

В.Г. Чирсков



МИННЕФТЕГАЗСТРОЙ
СССР
В ЛИЦАХ

В.Г. Чирсков

МИННЕФТЕГАЗСТРОЙ
СССР
В ЛИЦАХ

МОСКВА, 2016

*Памяти соратникам моим
по созданию
Нефтегазового Комплекса страны
посвящаю*



МИННЕФТЕГАЗСТРОЙ СССР В ЛИЦАХ

Автор составитель
В.Г. Чирсков,

Макет и художественное оформление
А.А. Вишталюк



ВОСЕМНАДЦАТЬ ЛЕТ СОЗИДАНИЯ



ВОСЕМНАДЦАТЬ ЛЕТ СОЗИДАНИЯ

На рубеже 70-х годов XX столетия в стране реально возникла необходимость создания крупного топливно-энергетического комплекса в Западной Сибири, интенсивного освоения нефтяных и газовых месторождений Средней Азии, Коми АССР, Оренбургской области и других. Это имело большое значение как для развития народного хозяйства страны и социалистического лагеря, так и для всей мировой экономики.

Повседневное внимание партии и правительства к ускоренному развитию добычи нефти, выделение крупных средств и материальных ресурсов на геолого-поисковые и буровые работы позволили к 1970 году открыть около 1300 месторождений нефти на севере Тюменской области, Урале, Северном Кавказе, в Приволжье, Коми АССР, Краснодарском крае, на Украине, в Азербайджанской, Узбекской, Туркменской, Казахской, Таджикской и Белорусской союзных республиках и в других районах страны. Все это позволяло обеспечить бурный рост добычи нефти.

К концу 1960 года в стране было разведано 550 газовых, газоконденсатных и газонефтяных месторождений, в том числе 14 месторождений с запасами свыше 100 млрд. куб. м каждое и 32 месторождения с запасами от 30 до 100 млрд. куб. м газа. Из общего числа месторождений на РСФСР приходилось 351, Украинскую ССР – 72, Узбекскую ССР – 43, Туркменскую ССР – 28, Азербайджанскую ССР – 29, Казахскую ССР – 12.

Западная Сибирь стала главным направлением развития газовой промышленности страны, здесь были открыты крупные газовые месторождения: Медвежье (1967), многопластовое Уренгойское (1966), Вынгапурское, Ямбургское (1969), Заполярное, Юбилейное, Харасавейское.

Руководители СССР понимали, что одним из важных инструментов добычи нефти и газа стало строительство, структура и масштабы которого сдерживали развитие нефтяной и газовой промышленности. Для обустройства северных районов Сибири, создания



Всесоюзное совещание строителей нефтяной и газовой промышленности.
Создание Миннефтегазстроя. Москва, Дом Союзов, Зал Советаний, 16 февраля 1973 г.

магистрального высокоэффективного транспорта нефти и газа, развития инфраструктуры в районах нового освоения требовалась совершенно иная стратегия.

В эти годы, по существу, рождалось новое топливное направление: газовая индустрия, организация, темпы развития и технология которой требовали специфических научных и проектных подходов, а главное — особого внимания и глубокого изучения. Строительные организации, подчиненные тогдашнему Мингазпрому, не могли уделять столько же внимания нефтяной промышленности, сколько уделялось газовой, успевать за обустройством ее промыслов и развитием транспорта.

Само строительное производство нуждалось во внедрении более высоких форм индустриализации, основанных на глубоких научных исследованиях, усовершенствовании проектного дела, создании соответствующих производственных структур. Время потребовало концентрации сил и средств в едином специализированном министерстве.

20 сентября 1972 года Законом Союза Советских Социалистических Республик образовано Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности — Миннефтегазстрой СССР.

Отрасль формировалась с большим трудом, так сказать, капитал не мог обеспечить потребности строительства. Годовой объем строительно-монтажных работ едва превышал два миллиарда рублей. В составе отрасли был лишь один институт ВНИИСТ, общая численность которого вместе с обслуживающим персоналом составляла немногим более 700 человек. Слабая научная база не могла удовлетворить запросы производства. Технологии и принципы организации строительства требовали коренной модернизации.

Организация производственных коллективов, их энерговооруженность не позволяли

обеспечивать ни темпов, ни качества строительства, а значит, и надежности. Условия быта строителей даже в старых районах дислокации были плохими, текучесть кадров во многих коллективах достигла 60%. Первым комплексным решением для развития отрасли стало постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 19 июля 1974 года № 504 «О повышении технического уровня строительства магистральных нефтепроводов и газопроводов и об обеспечении надежной их эксплуатации». В нем сформулирована государственная программа решения важнейших проблем нефтегазового строительства, развития капитального строительства в Западной Сибири, его направлений и средства реализации.

Радовало то, что новая отрасль имела костяк кадров, преданных профессии и призванию. В министерстве собрались специалисты высокой квалификации, особенно в технических, плановых, производственных службах. Многие уже испробовали, что называется на зуб, сибирские проблемы, Министерству было поручено осуществлять на территории страны и за рубежом: обустройство нефтяных и газовых месторождений, строительство магистральных и промысловых трубопроводов, сооружение других промышленных предприятий, создание объектов жилищного и социально-бытового назначения.

Деятельность отрасли характеризовалась рядом специфических особенностей, важнейшими из которых являлись: целевая направленность — 95% объема строительно-монтажных работ выполнялись на нефтегазовом комплексе: строительство объектов в отдаленных и труднодоступных районах с тяжелыми природно-климатическими условиями, что потребовало автономного режима выполнения строительно-монтажных работ на большом удалении от баз материально-технического снабжения, бытового обслуживания, ремонтных



Ночная ручная сварка трубопровода

служб и т.п.; мобильный характер работ из-за значительной протяженности строящихся магистральных трубопроводов: высокие темпы роста строительно-монтажных работ, связанные, в том числе, с сезонностью их выполнения; высокая отраслевая специализация работ – 95% объема строительно-монтажных работ выполнялись собственными силами, только 5% – организациями других министерств и ведомств; неоднородность и нестабильность структуры работ; широкое применение блочно-комплектных устройств в наземном строительстве и высокий удельный вес полносборного жилья и объектов культурно-бытового назначения; межрегиональное использование трудовых ресурсов, в основе которого было применение экспедиционно-вахтового метода организации строительства.

Для выполнения перечисленных задач требовалась соответствующая организация отраслевой науки, промышленности строительных материалов, машиностроения, рабочего снабжения, связи, медицинского обслуживания, подсобного сельского хозяйства, системы подготовки и переподготовки кадров.

В 1971-1975 годах благодаря высоким темпам роста добычи газа и нефти в СССР бурно развивается топливно-энергетическая отрасль. За пять лет почти в триста раз выросла годовая добыча газа, достигнув в 1975 году 289,3 млрд. куб. м., а нефти вместе с газовым конденсатом в этот год добыли 490,8 млн. т. – на 150 млн. т. больше, чем в 1970 году. Такие темпы роста были возможны только потому, что строители ввели в действие большое количество новых мощностей газовой и нефтяной индустрии и трубопроводного транспорта.

Главной топливно-энергетической базой страны становится Западная Сибирь, где за эти годы были открыты десятки мощных нефтяных и газовых месторождений, среди которых Самотлорское, Усть-Балыкское, Медвежье и Уренгойское.

Миннефтегазстрой выполнил задание этих лет по вовлечению в эксплуатацию новых месторождений газа и нефти Тюменской и Оренбургской областей, полуострова Мангышлак, Коми АССР, В строй были введены новые мощности по утилизации газа на 6,6 млрд. куб. м в год, в том числе Нижневартовский и Грозненский газоперерабатывающие заводы.

С начала 70-х годов в стране начинается трубопроводный бум.

В 1971-1975 годы было построено 55 тыс. км магистральных трубопроводов, из них 33,2 тыс. км газопроводов, 21,2 тыс. км нефтепроводов и нефтепродуктопроводов. Протяженность трубопроводного транспорта страны увеличилась в 1,5 раза, и достигла 159,6 тыс. км.

Нефть стала поступать потребителю по новым транспортным системам, таким как Уса — Ухта — Ярославль — Москва (диаметром 377 мм, протяженностью 1855 км); Самотлор — Тюмень — Альметьевск (1220 мм, 2119 км); Александровское — Анжеро-Судженск — Красноярск — Иркутск (1220 мм; 176 км); Куйбышев — Тихорецкая — Новороссийск (122 мм, 1522 км); Нижневартовск — Курган — Куйбышев (диаметром 1220 мм, на участке протяженностью 1183 км); завершена вторая очередь нефтепровода «Дружба» (1020 мм, 2618 км). Общая протяженность нефтепровода, вобравшего в себя нефть Башкирии, Татарии, Удмуртии, Мангышлака и Западной Сибири достигла почти 10 тыс. км.

Нефтепровод Самотлор — Альметьевск начал строиться в 1972 году и закончен за 18 месяцев вместо 48, предусмотренных нормативами. Мировая практика трубопроводного

строительства в те годы еще не знала ни таких масштабов, ни таких темпов. В суровых природных и климатических условиях сварено 200 тыс. швов, уложено свыше 700 тыс. т труб, выполнено около 12 млн. куб. м земляных работ. Трасса пересекла могучие реки Обь, Иртыш и Тобол, 120 железных и шоссейных дорог, 900 км прошла по болотам и обводненным участкам, где заизолированную трубу строители сплавляли по траншеям, заполненным водой. Впервые в стране траншеи на заболоченных участках строили с помощью взрыва, а в качестве изоляционного материала труб начали использовать полимерную пленку.

По могучей стальной реке нефть Самотлора пошла в систему нефтепровода «Дружба». А по магистралям Самотлор — Альметьевск, Нижневартовск — Курган — Куйбышев — Тихорецк — Новороссийск тюменская нефть пришла в черноморские порты. Нефть месторождений Тюменской области пришла в европейскую часть страны.

В 1966 году на промыслах Томской области были добыты первые 49 тыс. т нефти, которую отправляли баржами, а уже в 1973 году от промыслов Стрежевого до кузбасского города Анжеро-Судженск, был проложен нефтепровод диаметром 1220 мм, протяженностью 925 км.

За 1971—1975 годы построены и введены в эксплуатацию важнейшие газопроводные системы и магистрали, такие, как: вторая, третья и четвертая нитки (вторая и третья диаметром 1220 мм, четвертая диаметром 1220 и 1420 мм) общей протяженностью 8072 км на системе Средняя Азия — Центр.

Протяженность всей системы с учетом ранее построенной первой нитки достигла 13700 км, а мощность газоперекачивающих агрегатов превысила 3,1 млн. кВт; 5000 км - трубы диаметром 1020, 1220 и 1420 мм, на системе трубопроводов Медвежье — Центр; около 2500 км — трубы диаметром 1420 мм на



Председатель Совета Министров СССР А.Н. Косыгин у схемы строительства нефтепровода Нижневартовск – Куйбышев, г. Тюмень, 1975 г.

украинской системе трубопроводов; более 800 км газопровода диаметром 1220 мм – на трассе Оренбург – Новопсков; вторая очередь газопровода Ухта – Торжок из труб диаметром 1220 мм, протяженностью свыше 600 км.

В эти годы на газопроводных системах были введены в работу 270 компрессорных станций.

