительство самого крупного в Республике Коми учреждения культуры стало возможным благодаря инициативе депутата Верховного Совета СССР, министра строительства предприятий нефтегазовой отрасли Б. Е. Щербины и настойчивости председателя Ухтинского горисполкома А. И. Зерюнова. Быстрый темп строительства и комплектацию оборудованием, аппаратурой, мебелью обеспечивали руководители Главкомгазнефместроя В. И. Мирошниченко и И. Д. Луховицкий, управляющий трестом «Жилстрой» Г. В. Бурлака.

Дом техники создавался как профсоюзное учреждение культуры и был передан Коми обкому профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленно-

сти (председатель А. Н. Полухин), а хозяйственное содержание обеспечивало Производственное объединение «Стройиндустрия» (генеральный директор А. В. Шалаевский).



В ознаменование 85-й годовщины со дня рождения Б. Е. Щербины, на фасаде здания (слева от центрального входа) установлена Мемориальная Доска:

«Борису Евдокимовичу Щербине

Государственному деятелю Депутату Верховного Совета СССР по Ухтинскому избирательному округу 1974–1989 гг. строителю газовику Герою Социалистического Труда от благодарных ухтинцев за большой вклад в развитие города. 5 октября 2004 года».

А. В. Шалаевского называют «главным по стройматериалам». Очень многие дома и дороги в Ухте построены из «его» строительных материалов. На некоторых участках самых известных газопроводов СССР трубы прижаты «его» пригрузами.

«Сейчас ткни пальцем в любой ухтинский дом (не в новых районах) — наши сваи и керамзит, и опоры ЛЭП — тоже, и бордюрный камень... Дорожное покрытие — опять наше: тогда стелили асфальтобетонную смесь, и асфальт долгое время выпускали только мы. Вся «столярка» (окна, двери, доски для пола) была чья? Стройиндустрии, вплоть до 1990-х годов...» — вздохнул Александр Васильевич.

За свою долгую профессиональную карьеру строителя А. В. Шалаевский встречался с огромным количеством замечательных людей. В первую очередь отмечает свой дружный коллектив. В период наивысшего расцвета в объединении «Стройиндустрия» работало около 1400 человек! Добрым словом вспоминал и своего руководителя — начальника Главкомгазнефестроя Владимира Ильича Мирошниченко...

Бывший директор объединения «Стройиндустрия» Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР, Александр Васильевич Шалаевский давно уже пенсионер — бывшие шахтеры имеют право на льготы. Но именно на заслуженный отдых ушел только в 2002 году, и то по настоятельной рекомендации врача. «Я тогда месяц провалялся в Сыктывкарской кардиологии: сказались переживания за развал отрасли и хозяйства в целом. Что делать, вся огромная страна переживала кризис...» — философски пожал плечами ветеран.

В основу очерка положено интервью, взятое у А. В. Шалаевского Олегом Евлампиевым. Фотопортрет Евгения Карпова.



ШАМРУК *Борис Иванович*

412 |

Родился 8 октября 1941 года в деревне Тандашка Велижанского района Омской области (ныне Нижне-Тавдинский район Тюменской области). Отец Шамрук Иван Борисович 1917 года рождения, уроженец Белоруссии, в 1943 году погиб в воздушном бою под Сталинградом. Мать Мария Георгиевна (в девичестве Вознюк) 1922 года рождения во время Великой Отечественной войны работала в должности секретаря райкома комсомола и вынуждена была проживать в районном центре, в поселке Велижаны. Воспитанием Бориса в этот период занималась бабушка Татьяна Васильевна. В 1953 году Марию Георгиевну избрали секретарем Тюменского обкома ВЛКСМ, она вместе с сыном и мамой переехала в город Тюмень. В 1955 году Мария Георгиевна вновь вышла замуж. Участник Великой Отечественной войны, инструктор Тюменского областного комитета КПСС Михаил Александрович Тарлап стал для Бориса настоящим отцом, воспитал приемного сына, как целеустремленного трудолюбивого и сильного духом парня. Он навсегда остался для Бориса Ивановича достойным примером для подражания.

Четырнадцатилетний юноша Б. И. Шамрук начал трудовую деятельность оператором шлакоблочных автоматов на Тюменском комбинате производственных предприятий, продолжил учебу в вечерней школе. В 1960 году окончил железнодорожное училище по специальности «Помощник машиниста тепловоза». При распределении получил направление на Тюменский судостроительный завод, работал электромонтажником, через год стал помощником мастера.

В 1962–1966 гг., после непродолжительной работы помощником оператора по электротехнической части на Свердловской киностудии, Б. И. Шамрук прошел воинскую службу на Тихоокеанском флоте. После демобилизации принят на должность помощника проректора по административно-хозяйственной части Тюменского Индустриального института, поступил на заочное отделение электротехнического факультета, в течение трёх лет возглавлял комсомольскую организацию вуза. В 1967 году женился. Избранницей стала медицинская сестра Наталья с редкой для Сибири фамилией — Сибирская. Через год семью пополнил сын Олег, шесть лет спустя — дочь Татьяна. В 1973 году дипломированный инженер-механик Б. И. Шамрук назначен главным механиком, в 1975-м — начальником автохозяйства института.

В 1978 году Борис Иванович встретился с однокурсником Владимиром Андреевичем Панфиловым, работавшим в составе руководства к тому времени ставшего широко известным не только в Западной Сибири объединения «Сибкомплемонтаж». На предложение сменить привычную уже работу в автохозяйстве института согласился без длительных размышлений. Так Б. И. Шамрук принял на себя новые обязанности, вытекающие из должности заместителя начальника легендарного Комсомольско-молодежного монтажного управления № 1 (КММУ-1), история которого начиналась в СУ-19 Главтюменнефтегазстроя, наполнялась новыми достижениями в составе Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж», затем в объединении «Сибкомплемонтаж». Работать в КММУ-1 было престижно, но и ответственность неизмеримо выше. Хотя это было абсолютно новое направление в трудовой деятельности, хватило пару недель, чтобы основательно войти в курс дела.

| 413

Объектов и работы было много, особенно в первые три года по югу Тюменской области: нефтеперекачивающие станции Кондинская, Кедровая, Ильичевская, Уватская, Демьянская, Аремзянская, Бачкунская; компрессорные станции Богандинская, Ярковская ...

В 1980 году назначенному главным инженером КММУ-1 Б. И. Шамруку поручена координация монтажных работ на установках комплексной подготовки газа (УКПГ-2В, УКПГ- 11,12, 13) Уренгойского газоконденсатного месторождения.

В 1986 году руководством объединения принято решение о разделении КММУ-1, основная часть которого (с дислокацией в городе Новый Уренгой) была ориентирована на выполнение строительно-монтажных работ по обустройству Ямбургского нефтегазоконденсатного месторождения. Строительство и монтаж объектов здесь планировалось вести с использованием суперблоков. На их изготовление и внутреннюю «технологическую начинку» направлялась вторая часть Управления с наименованием Передвижная механизированная монтажная колонна № 13 (ПММК-13) и производственной базой в Тюмени. Здесь началось строительство Завода по опытному производству блоков (ОПБ). Б. И. Шамрук в должности начальника КММУ-1 с аппаратом управления и трудовым коллективом перебазировался в город Новый Урен-

гой, в течение двух лет возглавлял работу по транспортировке и монтажу суперблоков на Ямбурге.

В Марте 1987 года Б. И. Шамрук назначен заместителем Генерального директора объединения «Сибкомплектмонтаж» по производству. В зону его ответственности теперь вошел весь цикл работ, связанных с применением суперблоков — изготовление, транспортировка, монтаж и сдачи готовых цехов под ключ заказчику.



414 |

1988 год. Город Тюмень.

Б. Е. Щербина, Н. И. Рыжков, Б. И. Шамрук, В. А. Аронов
в цехах Заводов БКУ и ОПБ объединения «Сибкомплектмонтаж»

7-го декабря 1988 года в Армении случилось катастрофическое землетрясение. Мощные подземные толчки за полминуты разрушили всю северную часть Республики, охватив территорию с населением около миллиона человек. Вся Страна откликнулась на горе, постигшее братский народ. Не осталась в стороне Тюменская область и, в частности, объединение «Сибкомплектмонтаж». В течении нескольких дней в аэропорт «Рошино» приземлялись один за другим гигантские самолеты ИЛ-76. Девятнадцатью бортами в зону бедствия были отправлены хорошо зарекомендовавшие себя на нефтегазовых объектах мобильные котельные 2-БВК. Двадцатым бортом на ликвидацию последствий землетрясения вылетела бригада монтажников лауреата премии Ленинского комсомола Владимира Есаулкова с необходимым для работы инструментом. Руководил экспедицией Б. И. Шамрук. О прибытии на место Борис Иванович доложил руководителю Штаба Борису Евдокимовичу Щербине. Далее до 28 де-

кабря 1988 года отряд Сибиряков работал рука об руку с другими подразделениями Миннефтегазстроя.

С марта 1989 года по апрель 1990 года Б. И. Шамрук работал на строительстве нефтегазовых объектов в Кувейте. Его супруга Наталья Петровна, получившая к тому времени высшее медицинское образование, заведовала здравпунктом на объекте. По возвращении из командировки продолжил работу на прежней должности заместителя генерального директора объединения «Сибкомплектмонтаж». В ноябре 1990 года, в связи с производственной необходимостью, возглавил ПММК-13, работал начальником колонны до 1997 года. Далее до выхода на пенсию в 2011 году работал в монтажно-наладочных организациях региона.

За многолетний плодотворный труд Б. И. Шамрук награждён орденом «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «20 лет Победы в Великой Отечественной войне», Памятной медалью «В ознаменование 100-летия со дня рождения Б. Е. Щербины», Памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой – Помары – Ужгород».



ШЕВКОПЛЯС
Анатолий Феокистович

Родился 17 ноября 1936 года в станице Медведовской Тимашевского района Краснодарского края.

416 |

Сразу оговоримся. В «нарушение» негласного правила составления биографических сведений для серии книг «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР» начнём с оценки заслуг нашего Героя: Анатолий Феокистович Шевкопляс — единственный из тысяч рабочих и бригадиров отрасли лауреат Ленинской премии. Этой высочайшей награды в составе группы выдающихся учёных и практиков нефтегазового строительства он удостоен в 1980 году за разработку и внедрение комплектно-блочного метода строительства.

**Какими путями он шагал по жизни,
узнаем из рассказа самого Анатолия Феокистовича:**

«В детстве я не мог даже и подумать о том, что когда-нибудь моей второй родиной станет Сибирь. Моя мать — из рода кубанских казаков-пластунов (Пластун — пеший казак в кубанском войске из особой команды, несшей сторожевую и разведочную службу на Кубани. *Прим.сост.*). Отец родился в знаменитом Гуляй-Поле, бывшей столице российской анархии. Жили мы в станице Медведовской, что в Краснодарском крае. Здесь вроде и должен был пустить корни, хотя бы по той причине, что очень рано овладел почитаемой в кубанских селах профессией кузнеца. Пришел в сельскую кузницу учеником после окончания седьмого класса, а в армию уходил уже мастером по кузнечному делу.

Но в свою станицу после армии я не вернулся. Может быть, потому, что служить пришлось долго: попал в радиотехнические войска обнаружения и наблюдения на западной границе, а там срок службы — четыре года. А возможно, меня «сбил с панталыку» старший брат. Он тогда учился в Краснодарском монтажном техникуме и очень рекомендовал обучиться профессии монтажника. Шел 1958 год, везде строились промышленные предприятия, и люди этой профессии были, что называется, в цене.

В техникум я поступать не стал, а подал заявление на курсы, которые были при нем. Там можно было обучиться монтажу оборудования и трубопроводов. Когда их окончил, поехал по комсомольскому призыву на освоение Западно-Сибирской зоны — строить Омский нефтехимический завод. Работал бригадиром монтажников, потом участвовал в строительстве завода синтетического каучука. По командировке Минмонтажспецстроя успел полгода поработать в Тольятти и даже съездить в Эфиопию на монтаж нефтезавода. Вернулся в Омск, и стало как-то скучновато. Дело в том, что строительный бум там начал уже затухать. И тут мой сосед по дому Иван Панарин, показывает номер журнала «Смена»: а там факел газовый на всю обложку, и рассказывается о том, что в Тюменской области начали обустривать самые крупные месторождения газа, и по строительству громадный объем работы. «Может, поедим?» — спрашивает Иван. Думали недолго, собирались еще быстрее. И вскоре мы с Панариным, и еще несколько человек, оказались в Тюмени. А 10 января 1972 г. уже вплотную приступили к работе в КММУ-4 треста «Тюменгазмонтаж». Управление находилось в Лабитнангах, бригада Виктора Якунина, в которую я был зачислен слесарем, вела монтаж котельной в Надыме, а нас, как новичков, определили тащить котлы для этой котельной из Лабитнанг. Прибыли они туда летом по воде, и нам надо было подготовить их к транспортировке на Надым!

| 417

Так что мы сразу поняли, что такое зима в Приполярье, посмотрели все прелести зимней тундры. Переход этот навсегда запомнился. Ночевали в спальниках, не снимая валенок, но все же двигались в нужном направлении, не меняя, как говорится, курса. Котлы эти были для экспериментальной блочной котельной, которая входила в состав первой на Медвежьем установке комплексной подготовки газа номер два. Раскручивал её тогда Баталин*. Постоянно там были также Шаповалов**, Жевтун*** и Пермикин. Установку такой мощности, да еще в блочном исполнении никто у нас еще не строил, ответственность была

* Баталин Юрий Петрович. См. В. Г. Чирсков. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга I. (Москва. 2017. стр. 100)

** Шаповалов Игорь Александрович. См. В. Г. Чирсков. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга I. (Москва. 2017. стр. 374)

*** Жевтун Владимир Григорьевич. См. В. А. Рунов, В. Н. Чешко. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга II. (Москва. 2017. стр. 152)

большая. А тут еще морозы страшные завернули. Омск тоже не Сочи, но такого ни я, ни омичи, еще не видели. Туман от мороза, все скрипит, все в кержаке — зрелище не для слабонервных. А может, это и к лучшему было, мороз — он в отличие от жары бодрит. И крутились вокруг этого ГП-2, как заведенные, все — и рабочие, и начальство.

Вот здесь на ГП-2 я впервые увидел Баталина. Мы как раз заканчивали котельную. Как всегда, в нужный момент чего-то не хватило. Стоим, мороз жмет, народ ворчит. Появился Юрий Петрович — и сразу все завертелось, закружилось, нужное оборудование и детали появились. Это мотор был, за ним все бегом бежали. И что мне в Баталине всегда нравилось — быстро вникнет в суть проблемы — и сразу примет решение. И требует быстрого исполнения, а потом обязательно проверит. Динамика у него была какая-то сумасшедшая, он всех своих заводил, всю команду. Больше всех там крутились Шаповалов и Жевтун. Игоря Александровича я ещё по Омску помню — он на нефтезаводе в тресте, комсомолом одно время руководил — кудрявый такой парнишка, шустрый тоже был, да и здесь таким остался. Кстати, Иван Панарин, который меня на отъезд в Надым подбил — из одной деревни с Шаповаловым. Интересно, как народ в Надым стекался: два человека из деревни на Волге, на тысячу верст от Сибири — и вдруг, хоть и разными путями, но оказались в одной точке.

Владимир Григорьевич Жевтун — тот постепеннее был, не торопыга, но работал очень хорошо. Он ведь был начальником КММУ-4, на нем лежала непосредственная ответственность за сантехнику на установке, так он там дневал и ночевал.

418 |

И вообще, «командный состав» — и высший, и средний — специалисты толковые, по возрасту подходящие — молодых руководителей было много, нагрузки выдерживали, рисковать не боялись. И «сержантский состав» — бригадиры — тоже сформировался сильный. Этому делу в Тюменгазмонтаже, а затем в Сибкомплектмонтаже уделялось большое внимание. Я тоже достаточно быстро — когда ГП-2 монтировали, был назначен бригадиром строительно-монтажной бригады. Народ частично остался от прежней бригады, но она постоянно укрупнялась, и формировал ее, в основном, уже я сам. Приезжали парни после службы в армии, у кого квалификация была — сразу ставили на работу. Других посылали на переквалификацию в Уфу. Ну и ГПТУ у нас своё было в Тюмени — какую-то подготовку ребята там получали, доучивали уже здесь на деле.

Нашу бригаду, как самостоятельную единицу, первый раз направили на подготовку к монтажу надымской котельной. Эту работу мы вели в Лабытнангах, и когда дело закончили, отправили заготовки — воздухопроводы, котлы и другое оборудование — по воде в Надым, а сами ещё успели сделать насосную в Ханымее. И уже потом нас перебросили в Надым на монтаж. Это первая городская котельная, которую делало КММУ-4 во главе с Жевтуном.



Планёрка в бригаде Шевкопляса

| 419

А в Надыме в то время главным инженером был Валентин Данилович Чернышев. О братьях Чернышевых Василии и Валентине вообще надо отдельную книгу писать — прекрасные организаторы, строители с большой буквы, много хорошего они на севере сделали. Особенно Василий*, на нем вся стройка надымского региона держалась...

Городскую котельную мы сделали быстро, нас тут же перебросили на ГП-3 — и пошли кружить по Медвежьему с одной установки на другую. Мы монтировали котельные, здания, ограждающие конструкции. А параллельно Сибкомплемонтаж делал технологию. Так мы в паре и двигались до ГП-9. С «девятки» нас перебросили на дожимные компрессорные в поселок Пангоды. И тут команда — начинать переброску на Уренгой. Переезжали не все. Часть бригады, в том числе и я, отправилась в Новый Уренгой, примерно половина осталась в Надыме.

Начали мы с Уренгойской ГП-5 и тоже пошли по всему Уренгою. Бригаду пополнял уже здесь, в основном из молодежи: по ходу действия и работали, и учились. Учиться, впрочем, надо было всем, потому что на Уренгое мы уже начали заниматься и технологией. То есть при сооружении тех же котельных брали на себя все в комплексе: как говорится, и стены, и то, что внутри стен.

Бригада наша продолжала укрупняться, численность на Уренгое и потом на Ямбурге доходила до 70 человек. Когда объект делаешь в комплексе, то очень

повышается роль и ответственность бригадира. Работали с высокой степенью автономности, нянек не было. У начальника участка мы были не в единственном числе, у него для нас оставалось два дела: подписание формы номер два и снабжение материалами. Остальное — что где присмотришь.

Надо сказать, что очень хорошо работала авиация. Как вспомнишь, просто в невероятных условиях работали вертолетчики, но как работали! Мы не успевали с площадки убирать грузы, которые они подвозили! Из Тюмени особенно много тащили: фермы, заготовки, полублоки, трубы. Тогда как раз появились МИ-10, вертолеты-монтажники. Посмотришь, как летит — красавец! Но самое главное, пилоты были настоящими асами, они работали на грани возможного, не знали слово «не могу».

Но если уж говорить откровенно, то все работали на грани возможного, темп был задан высочайший. А когда дело идёт, то и люди другими становятся. Помнится, идёшь по дороге, если тебя обгоняет машина, то, как правило, останавливается: «Давай подброшу!» Потом это начало как-то уходить, народ стал раздражи тельным по пустякам, ругаться начали чаще, причем больше из-за денег.

А тогда людьми больше двигали все же не деньги — хотя это очень важно, и не энтузиазм, как некоторые пишут — не очень люблю я это слово. Двигало чувство долга за выполнение большого дела, которое тебе доверили, и здоровое честолюбие. Ну, не хочу я быть хуже других, я хочу не только зарплату хорошую получать, но и чтобы меня похвалили за работу, чтобы мне перед всем народом «спасибо» сказали — для рабочего человека это очень важно. Поддерживать этот азарт, это настроение, добиваться того, чтобы в коллективе были хорошие, дружеские отношения между людьми, — вот та задача, решение которой лежало на бригадирах.

От бригадира при тех условиях на севере вообще очень многое зависело. И руководство наше это прекрасно понимало, поэтому «сержантский состав» подбирали и готовили очень тщательно. В тресте, а потом в объединении были курсы по подготовке молодых бригадиров, по повышению квалификации руководителей бригад, проводились совещания по обмену опытом... Все знают такую ситуацию: приезжают из ГПТУ трое пареньков. Всех их учили сварочному делу одни и те же учителя, все знают основы своей профессии, знают технологию сварки. Однако проходит время и из одного вырастает настоящий мастер, вот его фотографию в газете печатают и медаль дают. Второй приспособился работать на среднем уровне, так и работает: шов не испортит, но лучше или больше среднего не сделает. А у третьего и вовсе не пошло: поработал немного, а потом или уезжает со стройки совсем, или профессию меняет.

Почему так получилось? А потому, что один полюбил свою профессию, у него к сварочному делу призвание есть, а у двух других этого призвания мало-вато, или его совсем нет. Так и на бригадирской стезе: сержантская должность ведь очень сложная и, как говорится, неблагодарная — хлопот выше головы, случись что на площадке — бригадир всегда крайний. Поэтому сержантскую

эту должность надо любить, иметь к ней талант и призвание — только тогда вырастает толковый, хороший бригадир, который в своей бригаде и ласковая мама, и строгий папа, и начальник, и свой брат — строитель, кто всегда рядом, кто живет и работает вместе с тобой и одни и те же щи хлебает.

Вот типичная ситуация: часть материалов есть на стройплощадке, а часть не забросили. Людей много, не сидеть же им без дела: потери рабочего времени, да и опасная это вещь, когда людям заняться нечем, плохим такое обычно кончается. Вот и начинаешь изобретать: организуешь вторую смену, чтобы хоть что-то в эту смену делали. Разделяешь людей по звеньям, подбираешь их по характерам, чтобы между ними не возникало конфликтов. Ведь когда два сварщика в паре работают и один варит быстрее, а другой медленнее — всегда скандалы получаются, и еще хуже — брак... Вообще, взаимоотношения людей в бригаде — это особая тема. Бывает, и специалист хороший, и не пьяница — а вот не вписывается в коллектив и всё. И эту проблему опять-таки решает бригадир, не обращаясь к начальству: уволить рабочего по-тогдашнему КЗОТу было непросто. А тут поговоришь с человеком: «Уходи сам, видишь, не принимает тебя коллектив, переводись в другой». И такой разговор обычно понимали все.

Не уживались, как правило, те, кто любил много «якать», показывать, что он лучше всех, не умел решать спорные вопросы спокойно, а предпочитал скандалить — таких бригадир обязан был выводить из коллектива еще до того, как тот перессорит между собой всю бригаду. Мы ведь постоянно работали в экстремальных условиях, когда необходимо было работать быстро и очень слаженно — тут если полезло у кого-то свое «я», то хорошим такое дело не кончалось. Посмотришь один раз, второй — и надо этого человека из бригады удалять. А другого, наоборот, надо было постоянно похваливать, поддерживать, чтобы он не скис. Я никогда не был сторонником того, чтобы дисциплину, как говорят, железной рукой наводить, все вопросы можно решать чисто по-человечески, и эффект от этого больше.

В какой-то степени я брал пример с моих руководителей, рад, что мне с ними пришлось работать, что они встретились на моем пути! Были бы другие, и я, может, по-другому бы себя вел — так, как некоторые мои коллеги, которые дисциплину поддерживали палкой. А у нас к людям всегда были человеческие отношения: и у Жевтуна, и Шаповалова, и у Аронова****. Вот Юрий Петрович Баталин — строгий ведь, в принципе, человек, требовательный. А встретишься с ним, поговоришься и чувствуешь: большой начальник, крупный руководитель, но меня, сержанта, уважает, мое мнение ему интересно, и мои слова мимо его ушей не просвистывают. Вообще, посмотришь на бывших руководителей — никто из них футбольной команды не купил, все, как были производственниками, так ими и остались, болеют за наше строительное дело.

**** Аронов Валерий Александрович *См. В. Г. Чирсков. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга I. (Москва. 2017. стр. 90)*

Но это так, к слову. Нам, кто осваивал богатства Западной Сибири, строил здесь города и промыслы, не очень приятно видеть, как плоды нашего труда, то, во что мы вкладывали свои силы и души, сейчас используется. Хорошо, что хоть не порушили то, что было создано: работает Медвежье, дают газ Уренгой и Ямбург. На Уренгое мы с «пятерки» — УКПГ-5 до конца все прошли — до «десятки».



Установка комплексной подготовки газа на Уренгое

422 |

Потом нашу бригаду перевели на Ямбург. Бросили на новое месторождение все силы: и Кильдюшова*****, и Ашихмина*****. Там к обустройству готовились неплохо, лучше, чем это бывало раньше.

На Уренгое ведь как было? Приехали мы туда и сами свой жилой поселок организовали. Закончили работу на одной установке, перебираемся на другую и весь этот жилой комплекс туда перетаскиваем. Для этого у меня был «Катерпиллер». Цепляешь жилые вагончики, бытовой блок, а это — столовая, биллиардная и все прочее — и вперед. И так — на каждой УКПГ: приезжаешь и на голом месте снова обустраиваешься.

А на Ямбурге уже был поселок нашего генподрядчика СУ-40, здесь и бросили якорь, только подключение было наше. Начали с ходу работать на ГП-2, рядом был жилой поселок, вокруг которого и появились базы. Да и вообще все крутилось — заказчик, подрядчики там, столовые, магазины. И пошли мы теперь колесить по Ямбургу, а закончил я свою ябургскую экспедицию на ГП-7. Пошли очень крупные суперблоки, основные работы по монтажу вели ребята из бригады Кильдюшова, мы вели обвязку, выверку... В принципе, технология

***** Кильдюшов Юрий Иванович. См. В.А Рунов, В.Н. Чешко. Бесценный капитал Миннефтегазстрой СССР. Книга II. (Москва. 2017. стр. 189)

***** Ашихмин Леонид Аркадьевич. См. В.А Рунов, В.Н. Чешко. Бесценный капитал Миннефтегазстрой СССР. Книга II. (Москва. 2017. стр. 49)

эта была отлажена еще на Уренгое, только там мы до конца всё месторождение прошли, а на Ямбурге не успели. Начался развал в отрасли, пошли нелады с заказчиком — газовиками, грубо говоря, нас начали вытеснять. Дело прошлое, но я оказался невольным свидетелем одного разговора. Было это, помнится, на ГП-7, когда приехавший на Ямбург Вяхирев говорил своим людям: «вытесняйте, вроде того, отсюда Нефтегазстрой, берите их к себе, сами будем строить».

Кто-то из наших стал уезжать, кто уходит в «Газпром»...

Меня тоже сватали перейти со всей бригадой и имуществом, но я отказался — не мог уйти из объединения, где столько проработал. Поучаствовал в переброске с Ямбурга на Уренгой имущества Сибкомплемонтажа, в 1993 г. вышел на пенсию и уехал в Тюмень — тем более, здоровье уже стало пошаливать.