В мае 1972 года на севере Тюменской области началось освоение месторождения Медвежье, а уже в начале 1978 года добыча газа здесь достигла проектной мощности. На промысле были построены мощные установки по очистке и осушке газа, а также сооружены газопроводы: Медвежье – Надым; Надым – Пунга – Нижняя Тура; Нижняя Тура – Пермь; Пермь – Казань – Горький; Горький – Центр, которые образовали многониточную систему на центральном направлении.

Газопроводная система Надым – Урал – Центр диаметром 1220 и 1420 мм, протяженностью 3600 км, преодолев 410 км болот и 1150 км лесов, перевалив через Уральский хребет, оставив позади 23 водные преграды, в том числе такие крупные, как реки Надым, Обь, Волга, Ока и Вятка, пришла в центральные районы страны и Москву. А краткая история ее строительства такова: в зимние сезоны 1969-1972 годов на головном участке было уложено 200 км труб, которые были подключены к действующему газопроводу Новопахромского месторождения.

В декабре 1971 года вступила в строй Пунгинская компрессорная станция. В зимний период 1971-1973 годов смонтировали и уложили еще 450 км труб, в том числе на 100-километровом участке Медвежье – Надым, где впервые в мировой практике были уложены



Сварочно-монтажная бригада А. Усикова из СМУ-12 треста Приобьтрубопроводстрой, газопровод Уренгой – Центр1, Тюменская область, 1984 г.

трубы диаметром 1420 мм. В 1973-1974 годах трубы сваривались в нитку по всей трассе. 22 апреля 1974 года был сварен «красный стык», а в канун 57-й годовщины Октябрьской революции тюменский газ принимала Москва. Тюменская область в 1975 году дала стране на 14 млрд. куб. м газа больше, чем в предыдущем.

В 1975 году масштабы строительства в Тюменской области увеличились в четыре раза по сравнению с 1970 годом. В 1971 – 1975 годах было внедрено поточное строительство магистральных трубопроводов крупными механизированными комплексами и с использованием поточно-расчлененного метода сварки труб газозащитными электродами. При этом на отдельных участках темп сварки, изоляции и укладки труб механизированными комплексами достигал 1,7 км зв1 смену, а при двухсменной работе – до 2,5 км. Эти годы

стали периодом формирования и реализации новой технической политики в строительном производстве, создания современной техники, совершенствований технологии строительного производства, повышение уровня индустриализации, а также качества и надежности систем трубопроводного транспорта.

В 1976 – 1980 годах ускоренное вовлечение в народное хозяйство нефтяных и газовых месторождений стало центральной задачей всей экономики СССР, а создание мощных систем магистрального трубопроводного транспорта – одним из главных инструментов ее решения.

За эти годы в стране добыча нефти с газовым конденсатом возросла с 490,8 до 603,2 млн. т., а газа – с 289,3 до 435,2 млрд. куб. м. Особенно большой прирост дала Западная Сибирь – добыча нефти



Заместитель председателя Совета Министров СССР В.Э. Дымшиц.
Газопровод Вынгапур – Челябинск, 1978 г.

увеличилась с 142,3 до 313,2 млн. т, а газа с 36,4 до 160 млрд. куб.м.

В 70-е годы протяженность сети магистрального транспорта возросла в два раза – с 104,9 до 209,9 тыс. км, а объем перекачки топлива увеличился в четыре раза, строительство трубопроводов тогда значительно опережало приросты добычи нефти и газа. Было сооружено и введено в эксплуатацию 50 тыс. км магистральных трубопроводов в том числе 18 тыс. км нефте- и продуктопроводов, аммиако- и конденсатопроводов, 31 тыс. км газопроводов, 117 нефтеперекачивающих и 196 компрессорных станций.

Важнейшими трубопроводными магистралями, введенными в эти годы, были нефтепроводы: Нижневартовск – Курган – Куйбышев, Лисичанск – Одесса, Холмогоры – Сургут, Сургут – Горький – Полоцк, Омск – Павлодар,

Каламкас – Шевченко – Гурьев – Куйбышев, Самгори – Батуми; нефтепродуктопроводы: Уфа – Мичуринск, Грозный – Ростов-на-Дону, Тобольск – Южный Балык; аммиакопровод Тольятти – Одесса.

Нефтепровод Нижневартовск – Куйбышев диаметром 1220 мм, протяженностью 2150 км начат строительством в ноябре 1974 года и введен в действие в 1976 году, протяженность его головного тюменского участка - 1050 км. Здесь строители преодолели те же естественные препятствия, что и на трассе нефтепровода Саянск – Альметьевск, поскольку на территории области оба нефтепровода пролегают в одном коридоре. В мае 1975 года был завершен участок от Нижневартовска до 267 км. Готовую нитку сразу же ввели в действие, а к концу 1974 года окончили линейные работы на участке до 1183 км, который был подключен

к действующему нефтепроводу Самотлор – Альметьевск. Уральский хребет трассовики преодолели за два с половиной месяца, тогда как при сооружении нефтепровода Самотлор - Альметьевск на это потратили год.

Нефтепровод Нижневартовск – Куйбышев ввели в эксплуатацию на всем его протяжении в 1974 году, а затем продлили еще на 1750 км от Куйбышева до Одессы. Этот участок сооружался из труб диаметром 1020 мм. Из Куйбышева тюменская нефть по трубопроводу Куйбышев – Новороссийск получила выход к Черному морю. Благодаря пуску новой магистрали с мощными перекачивающими станциями на перерабатывающие заводы страны в 1976 году было подано 110 млн. т нефти (это на 23 млн. т больше, чем в 1975 году).

Нефтепровод Холмогоры – Сургут диаметром 820 мм, протяженностью 244 км сооружался с июня 1975 года по июнь 1976 года. Это первая из подземных магистралей Среднего Приобья, значительный участок которой был проложен летом, в непривычное для трассовиков Севера время года. Летом 1975 года вели сварку труб в секции и нитку, делали переходы под действующими трубопроводами и дорогами, через ручьи и овраги.

Нефтепровод Сургут – Полоцк (диаметром 1020 мм, протяженностью 3250 км) на участке 411 км проходил по сплошным болотам, а 152 км - по болотам глубиной более двух метров. При его строительстве было сооружено 1438 переходов через искусственные и естественные препятствия, в том числе 210 переходов через реки, 228 – под железными и автомобильными дорогами, 335 – через подземные коммуникации. Было сварено 277 тыс. стыков, смонтировано 218 линейных задвижек, возведены 32 насосные станции. Построены система электрохимической защиты, линия электропередачи и проложен кабель технологической связи. Впервые в отечественной

практике трубопроводного строительства сооружен нефтепровод с автоматизированной системой управления, обеспечивающей работу насосных станций без постоянного обслуживающего персонала. Обслуживание нефтепровода осуществлялось патрулированием на вертолетах.

Строительство нефтепровода Сургут - Полоцк велось в несколько этапов, одновременно в нескольких районах. По мере готовности эти участки вводились в действие: Сургут – Пермь – от 0 до 1257-го км в 1977 – 1979 годы; Пермь – Горький – от 1257-го до 2077 – го км в 1980 году, Горький – Ярославль – от 2077-го до 2447-го км в 1980 году; Ярославль – Андреаполь – от 2447 до 2960-го км в 1980 – 1981 годах; Андреаполь – Полоцк – от 2960-го до 3250-го в 1979 – 1981 годах.

Сооружение нефтепровода показало, что создание комплексных трестов способствовало ликвидации многих организационных проблем, имевшихся при работе колонн специализированных трестов в комплексном потоке.

Аммиакопровод Тольятти – Одесса – уникальное сооружение и, прежде всего, по техническим решениям автоматизированной системы управления. Построен из труб диаметром 325 мм, общей протяженностью с отводами на Горловку 2400 км. Первая очередь аммиакопровода (792 км) была сооружена в 1979 году, а целиком он вступил в строй в 1980 году.

На трассе аммиакопровода было сооружено 15 насосных перекачивающих станций. Регулирование режима и контроль за работой магистрали осуществляют автоматизированная система управления, средства телемеханики и электронно-вычислительные машины.

Особенно широкий размах в 1976-1980 годах приобрело строительство объектов для газовой промышленности. В короткие сроки были обустроены и введены в действие месторождения газа в Западной Сибири, Средней Азии и Оренбуржье.



Компрессорная станция, Тюменская обл.

Сданы в эксплуатацию мощные сверхдальние системы: Уренгой – Медвежье – Пунга – Ухта – Грязовец – Торжок – Минск – Ужгород; Уренгой – Пунга – Нижняя Тура – Пермь – Казань – Горький – Москва; Уренгой – Вынгапур – Челябинск – Петровск – Новопсков; Оренбург – Западная граница; Оренбург – Домбаровский; Нижневартовск – Томск – Новосибирск; Томск – Новокузнецк; Шуртан – Сырдарьинская ГРЭС.

С вводом в действие газопровода Уренгой – Пунга – Вуктыл – Ухта – Торжок – Минск – Ужгород тюменский газ достиг западных районов страны. Протяженность этой системы составила более 4 тыс. км, на ней действуют 35 компрессорных станций.

Система газопроводов Уренгой – Вынгапур – Челябинск – Петровск – Новопсков имеет общую протяженность около 6

тыс. км. Здесь действуют 53 компрессорные станции.

В 1976 году было закончено строительство газопровода Белоусово – Ленинград из труб диаметром 1020 мм, протяженностью 757 км.

Сооруженные газотранспортные системы, транспортирующие тюменский газ, достигли в 1980 году; производительности около 160 млрд. куб. м в год.

Оренбургское месторождение газа, в котором, кроме метана, содержатся конденсат, сера и гелий, открытое в непосредственной близости от крупных промышленных центров Урала и Поволжья, стало одним из важных объектов газовой промышленности. В 70-е годы начали строить крупнейший комплекс по добыче и переработке газа. На первом подготовительном этапе был создан крупный опытно-промышленный объект, включающий



Город Сургут, Тюменская обл.

пункт сбора, осушки и низкотемпературной сепарации газа (ГП-2), соединительный газопровод ГП-2 – газоперерабатывающий завод; газопровод на Заинскую ГРЭС диаметром 1020 мм, протяженностью 530 км; конденсатопровод Оренбург – Салават протяженностью 250 км.

Первая очередь Оренбургского газохимического комплекса по добыче и переработке 15 млрд. куб. м газа в год (включающая три газосборных пункта) и три завода по переработке сернистого газа были введены в действие в феврале 1974 года, вторая очередь такой же мощности – в сентябре 1975 года.

В 1974 году в результате достигнутой договоренности главами правительств – членов СЭВ (НРБ, ВНР, ГДР, ПНР, СРР, ЧССР и СССР) было подписано соглашение, согласно которому в 1976 – 1980 годах были построены третья

очередь Оренбургского газохимического комплекса и сверхдальний магистральный газопровод «Союз» от Оренбурга до Западной границы. Эти объекты сооружались с использованием материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов заинтересованных стран.

В бытность СССР на каждую пятилетку составлялся план развития народного хозяйства страны. Стержнем этого плана был документ «Основные направления экономического и социального развития страны», который утверждался на съездах партии. Вот такими «направлениями» на 1981-1985 годы и на период до 1990 года были поставлены задачи: довести в 1985 году уровень добычи газа до 600-640 млн. куб. м, в том числе в Западной Сибири – до 330-370 млрд. куб. м; нефти с газовым конденсатом – до 630 млн. т, в том числе в Западной Сибири – до 395 млн. т.



Б.Е. Щербина, Г.П. Богомяков, М.В. Чижевский, В.Г. Чирсков, И.П. Варшавский.
Север Тюменской области, 1986 г.

Ноябрьский (1981) Пленум ЦК КПСС предусматривал строительство и ввод в эксплуатацию пяти магистральных газопроводов Западная Сибирь – Центр, а также экспортного газопровода Уренгой – Помары – Ужгород. Общая стоимость сооружения шестиниточной газотранспортной системы превосходила затраты на строительство БАМа, КаАза, ВАЗа и Атоммаша вместе взятых.

За 1981 – 1985 годы объем строительно-монтажных работ, выполненных Миннефтегазстроем, достиг 30 млрд. рублей, превысив в 1,5 раза объемы 1975-1980 годов. Была построена и введена в эксплуатацию 61 тысяча км магистральных трубопроводов, в том числе 43,4 тыс. км газопроводов, 10 тыс. км нефтепроводов и 7,6 тыс. км продуктопроводов и прочих магистралей.

В 1981 – 1985 годах сооружена уникальная в инженерно-техническом отношении

шестиниточная система трансконтинентальных газопроводов Западная Сибирь – Центр – Западная Европа общей протяженностью свыше 20 тыс. км, диаметром труб 1420 мм и пропускной способностью в 200 млрд. куб. м газа в год. Построено и введено в действие 320 компрессорных и насосных перекачивающих станций, в том числе 233 компрессорные станции мощностью 14,2 млн. кВт. По новым нефтепроводам Сургут – Полоцк, Холмогоры – Сургут – Пермь – Клин, Павлодар – Чимкент Грозный – Баку, Саратов – Кузьмичи западносибирская нефть пришла к потребителям. Построен также продуктопровод для транспортировки нефтепродуктов с заводов Западной Сибири в Поволжье.

В Прикаспийском нефтегазовом комплексе построены установки для добычи нефти, для очистки от серы и осушки газа на Жанажольском

промысле. На год раньше намеченного срока введен в действие комплекс объектов на новом газоконденсатном месторождении в Карачаганаке, рассчитанный на ежегодную добычу 3 млрд. куб. м газа и 2 млн. т конденсата.

В 1981 году были построены и введены в действие нефтепроводы: Ярославль – Андреаполь – Полоцк (концевой участок, диаметром 1020 мм, протяженностью 803 км), участок Пермь – Альметьевск (1220 мм, 449 км), Тюмень – Юргамыш (720 мм, 245 км); газопроводы: первая нитка системы Западная Сибирь – Центр, Уренгой – Ухта – Грязовец (1420 мм, 2297 км) с шестнадцатью компрессорными станциями общей мощностью 1, 28 млн. кВт, Сакар - Чарджоу в Туркмении.

В Узбекистане на созданном на базе сероводородсодержащих месторождений - крупном газоперерабатывающем комплексе в районе города Мубарек в 1981 году досрочно введена в действие третья очередь газоперерабатывающего завода.

В 1982 году досрочно сдан в эксплуатацию газопровод Уренгой – Петровск диаметром 1420 мм, протяженностью 2731 км (вторая нитка системы Западная Сибирь – Центр) с 24 компрессорными станциями.

Ускоренное строительство газопроводов в 1981 и 1982 годах, запланированных на одиннадцатую пятилетку, позволило досрочно начать эксплуатацию газовых магистралей Уренгой - Грязовец и Уренгой – Петровск, а также закончить в основном работы по сооружению линейной части третьей нитки этой системы - Уренгой - Новопсков и приступить к прокладке самой крупной по протяженности магистрали - экспортного газопровода Уренгой – Помары – Ужгород.

В 1983 году сданы в эксплуатацию: нефтепроводы Павлодар – Чимкент (820 мм, 1620 км), участок Грозный – Баку (720 мм, 602 км), Красноярск – Иркутск (вторая нитка,

1020 мм, 170 км), северные районы Тюменской области – европейская часть СССР (1220 мм, 519 км), Лисичанск – Трудовая – Донецк – Жданов (первая нитка, 425 мм, 102 км); нефтепродуктопроводы Синеглазово – Свердловск (первая нитка, 377 мм, 243 км), Новки – Рязань – Орел (первая нитка, 529 мм, 357 км), отвод к Прикумскому заводу пластмасс (273 мм, 272 км); газопроводы Сибирь – Центр (третья нитка), Уренгой – Новопсков (1420 мм, 3341 км) с 30 компрессорными станциями общей мощностью 2,4 млн. кВт.

С опережением на шесть месяцев в августе 1983 года были закончены все основные линейные работы на трассе Уренгой – Помары – Ужгород (1420 мм, 4451 км), были сданы в эксплуатацию 18 пусковых компрессорных станций. В дальнейшем для обеспечения проектной производительности газопровода, была построена 41 компрессорная станция общей мощностью более 3 млн. кВт.

Согласно договору «Газ – трубы», заключенному в ноябре 1981 года в западногерманском городе Эссене на взаимовыгодных условиях, газ по этой магистрали должен подаваться в течение 25 лет в ФРГ, Францию, Италию и Австрию в погашение долгов за поставленные ими трубы и оборудование на строительство этого газопровода.

Строительство мощных газотранспортных систем в 1981 – 1985 годах тесно связано с внедрением в производство новой высокоэффективной техники – газотурбинных установок мощностью 10, 16 и 25 тыс. кВт, полнонапорных центробежных нагнетателей, принципиально новых систем автоматики и телемеханики на основе интегральной полупроводниковой техники. В связи с санкциями администрации США на ограничение поставки газоперекачивающих агрегатов мощностью 25 тыс. кВт для компрессорных станций, правительством страны было принято



Ответ трассовиков санкциям США, 1983 г.

решение оснастить первоочередные пусковые компрессорные станции магистрали отечественными газоперекачивающими агрегатами ГТН-25 и ГПА-Ц-16.

Важнейшая государственная программа, предусматривающая создание в короткие сроки высокоэффективного оборудования для газопроводов, его выпуск и досрочный ввод в эксплуатацию экспортного газопровода, была успешно выполнена.

Трансконтинентальный экспортный газопровод Уренгой – Помары – Ужгород начали строить в июне 1981 года, окончили в августе 1983 года.

Вес уложенных труб превысил 1,5 млн. т, объем вынутого грунта составил 129 млн. куб. м (больше, чем на Волго-Донском канале), протяженность подводных переходов – 200 км, длина сварных стыков 2 тыс. км.

Трасса прошла по восемнадцати областям и четырем автономиям, 150 км – по вечной мерзлоте, 700 км – по болотам, 545 км – по горным массивам Урала и Карпат, 561 раз она пересекла реки, в том числе Обь, Волгу, Каму, Дон и Днепр 417 раз – шоссе и железные дороги.

Для сокращения сроков проектирования газопроводов и ускорения их строительства большое значение имело сооружение новых ниток газопроводов Западная Сибирь – Центр в едином технологическом коридоре.

Газопровод Уренгой – Помары – Ужгород – это новый шаг научно-технического прогресса в развитии дальнего транспорта газа.

На газопроводе эксплуатируются новые, повышенной единичной мощности газоперекачивающие агрегаты ГТН-25; Компрессорные станции выполнены по унифицированным типовым проектным решениям позволяющим



Руководители Советского Союза знакомятся с объектами строительства Миннефтегазстроя, Самотлор, 1985 г.

значительно снизить трудоемкость работ на строительной площадке.

На головной компрессорной станции сооружена станция охлаждения газа, что позволило значительно повысить надежность работы газопровода и обеспечить максимальную сохранность окружающей среды, Газопровод был оснащен автоматизированной системой управления на основе передовых в то время средств телемеханики, связи и вычислительной техники, которые обеспечивали оптимальный режим технологических процессов транспорта газа.

Газопровод Уренгой – Помары – Ужгород для коллективов Миннефтегазстроя СССР был не только самой важной и ответственной, но и самой сложной стройкой. Его строительство было завершено в рекордно короткий срок – за год и два месяца, Для

сравнения напомним: строительство Транс-аляскинского газопровода продолжалось 10 лет, хотя его протяженность меньше, чем газопровода Уренгой – Помары – Ужгород.

В 1983 году также были введены в действие газопроводы Торжок – Минск – Ивацевичи (третья нитка, 1220 мм, 272 км), Новопсков – Аксай – Моздок (1220 мм, 191 км); Новопсков – Шебелинка (1220 мм, 210 км); Уренгой – Надым (первая и вторая нитки, 1020 мм, 200 км); Новопсков – Лоскутовка (1220 мм, 138 км); Хива – Бейнеу (1220 мм, 129 км).

В 1984 году сданы в эксплуатацию 20 тыс. км трубопроводов, в том числе 10,7 тыс. км магистральных. Обеспечен досрочный ввод газопровода Уренгой – Центр (первая нитка 1420 мм, 3593 км), а также 1208 км газопровода Уренгой – Центр (вторая нитка, 1420 мм).



Промысел нефтяного месторождения Самотлор

Построены и сданы в эксплуатацию газопроводы: Елец – Курск – Диканька (434 км), Шелбиинка – Кривой Рог – Измаил II (164 км), Тежден – Ашхабад – Безмен (205 км), Минск – Гомель (322 км), Пахтакор – Янгиер (82 км), Хива – Бейнеу (301 км), Шатлык – Хива (182 км) и целый ряд других. В соответствии с правительственным заданием проложены 14 газопроводов – отводов к электростанциям общей протяженностью 443 км.

Введены в действие нефтепроводы Холмогоры – Клин на участке от Кедровой до Перми (865 км). Кенкияк – Орск (122 км), Шаим – Конда (108 км), а также нефтепродуктопроводы Травники – Кустами – Аманкарагай (321 км), Цевки – Рязань – Тула – Орел (250 км), Сызрань – Ульяновск (137 км), Синеглазово-Свердловск (243 км), Лисичанск – Трудовая – Донецк – Жданов (111 км).

За счет ускоренного обустройства Уренгойского газоконденсатного месторождения в Западной Сибири продолжалось наращивание объемов добычи газа. Годовая добыча в 1984 году достигла 205 млрд. куб. м, в два раза превысив уровень 1981 года. Подразделениями отрасли за год введены в действие установки по комплексной подготовке газа мощностью 35 млрд. куб. м в год.

Во второй половине 1984 года коллегии Миннефтегазстроя и Мингазпрома рассмотрели технический проект обустройства Ямбургского газового месторождения. Утвердили мероприятия, направленные на решение задач по его обустройству. К данному проекту подходили с учетом возросших возможностей научно-технического прогресса.

В октябре 1984 года на Карачаганакском месторождении в Казахстане были досрочно,

за один год, построены и сданы в опытно-промышленную эксплуатацию мощности по добыче 3 млрд. куб. м газа и 2 млн. т конденсата в год. Здесь впервые в отечественной практике для транспорта неочищенного газа и конденсата проложены газопровод диаметром 720 мм и конденсатопровод диаметром 377 мм, протяженностью 142 км каждый.

В Туркмении и Узбекистане в этом же году были введены в действие установки комплексной подготовки газа мощностью 21 млрд. куб. м в год.