С год отдохнул, немного подлечился и пошел на завод БКУ, который вышел из состава Сибкомплемонтажа. Попросился поработать просто слесарем, для бригадирства уже здоровья не хватало. Года два послесарил на БКУ, а потом встретил Шаповалова, и он мне говорит: «Что ты тут каким-то не своим делом занимаешься? Возвращайся в объединение, в Копытово опять делаем блоки, новое месторождение осваиваем». Так я прихватил еще одно, четвертое в моей жизни, газовое месторождение — Мыльдженское в Томской области. Собрали мы три блока-понтон и поехали в Мыльджено доводить их до ума. Так что довелось поработать в конце своей строительной эпопеи и в тайге. Леса там дивные, природа вообще прекрасная: как Ямбург вспомнишь, так и вздрогнешь. Там я как шеф-монтажник работал, а в Копытове — бригадиром. Бригада в 25 человек собралась, получалось у нас неплохо. Ну а потом уже совсем по-серьезному меня болезнь прихватила, прошел операцию, и работу пришлось оставить.

| 423

Но многие из тех, кто поднимал Медвежье, Уренгой, Ямбург, еще, как говорится, в строю. И я думаю, что опыт, который мы там приобрели, не должен раствориться, уйти вместе с нашим поколением. Дался нам этот опыт нелегко, и он должен послужить новому поколению нефтегазостроителей, которым рано или поздно, но надо будет продолжить освоение подземных кладовых Сибири. Вот и мой родной Сибкомплемонтаж, который в свое время подстрелили на самом взлете, снова оживает — как красиво отработали на Заполярном месторождении! Так что еще не вечер, для молодых дел еще много. А мы, ветераны, по мере сил будем им помогать: традиции не должны прерываться» (Серия «Строители России XX век». Нефтегазостроители Западной Сибири. Книга I. Москва. Российский Союз Нефтегазостроителей, 2004).

Вот такая биография Замечательного Человека: родился — станичная семилетка — кузница — армия — курс профподготовки при техникуме — слесарь-монтажник — бригадир — лауреат Ленинской премии!

Умер Анатолий Феоктистович Шевкопляс 16 июня 2004 года в Тюмени.



ШИРЕНКО
Геннадий Ильич

424 |

Родился в 1939 году в Донецке в семье рабочих. После окончания Ясиноватского индустриального техникума в 1961 году по распределению был направлен в Караганду. Работал бригадиром, затем строительным мастером. В декабре 1962 года был призван в ряды Советской армии, выполнял обязанности прораба строительного батальона. В феврале 1965 года вступил в ряды КПСС.

После демобилизации в 1965 году поступил в Коммунарский горно-металлургический институт на факультет промышленного и гражданского строительства. Принимал активное участие в организации студенческих строительных отрядов, которые работали в Тюменской области. С января 1970 года являлся главным инженером штаба студенческих строительных отрядов Украины в Тюменской области при ЦК ЛКСМУ.

После окончания института в 1970 году направлен на работу в Надым главным инженером ДСУ-26 треста «Надымгазпромстрой». В 1970–1971 гг. избирается депутатом Надымского поселкового Совета. С ноября 1972 года — заместитель управляющего по производству, затем главный инженер треста «Надымгазпромстрой».

В сентябре 1981 года назначен на должность начальника Управления наземного строительства Главукрнефтегазстроя в Киеве.

В декабре 1984 вернулся на Север, до июня 1986 года в должности управляющего возглавлял трест «Надымгазпромстрой».

Геннадий Ильич Ширенко — лауреат Государственной премии в области науки и техники, награждён орденом «Знак Почёта», медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

В эти годы подразделения треста (СУ-8, СУ-10, СУ-13, КМ СУ-39, СУ-40 и Управление производственно-технологической комплектации) общей численностью свыше 2200 работающих вели работы на второй и пятой установках комплексной подготовки газа Ямбургского газоконденсатного месторождения, на компрессорных станциях, строили жильё и объекты социально-культурного назначения в посёлке Пангоды.

После перебазирования коллектива СУ-40 на Ямбург в составе треста «Надымгазпромстрой» для строительства объектов Правохеттинской компрессорной станции было создано СУ-10. Вновь созданному строительному управлению, начальником которого был А. Д. Пивоваров, пришлось на ходу принять эстафету возведения компрессорных станций на площадке коридора газопроводов Ямбург — Западная граница, Ямбург — Тула I и II, Ямбург-Поволжье, Северные районы Тюменской области — Урал.

ПИВОВАРОВ Александр Дмитриевич



Родился в 1937 году в Краснодарском крае в семье крестьян. В 1956 году окончил техническое училище, в 1968 — Краматорский индустриальный институт, инженер-механик.

С ноября 1974 года работал на Севере слесарем-монтажником, бригадиром в СУ-40 треста «Надымгазпромстрой».

«Строители сорокового управления досрочно ввели в строй действующих первую очередь восьмой установки комплексной подготовки газа на Медвежьем месторождении.

Высокие темпы на этом объекте показали лучшие бригады СУ-40. На монтаже металлоконструкций на таких ответственных участках, как фундаменты технологических корпусов, эстакады, слесари-монтажники из бригады А. Д. Пивоварова добивались производительности труда до 260 процентов».

С января 1981 года — заместитель начальника управления, с 1983 года исполнял обязанности главного инженера управления.

В ноябре 1984 года избран председателем объединенного комитета профсоюза треста. С ноября 1986 года работал в должности заместителя начальника, исполнял обязанности начальника СУ-10.

Александр Дмитриевич Пивоваров — лауреат премии Совета Министров СССР, награждён орденом «Знак Почёта».



1980 год. ВДНХ СССР.

В перерыве семинара по обмену опытом.
Первый справа Александр Дмитриевич Пивоваров

* * *

426 |

«Отлично работала и бригада лауреата премии Ленинского комсомола Михаила Михайлюка. Она обустроивала жилые городки, блок вспомогательных помещений, операторский пульт и регулярно вдвое перекрывала производственные нормы».

Кроме возведения объектов промышленного строительства (самым важным из них была КС Правохеттинская), это управление было занято и гражданским строительством. В поселке КС Правохеттинская СУ-10 построило жилые дома для газовиков (одно- и двухквартирные коттеджи, 16 — квартирные деревянные дома — более двух тысяч квадратных метров), гостиницу для вахтовых бригад, дом быта, детский сад на 140 мест, школу на 422 места, клуб, фельдшерско-акушерский пункт, столовую, ряд административных зданий и инженерные сети. Можно с уверенностью сказать, что вся инфраструктура поселка — дело рук работников СУ-10.

Отлично работала и бригада лауреата премии Ленинского комсомола Михаила Михайлюка. Она обустроивала жилые городки, блок вспомогательных помещений, операторский пульт и регулярно вдвое перекрывала производственные нормы.

МИХАЙЛЮК Михаил Андреевич



Трудовую деятельность начал, прибыв в Надым по комсомольской путёвке, в 1972 году плотником-бетонщиком в СУ-40 треста «Надымгазпромстрой». По его инициативе в тресте была создана комсомольско-молодежная бригада из бывших воинов, отслуживших в строительных войсках. Бригада заметно отличалась высоким уровнем трудовой дисциплины, ударно работала на строительстве УКПГ-3 и УКПГ-1.

Высокие темпы строительства диктовали необходимость использования новых отделочных материалов, исключая «мокрые процессы» при производстве отделочных работ в условиях низких температур. Все члены бригады имели среднее образование.

Читаем сообщение В. П. Ямохиной «На трудовой вахте»

(«Строительство трубопроводов» 2-1978):

«Коллектив треста «Надымгазпромстрой» план двух лет десятой пятилетки выполнил собственными силами 14 июля, а по генподряду 6 августа 1977 года. В достижение таких высоких производственных показателей весомый вклад внесла комсомольско-молодежная бригада плотников-бетонщиков, которую возглавляет лауреат премии Ленинского комсомола М. Михайлюк. В бригаде 13 человек и ее состав практически не меняется в течение 5 лет. Это дружный и сплоченный коллектив.

| 427

Перед началом трудового дня каждый знает, какие операции будет выполнять. Заранее готовится инструмент в том случае, когда предстоит осуществить ряд мелких работ на различных участках.

Большое внимание уделяется рационализации трудовых операций. Например, М. Лохов усовершенствовал электрорубанок, с помощью которого теперь изготавливается красивая фигурная раскладка, закрывающая швы листов сухой штукатурки. Чтобы облегчить и ускорить резку асбестоцементных плит (шифера), в бригаде используют шлифовальные тонкие круги. С циркулярной пилы сняли нож и поставили такой круг. Если раньше для резки одного листа шифера требовалось до десяти минут, то сейчас на эту операцию затрачивается одна-две минуты. Каждый член бригады бережно относится к строительным материалам. Большая экономия материалов была получена, например, по предложению А. Вашутина при сооружении деревянных перегородок...

Свою пятилетку бригада завершила ко дню открытия XVII съезда ВЛКСМ...»

* * *

Надымский городской комитет комсомола присвоил бригаде имя XVII съезда ВЛКСМ. Бригада прочно утвердилась лидером социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных коллективов города Надыма и Тюменской области.

Михаил запомнился многим как отличный спортсмен, регулярно участвовал в соревнованиях по зимним видам спорта, был обладателем золотого знака ГТО («Готов к труду и обороне»). Его избирали комсоргом группы, заместителем начальника комсомольского штаба по строительству, депутатом Пангодинского сельского Совета депутатов трудящихся.

Об успехах бригады свидетельствуют результаты: в течение 1973–1975 гг. трижды завоевывала переходящее Красное знамя Тюменского обкома ВЛКСМ, восемь раз – переходящее Красное знамя Ямало-Ненецкого окружкома ВЛКСМ, в течение трех кварталов удерживала Вымпел отряда советских космонавтов имени Ю. А. Гагарина.

В 1975 г. Михаил Андреевич Михайлюк награждён медалью «За трудовое отличие», в 1978 году признан лауреатом премии Ленинского комсомола в области производства.



Так начиналось Медвежье



ШИФРИС *Зелик Исаакович*

Родился 28 июля 1910 года в местечке Белая Церковь Васильковского уезда Киевской губернии в семье сортировщика кож, растившего шестерых детей.

Трудовую биографию начал с 1928 года после окончания профессионально-технического училища литейщиком на Харьковском паровозостроительном заводе. Отучившись по направлению предприятия на рабфаке, в 1931 году поступил в Харьковский инженерно-строительный институт. Параллельно с учебной работой на стройках десятником, техником. По окончании института, как специалист в области железобетонных конструкций, за восемь лет прошёл путь от прораба, строившего элеваторы, до главного инженера строительства аэродрома.

С октября 1944 года в должности главного инженера строительного района (Саратов, Рязань) участвовал в прокладке первого дальнего газопровода Саратов — Москва. С февраля 1946 года в качестве начальника строительства нефтепровода Туймазы — Уфа, затем управляющего трестом «Востокнефтепроводстрой», созданным в 1947 году, руководил строительством двух ниток этого трубопровода, первого в стране продуктопровода в восточном направлении Уфа — Челябинск — Омск и нефтепровода Туймазы — Бугуруслан — Куйбышев.

В 1951 году назначен управляющим трестом «Востокнефтестрой». С 1957 года работал начальником Управления промышленности строительных материалов Куйбышевского совнархоза, заместителем председателя Татарского совнархоза по строительству, с марта 1963 года — заместителем начальника Главсредневожжкстроя Минстроя РСФСР. Занимался обустройством нефте-

промыслов, строительством жилья для нефтяников в Башкирской и Татарской АССР, Куйбышевской области.

С передачей нефтепромыслового строительства из Минстроя РСФСР Госгазпрому откомандирован в газовую отрасль, в июне 1964 года назначен управляющим трестом «Татнефтепроводстрой». Перед ним была поставлена задача приступить к созданию производственной базы в Тюменской области и строительству первой на её территории нефтяной магистрали Шаим — Тюмень протяженностью 410 километров. На необжитых территориях Западной Сибири в короткие сроки были созданы пять северных строительных управлений, автотракторная колонна, базы комплектации, явившиеся в последующем основой для создания Главтюменнефтегазстроя.

В завершающие месяцы работ непосредственно на трассе лично руководил строительством трубопровода, координировал усилия всех участников стройки — монтажников, землеройщиков, строителей подводных переходов. Благодаря общим усилиям строителей закачка нефти в трубопровод начата 3 ноября 1965 года, а не летом 1966-го, как предусматривалось планом.

В декабре 1965 года вместе с коллективом треста подключился к сооружению магистрального нефтепровода Усть-Балык — Омск, призванного прокачивать нефть богатейших месторождений Среднего Приобья на Омский нефтеперерабатывающий завод. Затем работал на строительстве очередной сложнейшей стройки этого периода — первого на Западном Урале газопровода Нижняя Тура — Чусовой — Пермь. Под руководством З.И. Шифриса трестом строились также продуктопроводы Альметьевск — Казань и Альметьевск — Нижнекамск, благодаря которым обеспечена загрузка мощностей Казанского завода органического синтеза и Нижнекамского химического комбината.

Юрий Петрович Баталин так писал о Шифрисе: «Это был масштабный руководитель. Целеустремленный, энергичный, знающий дело специалист...»

Зелик Исаакович Шифрис награждён орденом Трудового Красного Знамени, дважды орденом «Знак Почета», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Удостоен звания «Заслуженный строитель РСФСР», отмечен Почётными грамотами Президиумов Верховных Советов Башкирской и Удмуртской АССР, Куйбышевского и Пермского обкомов КПСС и облисполкомов, шестью нагрудными знаками «Отличник соцсоревнования».

5 августа 1970 года вышел на пенсию. В 1986 году ушел из жизни.



ШКЛЯРЕВСКИЙ *Моисей Овсеевич*

Родился 4 мая 1926 года в Москве в семье служащих. В 1948 году окончил Московский нефтяной институт им. И. М. Губкина, инженер-механик нефтепромышленного оборудования. Направлен на Нефтеперерабатывающий завод (город Гурьев, Казахская ССР), работал машинистом компрессорного цеха, с 1949 года — начальник турбокомпрессорной установки. В 1956 году переведен на Новогорьковский НПЗ (город Кстово, Горьковская область), прошёл ступени от старшего механика цеха до заместителя главного механика завода.

| 431

В 1966 году М. О. Шкляревский приглашён в Министерство газовой промышленности СССР на должность главного конструктора Главного управления газовой аппаратуры, экспериментальных и ремонтных заводов. В 1967 году назначен управляющим вновь созданным трестом «Реммехгазпром». В этой должности работал около двадцати лет. В 1982 году без отрыва от производства окончил спецфакультет Московского института управления им. Серго Орджоникидзе.

При активном участии Главнефтегазстроймеханизация под руководством М. О. Шкляревского в отрасли построены заводы в городах Кропоткин (Краснодарский край), Ухта (Коми АССР), филиал МЭМЗ в городе Камешково (Владимирская область). Проведена реконструкция заводов: Московского и Киевского экспериментально-механических, «Тюменгазстроймаш», Рассказовского РМЗ (Тамбовская область), Брянского завода по ремонту дизельных машин, ремонтных заводов в Челябинске, Альметьевске (Татарская АССР).

Построена Альметьевская полевая база по изготовлению спирально-шовных труб (ныне трубный завод).

На предприятиях освоено выпуск более 150 видов высококачественных специальных машин и механизмов, крайне необходимых на нефтегазовых стройках: роторные экскаваторы, болотоходы, очистные и изоляционные машины, сварочные установки, плетевозы, передвижные лаборатории... Продукция, выпускаемая заводами треста, регулярно экспонировалась на ВДНХ СССР, многие участники её создания удостоены медалей выставки, в том числе М. О. Шклярский награждён Золотой медалью.



Типоразмерный ряд рабочих органов к роторным экскаваторам шириной от 0,5 до 3,5 м. Конец 70-х – начало 80-х гг.



Навесное оборудование к трубоплетевозу для перевозки труб с антикоррозионным покрытием.

1978 г.

432 |



Ошипованные плетевозы для доставки труб на трассу в зимних условиях.

Середина 80-х гг.



Рытьё траншей роторным экскаватором

Вспоминает Владимир Евгеньевич Лапшин*:

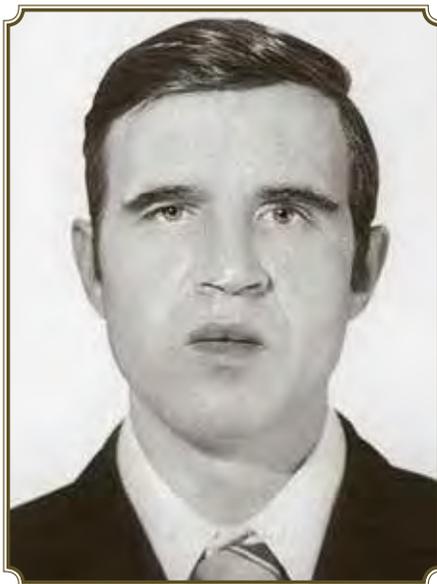
«В тресте «Реммехгазпром», на его предприятиях прочно утвердилась атмосфера доброжелательных отношений в среде руководителей, специалистов и рабочих... Здесь был установлен особый порядок подведения итогов работы, состоявший в том, что «разбор полётов» проходил поочередно непосредственно на заводах. Шёл конструктивный обмен опытом и достижениями... В трудовом коллективе поддерживалась доброжелательная атмосфера состязательности. Трест всегда успешно справлялся с годовыми программами и заданиями...»

Трест «Реммехгазпром» был признанным лидером Всесоюзного социалистического соревнования, практически постоянно удерживал переходящее Красное знамя Миннефтегазстроя СССР и Центрального комитета профсоюза, награждался переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ЛКСМ с занесением на Всесоюзную доску Почета на ВДНХ СССР.

В 1986 года назначен на должность заместителя начальника Всесоюзного промышленного объединения «Союзтранспрогресс». В 1988 году вышел на пенсию.

М. О. Шкляревский награждён орденом Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почёта» (дважды), медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», значком «Отличник Миннефтегазстроя», удостоен звания «Почётный работник Миннефтегазстроя».

* Лапшин В. Е. См. В. Н. Чешко. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга III. М.: Союз-Дизайн, 2018, стр. 204



ЩЕРБАКОВ
Владимир Ильич

434 |

Родился в 1939 году. Образование высшее, инженер-механик. Трудовую деятельность начал в 1962 году в СМУ-5 треста «Нефтепроводмонтаж»: инженер Специализированного участка, прораб (с 1963), начальник ПТО (с 1966), главный инженер Управления (с 1967), начальник СМУ-5 (с 1972).

Главными были объекты обустройства газовых месторождений в Узбекистане и Туркмении, сооружение уникальных на тот период времени многоточных систем магистральных газопроводов Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр. В 1964 году В. И. Щербаков награждён Почётной грамотой Управления, в 1970-м — медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», в 1971-м — орденом Трудового Красного Знамени.

В октябре 1973 года В. И. Щербаков назначен на должность заместителя управляющего трестом «Средазнефтегазмонтаж» (Ашхабад, Туркменская ССР). Работал не за страх, а за совесть. Высоко оценив трудовые заслуги, в 1974 году руководство союзной Республики наградило тридцатипятилетнего инженера-строителя Почётной грамотой Президиума Верховного Совета Туркменской ССР, ЦК КПТ и Совета Министров ТССР.

Вот какую картину работы нефтегазостроителей на среднеазиатских объектах добычи и транспорта газа рисует один из популярнейших писателей Советского Союза Чингиз Айтматов:

«...Устюрт, Устюрт... Верхняя земля. Так называли тебя казахи. Здравствуй, пустынная громада! Ты лежишь, раскинувшись от Арала до Каспия. Кто знает,



1966 год. Уфа

**Участники партхозактива ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж»
Гл. инж СУ-8 В. Казанчев, нач ПТО СМУ-5 В. Щербаков, зам. нач ПРО
треста П. Шуршин, гл. сварщик треста Валентина Дубровских, ст. инж. ПРО
треста Е. Лаврентьев, гл. инж. СУ-2 В. Соболев, гл. инж. СУ-1 Б. Филоненко**

какие ветры времени пронеслись над тобой? Какие побоища кочевников оглашали криками твои просторы? И какая прошлая жизнь скрыта твоими степными могильниками, солончаковыми топями, Барса-Гельмес, «пойдешь — не вернешься», пыльными ураганами... Ох, как не хотела устюртская земля, чтобы люди тревожили ее! Свою горькую воду она упрятала на глубину в пятьдесят-шестьдесят метров. Устюрт так накалялся под солнцем, что не притронешься к металлу. Устюрт обманывал людей величественными миражами, проваливал машины в солончаки, устилал дорогу «пухляком» — песчаной пылью, в которой буксовали машины. Устюрт поднимал злые ураганы, застилавшие горы черной пылью, сбивавшие с ног. А затихший Устюрт пугал людей диким и монотонным однообразием.

| 435

* * *

Закалённый «пухляком» и чёрной пылью В. И. Щербаков в марте 1977 года направляется в заграничную командировку в ещё менее «комфортную» для жизни и работы Нигерию. Вскоре после возвращения (сентябрь 1979) назначен начальником Технического отдела, в феврале 1980 года — главным инженером, в октябре — исполняющим обязанности, и в мае 1982 года — управляющим трестом «Средазнефтегазмонтаж». За досрочный ввод в эксплуатацию нового газоконденсатного месторождения Даулетабад в 1983 году награждён



**«Картина маслом»,
как говорит главный персонаж фильма «Ликвидация»**

орденом «Знак Почёта». За многолетнюю добросовестную работу в системе строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности в 1987 году награждён медалью «Ветеран труда», в 1988 — нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя».

С марта 1990 года — в Калужской области: в порядке перевода назначен начальником СМУ-3 Мобильного специализированного строительно-монтажного треста «Спецстроймонтаж», с января 1993 года — СМУ-3 АО «Спецстроймонтаж» (город Белоусово), с апреля 1999 года по май 2000-го работал начальником участка ООО «Газпромстрой» (город Малоярославец). В 2000–2004 гг. — на руководящих должностях в Филиале «Надымгазурсстрой» ООО «Газпром-стройтеплица»; ООО «СМУ-10» (Тюмень); СУ-14 треста «Мосгазпроводстрой»; ОАО «Межрегионтрубопроводстрой».

В 2004–2009 гг. — ведущий менеджер Департамента зарубежного и специального строительства ОАО «Стройтрансгаз». Теперь уже не только закалённый, но и заражённый айтматовскими миражами, Владимир Ильич Щербаков на полтора года (январь 2005 — сентябрь 2006) направляется начальником Дирекции по реализации проекта строительства экспортного нефтепровода в Судане.

* * *

На одной из встреч ветеранов нефтегазстроя, как обычно, «бойцы вспоминали минувшие дни». Борис Николаевич Бер*:

«Во время учёбы в Уфимском нефтяном институте производственную практику проходил на строительстве компрессорной станции № 10 газопровода Бухара — Урал... По распределению поехал с женой Валентиной в Туркмению. Оба

* Бер Б. Н. См. В. Н. Чешко. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга III. М.: Союз-Дизайн, 2018, стр. 41

начинали мастерами в СМУ-5 ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж» Министерства газовой промышленности СССР. До сих пор с теплотой вспоминаем руководителей предприятия, замечательных специалистов Дударева Виктора Ивановича, Щербакова Владимира Ильича...



2013 год. Москва.
В. И. Щербаков, Б. Н. Бер

Мы прошли у них хорошую школу, я вырос от мастера до начальника СМУ. Управление специализировалось на обустройстве газовых месторождений Ачак, Наип, Гугуртли, Шахпахты. Строили и участки газопроводов системы Средняя Азия — Центр, Шатлык — Хива, лупинги газопровода Бухара — Урал и другие объекты...»

| 437

* * *

В 2018 году, в результате автоаварии, В. И. Щербаков перенёс тяжёлые травмы. Благо, к 80-летнему юбилею в основном восстановился. Правление Фонда «Ветеран нефтегазостроя» им. Б. Е. Щербины настойчиво предлагало ему путёвку в санаторий. Наконец, в феврале 2020 года, когда сообщил, что в санатории в это время будут Виктор Иванович Дударев, Вера Владимировна Лаврентьева и другие хорошо знакомые коллеги, Владимир Ильич без особых раздумий согласился и с неизменной супругой Валентиной прибыл в «Аксаковские зори». Той замечательной компании много чего было вспомнить...

Как ни печально, хотя эта встреча с давними друзьями добавила положительного эмоционального заряда, но избавиться от всех «болячек» не могла. В том же 2020 году Владимир Ильич Щербаков ушёл из жизни, оставив о себе добрую память.



ЮРКОВ
Дмитрий Андреевич

438 |

Дмитрий Андреевич без малого двадцать лет (1958–1976 гг.) возглавлял СУ-3 ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж». История этого Управления такова. Созданное в 1957 году в поселке Амзя Янаульского района Башкирской АССР СМУ-2, через год было перебазировано в город Новосибирск для строительства продуктопровода Туймазы – Иркутск на участке Убинская – Сокур, и получило новое имя – СУ-3.

Коллективы Управления работали на строительстве продуктопровода, а также нефтепроводов Усть-Балык – Омск, Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск, Александровское – Анжеро-Судженск, газопроводов Бухара – Урал I и II очереди, Таас – Тумус – Якутск, системы газопроводов Север – Центр, Парабель – Кузбасс, Комсомольск – Челябинск; на обустройстве Газлинского (Средняя Азия) и Игримского (Ханты-Мансийский автономный округ) газовых месторождений, Советско-Соснинского месторождения нефти (Томская область). Построены нефтебаза в Красном Яре и Центральный товарный парк Советско-Соснинского месторождения нефти, сооружено большое количество стальных резервуаров на станции Сокур.

Д. А. Юрков – участник Великой Отечественной войны, офицер, удостоенный боевых наград, к которым впоследствии добавились награды за труд. Он из тех «военных специалистов, что в сороковых годах воевали за Родину, под обстрелом врага строили мосты и дороги. Соответственно и стиль их руководства был жестким – строгая дисциплина и никаких «бытовых излишеств».

Но как в войну о солдатах, так теперь о рабочих проявляли они заботу почти отцовскую. Не хватало специальных знаний, да и откуда им было взяться, когда и науки-то такой — «трубопроводное строительство» — не было, соответственно и учебных заведений данного профиля не существовало. Брала смекалкой, упрямством, зачастую и «глоткой».

По мнению многих соратников, коллег Д. А. Юрков запомнился не только выдающимся руководителем, хозяйственником, организатором, но и воспитателем, отличительным качеством которого была постоянная забота о людях.

Вспоминая пройденные трассы и построенные объекты, более всего Дмитрий Андреевич рассказывал о людях:

«...В управлении работали отличные специалисты и прекрасные люди, посвятившие свои лучшие годы строительству объектов нефтяной и газовой промышленности: бригадиры Федоров, Остер, ...электросварщики Гринвальд...»



Бригадир
ОСТЕР А. Я.



Электросварщик
ГРИНВАЛЬД А. Г.

ФЁДОРОВ Григорий Михайлович

Еще в расцвете сил Григорий Михайлович Федоров — бригадир слесарей-монтажников СУ-3 треста «Нефтепроводмонтаж» — стал легендой.

В таежной глухомани его бригада произвела монтаж всех резервуарных парков, порученных Управлению: большой товарный парк в Сокуре, куда нефтепродукты поступали из Башкирии по продуктопроводу, а потом закачивались в баржи и по реке отправлялись в северные районы Томской и Тюменской областей; резервуарный парк на Александровской площадке Советско-Соснинского месторождения; головной насосной станции нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск...



Качество работ бригады всегда было высоким. Что очень важно — за все годы работы в его бригаде не было ни одного несчастного случая! А ведь монтаж резервуара — это необыкновенно сложная работа, выполняемая на высоте.