Трудно переоценить значение для народного хозяйства страны успешного развития нефтяной промышленности Западной Сибири. Доля западносибирской нефти в тот период составляла свыше 62% от объема, добываемого в Советском Союзе. Вместе с тем положение, сложившееся с плановой добычей нефти в этой крупнейшей нефтяной провинции, стало вызывать серьезное беспокойство. Это было связано, прежде всего, со снижением суточного дебита скважин старых месторождений и отставанием освоения новых.

В ноябре 1984 года Совет Министров СССР принял постановление, направленное на выполнение заданий по добыче нефти в Тюменской области. Все это накладывало на нашу отрасль особую ответственность за своевременную сдачу в эксплуатацию нефтепромысловых мощностей. Были также приняты организационные меры по усилению работы в этом регионе. В результате в 1983 году в Западной Сибири организации Миннефтегазстроя СССР построили и ввели в действие: установки подготовки нефти мощностью 33 млн. т в год, кустовые насосные станции мощностью 314 тыс. куб. м в сутки, дожимные насосные станции мощностью 121 тыс. куб. м в сутки, нефтеемкости 383 тыс. куб. м, 640 км шестикиловаттных линий электропередач, 2,3 тыс. км промысловых трубопроводов.

В 1984 году в Казахстане введена в строй очередь комплекса по добыче нефти с установкой сероочистки на Жанажольском месторождении.

В 1985 году построена и введена в действие 21 тыс. км трубопроводов, в том числе магистральных 14,2 тыс. км.

Важнейшие из них: газопроводы Уренгой – Центр (вторая нитка, участок 1879 км), Ямбург – Елец (первая нитка, участок 1283 км), Курск – Киев (485 км), Камыш-Бурун – Астрахань (361 км), Бейнеу – Александров Гай (613 км); нефтепроводы Холмогоры – Клин (1303 км), Саратов – Кузьмичи (337 км), Кинкиак – Орск (217 км), Лисичанск - Тихорецк (210 км); продуктопроводы Западная Сибирь – Урал – Поволжье (1500 км), Воронеж – Белгород (293 км), Пенза – Саранск (99 км), Травники - Кустанай (162 км); конденсатопроводы с Уренгойского, Карачаганакского, Оренбургского; месторождений общей протяженностью 1200 км. Сданы в эксплуатацию 49 компрессорных станций общей мощностью 2891 тыс. кВт, 19 насосных станций. В 1985 году выполнены установленные задания по вводу мощностей на газовых месторождениях в Туркменской и Узбекской республиках.

В Западной Сибири создан крупный народно-хозяйственный комплекс по добыче, подготовке, транспорту и переработке конденсата Уренгойского месторождения в составе трех установок комплексной подготовки газа и конденсата, установки подготовки конденсата к транспорту, завода по переработке конденсата в Сургуте и 800 км трубопроводов. Практически за один год создан комплекс объектов по всей технологической цепочке – от добычи до переработки; стоимость строительно-монтажных работ составила ; 495 млн. долларов США; также сданы мощности по подготовке 32 млрд. куб. м газа в год.



Руководящий состав Миннефтегазстроя СССР, Москва, 1990 г.

В 1985 году были выполнены задания по вводу в действие важнейших нефтепромышленных объектов в Западной Сибири. Ввод мощностей по сравнению с 1984 годом был в 8 раз выше по водозаборным сооружениям, в 9 раз — по установкам предварительного сбора воды, в 3,5 раза — по дожимным насосным станциям, в 1,6 раза — по кустовым насосным станциям и в 1,8 раза — по резервуарным емкостям. За один год здесь включили в работу 14 новых нефтяных месторождений. Для сравнения — за прошедшие четыре года были освоены только 12 месторождений. Сданы в эксплуатацию 4,1 тыс. км промысловых и межпромысловых нефтепроводов, почти в два раза больше, чем в 1984 году, 1 тыс. км линий электропередач.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР 31 декабря года поздравили с победой строителей,

монтажников, эксплуатационников, машиностроителей, металлургов, транспортников, проектировщиков, партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации, всех участников строительства системы магистральных газопроводов Уренгой — Центральные районы страны.

В поздравлении отмечалось, что впервые в мировой практике менее чем за пятилетие построены шесть крупнейших магистралей из труб большого диаметра общей протяженностью более 20 тыс. км, производительностью 2 трлн. куб. м в год и что в результате досрочного ввода их в действие народное хозяйство получило сверх плана миллиарды кубических метров природного газа.

В 1986-1990 годах было построено 45 тыс. км магистральных трубопроводов, из них 36,8 км газопроводов, 3,4 тыс. км нефтепроводов,



Сургутский завод стабилизации конденсата, 1988 г.

1,9 тыс. км нефтепродуктопроводов. Протяженность трубопроводной сети страны достигла 316 тыс. км.

В 1986 году проложено 19,6 тыс. км трубопроводов, в том числе магистральных свыше 9 тыс. км. Обеспечен досрочный ввод в эксплуатацию газопровода Ямбург-Елец (3146 км), а также 1,6 тыс. км газопровода Ямбург – Елец II. Построены 37 компрессорных и насосных станций, 6,5 тыс. км кабельных и радиорелейных линий связи. Отрасль справилась с заданием по сооружению газопроводов-отводов к электростанциям.

В 1986 году строители ввели в эксплуатацию 11 установок комплексной подготовки газа общей мощностью 81,2 млрд. куб. м в год, на 18 млрд. куб. м больше, чем было установлено заданием. Отрасль впервые взяла такой рубеж. Уренгойское месторождение в этом

году было досрочно выведено на проектную производительность - 280 млрд. куб. м газа в год. Сданы первые мощности на 6 млрд. куб. м газа на Астраханском месторождении.

Коллектив отрасли отметил как трудовую победу досрочный ввод в эксплуатацию Ямбургского газоконденсатного месторождения. Плановый срок сдачи объектов обустройства был определен 1987 годом, а уже в сентябре 1986 года топливо с Ямбура стало поступать в систему газоснабжения страны. Это помогло восполнить дефицит топливно-энергетических ресурсов, образовавшийся в результате аварии на Чернобыльской АЭС. «Ключом» к освоению Ямбура стало сооружение установки комплексной подготовки газа (УКПГ) из суперблоков. Эта установка была смонтирована из 28 блок-понтонных массой 300-400 т каждый, которые были изготовлены в Тюмени, на берегу реки Туры, и с



Земля Тюменская

установленным на них оборудованием были доставлены по Иртышу и Оби в Ямбург. Транспортировка крупных блок-понтонных по реке и монтаж из них УКПГ в сложных условиях Севера в практике строительства объектов газовой промышленности осуществлены впервые.

В Западной Сибири в первом полугодии 1986 года сданы в эксплуатацию 16 новых нефтяных месторождений, планом же предусматривалось обустроить их в течение года, обеспечен также дополнительный ввод к плану семи новых месторождений. На промыслах сооружены все запланированные установки подготовки нефти, дожимные и кустовые насосные станции по перекачке нефти и воды, резервуарные парки, более 6 тыс. км трубопроводов, 2 тыс. км линий электропередач.

В том же году были созданы дополнительные мощности для переработки попутного газа на 2,4 млрд. куб. м в год.

В 1987 году были сданы в эксплуатацию 23 тыс. км, в том числе 11,8 тыс. км магистральных газонефтепродуктопроводов. Досрочно введен газопровод Ямбург – Елец II. С опережением сроков сдан участок до Ельца газопровода Ямбург – Западная граница СССР. Построен первый крупный на Дальнем Востоке газопровод Оха – Комсомольск-на-Амуре, что явилось весомым вкладом в реализацию долговременной программы развития производительных сил этого экономического района.

Введен в действие газопровод Макат – Северный Кавказ, позволивший полностью обеспечить газом Закавказские республики. Построены газопроводы Кременчуг – Ананьев – Черновцы – Богородчаны и Починки – Ярославль. Сданы в эксплуатацию нефтепровод Уренгой – Холмогоры и продуктопровод Великий Анадоль – Мелитополь с отводом к Бердянску. На Ямбургском месторождении менее чем за год созданы мощности по добыче 53

млрд. куб. м газа в год. Обеспечен ввод мощностей по добыче и переработке 1,5 млрд. куб. м газа на газоперерабатывающем заводе в Узбекистане. На магистральных газопроводах введены в действие 46 компрессорных станций в полном объеме, то есть с запланированным числом агрегатов.

В 1987 году выполнены установленные задания по вводу в действие основных объектов на нефтяных месторождениях, в Западной Сибири введены в разработку 24 новых нефтяных месторождения. На промыслах сданы в эксплуатацию десять установок подготовки нефти, шесть газлифтных компрессорных станций, нефтеемкости вместимостью 1,3 млн. куб. м, 10 тыс. км промысловых трубопроводов. Строители совместно со специалистами из Минхиммаша в этом году построили первую отечественную автоматизированную блочную газлифтную компрессорную станцию на Самолорском месторождении. Создав мощности в 2,7 млрд. куб. м в год, реализовали программу по сооружению объектов, связанных с повышением уровня использования попутного нефтяного газа в Западной Сибири. В Казахстане организациями отрасли введен в действие крупный комплекс по обеспечению водой Тенгизского нефтяного месторождения и прилегающих поселков. В результате работы, проделанной Миннефтегазстроем совместно с Миннефтепромом по вводу объектов, нефтяная промышленность рассчиталась с долгами 1986 года и по итогам двух лет поставила народному хозяйству свыше 2 млн. т нефти сверх плана.

В 1988 году введено в действие 22 тыс. км трубопроводов, в том числе магистральных 11,65 тыс. км. Полностью закончено строительство газопровода Ямбург – Западная граница СССР протяженностью 4366 км, сдан в эксплуатацию газопровод Ямбург – Тула I, также реализовано поручение правительства



Дети работников Миннефтегазстроя СССР в пионерском лагере, 1986 г.

по досрочному вводу в действие 600 км на трассе Ямбург-Тула II. Построены: газопроводы Богатинская – Омск, Газли – Чимкент, Минск – Вильнюс; нефтепроводы Красноленинск – Конда, Уренгой – Холмогоры, Чимкент – Чарджоу; углепровод Белово – Новосибирск, конденсаторовод Оренбург – Уфа и другие. Сооружены участки большой протяженности на трассах нефтепроводов Чимкент – Чарджоу, Тенгиз – Гурьев – Астрахань – Грозный, Ярославль – Кириши. Выполнена программа строительства газопроводов к Сургутской, Пермской, Запорожской, Талимарджанской ГРЭС, а также отводов к 55 городам и населенным пунктам. Введены в эксплуатацию 34 компрессорные и 4 насосные станции на магистральных трубопроводах.

В 1988 году построены резервуарные парки емкостью 1192 тыс. куб. м, более 9 тыс.

км кабельных и релейных линий связи. Совместно с Миннефтепромом проделана значительная работа на нефтяных промыслах. Введены в эксплуатацию 20 новых месторождений в Западной Сибири, 6 установок подготовки нефти, 104 установки по сбору и откачке нефти и поддержанию пластового давления; введены в эксплуатацию 9360 км промысловых трубопроводов.

Выполнено задание по вводу в действие семи промысловых компрессорных станций в Западной Сибири. Там же сооружены объекты по компримированию попутного нефтяного газа на 2,67 млрд. куб. м газа в год. На газовых промыслах введены в действие четыре установки комплексной подготовки газа мощностью 63,5 млрд. куб. м газа в год.