Много сил отдал Г. М. Фёдоров строительству объектов нефтяной и газовой промышленности. Его труд отмечен орденами Ленина и Трудового Красного Знамени, многими медалями СССР.

* * *

«... сварщики Андреев, Морозов, Кошелев, Скоробогатов, Тетюриков, Васильев; тракторист Черенков; прораб Мызников, начинавший трактористом и машинистом трубоукладчика... Михаил Кривый практически всю свою трудовую жизнь посвятил СУ-3...»

440 |

КРИВЫЙ Михаил Иосифович



В начале 1958 года выпускник Львовского политехнического института получил назначение на участок СУ-3 треста «Нефтепроводмонтаж» и отправился познавать азы производства на трассе.

В 1959 году его перевели инженером в ПТО СУ-3, через год назначили начальником отдела, а в 1966 году — заместителем начальника управления.

По состоянию здоровья в 1973 году Михаил Иосифович уволился из СУ-3, но через год вернулся и стал работать сначала инженером, а потом снова начальником ПТО.

Все эти годы, проводя большую часть времени на трассе, Кривый принимал самое активное участие в строительстве магистральных трубопроводов. Его честность, порядочность, доброжелательное отношение к людям, высокий уровень технической подготовки, готовность всегда прийти на помощь снискали почет и уважение людей. М. И. Кривый награжден двумя орденами Знак Почета и медалями СССР.

* * *

«... В 1960 году молодым специалистом пришел в СУ-3 Борис Никитенко*. Начав с должностей мастера, прораба, он впоследствии стал начальником участка, затем начальником ПТО, главным инженером и начальником СУ-3, заместителем управляющего трестом «Новосибирсктрубопроводстрой» (НовосибирскТПС) и, наконец, управляющим трестом «Омскнефтепроводстрой».

Так же как и Никитенко, после окончания Уфимского нефтяного института пришёл в СУ-3 Феликс Хакимов**. Здесь он прошел путь мастера участка, главного сварщика, главного инженера и начальника управления.

Много способных руководителей начинали свой трудовой путь в СУ-3. Виктор Лоренц*** вырос до главного инженера треста НовосибирскТПС, потом возглавлял трест «Уралнефтегазстрой», Главвостоктрубопроводстрой...

В 1969 году начальником Автобазы СУ-3 был назначен Голомолзин, ставший впоследствии заместителем управляющего трестом НовосибирскТПС, Аркадий Петрович Михайлов, выросший до управляющего трестом «Сибтрубопроводстрой»...»



Хакимов, Голомолзин, Лоренц

* Никитенко Б. А. См. биографические сведения в этой книге, стр. _____

** Хакимов Ф. Ф. См. биографические сведения в этой книге, стр. _____

*** Лоренц В. Я. См. В. Г. Чирсков. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга I. (Москва, 2017, стр.231)



**На строительстве нефтепровода Александровское – Анжеро-Судженск.
Е. К. Лигачёву, В. Э. Дымшицу, А. К. КОРТУНОВУ обстановку докладывает
А. П. Михайлов**

* * *

442 |

Дмитрий Андреевич Юрков мог бы назвать поимённо ещё не один десяток рабочих, молодых талантливых специалистов – своих воспитанников, получивших закалку на строительстве нефтепровода Александровское – Анжеро-Судженск, покоривших затем многие другие трассы, выросших в руководителей государственного масштаба.

Надо отметить, что в СУ-3 работали дети Дмитрия Андреевича: дочь Нина и сын Юрий. Накопив знания и практический производственный опыт, Юрий Дмитриевич Юрков впоследствии успешно работал в СУ-11 и СУ-17 треста «Нефтепроводмонтаж».

—



ЮРЫШЕВ
Алексей Николаевич

Родился 6 февраля 1910 года в городе Солигалич Костромской губернии. По окончании средней школы в 1926 году поступил на механический факультет Московского техникума связи. С третьего курса перешел в Московское высшее техническое училище на инженерно-строительный факультет, на базе которого в 1932 году была образована Московская военно-инженерная академия.

| 443

Окончил академию (инженер-строитель) в 1934 году, зачислен в резерв Красной армии, прикомандирован к Наркомтяжпрому и направлен в распоряжение Хабаровского управления строительства «Нефтепроводскладстрой». Работал начальником и главным инженером строительных площадок, главным инженером управления, заместителем главного инженера треста «Дальнефлестрой».

С 1939 году в качестве главного инженера различных строительно-монтажных трестов (в военное время именовались особыми строительно-монтажными частями) руководил строительством нефтебаз, Шерловогорского оловокомбината, Читинского авторемонтного завода в Забайкалье, нефтехранилищ и нефтебаз в Чебоксарах, Кинешме и ряде прифронтовых районов. С апреля 1943 года руководил сооружением северного участка трубопровода Астрахань — Саратов, с 1944 года занимался работами по восстановлению заводов искусственного волокна, «Красный экскаватор», предприятий оборонного комплекса в Киеве, строительством сажевых заводов в Дашаве, других особо важных предприятий и объектов.

В 1947 году назначен главным инженером, затем управляющим трестом «Укргазнефлестрой». Трест занимался сооружением газопровода Дашава — Киев

и далее Киев — Брянск — Москва, строительством нефтеперегонных заводов в Дрогобыче, Одессе, Херсоне, других предприятий на Украине.

Приведём текст Постановления Совета Министров СССР, опубликованного в газете «Правда» 9 апреля 1949 года:

«О присуждении Сталинских премий за выдающиеся изобретения и коренные усовершенствования методов производственной работы за 1948 год»

Совет Министров Союза ССР постановляет:

Присудить Сталинские премии за выдающиеся изобретения и коренные усовершенствования методов производственной работы:

премии третьей степени в размере 50000 рублей.....

48. Корнин, Семён Владимирович, нач., Юрышев, Алексей Николаевич, гл. инженер строительства газопровода Дашава — Киев, Колмыков, Михаил Александрович, инженер сварочно-монтажного треста, Молчанов, Василий Исаевич, Сердюк, Максим Антонович, мастера по газопрессовой сварке, Патон, Владимир Евгеньевич, ст.н.с. ИЭС АН УССР, Яровенко, Игорь Артамонович, нач. колонны по газопрессовой сварке, — за коренное усовершенствование методов строительства магистральных газопроводов.

Председатель Совета Министров Союза ССР И.СТАЛИН

Управляющий Делами Совета Министров СССР Я.ЧАДАЕВ»

* * *

444 |

В 1952 году А. Н. Юрышев переведён в Москву, назначен главным инженером Главнефтепроводстроя Миннефтепрома (в последующем главк вошёл в состав Министерства строительства предприятий нефтяной промышленности). Обеспечивал пуск продуктопровода Уфа — Омск — Новосибирск, ввод в эксплуатацию нефтепровода Бавлы — Бугуруслан — Куйбышев.

В 1957 году направлен в Главгаз СССР, возглавил Управление строительства газопроводов, в 1965 году — Главспецмонтаж. С 1962 года входил в состав Коллегии Главгаза, Госгазпрома, Мингазпрома СССР.

Руководил работами по строительству обеих ниток газопровода Ставрополь — Москва, сооружением методом сплава переходов газопровода Дашава — Минск через водные преграды и болота. Вплотную занимался вопросами сооружения газопровода Бухара — Урал; руководил монтажными и специальными работами на строительстве газопроводов Ефремовна — Диканька — Киев, Шебелинка — Изюм — Славянск, Киев — Западные районы Украины, обустройством месторождений, строительством компрессорных и насосных станций.

Внёс значительный личный вклад в обеспечение досрочного окончания монтажных и специальных работ на газопроводах Средняя Азия — Центр, Ухта — Торжок, нефтепроводе Узень — Гурьев — Куйбышев.

В 1971 году назначен генеральным директором строительства Трансиранского магистрального газопровода.



1956 год

**А. К. Кортунов, А. Н. Юрышев
на строительстве газопровода Ставрополь – Москва**

| 445

С декабря 1973 года в пенсионном возрасте продолжал трудиться старшим инженером Главного производственно-распорядительного управления Миннефтегазстроя СССР. Завершил трудовую деятельность в мае 1979 года.

Алексей Николаевич Юрышев награждён орденами Ленина (1943, 1966), Трудового Красного Знамени (1958), «Знак Почета» (1943), медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За трудовую доблесть» (1960), памятной медалью «За строительство магистрального газопровода Союз» (1979), удостоен звания «Отличник газовой промышленности СССР».

В 1987 году ушел из жизни, оставшись в истории нефтегазового комплекса как талантливый, высокопрофессиональный инженер, незаурядный организатор строительства магистральных трубопроводов.



ЯНУШЕВСКИЙ *Станислав Борисович*

446 |

Родился 23 сентября 1936 года в Москве. Отец Борис Владимирович — широко известный в профессиональной среде мостостроитель. С его личным участием на высоком техническом уровне сооружены мосты в Архангельской области, Коми АССР, на Дальнем Востоке. Занимался также сооружением мостов для строившейся в 1940–1950 гг. заполярной железной дороги Норильск — Игарка — Салехард. За строительство Дорогомиловского моста через реку Москва был награжден орденом «Знак Почёта».

С. Б. Янушевский после окончания средней школы в 1953 году поступил в Московский инженерно-строительный институт им. В. В. Куйбышева. В годы учебы вел активную общественную работу: неоднократно избирался секретарем комитета ВЛКСМ курса, факультета, института.

В 1958 году окончил МИСИ по специальности «Гидротехнические сооружения», инженер-строитель, направлен в Бауманский райком ВЛКСМ для работы в должности заведующего отделом.

Через год, после настойчивых просьб, получил направление в трест «Ухтастрой». Работал бригадиром, мастером, прорабом, начальником строительного участка, главным инженером, а с 1961 года — директором Завода железобетонных изделий Коми Совнархоза. Затем назначен начальником СМУ-3, занятого сооружением промбазы геологов, расширением Ярегской нефтешахты.

В 1965 году С. Б. Янушевский назначен управляющим трестом «Ухтастрой», переданным в ведение Министерства газовой промышленности СССР.



1970 год. Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. акад. И. М. Губкина

Подразделения треста первыми приступают к обустройству крупнейшего на северо-востоке Европейской части страны Вуктыльского газоконденсатного месторождения. В этот период начаты интенсивное сооружение компрессорных станций на газовой магистрали Ухта — Торжок («Сияние Севера»), работы по реконструкции Сосногорского ГПЗ и сажевого завода. Развёрнулось масштабное строительство объектов жилищного и социально-культурного назначения, инфраструктуры города Ухта, ставшего с середины 1960-х годов столицей геологов, газовиков и нефтяников Коми АССР.

В 1969 году С. Б. Янушевский назначен начальником объединения «Комигазстрой», через год — главным инженером вновь образованного Главкомгазнефтестроя, затем возглавил Управление строительства «Ярославнефтегазстрой», объединившего четыре треста.

Вскоре талантливый инженер-строитель и организатор назначен руководителем Всесоюзного объединения «Союзгазпромстрой». Теперь сферой его деятельности стали, наряду с компрессорными станциями, промышленные сооружения, другие объекты газовой промышленности, поселки строителей и эксплуатационников в среднеазиатских республиках и Казахстане, в том числе на системе магистральных газопроводов Средняя Азия — Центр, Мубарекский газоперерабатывающий завод.

В числе приоритетов — реконструкция комплекса зданий Губкинского института, строительство жилья в столице и Подмосковье для тружеников отрасли.

Самоотверженный труд Станислава Борисовича Янушевского и его многочисленных соратников и коллег в значительной степени способствовал бурному развитию нефтяной и газовой промышленности, появлению новых центров добычи и транспорта эффективных энергоресурсов. Он награждён орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «Знак Почёта», медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», удостоен многих знаков отличия газовой и нефтегазостроительной отраслей.

С. Б. Янушевский ушел из жизни 14 мая 2000 года.

НЕФТЕГАЗСТРОЙ В ПАМЯТНЫХ ЗНАКАХ



1967
Нефтепровод Оха-Сахалин —
Комсомольск-на-Амуре.
25 лет



2017
Нефтепровод Оха-Сахалин —
Комсомольск-на-Амуре.
75 лет



1966
Первый дальний газопровод
Саратов — Москва.
20 лет



1996
Первый магистральный
газопровод Саратов — Москва.
50 лет



1959
Окончание строительства
газопровода Серпухов —
Ленинград



1960
Строителю газопровода
Дашава — Минск



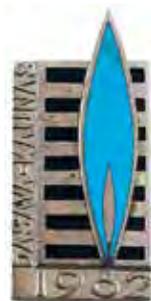
1960
Строителю газопровода
Кара-Даг – Тбилиси с отводом
на Ереван



1960
Строителю газопровода
Горький – Иваново –
Ярославль – Череповец



1961
Участнику строительства
газопровода Горький –
Вязники – Череповец



1962
Газопровод Дашава – Каунас



1963
Строителю газопровода
Бухара – Урал
(Газли – Свердловск)



1963
Строителю газопровода
Бухара – Урал



1963
Строителю газопровода
Нерехта – Иваново – Кострома



1963
Строителю газопровода
Кохтла-Ярве – Таллинн



1960–1964
Нефтепровод «Дружба»



1960–1964
Строителю нефтепровода
«Дружба» (Чехословакия)



1964–1965
Нефтепровод
Шаим – Тюмень



1963–1966
Газопровод Игрим – Серов –
Нижняя Тура – Пермь



1965
Окончание строительства
газопровода Миннибаево –
Ижевск



1964–1966
Строитель газопровода
Игрим – Серов



1962
Газопровод
Дашава – Рига



1966
Строителю газопровода
Бухара – Урал (Газли –
Магнитогорск – Челябинск –
Свердловск)



1966
Газопровод
Дашава – Елгава



1967
Газопровод «Братство»
(СССР – Венгрия)



1967
Газопровод
Дашава – Вильнюс



1967
Газопровод
Дашава – Паневежис



1967
Газопровод
Дашава – Юрмала



1967
Строителю газопровода
Средняя Азия – Центр



1968
Газопровод
Дашава – Клайпеда



1969
Енисей покорён.
Участник строительства
газопровода



1969
Газопровод
Мессояха – Норильск



1969
Участнику строительства
газопровода
Мессояха – Норильск



1969
Участнику строительства
газопровода
Мессояха – Норильск



1969
Газопровод
Мессояха – Норильск



1973
Газопровод
Соленинское – Мессояха –
Норильск построен!



1973
Строителю газопровода
Соленинское – Мессояха –
Норильск



1973
Строителю нефтепровода
Самотлор – Тюмень –
Альметьевск (Усть-Балык –
Курган – Уфа – Альметьевск)



1973
Оренбургский газовый
комплекс



1973
Участнику строительства
нефтепровода Усть-Балык –
Курган – Уфа –Альметьевск



1974
Строителю газопровода
Торжок – Минск – Ивацевичи



1974
Вантовый переход через
Амударью газопровода
Афганистан – СССР



1974
Газопровод СССР – Народная
Республика Болгария



1976
Газопровод
Изборск-Тарту



1977
Газопровод
Средняя Азия — Центр.
10 лет



1977
Фестиваль дружбы на
строительстве газопровода
«Союз»



1978
Участнику строительства
газопровода Вынгапур —
Челябинск



1978
Газопровод «Союз»



1978
Участнику строительства
аммиакопровода Тольятти —
Горловка — Одесса



1975–1978
Газопровод «Союз»



1975–1978
Строительство магистрального
газопровода «Союз» (НРБ)



1975–1978
Газопровод «Союз»
СССР — ВНР



1975–1978
Газопровод «Союз»



1975–1978
Памятная медаль Исполкома Совета экономической взаимопомощи (СЭВ) «За строительство магистрального газопровода Союз»



1980
Газопровод Шуртан –
Сырдарьинская ГРЭС



1977–1981
Участнику строительства
нефтепровода
Сургут – Полоцк



1980–1981
Участнику строительства
газопровода
Уренгой – Грязовец



1981
Газопровод
Уренгой – Петровск



1982
Участник строительства
газопровода
Уренгой – Новопсков



1982–1983
Участник строительства
газопровода
Уренгой – Помары – Ужгород



1983–1984
Участник строительства
газопровода
Уренгой – Центр 1



1984
Участник строительства
газопровода Уренгой –
Грязовец – Москва



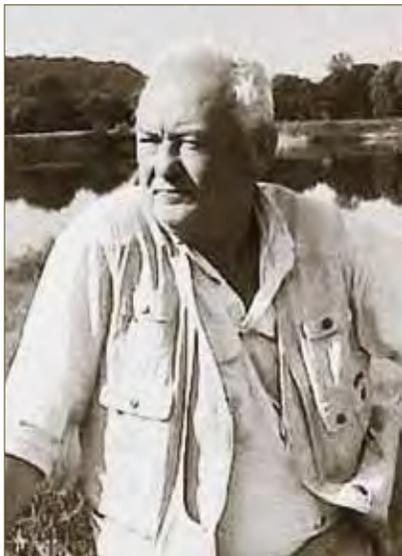
1985
Участник строительства
газопровода
Уренгой – Центр 2



1986
Всесоюзная комсомольская
стройка. Участник
строительства газопровода
«Прогресс»

Об авторах

ЧЕШКО Владимир Николаевич



Родился 31 октября 1949 года в городе Сочи в семье рабочих. В 1967 году окончил Новофонскую среднюю школу (Абхазия), в 1973 году — Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. И. М. Губкина по специальности «Экономика, организация и планирование газовой промышленности», инженер-экономист.

«...Сам нашёл свою мечту, или мечта меня нашла? Уверен в одном: оказался в нужное время в нужном месте и тем счастлив».

В 1976 году окончил Философский факультет Университета марксизма-ленинизма, в 1989-м — Высшую школу управления при Московском институте управления им. Серго Орджоникидзе («Организация строительного

| 457

производства»), прошел курс для главных бухгалтеров трестов в ИПК Миннефтегазстроя. В 1997 г. освоил курс «Аудиторская деятельность», в 2002 г. — базовый курс подготовки специалистов фондового рынка в Академии народного хозяйства при Правительстве РФ.

Во время учёбы в институте в составе студенческих строительных отрядов выезжал на строительство объектов города Нефтеюганска (Тюменская область), компрессорной станции Хива системы газопроводов Средняя Азия — Центр (Узбекистан), головных сооружений газового месторождения Ачак (Туркмения).

С января 1974 года в Миннефтегазстрое СССР: старший экономист, старший инженер, с 1977 года — начальник Отдела социалистического соревнования и обмена передовым опытом, с 1980-го — заместитель начальника Управления организации труда и заработной платы.

В 1989–1993 гг. работал заведующим отделом, главным инженером Центра НОТ «Союзнефтегазстройтруд». С 1993 года — заместитель управляющего (с 1997-го — заместитель генерального директора) ордена Ленина треста «Мосгазпроводстрой». В 2000–2013 гг. работал в группе компаний «Стройтрансгаз». С декабря 2013 года — в Правлении Фонда «Ветеран нефтегазстроя» им. Б. Е. Щербины.

Автор проекта Сборника рассказов ветеранов нефтегазового строительства «Это наша Победа» (2015), соавтор-составитель книги «Алексей Кортунов. Соратники. Ученики» (2017), автор монографии «Если не мы, тогда кто? Комсомол в нефтегазстрое» (2018), соавтор второй и автор третьей книг «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР». Автор, соавтор, технический редактор двенадцати книг и брошюр, посвящённых видным деятелям нефтегазового строительства. Опубликовал более 250 статей, аналитических и информационных материалов и фоторепортажей в научных сборниках «Нефть и газ» (МИНХ и ГП им. И. М. Губкина), в отраслевой научно-технической информации, в журналах «Строительство трубопроводов», «Экономика строительства», «Потенциал», «Журнал нефтегазового строительства», на сайте Фонда «Ветеран нефтегазстроя» имени Б. Е. Щербины.

В. Н. Чешко удостоен званий «Почётный работник топливно-энергетического комплекса», «Заслуженный нефтегазостроитель». Лауреат общественной премии им. Байбакова, награждён Почетной грамотой Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР; медалями Кортунова и Щербины; памятной медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз»; золотой, серебряной и бронзовой медалями ВДНХ СССР; памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород».

* * *

«Нефтегазстрой в памятных знаках» — так мы назвали специальный раздел книги, где размещены изображения выпущенных в разные годы символов, посвящённых знаковым событиям в истории строительства предприятий нефтяной и газовой индустрии страны.

Теперь осуществилась давняя мечта — явить на обозрение общественности наиболее обширную коллекцию знаков, скрупулёзно собранных нашим замечательным коллегой Владимиром Фёдоровичем Матусяком*.

Подбор, классификацию, качественное изображение знаков специально для этой книги подготовили Е. Г. Матусяк и Я. В. Матусяк.

* Матусяк В. Ф. См. В. Н. Чешко. Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. Книга III. (М.: Союз-Дизайн, 2018, стр. 221)

МАГУСЯК Елена Григорьевна



Родилась 29 августа 1944 года в посёлке Ягодный (Хабаровский край). Отец Забелкин Григорий Алексеевич — начальник планового отдела, мать Сигунина София Константиновна — горный мастер работали в Северной геологоразведочной экспедиции (Свердловская область, Ивдельский район).

В 1966 году окончила Пермский сельскохозяйственный институт, учёный зоотехник. После окончания вуза работала главным специалистом в колхозе «Память Ленина» (Суксунский район, Пермская область. В 1969 году избиралась депутатом Пермского областного Совета депутатов трудящихся, в 1970 году — депутатом Верховного Совета СССР восьмого созыва (член комиссии по сельскому хозяйству Совета Союза).

С 1975 года работала главным зоотехником совхоза Ново-Александровский Шаховского района Московской области. В 1977 году в порядке перевода откомандирована в распоряжение ЦСУ РСФСР, работала в должности старшего экономиста. В 1978 году с отличием прошла курсы повышения квалификации руководящих работников и специалистов органов Госстатистики.

В сентябре 1987 года в порядке перевода направлена в трест «Союзгазкомплектстрой» Миннефтегазстроя СССР: инженер, с 1990 года — начальник Отдела организации снабжения, сбыта и комплектации автотракторного электрооборудования.

В 1995–2003 гг. работала во ВНИИСТе: ведущий инженер — руководитель направления в Отделе административно-организационной работы и кадров, председатель профкома института. С 2003 года на пенсии, на общественных началах участвует в деятельности Фонда «Ветеран нефтегазстроя» им. Б. Е. Щербины.

Награждена медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина», «Ветеран труда», Почётными грамотами и благодарностями по месту работы.

МАТУСЯК Ян Владимирович



Родился 11 июля 1978 года в Москве. В 2001 году окончил Российский государственный университет нефти и газа им. И. М. Губкина (РГУ нефти и газа), инженер по специальности «Проектирование, сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ», в 2002 году — Московский государственный технический университет, Экономист-менеджер по специальности «Экономика и управление на предприятии».

Во время учёбы в РГУ нефти и газа в период летних каникул работал слесарем в Комплексном технологическом потоке № 1 «Нефтегазспецстроя» (1997), в СУ-4 Сварочно-монтажного треста (1999).

После окончания вуза в 2001–2007 гг. работал в Сварочно-монтажном тресте: инженер Производственно-технического отдела, затем Отдела подготовки производства, исполняющий обязанности начальника Производственного отдела.

В 2007–2013 гг. работал в группе компаний ОАО «Стройтрансгаз» — специалист по исполнению проекта Управления строительством нефтепровода «Шейба-Абкейк» (Королевство Саудовская Аравия), с 2008 года — главный специалист Управления организации работ, затем Управления инфраструктурного и жилищного строительства Департамента зарубежного и специального строительства (Москва).

С 2013 года Я. В. Матусьяк работает в акционерном обществе «Газпром»: главный специалист отдела системного корпоративного анализа Экспертно-аналитического управления Департамента перспективного развития (Москва), с 2020 года — главный специалист отдела анализа внутреннего и зарубежных энергетических рынков (Санкт-Петербург).

Принимал участие в реализации ряда крупных проектов, в том числе газопровод Ямал — Европа, объекты нефтепровода «Развитие Балтийской Трубопроводной Системы», «Сахалин II», «Североевропейский газопровод», газопровод «Тавилла — Фуджейра» (ОАЭ).

За активное личное участие в строительстве объекта Я. В. Матусьяк награждён Почётной грамотой Управления Делами Президента Российской Федерации.

Список литературных и архивных источников

- В. А. Аронов. Сибирский эксперимент. — М.: Инкомбук, 2009
- Донгарян Ш. С. На стройках нефтяного века (записки нефтегазостроителя) — М.: ЗАО «Издательство «Нефтяное хозяйство», 2008.
- Л. П. Ключникова. На благо великой страны. — М.: ЗАО «Издательство «Нефтяное хозяйство», 2012.
- Неменова Л. М. Иду на эксперимент: Док. повесть. — М.: Сов. Россия, 1983. (Люди Советской России). Эксперимент продолжается: Док. повесть. — М.: Сов. Россия, 1986.
- Симановский И. Г. Голубой меридиан. — М.: ОАО «Издательство «Недра», 1998.
- В. Г. Чирсков. Забвению не подлежит. — М.: ООО «ИНКОМБУК», 2002
- В. Г. Чирсков, В. А. Рунов. Газовая промышленность Советского Союза. М.: ИИА «Ист-Факт», 2006.
- В. Г. Чирсков. СЛУЖЕНИЕ ЛЮДЯМ. Зинченко Владимир Павлович. — М.: 2015
- В. Чирсков. ТРАССА ЖИЗНИ. Записки министра СССР. — М.: ООО «Инкомбук», 1998; Издание 2-е, 2012.
- Рифхат Шакиров. Не потерять бы России трубопроводное могущество. — Уфа: Скиф, 2008.
- БУХАРА-УРАЛ — УРАЛТРАНСГАЗ. ТРАССА. Издание посвящено 40-летию ООО «Уралтрансгаз». Екатеринбург, «Дизайн-студия «Апельсин», 2003.
- ВНИИСТ: 60 лет на службе ТЭК. -М.: ОАО ВНИИСТ, 2008
- Годы и люди Рафаэля Сариева. Ростов-на-Дону: «МП КНИГА», 2001
- Государственному союзному ордену Ленина тресту «Мосгазпроводстрой» — 40 лет (1949–1989). Сборник. — М. Ротапринт Центра «Союзнефтегазстройтруд». 1989.
- В начале большого пути. О строительстве и вводе в эксплуатацию магистрального газопровода Саратов — Москва. Воспоминания, очерки, цифры, факты. Составитель Т. Л. Трофимова. М.: ИРЦ «Газпром», Издательство «Инкомбук». 1996.
- Золотой фонд газовой промышленности: Биографический справочник. — СПб.: ИИА «Корвет». Выпуск 1. 2009. Выпуск 2. 2013.
- История в лицах. Портреты нефтегазостроителей. Видео рассказы в 9-ти частях. Автор проекта и ведущий А. П. Весельев. РОССНГС и Фонд поддержки ветеранов нефтегазового строительства. 2003–2005 гг.
- Кто есть кто в нефтяном комплексе России: Справочник. — Санкт-Петербург: ИИА «Корвет», 1997; 2002.
- Кто есть кто в газовой промышленности России: Биографический справочник. — СПб.: ИИА «Корвет», 2001; 2004
- Ленгазспецстрой 40 лет. Санкт-Петербург. 2008.

НЕФТЕГАЗСТРОЙ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ. Под общей редакцией В. Г. Чирскова. М.: ИД «Регион-пресс Книга», 2012.