В 1989 году введены в эксплуатацию 15,85 тыс. км трубопроводов, в том числе 6,24 тыс. км



Изоляционно-укладочная колонна В.С. Бернадского, трест Приобьтрубопроводстрой, газопровод Ямбург – Поволжье, Тюменская обл., 1989 г.

магистральных. Был включен в работу газопровод Ямбург – Тула протяженностью 2146 км, также 300 км газопровода Ямбург – Поволжье и Грязовец – Ленинград (построенный на условиях «под ключ»). На магистральных трубопроводах введена 31 компрессорная и насосная станция.

Вошли в строй действующих 74 газопровода-отвода к населенным пунктам, подземные хранилища газа, мощности по добыче 28,5 млрд. куб. м газа и подготовке 22,8 млн. т нефти в год, стабилизации 2,3 млн. т конденсата, утилизации 5,9 млрд. куб. м попутного газа в год. Обустроены 14 новых нефтяных месторождений в Западной Сибири.

В 1990 году введены в эксплуатацию более 10 тыс. км трубопроводов, в том числе 5,6 тыс. км магистральных.

Сданы в эксплуатацию газопровод Ямбург - Поволжье (2740 км) и газопровод Северные рай-

оны Тюменской области (СРТО) – Урал (874 км), проектная производительность каждого газопровода превышала 32 млрд. куб. м газа в год, был проложен газопровод Омск - Новосибирск.

Завершено сооружение участка Славгород - Речица газопровода Торжок – Долина, что позволило создать предпосылки для газификации ряда районов Белоруссии и Украины, подвергшихся радиационному загрязнению в результате аварии на Чернобыльской АЭС.

В 1990 году на Ямбургском месторождении введены в строй три установки комплексной подготовки газа, большой объем работ выполнен на Астраханском, Карачаганакском и Тенгизском месторождениях. Обустроено новое Кумкольское нефтяное месторождение. Выполнены работы, обеспечивающие интенсификацию добычи нефти на действующих Жанажольском, Жетыбайском и Кенкиякском месторождениях.



Автоматическая сварка газопровода, Ямало-Ненецкий округ, 1986 г.

Введены в эксплуатацию 11 компрессорных станций, 62 установки сбора и откачки нефти и поддержания пластового давления, 2200 км радиорелейных и кабельных линий связи.

Завершено строительство нефтепровода Тенгиз – Гурьев – Астрахань – Грозный (706 км), конденсатопровода Ямбург – Уренгой (224 км), продуктопровода Мелитополь – Крым.

Добыча нефти с газовым конденсатом к концу 1980-х годов достигла 600 млн. т. При этом более половины добычи дала основная нефтедобывающая база страны – Западная Сибирь.

Началом промышленной разработки нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири считают 1965 год; тогда добыли нефти чуть менее одного млн. т.

В короткий срок (25 лет) в суровых и сложных условиях Западной Сибири был создан высокоэффективный комплекс по добыче нефти.

Нефтяная промышленность нашей страны развивалась на основе широкого внедрения научно-технического прогресса. Техническое перевооружение нефтяного хозяйства осуществлялось комплексно и охватывало все направления деятельности: геолого-поисковые и разведочные работы, бурение скважин, добычу, подготовку, хранение, транспорт и переработку нефти и газа.

В 1961 году наша страна по ежегодной добыче нефти заняла второе место в мире, а с 1975 года вышла на первое место в мире и надежно удерживала его вплоть до развала Советского Союза.

Нефтяная промышленность СССР – это важнейшая отрасль государства. Ее создавал народ всех республик и вся страна, все без исключения отрасли народного хозяйства, академическая наука. И все же главная заслуга в

этом принадлежит коллективам нефтяников, геологов, строителей объектов нефтяной и газовой промышленности.

Миннефтегазстрой СССР стал крупной отраслью с высоким научно-техническим потенциалом, развитой сетью структур и организаций, возросшей энерговооруженностью и современной индустриальной базой.

Всего за период 1973 – 1990 годов организациями министерства выполнено строительного-монтажных работ на 130 млрд. 150 млн. долларов США.

За 18 лет (1973 – 1991) коллективами организаций и предприятий Миннефтегазстроя СССР были решены крупные целевые задачи по обустройству нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири, Туркмении, Узбекистана, Казахстана, Коми АССР, других регионов страны, сооружению мощных трубопроводных магистралей, газоперерабатывающих заводов.

На нефтяных и газовых промыслах были созданы мощности по ежегодной добыче и подготовке к транспорту 760 млрд. куб. м газа и 509 млн. т нефти. Были обустроены: газовые месторождения Медвежье (1972), Уренгойское (1978), Вынгапурское (1978), Ямбургское (1986), Оренбургское, Советабадское, Шатлыкское, Астраханское, Карачаганакское; наиболее крупные нефтяные месторождения - Самотлорское, Усть-Балыкское, Федоровское, Холмогорское, Тенгизское и другие. Во второй половине 80-х годов было обустроено 207 новых нефтяных месторождений.

Ускоренное формирование нового нефтегазодобывающего комплекса на базе месторождений Западной Сибири стало возможным благодаря мощному производственно-техническому потенциалу.

Добыча газа в 1965 году в этом регионе составляла чуть менее 10 млрд. куб. м, в 1980 году она достигла 160 млрд. куб. м, а в 1981 – уже 196 млрд. куб. м.

Освоение природных богатств Тюменской и Томской областей положило начало формированию Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса. Всего за 25 лет в условиях Западной Сибири был создан высокоэффективный комплекс по добыче газа. Основными направлениями экономического и социального развития СССР на 1981 – 1985 годы и на период до 1990 года перед газовой промышленностью была поставлена грандиозная задача: довести уровень добычи газа в 1985 году до 600- 640 млрд. куб. м, в том числе по Западной Сибири до 330 – 370 млрд. куб. м.

Эта задача была сложна для всех: для газовой промышленности, для нас – строителей, для геологов. Однако она стала выполнимой благодаря созданию новых газодобывающих районов в Туркменской ССР, Оренбургской области, а также строительству новых высокоэффективных газохимических предприятий в Оренбургской области и Узбекской ССР, где и сегодня получают серу, гелий, сжиженные газы и этан.

На базе Астраханского месторождения, открытого в 1976 году, в сжатые сроки создается газохимический комплекс. Вдвое увеличиваются мощности Мубарекского газового комплекса. В результате чего возрастает производство серы, гелия и этана. Объем переработки природного газа на конец 80-х годов достиг 80 млрд. куб. м в год.

В промышленную эксплуатацию вводятся новые месторождения, в том числе Медвежье, Уренгойское, Вынгапурское в Тюменской области, Советабадское в Туркмении, Карачаганакское в Казахстане и Нагумановское в Оренбургской области

В 1970 – 1980-х годах газовая промышленность развивалась высокими темпами и в основном обеспечивала прирост топливно-энергетических ресурсов страны. В 1985 году был достигнут максимальный прирост добычи по



М.С. Горбачев на Уренгойском месторождении, 1985 г.

стране — 55,5 млрд. куб. м (9,5% в год). В 1986 — 1988 годах среднегодовой прирост составил 42 млрд. куб. м (6,2%). В эти годы капиталовложения в газовую промышленность ежегодно составляли в среднем 11 млрд. рублей.

К концу 1985 года добыча газа в СССР достигла 643 млрд. куб. м, причем на долю Западной Сибири пришлось 376 млрд. куб. м. Уже в 1984 году, опередив США, Советский Союз по ежегодной добыче газа вышел на первое место в мире, а в 1990 году добыча газа превысила 800 млрд. куб. м. Таких высоких темпов роста добычи газа не знала ни одна страна мира.

Отечественная газовая промышленность усилиями коллективов предприятий Мингазпрома, строительно-монтажных организаций Миннефтегазстроя, геологических и иных смежных отраслей народного хозяйства была превращена в такую мощную отрасль, что от

ее развития во многом зависело все формирование топливно-энергетического комплекса и дальнейшее размещение производительных сил страны. Сформирована эта отрасль практически за 30 лет (1960 — 1990).

Создание газовой промышленности Советского Союза - беспрецедентный по размаху и удивительный по глубине прорыв в новый технологический уклад с коренными структурными преобразованиями не только топливно-энергетического комплекса, но и широкого круга смежных отраслей экономики - от машиностроения и металлургии до транспорта и сельского хозяйства. Этот прорыв за три десятилетия неузнаваемо изменил нашу энергетику, тяжелую промышленность, а также быт двух третей населения страны, и, что особенно важно, трех четвертей сельского населения, резко снизил заболеваемость



Южный резервуарный парк Самотлора, Тюменская обл.

и смертность благодаря кратному уменьшению нагрузки на природную среду, особенно атмосферу крупных городов и промышленных центров.

Однако, важную роль при этом сыграло капитальное строительство. Ведь на необжитой территории площадью примерно 1,5 млн. кв. км в тяжелейших природно-климатических условиях были созданы производственные фонды, обеспечивающие более половины общесоюзной добычи нефти и природного газа. В Западной Сибири только Миннефтегазстроем СССР выполнен объем подрядных работ на 67 млрд. долларов.

Осуществление в этом регионе крупномасштабной строительной программы в сжатые сроки позволило увеличить добычу нефти, включая газовый конденсат, в 1990 году в 11 раз по сравнению с 1973 годом, а природного газа – в 40 раз.

Одним из главных факторов создания в короткие сроки основных фондов для нефтяной и газовой промышленности стала широкая индустриализация нефтегазового строительства, базой которой при сооружении мощностей по добыче, подготовке и транспорту углеводородного сырья явился поистине революционный комплексно-блочный метод, разработанный и внедренный в нашей отрасли.

1970-1980-е годы стали важнейшим периодом в строительстве магистральных трубопроводов.

Сформировались и новые самостоятельные транспортные отрасли народного хозяйства – единые нефтегазодобывающие системы страны. Развитие сети трубопроводов опережало темпы добычи нефти и газа.

Было введено в действие: 329 тыс. км трубопроводов, в том числе 195 тыс. км магистральных;



На трассе газопровода Хаси — Мессауд — Оханет, пустыня Сахара, Алжир, 1985 г.

324 нефтеперекачивающих и 660 компрессорных станций; 31 подземное хранилище газа с активной емкостью 81 млрд. куб. м и суточным отбором 440 млн. куб. м; газоперерабатывающие заводы общей мощностью 41 млрд. куб. м газа в год.

Только из северных районов Тюменской области была проложена 21 газовая магистраль, 18 из них диаметром 1420 мм и 5 нефтяных магистралей диаметром 1020 и 1220 мм.

Из 142 тыс. км построенных магистральных газопроводов 55 тыс. были сооружены из труб диаметром 1420 мм. Известно, насколько это непросто.

Сложность строительства компрессорной станции также известна.

В нефтегазодобывающих районах построены десятки современных городов. Среди них: Октябрьский и Нефтекамск в Башкирии; Альметьевск и Лениногорск в Татарии; Урай,

Надым, Новый Уренгой, Ноябрьский, Кога-лым, Сургут, Нефтеюганск, Нягань, Белоярский в Тюменской области; Отрадный в Самарской области; Вуктыл, Ухта, Усинск в Коми АССР; Небит-Даг в Туркмении и другие. В этих городах введены в эксплуатацию жилые дома общей площадью 31 млн. кв. м, школы на 35 тыс. учебных мест, дошкольные учреждения на 201 тыс. мест, поликлиники на 45 тыс. посещений и другие объекты.