Нефтегазостроители Западной Сибири. В двух книгах. — М.: Российский Союз нефтегазостроителей, 2004. (Строители России. XX век. Антология).

ОАО «Нефтегазспецстрой». 35 лет. — М.: 2004

Ордена Ленина тресту «Нефтепроводмонтаж» — 50 лет. (1952–2002 гг.). /Авторы А. С. Максимов, В. М. Айнштейн/. Уфа, Издательство «Слово», 2002.

Подводтрубопроводстрой. 50 лет подводного строительства: Иллюстрированный сборник. — СПб.: ИИА «Корвет», 2006.

Почётные граждане города Октябрьского. Составители И. Зотов, И. Комендантов. Октябрьский. ГУП РБ «ОГТ», 2008

СТАЛЬНЫЕ АРТЕРИИ НАШЕЙ ЖИЗНИ. ОАО «Омскнефтепроводстрой» — 50 лет. Авт.-сост. В. Г. Чешегоров.. — Омск: «Издатель-Полиграфист», 2003.

Строители нефтегазового комплекса Советского Союза. В. Г. Чирсков, В. А. Рунов. М.; Информационно-издательское агентство «Ист-Факт», 2009.

Строители нефтяного края. — Казань: Слово.2008; 2010

СТРОИТЕЛИ ТРУБОПРОВОДОВ. Фото книга. И. И. Мазур, А. Г. Лобов, О. М. Иванцов. Под общей ред. В. Г. Чирскова. 1995.

СУ-3: даты, события, судьбы. Туймазы. ГУП РБ РИК «Туймазинский вестник», 2012

60 лет на нефтегазовых трассах Родины. Открытое акционерное общество «Сварочно-монтажный трест»: Иллюстрированное издание. — СПб.: ИИА «Корвет», 2007.

Документы из Российского государственного архива экономики.

Фотографии предоставлены Героями книги, родственниками и друзьями, а также взяты из различных опубликованных источников и личного архива Чешко В. Н.



Книга I Именной указатель

- | | |
|---|---|
| Об авторе. Чирсков Владимир Григорьевич ... 3 | Дидук Борис Павлович ... 139 |
| Кортунов Алексей Кириллович ... 67 | Дробязко Владимир Алексеевич ... 144 |
| Щербина Борис Евдокимович ... 73 | Дударев Виктор Иванович ... 147 |
| Алексашин Юрий Афанасьевич ... 79 | Еремеев Владимир Иванович ... 149 |
| Андрейчев Юлий Васильевич ... 81 | Ермолин Анатолий Яковлевич ... 151 |
| Ансов Пётр Янович ... 82 | Жуков Николай Алексеевич ... 153 |
| Апостолов Александр Афанасьевич ... 84 | Забродин Юрий Николаевич ... 155 |
| Аракелян Сергей Карапетович ... 86 | Завалковский Григорий Наумович ... 158 |
| Арендт Георгий Альбертович ... 88 | Зайцев Конкордий Иванович ... 160 |
| Аронов Валерий Александрович ... 90 | Зайченко Виталий Афанасьевич ... 164 |
| Барсуков Алексей Сергеевич ... 95 | Захаров Николай Николаевич ... 166 |
| Баталин Юрий Петрович ... 100 | Зиновьев Владимир Николаевич ... 168 |
| Батыров Ким Агубекирович ... 103 | Зинченко Владимир Павлович ... 170 |
| Беляев Александр Андреевич ... 105 | Золотухин Иван Кузьмич ... 174 |
| Беляева Валентина Яковлевна ... 107 | Иванец Виктор Константинович ... 176 |
| Богданов Александр Васильевич ... 109 | Иванов Евгений Григорьевич ... 180 |
| Бондаренко Алексей Константинович ... 111 | Иванцов Олег Максимович ... 182 |
| Брун Александр Исаакович ... 114 | Игольников Владимир Михайлович ... 185 |
| Будагян Арутюн Амбарцумович ... 116 | Ильин Лев Владимирович ... 187 |
| Буянов Михаил Иванович ... 118 | Исаев Зияутдин Бахоевич ... 190 |
| Варшавский Илья Павлович ... 120 | Каган Яков Михайлович ... 192 |
| Весельев Анатолий Павлович ... 122 | Калёнов Валерий Фёдорович ... 197 |
| Воробьёв Николай Алексеевич ... 125 | Карапетян Александр Герасимович ... 200 |
| Геворкян Симон Вазгенович ... 129 | Кель Василий Фёдорович ... 202 |
| Генин Валерий Борисович ... 131 | Кизуб Николай Иванович ... 204 |
| Гердт Альберт Александрович ... 133 | Ковалёв Евгений Павлович ... 206 |
| Гродзинский Виталий Вениаминович ... 135 | Коликов Валерий Леонидович ... 208 |
| Грозов Николай Васильевич ... 137 | Косолапов Яков Иванович ... 211 |

- Крайзельман Самуил Моисеевич ... 213
 Кудашев Ринат Шагалиевич ... 215
 Кудрявцев Лев Иванович ... 217
 Кудряшов Юрий Петрович ... 218
 Курбатов Николай Иванович ... 220
 Курицин Юрий Павлович ... 222
- Лаврентьев Евгений Александрович ... 224
 Ланге Борис Степанович ... 226
 Летовальцев Сергей Александрович ... 229
 Лоренц Виктор Яковлевич ... 231
 Лысюк Василий Фёдорович ... 233
- Мазур Иван Иванович ... 236
 Максимов Александр Сергеевич ... 239
 Малюгин Владимир Павлович ... 242
 Мартынов Виктор Васильевич ... 244
 Мартынов Иван Васильевич ... 253
 Михельсон Виктор Зельманович ... 255
 Михельсон Леонид Викторович ... 258
 Моисеенко Анатолий Матвеевич ... 260
 Мугадаев Майрбек Межидович ... 262
 Мясников Геннадий Михайлович ... 264
- Нагаев Василий Георгиевич ... 266
 Наливайко Андрей Иванович ... 268
 Нежданов Николай Павлович ... 270
 Нидзельский Пётр Васильевич ... 272
- Огороднов Евгений Андреевич ... 274
- Павлюченко Валентин Михайлович ... 276
 Парамонов Александр Алексеевич ... 278
 Пикман Григорий Ильич ... 283
 Покровский Владимир Владимирович ... 285
 Потапов Валерий Борисович ... 288
 Пригула Всеволод Всеволодович ... 291
 Риккер Виктор Иванович ... 293
 Ройтер Михаил Шавелович ... 295
 Романов Валентин Алексеевич ... 297
 Ростовщиков Владимир Владимирович ... 299
 Рубанко Геннадий Иванович ... 300
- Сажнев Анатолий Павлович ... 302
 Самсонов Александр Максимович ... 304
 Свиридов Александр Дмитриевич ... 306
 Серафин Орест Михайлович ... 307
 Сибирев Александр Владимирович ... 309
 Сидякин Виктор Георгиевич ... 311
 Ситов Виктор Иванович ... 312
 Скафа Пётр Владимирович ... 314
 Смирнов Кирилл Константинович ... 316
 Сорокин Анатолий Степанович ... 318
 Сорокин Алексей Иванович ... 320
 Стасев Владимир Васильевич ... 322
 Субботин Геннадий Ефимович ... 324
- Сунарчин Аваль Ходжаевич ... 331
 Таслицкий Станислав Яковлевич ... 333
 Товаровский Виталий Михайлович ... 335
- Филиппов Юрий Анисимович ... 337
- Харламов Григорий Алексеевич ... 339
 Хоменко Владимир Иванович ... 341
 Хуснутдинов Марат Хайрутдинович ... 343
 Хуснутдинов Табрис Фаляхович ... 345
 Хутиев Александр Петрович ... 349
- Цой Игорь Афанасьевич ... 351
- Чатуров Павел Фёдорович ... 353
 Черников Алексей Иванович ... 356
 Чернышев Александр Александрович ... 358
 Черняк Лев Михайлович ... 360
 Чижевский Михаил Владимирович ... 361
- Шабанов Павел Павлович ... 367
 Шакиров Рифхат Мидхатович ... 372
 Шаповалов Игорь Александрович ... 374
 Швидко Владимир Пейсахович ... 377
 Ширяевский Леонард Григорьевич ... 380
 Шмаль Геннадий Иосифович ... 382
- Ядлось Тарас Михайлович ... 384



Книга II

Именной указатель

- | | |
|--|---|
| Абдеев Миннихан Султангазиевич ... 8 | Безуглый Сергей Петрович ... 75 |
| Абдуллин Ришад Сайфуллович ... 11 | Белкин Николай Михайлович ... 77 |
| Авраменко Иван Степанович ... 14 | Берштейн Авраам Исаакович ... 79 |
| Аванесов Рафаил Григорьевич ... 16 | Бессараб Всеволод Владимирович ... 81 |
| Агапкин Вячеслав Матвеевич ... 18 | Бикбаев Раиф Хусаинович ... 67 |
| Аглямов Сайтгарей ... 20 | Билыч Владимир Иванович ... 69 |
| Агте Сергей Владимирович ... 22 | Бирюков Станислав Васильевич ... 71 |
| Айтакаев Тельман Гатаевич ... 24 | Бобрик Борис Фёдорович ... 83 |
| Аксютин Владимир Иванович ... 26 | Борисов Юрий Леонидович ... 87 |
| Алексеев Вячеслав Алексеевич ... 28 | Боченков Василий Тихонович ... 89 |
| Амвросьев Михаил Григорьевич ... 30 | Бричик Пётр Леонтьевич ... 91 |
| Андреев Лев Михайлович ... 32 | Бурсиков Рюрик Николаевич ... 93 |
| Аникеенко Владимир Петрович ... 35 | Былдин Иван Фёдорович ... 95 |
| Анисимов Вадим Алексеевич ... 37 | Быстрицкий Юлий Михайлович ... 97 |
| Аннаклычев Хаджимурад ... 39 | Васильев Михаил Александрович ... 99 |
| Асадуллин Яудат Харрисович ... 42 | Весёлый Николай Никандрович ... 103 |
| Атаев Олег Александрович ... 44 | Викулов Виталий Степанович ... 101 |
| Атрощенко Евгений Александрович ... 47 | Волков Владимир Александрович ... 105 |
| Ашихмин Леонид Аркадьевич ... 49 | Волков Иван Михайлович ... 106 |
| Бабилов Леонид Владимирович ... 51 | Воловик Александр Михайлович ... 108 |
| Багров Михаил Иванович ... 53 | Володин Геннадий Степанович ... 110 |
| Байдин Николай Анатольевич ... 54 | Герасимов Виктор Николаевич ... 112 |
| Барков Николай Семёнович ... 56 | Герасименко Эдуард Иванович ... 114 |
| Барон Семён Григорьевич ... 58 | Глазов Николай Петрович ... 117 |
| Бартењев Владимир Васильевич ... 60 | Глушков Адлен Васильевич ... 118 |
| Бахтияров Равиль Кутдусович ... 63 | Гольцов Николай Хуапынович ... 119 |
| Бахтияров Масгут Кутдусович ... 64 | Гордышевский Александр Михайлович ... 121 |
| Бахтияров Саят Кутдусович ... 65 | Горелов Анатолий Сергеевич ... 123 |
| Бахтияров Равгат Кутдусович ... 66 | Горячий Леонид Кириллович ... 124 |
| Бевзюк Василий Иосифович ... 73 | Гоцин Юрий Панфидьевич ... 126 |

- Гришков Василий Никифорович ... 127
 Гуликов Александр Еремеевич ... 129
 Гурьев Анатолий Николаевич ... 131
 Гусманов Рамиль Сафинович ... 132
- Давыденко Иван Миронович ... 133
 Дадай Сергей Иеронимович ... 134
 Даньшин Василий Васильевич ... 136
 Дерцакян Ашот Кириллович ... 140
 Дзябенко Василий Васильевич ... 138
 Доценко Александр Иванович ... 142
 Дрофа Никола Васильевич ... 144
- Егоров Юрий Александрович ... 146
 Езерский Леонид Григорьевич ... 148
 Елихина Раиса Александровна ... 149
 Еферин Анатолий Фомич ... 150
- Жевтун Владимир Григорьевич ... 152
 Жеребцов Александр Иванович ... 154
 Живушкин Владимир Вячеславович ... 156
 Жукова Галина Ивановна ... 158
- Завизион Валерий Григорьевич ... 159
 Зайпольд Виктор Викторович ... 161
 Звонарёв Анатолий Иванович ... 163
 Звягин Вениамин Ильич ... 165
 Зелянов Вячеслав Ефимович ... 167
- Ивахов Виктор Иванович ... 169
 Изберлинов Исымбай Акимович ... 170
 Ильгулов Фаниль Мутигуллович ... 171
 Иванцова Нина Яковлевна ... 173
- Каверин Владимир Петрович ... 175
 Капитанов Иван Иванович ... 177
 Калашников Николай Григорьевич ... 179
 Калмыков Михаил Фёдорович ... 181
 Карпенко Михаил Петрович ... 183
 Касьянов Александр Ефимович ... 185
 Кацен Рудольф Иванович ... 187
 Кильдюшов Юрий Иванович ... 189
 Кириченко Иван Егорович ... 191
 Кицак Павел Михайлович ... 193
 Клочко Нина Ивановна ... 194
 Ключников Игорь Николаевич ... 196
 Козаченко Аркадий Борисович ... 198
 Колесников Иван Николаевич ... 200
 Кондрашов Иван Иванович ... 202
 Копышевский Владимир Владимирович ... 204
 Коровин Иван Фёдорович ... 206
 Кортунув Валерий Алексеевич ... 208
 Коршунов Владимир Иванович ... 210
 Костюковский Семён Александрович ... 212
 Костырев Андрей Степанович ... 214
 Кравец Алексей Григорьевич ... 215
- Красулин Иван Дмитриевич ... 217
 Кривенко Анна Сидоровна ... 218
 Ксензов Феликс Эльевич ... 220
 Кузин Пётр Иванович ... 222
 Кузнецов Валерий Павлович ... 224
 Куликов Леонид Михайлович ... 226
 Купфельберг Валерьян Израилевич ... 228
 Курамин Владимир Петрович ... 230
- Лаврухин Валерий Кузьмич ... 233
 Лазин Анатолий Иванович ... 235
 Ловянников Николай Алексеевич ... 237
 Луковский Юрий Маркович ... 239
- Маас Николай Христианович ... 241
 Маденов Виктор Дмитриевич ... 243
 Мальцев Владимир Сергеевич ... 245
 Мароховец Виктор Захарович ... 247
 Мартышкин Николай Ильич ... 248
 Масема Николай Михайлович ... 251
 Матвиенко Владимир Ильич ... 253
 Махов Владимир Николаевич ... 255
 Мириханов Назиф Музагиданович ... 257
 Михайличенко Алексей Матвеевич ... 259
 Михайлов Владимир Петрович ... 261
 Можаров Владимир Николаевич ... 263
 Молчанов Юрий Васильевич ... 265
 Морозов Николай Семёнович ... 267
 Мухамедов Феликс Валеевич ... 269
 Мухаметзянов Асфан Хурметович ... 271
 Мухтаруллин Анвар Самигуллович ... 273
- Надеин Виктор Константинович ... 275
 Назаров Михаил Андреевич ... 277
 Наконечный Николай Иванович ... 279
 Насыбуллин Рустам Акрамович ... 281
 Наталуша Георгий Николаевич ... 283
 Нафиков Галимзян Харисович ... 284
 Никифоров Иван Иванович ... 286
 Никульчев Александр Григорьевич ... 287
 Новопашин Александр Иванович ... 289
- Овсов Борис Васильевич ... 291
 Орешак Анатолий Дмитриевич ... 293
 Остров Эвальд Александрович ... 295
 Оськин Анатолий Георгиевич ... 297
- Павченко Виталий Фролович ... 299
 Пелымский Андрей Иванович ... 301
 Перунов Борис Всеволодович ... 302
 Печенов Юрий Евгеньевич ... 304
 Пилюсов Владимир Данилович ... 306
 Плесовских Владимир Александрович ... 308
 Полторацкий Яков Афанасьевич ... 310
 Прозоров Георгий Николаевич ... 312
 Порошин Владимир Петрович ... 314

- Потурнак Андрей Тихонович ... 316
 Пресняков Анатолий Прохорович ... 318
 Проценко Григорий Васильевич ... 319
- Ракитин Николай Николаевич ... 321
 Родзинский Леонид Фёдорович ... 323
 Рубинштейн Александр Борисович ... 325
 Румянцев Сергей Филиппович ... 327
 Рыбаев Леонид Яковлевич ... 329
- Сабсович Михаил Борисович ... 330
 Сагитов Олег Минбаевич ... 332
 Саттаров Рашит Саттарович ... 333
 Саяпин Валентин Иванович ... 338
 Семёнов Юрий Леонидович ... 348
 Сергиенко Алексей Фёдорович ... 350
 Сидоров Александр Константинович ... 340
 Сизов Валерий Демидович ... 342
 Символоков Анатолий Филиппович ... 344
 Симаненко Виктор Казимирович ... 346
 Ситов Вадим Викторович ... 347
 Скорына Владимир Иванович ... 352
 Смагин Виктор Дмитриевич ... 354
 Соболев Виктор Афанасьевич ... 355
 Степанов Анатолий Кузьмич ... 357
 Степанов Владимир Михайлович ... 359
 Стогов Владимир Александрович ... 361
 Струбцов Юрий Александрович ... 363
 Сухов Николай Васильевич ... 365
 Сысоев Вячеслав Владимирович ... 367
- Тиликов Владимир Николаевич ... 369
 Титов Николай Семёнович ... 371
 Теплоухов Юрий Николаевич ... 373
 Терехов Владимир Фёдорович ... 375
 Толстая Маргарита Николаевна ... 379
 Толстых Владислав Самуилович ... 377
 Топпер Аркадий Александрович ... 381
 Торчинский Александр Игнатьевич ... 383
 Тужиков Олег Петрович ... 385
 Тукаев Альберт Борисович ... 386
 Тукаев Шамиль Газимович ... 388
 Туркин Евгений Михайлович ... 391
 Тюрин Геннадий Алексеевич ... 393
- Устенко Виталий Николаевич ... 395
- Фаридонов Зуфар Имамович ... 396
 Федотов Геннадий Иванович ... 398
 Хакимов Гайнан Гильметдинович ... 400
 Хамматов Сабит Шарипович ... 402
 Хасанов Дамир Юсупович ... 404
 Холмогоров Анатолий Перфильевич ... 406
 Хусейнов Муса Арифулаевич ... 408
 Хуснуллин Самигулла Хуснуллович ... 410
- Цигельников Николай Александрович ... 412
- Черемисинов Модест Модестович ... 414
 Чикишев Виктор Моисеевич ... 416
 Чернышов Виктор Александрович ... 418
 Чернышов Василий Данилович ... 420
 Черных Виктор Афанасьевич ... 422
 Чесноков Геннадий Сергеевич ... 424
- Шайхутдинов Ильсур Гарафиевич ... 427
 Шаров Пётр Матвеевич ... 428
 Шуршин Павел Степанович ... 430
- Щенков Сергей Сергеевич ... 431
 Щепкин Евгений Васильевич ... 433
- Яблоков Александр Дмитриевич ... 435
 Янков Николай Павлович ... 437
 Яо Константин Владимирович ... 439
 Ярчак Игорь Иванович ... 441
 Яцкий Василий Макарович ... 443
 Яшин Иван Иванович ... 444



Книга III Именной указатель

468 |

- Абдуллин Гафар Абдуллинович ... 8
 Авзалов Махиян Гуссамович ... 10
 Авилов Владимир Константинович ... 294
 Акимов Николай Константинович ... 15
 Акишин Виктор Павлович ... 17
 Аксёнов Виталий Михайлович ... 19
 Александров Леонид Александрович ... 21
 Алютов Виктор Алексеевич ... 23
 Андреев Виктор Николаевич ... 26
 Андреев Виктор Пантелеевич ... 29
 Андриенко Владимир Георгиевич ... 31
 Асташов Иван Алексеевич ... 232
 Афанасьев Яков Ильич ... 34
- Баев Семён Мартынович ... 37
 Беляев Алексей Степанович ... 308
 Бер Борис Николаевич ... 41
 Бердин Семён Иванович ... 46
 Блехман Борис Залманович ... 48
 Бобрышев Николай Петрович ... 50
 Большаков Виктор Григорьевич ... 52
 Бондаренко Юрий Никитович ... 54
 Борисов Геннадий Александрович ... 58
 Братин Юрий Всеволодович ... 303
 Брехов Константин Степанович ... 60
 Бризкун Владимир Иосифович ... 67
- Вайлер Николай Иванович ... 231
 Воробьёв Александр Николаевич ... 70
 Воронов Евгений Михайлович ... 72
- Воронов Пётр Петрович ... 75
 Вострикова Наталья Николаевна ... 79
- Газиев Ислам Гареевич ... 82
 Газизова Халима Хисамутдиновна ... 85
 Ганиченко Николай Михайлович ... 87
 Гиллер Геннадий Абрамович ... 93
 Горшков Сергей Андреевич ... 230
 Григорьев Лев Васильевич ... 95
 Гришанин Семён Семёнович ... 99
- Дерюжин Евгений Борисович ... 101
 Долгих Тамара Фёдоровна ... 104
 Донец Александр Петрович ... 107
- Евдомашко Виталий Александрович ... 109
- Зайнуллин Насифулла Гиздатуллович ... 114
 Зайончковский Игорь Владиславович ... 118
 Захарьян Евгений Иванович ... 233
 Земсков Иван Петрович ... 120
 Золотухин Пётр Григорьевич ... 123
 Зубарев Владимир Александрович ... 126
 Зубкова Зинаида Ивановна ... 130
- Исаев Алексей Степанович ... 133
- Калашник Степан Никифорович ... 136
 Канашкина Зинаида Кирилловна ... 138
 Карташов Николай Матвеевич ... 141

- Ключникова Лидия Павловна ... 145
 Коган Борис Авраамович ... 149
 Колесников Пётр Фёдорович ... 153
 Кондратьев Андрей Григорьевич ... 158
 Кондрашова Зинаида Николаевна ... 161
 Копытов Виктор Григорьевич ... 164
 КОРТУНОВ Вадим Алексеевич ... 167
 Краснопеев Александр Михайлович ... 170
 Критский Леонид Григорьевич ... 173
 Кропачёв Юрий Петрович ... 177
 Крючков Валентин Фёдорович ... 310
 Кубрак Владимир Михайлович ... 186
 Кузнецов Михаил Иванович ... 189
 Кузьменко Владимир Васильевич ... 192
 Кузякин Александр Никитович ... 198
 Кучер Валентин Семёнович ... 202
 Кушка Борис Андреевич ... 234
- Лапидус Юрий Абрамович ... 66
 Лапшин Владимир Евгеньевич ... 204
 Лежнин Дмитрий Васильевич ... 207
 Лукьянова Валентина Николаевна ... 212
 Лукьянов Вячеслав Николаевич ... 212
- Макаров Виктор Ильич ... 218
 Маснев Виктор Васильевич ... 320
 Матусяк Владимир Фёдорович ... 221
 Матюшкин Александр Дмитриевич ... 310
 Махмутов Фавир Шарифуллович ... 226
 Моргулис Лейб Аронович ... 231
 Мужив Степан Алексеевич ... 228
 Мякуш Ярослав-Стах Антонович ... 236
- Наркевич Иван Иосифович ... 239
 Новиков Иван Александрович ... 241
 Новосёлова Надежда Дмитриевна ... 243
- Омельяненко Фёдор Васильевич ... 233
 Оношко Василий Ефимович ... 309
- Пеков Анатолий Николаевич ... 245
 Подтыкан Юрий Николаевич ... 197
 Петров Владимир Евгеньевич ... 249
 Позднышев Владимир Вениаминович ... 252
 Прихожий Леонид Антонович ... 255
 Проскуряков Иван Герасимович ... 259
- Ромашов Александр Иванович ... 265
 Рычков Владимир Дмитриевич ... 269
 Рядовых Геннадий Иванович ... 273
- Сазонов Иван Ильич ... 275
 Сариев Рафаэль Ованесович ... 278
- Сатаров Вячеслав Иванович ... 281
 Сафин Тагир Сагирович ... 286
 Сергиенко Юрий Николаевич ... 289
 Симановский Игорь Григорьевич ... 291
 Скрябин Виктор Георгиевич ... 299
 Смирнов Владимир Иванович ... 312
 Собур Михаил Александрович ... 316
 Сокольников Виктор Александрович ... 319
 Спектор Иосиф Бенционович ... 324
 Степаненко Виктор Васильевич ... 163
 Ступников Анатолий Петрович ... 326
 Стýров Александр Михайлович ... 330
 Суфияров Феликс Хабипович ... 333
 Суятинов Николай Григорьевич ... 337
- Тихий Фёдор Васильевич ... 292
 Трифонова Тамара Михайловна ... 342
 Тюнин Николай Андриянович ... 345
- Ушаков Владимир Владимирович ... 230
- Фалалеев Анатолий Сергеевич ... 349
 Фомин Анатолий Евдокимович ... 239
 Футорянский Владимир Александрович ... 321
- Халиуллин Айрат Насибуллович ... 353
 Хафизов Ханиф Харисович ... 357
- Цветков Василий Павлович ... 359
- Черво Валерий Михайлович ... 363
 Черкасов Юрий Иванович ... 322
 Чигиринов Алексей Павлович ... 366
 Чилиби Иван Иванович ... 372
- Шагина Эра Николаевна ... 374
 Шакуров Анас Харисович ... 378
 Шейнкин Марк Захарович ... 381
- Щербаков Станислав Михайлович ... 384
- Юраков Дмитрий Дмитриевич ... 235
- Янкин Николай Никифорович ... 386
 Ярыгин Виталий Малофеевич ... 388
- Об авторе ... 390

ПАМЯТЬ, ВЫСЕЧЕННАЯ В КАМНЕ



Стела в честь первого в СССР магистрального газопровода Бугуруслан – Куйбышев. «Языки пламени».
Самара



Газопровод Саратов – Москва. Памятный знак.
Саратов (Елишанка)



Газопровод Войвож – Ухта. Памятник истории, науки и техники.
Ухта, Республика Коми



Первооткрывателям Западно-Сибирской нефти. Урай, Ханты-Мансийский автономный округ



Строителям газопровода Средняя Азия – Центр.
Саратов (Елишанка)



Прометеем Севера.
Ухта, Республика Коми



Слава строителям
Альметьевска.
Республика Татарстан



Романтикам 70-х.
Салехард,
Ямало-Ненецкий
автономный округ



Покорителям Самотлора.
Нижневартовск,
Ханты-Мансийский
автономный округ



Молодым созидателям
Тюменской.
Тюмень



Первооткрывателям
томской нефти.
Стрежевой,
Томская область



Строителям Нового Уренгоя.
Ямало-Ненецкий
автономный округ

Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР
(книга IV)

Автор-составитель
В. Н. Чешко

Дизайн, вёрстка, предпечатная подготовка
И. Н. Ермолаев

Подписано в печать
03.03.2018
Формат 70x100 1/16
Бумага, печать офсетная
Тираж 300 экз.

Издательство «Союз-Дизайн»
101000 Москва, Милютинский пер., 18
vavochkin@gmail.com
+7917 539 05 06