Созданные мощности обеспечили годовую добычу в конце 1980-х годов 624 млн. т нефти (включая газовый конденсат) и 815 млрд. куб. м газа, что больше чем в 1970 году в 1,8 и 4,2 раза соответственно. СССР прочно занимал первое место в мире по ежегодной добыче нефти и газа.

Экспорт нефти и нефтепродуктов по сравнению с 1970 годом возрос в 2 раза, а газа почти в 30 раз.

Грузооборот всех видов транспорта СССР увеличился в 2 раза, а трубопроводного транспорта – в 6,4 раза и достиг 32,2% от общего грузооборота в стране. Необходимо отметить, что в США на этот период он составлял только 18,5%.

Миннефтегазстроем СССР решались и зональные строительные задачи. Сооружены крупные объекты автомобилестроения – заводы-спутники КамАЗа, ВАЗа, предприятия машиностроения, химической индустрии, фарфоро-фаянсовые заводы, хлопкопрядильные фабрики и другие предприятия легкой промышленности. Выполнены значительные объемы работ на объектах, составляющих материальную базу агропромышленного комплекса. Сданы в эксплуатацию крупные предприятия для пищевой и мясомолочной промышленности – заводы, комбинаты, холодильники. Для сельского хозяйства построены животноводческие комплексы, тепличные комбинаты, водоводы и другое.

В отрасли было создано новое суспензионное топливо на основе воды и угля. Была разработана технология его производства, транспорта и сжигания. Был построен и введен в эксплуатацию углепровод Белово – Новосибирск протяженностью 262 км, диаметром 530 мм, производительностью по сухому углю 3 млн. т.

Коллективы отрасли успешно работали за рубежом. Выполнено более 50 контрактов по нефтегазовым объектам в 17 странах. Это Иран, Ирак, Нигерия, Ангола, Алжир, Афганистан, Куба, Финляндия, Йемен, Ливия и другие.

На международном рынке отрасль была конкурентоспособна, особенно в трубопроводном строительстве. Наши услуги высоко котировались, а конкуренты относились к нам с должным профессиональным уважением.

Миннефтегазстрой осуществлял крупное интеграционное строительство со странами – членами Совета экономической взаимопомощи.

В некоторые годы на наших объектах работало до 60 тыс. человек из этих стран.

Значительно была укреплена производственная база отрасли, в развитие которой вложено более 25 млрд. долларов.

Отрасль в конце 1980-х годов – это 22 специализированных строительных и два проектно-промышленных объединения, включавших 146 строительного-монтажных трестов, производственных и проектно-строительных объединений, 73 промышленных предприятия. В пик развития отрасли в 1988 году организациями Миннефтегазстроя СССР было выполнено строительного-монтажных работ на 12 млрд. 250 млн. долларов, в том числе в Западной Сибири – 7 млрд. 650 млн. долларов.

По сравнению с другими министерствами страны – это самые крупные объемы строительного-монтажных работ. В мире также не было и нет аналогичной организации.

В 1988 году отраслевая промышленность выпустила продукции на 1 млрд. 100 млн. долларов.

В основном это строительные конструкции и трубные детали, специальная техника.

В отрасли проектировали специальные машины, ориентированные на строительство трубопроводов, создавали их опытные образцы и выпускали нужные партии.

В результате системной работы по перевооружению нефтегазового строительства научный потенциал Миннефтегазстроя в 1990 году достиг высокого уровня: в отрасли работало 38 научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций численностью работающих около 10 тыс. человек, в том числе 411 кандидатов и докторов наук, объем годовых затрат на науку достиг 189 млн. долларов США.

В развитии научно-технического прогресса отрасли важная роль принадлежит членам коллегии министерства, заместителям министра.



Город Надым

Должен особо отметить заслуги в этом министров Алексея Кирилловича Кортунова и Бориса Евдокимовича Щербины.

Высшим признанием государством личного творческого вклада в развитие научно-технического прогресса страны считается присуждение премий в области науки и техники.

В Миннефтегазстрое лауреатами Ленинской премии стали: В.А. Аронов, Ю.П. Баталин, Н.П. Драгунов, В.Г. Жевтун, О.М. Иванцов, М.С. Ройтер, В.И. Хоменко, В.Г. Чирсков, И.А. Шаповалов, А.Ф. Шевкопляс.

Государственные премии СССР в области науки и техники были присуждены: С.К. Аракелян, А.П. Весельеву, Н.М. Ганиченко, К.И. Зайцеву, А.М. Зиневичу, А.Я. Ермолину, В.М. Игольнинову, О.М. Иванцову, А.Г. Камерштейну, Я.М. Кагану, М.А. Камышеву, М.Л. Карпенко, А.М. Крайсельману,

Б.А. Кушке, Ф.В. Мухамедову, Н.П. Нежданову, Н.М. Павлову, Е.М. Пеньковскому, А.Г. Пелипенко, И.П. Петрову, А.А. Рекошетову, И.Г. Сухареву, В.В. Спиридонову, Г.Н. Судобину, А.И. Станевичу, А.М. Сушнину, Г.С. Сергееву, М.Н. Сухолутскому, А.Д. Хайтуну, А.П. Хутиеву, М.В. Чижевскому, В.Г. Чирскову, В.Д. Чернышеву, Г.И. Ширенко, П.П. Шабанову.

В отрасли были организации: рабочего снабжения, связи, медицинского обслуживания, образования, отдыха, спорта и т.д.

Последние годы перед развалом Советского Союза ежегодно строились 20 – 21 тыс. км трубопроводов в год. Столько же трубопроводов по пропускной способности строили все остальные страны мира вместе взятые.

В трубопроводном строительстве специалисты отрасли работали на мировом уровне, а



Бригада Н.Н. Кушнера, трест Тюменнефтегазмонтаж, Самотлор, 1985 г.

в сооружении трубопроводных систем большого диаметра были признаны лидерами.

За всеми этими достижениями Миннефтегазстрой СССР огромный труд 500-тысячного коллектива.

Основой, позволившей нам многие годы успешно создавать уникальные по масштабам и сложности объекты нефтяной и газовой промышленности, были трудовые коллективы строительных и монтажных организаций отрасли.

В конце 1980-х годов в подразделениях нашего министерства — я уже об этом писал — работало свыше полумиллиона человек. Из них почти 80% были заняты непосредственно в строительстве, около 40% рабочих имели высшие квалификационные разряды, а 80% общего числа специалистов составляли рабочие основных для отрасли профессий. Каждый шестой работающий был с

высшим инженерным или экономическим образованием.

Кадровая работа для нефтегазового строительства имеет свою специфику, отличную от других строительных отраслей. В первую очередь нам нужны были рабочие с высокой профессиональной подготовкой, способные к быстрой психологической адаптации, к новым климатическим условиям, смене объектов труда. Поэтому средний возраст работников отрасли не превышал 35 лет. Возрастная же группа старше 50 составляла всего лишь 10% работающих.

Наша отрасль всегда представляла для молодежи интерес. И подогревался он не только романтикой трудных дорог. Мы — не побоюсь таких слов — воспитывали этот интерес, творили его, что давалось совсем непросто. Когда началось освоение Западной Сибири, желающих



Председатель Совета Министров СССР Н.И. Рыжков знакомится со стройками иннефтегазстроя, Тюменская область. 1988 г.

принять участие в походе за большую нефть было хоть отбавляй.

И первое время местные руководители не очень-то беспокоились о нормальном жизнеустройстве прибывающей молодежи. Места здесь были нехоженые, каждый гвоздь, доставляемый на север Тюменской области, был золотым. К тому же и для создания условий, близких к условиям Большой земли, требовалось время. Его, к сожалению, не было, стране нужны были нефть и газ быстро и недорого. Кроме того, среди некоторых весьма уважаемых людей бытовало расхожее мнение, что молодой человек обязательно должен попробовать себя в трудном деле, испытать характер и не надо бояться отсева — останутся настоящие люди, которым в дальнейшей жизни все нипочем, на которых будет держаться стройка.

Мы, конечно, понимали, что подобный «естественный» отбор не просто наложен: люди получили подъемные, приехали на стройку, покрутились месяц-другой и уехали — все это государству влетало в копейку! Да и не в одну. Было и другое. Молодые люди, особенно неопытные, что называется необстрелянные, попадая в первопроходные условия, ломались, возвращались домой разочарованными и полными безверия. И, наконец, не менее существенное — о тяжелейших условиях на стройке земля слухами наполнилась. И если сначала от энтузиастов-романтиков не было отбоя, то потом приходилось прибегать к разнарядке. В города и веси, в так называемые трудоизбыточные районы страны отправлялись наши гонцы и набирали то, что, как говорится, Бог подал.

Значительная роль в пополнении организаций отрасли кадрами принадлежала комсомолу.

У каждого поколения людей была своя комсомольская стройка. Зачастую в необжитых районах, где работа сопряжена с огромными трудностями. Но именно сюда устремлялись тысячи юношей и девушек. Их влекли не только романтика, желание быть причастным к делу большой значимости, но и возможность получить хорошую специальность, приобрести опыт, проявить себя. Для многих тысяч молодых энтузиастов путевки на ударные стройки, в том числе нефтяной и газовой промышленности, стали поистине путевками в жизнь.

В перечне комсомольских строек магистральные трубопроводы впервые появились в послевоенные годы. Это газопроводы Саратов - Москва и Дашава — Киев, а также Урало-Сибирский нефтепровод. Затем, в 1961 году комсомол взял шефство над сооружением нефтепровода «Дружба» и газопровода Бухара - Урал. И в том, что эти трубопроводные магистрали были построены и сданы в эксплуатацию ранее плановых сроков, немалая заслуга молодежи.

Опыт комсомольского шефства над строительством газопровода Бухара — Урал в последующем был широко использован при сооружении других объектов нефтяной и газовой промышленности, прежде всего газотранспортной системы Средняя Азия — Центр и нефтепровода Усть-Балык — Омск.

В середине 1960-х годов комсомол назвал ударной стройкой номер один освоение нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири. От участия в сооружении отдельных объектов комсомол перешел к шефству над строительством новых городов развитием территориально-производственных комплексов, становлением ведущих отраслей.

В течение первых пяти лет комсомол направил на новостройки Западной Сибири более 15 тысяч юношей и девушек. Быстро формировались новые строительные подразделения

нашей отрасли, повсеместно создавались комсомольско-молодежные бригады, экипажи, колонны, строительно-монтажные участки. Число таких структур превысило 500. Эти коллективы успешно выполняли производственную программу и социалистические обязательства являлись инициаторами многих трудовых починов. В марте 1967 года в составе треста «Шаимгазстрой» в поселке Пунга Березовского района Тюменской области было создано первое в стране комсомольско-молодежное управление, которому поручалось строительство жилого поселка Светлый и обустройство Пунгинского газового месторождения. Почти одновременно звание комсомольско-молодежного было присвоено специализированному управлению № 19 в городе Тюмень. Оба коллектива стали инициаторами многих замечательных трудовых починов в Западной Сибири.

В 1979 году ЦК ВЛКСМ утвердил комплексную программу по дальнейшему усилению шефства над развитием нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири, успешная реализации которой позволила решить ряд проблем, имеющих важное народнохозяйственное значение. На стройки нашей отрасли были направлены ударные комсомольские отряды.

Кстати, Миннефтегазстрой — единственное из семи министерств, принимавшее все ударные отряды, начиная уже с 1978 года. Только в 1980-е годы в составе таких отрядов на стройки нефтяной и газовой промышленности прибыло 36 тыс. добровольцев. В отрасли хорошо зарекомендовали себя отряд имени XVIII съезда ВЛКСМ, который прямо с комсомольского форума прибыл на Уренгойское месторождение. Возглавлял отряд Павел Баряев.

В его составе были 300 комсомольцев и молодых коммунистов из России, Эстонии и Украины, уже имевших опыт работы на



Бригада М.Я. Пелипаса, трест Тюменнефтегазмонтаж, Самотлор, 1981 г.

стройках. Это позволило на базе отряда создать комсомольско-молодежное СУ-53 треста «Уренгойгазстрой». Новому управлению было поручено сооружение ряда ответственных объектов. Комсомольско-молодежный коллектив с честью выдержал экзамен на зрелость. Успешно преодолел трудности становления, вырос профессионально, добился хороших результатов, работая под девизом: «Строительству Уренгоя - высокие темпы, отличное качество, огонь комсомольских сердец!».

При посещении Нового Уренгоя М.С. Горбачев долго расспрашивал меня о том, как это удалось молодежи закрепиться здесь, и баряевскому опыту он отвел большую часть своего выступления на заседании Политбюро ЦК КПСС, посвященного поездке в Тюменский регион.

Первые комсомольско-молодежные управления оправдали возлагаемые на них надежды. Стало ясно, что молодежи можно доверять и более сложные и ответственные задачи.

В 1969 году было решено организовать комсомольско-молодежные тресты. На базе комсомольско-молодежного СМУ-1 треста «Шаймгазстрой» в городе Надым был создан трест «Севергазстрой», а в городе Тюмень на базе комсомольско-молодежного СУ-19 трест «Тюменгазмонтаж». Главной задачей коллектива было ускоренное освоение месторождения Медвежье и строительство города Надым, задачей второго - резкое повышение уровня индустриализации строительства на основе внедрения комплектно-блочного метода. Со своими задачами оба треста успешно справились.

Большой вклад в шефство над ударными стройками Западной Сибири вносили студен-

ческие строительные отряды. В июне 1966 года в Тюмень прибыли бойцы первого студенческого строительного отряда, сформированного комсомольскими организациями Москвы, Казани, Уфы, Куйбышева. Они заложили фундаменты первых многоэтажных домов будущих городов Нижневартовск, Урай, Нефтеюганск. В 1980-х годах на стройках отрасли ежегодно трудились 20 тыс. студентов. Они выполнили объем строительно-монтажных работ, равный объему работ нескольких трестов.

В министерстве проблемами организации труда и быта молодежи занималась специальная комиссия.

Комсомольцы и молодежь — самые активные участники освоения нефтяных и газовых месторождений нашей Родины. В организациях и на предприятиях Миннефтегазстроя в 1990 году трудились около 200 тыс. юношей и девушек в возрасте до 30 лет. А на стройках Западно-Сибирского нефтегазового комплекса численность молодежи превышала 70% общего числа работающих здесь. В отрасли на решающих участках действовали крупные комсомольско-молодежные коллективы — 5 трестов, 27 строительных и специализированных управлений, 360 участков, механизированных колонн и комплексных бригад. Самоотверженный труд, инициатива многих тысяч молодых рабочих, инженеров, техников, ученых и конструкторов, их активное участие в соревновании за повышение эффективности производства и качества работ способствовали досрочному вводу в эксплуатацию важных объектов нефтяной и газовой промышленности. За высокие достижения в труде более 100 комсомольцев отрасли были удостоены премии Ленинского комсомола в области производства.

На X Пленуме ВЛКСМ, который вел первый секретарь ЦК Виктор Мишин, я от имени коллективов Миннефтегазстроя сердечно поблагодарил всю комсомольскую организацию

Советского Союза за огромную плодотворную работу на стройках отрасли.

И сейчас, по прошествии многих лет, хочу сказать еще раз: «Спасибо тебе, комсомол!» Работа в организациях, ведущих строительство трубопроводов, обустройство нефтяных и газовых месторождений, всегда являлась делом престижным, особенно для молодежи. Это объяснялось не только сравнительно высокими заработками, романтикой труда первопроходцев, но и гарантией получения профессиональной подготовки высокого уровня.

В отрасли действовала система подготовки и повышения квалификации кадров, позволяющая ежегодно осуществлять обучение более 150 тыс. работников по различным формам, в том числе и без отрыва от производства.

Потребность в квалифицированных рабочих кадрах в основном удовлетворялась за счет их обучения в профтехучилищах и учебно-курсовой сети. На производственной базе организаций и предприятий министерства действовало 280 базовых общеобразовательных школ, 32 средних профессионально-технических училища с контингентом обучающихся свыше 21 тыс. человек по 36 профессиям. Ежегодно мощности четырех специализированных учебных центров (в Челябинске, Уфе, Железнодорожном и Павловском Посаде Московской области), 67 учебно-курсовых комбинатов и пунктов позволяли обучать около 100 тыс. человек.

Особое внимание уделялось подготовке и повышению квалификации инженерного корпуса. В отрасли действовал институт повышения квалификации руководящих кадров и специалистов. В различных регионах страны имелись его филиалы. Руководителям отрасли и главных управлений была предоставлена возможность повышать квалификацию в Академии народного хозяйства СССР. Базовыми для министерства в подготовке специалистов



Газовый промысел Ямбургского месторождения. Ямал

можно назвать группу высших учебных заведений так называемого нефтегазового профиля, в которых головным являлся Московский институт нефти и газа им. И.М. Губкина. Развитию этого учебного заведения, а также подобных институтов в Тюмени, Уфе, Ухте, Ивано-Франковске, расположенных в непосредственной близости от зон активного освоения запасов нефти и газа, министерство постоянно оказывало практическую помощь.

Традиционной и надежной базой для подготовки специалистов в области сварочного дела являлись известные во всем мире ИЭС им. Е.О. Патона и МВТУ им. Н.Э. Баумана, с которыми мы имели совместные кафедры, учебные центры. Это давало возможность с опережением и высоким качеством обучать наших работников современным сварочным технологиям и освоению соответствующей техники.

В 1988 году начал свою деятельность отраслевой учебно-научный компьютерный центр в Киеве.

В связи с расширением строительного производства и созданием новых строительных организаций увеличилась доля инженерных работников в общей численности занятых в отрасли и насыщенность ее специалистами. Увеличился объем подготовки кадров со средним специальным образованием в подведомственных техникумах, улучшилось качество обучения специалистов и их воспитание. Ежегодный выпуск специалистов из техникумов отрасли превышал тысячу человек.

Для осуществления единого организационно-методического руководства всей работой по подготовке кадров в отрасли действовало хозрасчетное объединение «Нефтегазстройкадры».

18 лет главной задачей коллегии Миннефтегазстрой было сохранение золотого кадрового фонда отрасли, обеспечение его будущего. Мы сделали для этого все, что было в наших силах. Значимость комплексного решения социальных программ была осознана с достаточной остротой уже в первой половине 1970-х годов. Практически всегда проблемам социального обустройства в отрасли уделялось серьезное внимание. Было четкое осознание того, что основа производственного благополучия - в своевременном решении бытовых вопросов, в заботе о человеке. Другое дело, что возможности наши на первых порах были относительно скромными. Так что со всей ответственностью можно утверждать, что мы вышли на учет «человеческого фактора» намного раньше перестройки с ее шумихой по поводу заботы о человеке. И не потому, что мы такие прозорливые, а потому, что этого требовала сама жизнь и наше дело.

Все мы, строители трубопроводов, живем, как цыгане: сегодня в одном месте, завтра — в другом. Иногда так проходит вся жизнь. Географиястроек — география наших судеб, география нередко и наших семей...

Жизнь строителей - это постоянные перебазировки больших и малых коллективов, это вахтовая работа. Естественно, о том, как облегчить, скрасить такую жизнь мы думали всегда. Это касалось каждого из нас. Причем социальная инфраструктура имела у нас два плацдарма. Первый — непосредственно вблизи строительных площадок, рабочих мест. Уже тут нужно было организовать хороший отдых работающих, питание, бытовые услуги. Второй - основной - базовое жилье. Дом, где постоянно живет семья и сам работающий.

Что касается основного жилья, то здесь надо учитывать постоянный приток рабочих в отрасль. В своей массе - это люди, не имеющие постоянного, современного жилья. На начало 1980-х годов у нас нуждались в жилье 130 тыс.

человек. Причем 21 тыс. семей жила в вагончиках, в полевых условиях.

В 1981-1985 годах нами было построено для своих рабочих 3,5 млн. кв. м жилья, в 1985 — 1990 годах — 4,9 млн. кв. м. Это примерно 110 тыс. квартир. В среднем по стране хорошим показателем считалось, когда на каждого работающего строился 1 кв. м в год. Мы в последние годы сооружали на каждого работающего в отрасли 2 кв. м. В 1990 году на балансе организаций было более 124 млн. кв. м жилого фонда.

С учетом изменения демографической ситуации совершенствовалась структура строящегося жилья и объектов социально-бытового обеспечения. Так, особое внимание уделялось расширению сети современных молодежных общежитий. Общая их вместимость за 1986-1990 годы возросла более чем на 30 тыс. мест, что практически полностью позволило удовлетворить потребность трудовых коллективов.

К 1991 году мы удвоили свою домостроительную базу, что позволило бы к 2000 году полностью решить жилищную проблему в отрасли. Более того, у нас были резервы, чтобы решить ее еще раньше.

На трассах трубопроводов, вблизи строительных площадок мы создавали полевые базовые городки. Год от года, по мере того, как промышленность отрасли осваивала жилые вахтовые модули и индустриальные конструкции культурно-бытового назначения, условия в таких городках улучшались. Можно сказать, что уже с Уренгоя на трассах мы вышли на принципиальную модель такого поселения, в корне изменившую ситуацию, решили эту проблему комплексно. У нас было около 600 полевых городков.

Жилые блоки разных модификаций поставлялись в комплекте со столовыми, медпунктами, спортзалами, плавательными бассейнами. В трассовых городках были библиотеки, магазины,



Члены последней коллегии Миннефтегазстроя СССР, Москва, 1990 г.

бани, филиалы комбинатов бытового обслуживания, кино- и видеозалы.

А вахтовый комплекс финского производства в Ямбурге? Это полный комплекс услуг и высокая бытовая культура. После работы в суровых северных условиях здесь, в «вахтовой квартире», можно было расслабиться, хорошо отдохнуть.

Мы закупили в Японии новую технологическую линию, которая поступила в объединение Татнефтьестрой. Она должна была производить комфортабельные блок-домики со всеми удобствами, с комнатами, рассчитанными на двух человек каждая, предполагалось, что в недалеком времени одному человеку будет предоставляться отдельная комната.

О питании в полевых городках. У нас были свои ОРСы — отделы рабочего снабжения. В отрасли делалось все возможное для того, чтобы

питание работающих было полноценным. Некоторые повара ездили с бригадой по 10 — 15 лет. Коллектив становился одной семьей. Питание фактически было домашним.

Предметом особой заботы строителей были дети. Успешно реализовывалась программа строительства детских дошкольных учреждений.

За 1980-1985 годы в отрасли ввели 17,9 тыс. мест в детских дошкольных учреждениях. За 1986-1990 годы — 27,4 тыс. мест. В 1990 году в отрасли было 430 детских дошкольных учреждений на 82 тыс. мест. Набранные темпы позволили уже в 1990 году полностью обеспечить местами нуждающихся в детских дошкольных учреждениях.

В отрасли были свои поликлиники и больницы. Непосредственно на стройках действовало 800 здравпунктов, имелись санитарные

службы. Работе этих организаций уделялось первостепенное внимание. Вместе с тем, мы предпринимали шаги к тому, чтобы в корне пересмотреть свою медико-оздоровительную концепцию. Во главу угла поставили не только лечение больных, но и заботу о поддержании здоровья работающих.

Именно на это направлена была программа «Работоспособность», которая успешно реализовалась в отрасли. Ее вели энтузиасты, пришедшие к нам из военной медицины. Возглавлял ее доктор медицинских наук, профессор А.Н. Разумов. В отрасли было более 60 баз отдыха и лечения трудящихся, 4 дворца спорта, 41 стадион, 103 спортивных зала, 24 плавательных бассейна, 650 спортивных площадок. Мы делали все необходимое для расширения программы «Работоспособность».

На Кавказе, на берегах Черного и Азовского морей в 1990 году строились санатории, пансионаты и базы отдыха на 12 тыс. мест, в дополнение к тем 10,8 тыс. мест, что уже имелись. Ежегодно в наших отраслевых здравницах отдыхали 54 тыс. человек. В пионерских лагерях проводили лето более 300 тыс. детишек. Строились еще 37 пионерских лагерей на 11 тыс. мест.

Мы имели свою торговлю продовольственными и промышленными товарами, свое общественное питание. И дело не в том, что на тех же принципах, скажем, работают американские строители трубопроводов. Дело в том, что иначе нельзя. Ведь трассы трубопроводов проходят в основном по необжитым местам в средних широтах, на Крайнем Севере, в степях и пустынях на Юге. В системе торговли работало более 100 предприятий, где было занято 23 тыс. человек. У нас имелось 2130 магазинов торговой площадью 78 тыс. кв. м, 1649 предприятий общественного питания на 75 тыс. посадочных мест. Годовой оборот отраслевой системы рабочего снабжения в 1989 году составил 1 млрд. 700 млн. долларов США.

Известная ситуация, сложившаяся в стране с продуктами питания в 1970 – 1980-х годах, привела к необходимости развития в отрасли подсобного хозяйства. В 1989 году в отрасли было 121 сельскохозяйственное предприятие, в том числе 40 совхозов, они имели: 160 тыс. гектаров сельскохозяйственных угодий, в том числе 80 тыс. га пашни; 29 тыс. голов крупного рогатого скота, в том числе 8,5 тыс. коров; 35,7 тыс. свиней; 5 тыс. овец. На каждого работающего в отрасли в том году было произведено 15 кг мяса и 40 л молока. Отраслевая программа предусматривала развитие данного производства.

Реализация всех социальных мероприятий способствовала стабильности наших коллективов.

На строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности трудилось большое число новаторов производства, профессионалов экстра-класса.

Хороших мастеров в отрасли знали подчас лучше, чем подразделения, в которых они работали. Строителям объектов нефтяной и газовой промышленности приходилось работать в разных природных условиях – от пустынь Средней Азии до Заполярья, преодолевать бытовые невзгоды кочевого по сути образа жизни. Гвардия наша - это те, кто умеет трудиться, те, кто свое дело всегда выполнял хорошо, с полной отдачей сил, с инициативой. И хотя зарабатывали у нас люди неплохо, скажу - не ради рубля одного они старались.

Кадровый наш костяк – это те, кто знает и любит свое дело, кто к нему прирос душой.

Отраслевой патриотизм у нас в крови. Труд многих наших работников и целых коллективов по достоинству оценивался государством – они удостоены высоких правительственных наград.

За систематическое выполнение поставленных государственных задач по увеличению добычи нефти и газа награждены коллективы:

Орденом Ленина:

Главтюменнефтегазстрой,



Так выглядела сеть магистральных трубопроводов, 1990 г.

Главсибтрубопроводстрой,
 треста «Нефтепроводмонтаж»,
 треста «Мосгазпроводстрой»;
 Орденом Трудового Красного Знамени:
 объединения «Татнефтьстрой»,
 объединения «Южгазпроводстрой»,
 объединения «Сибкомплектмонтаж»,
 объединения «Приволжскгазпромстрой»,
 треста «Востокнефтепроводстрой»,
 треста «Союзпроводмеханизация»,
 треста № 8,
 треста «Щекингазстрой»,
 треста «Кызылгазпромстрой»,
 треста «Башнефтепромстрой»,
 Сварочно-монтажного треста,
 треста «Уралнефтегазстрой»,
 треста «Тюменгазмонтаж»,
 треста «Нефтеюганскгазстрой»,
 треста «Союзподводтрубопроводстрой»,

треста «Шатлыкгазстрой»,
 треста «Ставропольтрубопроводстрой»,
 треста «Газмонтажавтоматика»;
 Орденом «Знак Почета»
 треста «Мегионгазстрой».

Шестидесяти девяти лучшим из лучших работников отрасли за самоотверженный труд было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. Их знала вся страна, это: М.Г. Амвросиев, П.М. Андреев, В.А. Анисимов, Х.М. Аннаклычев, П.Я. Ансов, С.М. Баев, В.Я. Беляева, Н.А. Бай дин, Н.С. Барков, Р.К. Бахтияров, В.И. Бевзюк, К.С. Брехов, П.П. Бричик, М.И. Буянов, И.М. Волков, Н.А. Воробьев, И.Г. Газиев, Ю.П. Гоцин, И.М. Давыденко, В.В. Даньшин, Е.Б. Дерюжин, Б.П. Дидук, В.В. Дзябенко, В.А. Евдомашко, А.Ш. Еферин, Н.Г. Зайнуллин, А.И. Звонеров, Д. Зинабатдинов, П.Г. Золотухин, Е.Г. Иванов,

А.С. Исаев, И.Е. Кириченко, М.Ср. Калмыков, С.С. Нараколев, П.Ф. Колесников, И.И. Кондратов, А.Г. Кравец, А.Н. Кузякин, Д.В. Лежнин, Н.А. Ловянников, В.В. Мартынов, Я.А. Мякуш, Г.Х. Нафиков, Н.П. Нежданов, В.В. Орлов, Я.А. Полторацкий, В.В. Покровский, А.Т. Потурнак, Г.Н. Прозоров, В.М. Прокопенко, Н.Н. Раkitин, Л.Ф. Родзинский, И.И. Сазонов, А.М. Самсонов, Р.С. Саттаров, А.Ш. Символоков, А.И. Смирнов, А.Х. Сунарчин, Н.П. Суятинов, Н.А. Тюрин, А.Н. Халиуллин, Г.А. Харламов, Д.Ю. Хасанов, М.А. Хусейнов, В.П. Цветков, П.И. Чижевский, И.Г. Шайхутдинов, П.М. Шаров, Б.Е. Щербина.

14 рабочих отрасли награждены орденом Трудовой Славы трех степеней. Это Г.А. Абдуллин, Н.К. Акимов, В.П. Акишин, В.Г. Большаков, С.И. Бердин, Х.Х. Газизова, Н.В. Дрофа, А.Г. Кондратьев, З.Н. Кондрашова, Ф.Ш. Махуматов, Н.И. Наркевич, А.Л. Ступников, А.Х. Шакуров, В.М. Ярыгин.

За выдающиеся достижения в труде, личный вклад в увеличение добычи нефти и газа лауреатами Государственной премии СССР стали: Н.Н. Азарян, В.И. Бризун, М.И. Буянов, Е.Л. Волков, Р.А. Галлямов, Ю.П. Горюнов, В.М. Гуменок, В.И. Данко, Б.П. Дидук, В.П. Завьялова, А.А. Емельяненко, В.Ф. Каленов, Ф.А. Карагодин, Ю.И. Кильдюшов, В.И. Кирильчик, Н.П. Колесинский, И.В. Кондратенко, Е.Я. Кузьмичева, А.М. Мальковская, И.С. Маслов, В.Н. Можаров, Н.И. Николаев, Б.В. Овсов, В.Н. Паршиков, М.Я. Пелипась, В.П. Писенко, А.Г. Приданцев, А.С. Раkitин, Е.Ж. Рочев, В.И. Сатаров, П.М. Силантьев, В.Б. Тимохин, К.Ш. Хабиров, Л.К. Чертолин, А.И. Щербаков.

18 тысяч работников отрасли награждены орденами и медалями Советского Союза. Более чем 60 работникам присвоены звания «Заслуженный строитель РСФСР», «Заслуженный изобретатель РСФСР», «Заслуженный эконо-

мист РСФСР», «Заслуженный машиностроитель РСФСР» и другие.

Труженики нашей отрасли освоили необжитый край, обустроили месторождения - взяли тюменские нефть и газ, построили города. Страна не выжила бы без тюменского топлива и без этих людей - я в этом убежден.

Как бы ни внедряли мы достижения научно-технического прогресса в строительство объектов, но главная роль оставалась за человеком. Север выпестовал, выковал и подарил нам тип человека особой закалки. Ибо именно экстремальность и первопроходческий дух предьявляет тем, кто ступил на путь освоения, требования по самому высшему счету. Железная воля, выносливость, мужество и, если хотите, отвага были присущи нашим трассовикам. Живя иногда по полгода в командировках, вдали от семьи, среди болот и песков, они строили. Без их труда не было бы ни магистралей, ни систем, никакая бы современная техника не работала. И великая им благодарность за годы нашего благополучия. Пока мы не знаем бед ни с бензином, ни со светом и теплом.

Считаю необходимым высказать всем труженикам, созидателям и творцам отрасли самые искренние слова благодарности за их самоотверженный труд и пожелать им всяческих успехов в жизни.

Основой отрасли являлся рабочий человек, трудовой коллектив. Но и инженерно-технический кадровый «пласт» не меньшее наше достоинство, наша гордость.

Многие выросли из рабочих, мастеров, бригадиров. Это наиболее ценная категория специалистов — «золотой запас» отрасли. Мы дорожили ими.

В отрасли работало много талантливых руководителей, внесших значительный вклад в ее становление и развитие. Прежде всего это: министры Алексей Кириллович Кортуннов, Борис Евдокимович Щербина, заместители министра



Б.Е. Щербина, В.Г. Чирсков, Москва, Красная площадь, 1989 г.

Юрий Петрович Баталин, Кирилл Константинович Смирнов, Алексей Иванович Сорокин, Альберт Георгиевич Арендт, Николай Васильевич Грозов, Александр Герасимович Карапетян, Марат Хайрутдинович Хуснутдинов, Юлий Васильевич Андрейчев, Владимир Петрович Куррамин, члены коллегии министерства – Артем Амбарцумович Будагян, Георгий Вячеславович Жданович, Владимир Михайлович Тафинцев, Юрий Павлович Курицин, Лев Иванович Кудрявцев, Олег Максимович Иванцов, Михаил Александрович Васильев, Яков Иванович Колосапов, Николай Иванович Кизуб, Геннадий Ефимович Субботин, Николай Иванович Наконечный. Искреннюю признательность, считаю, необходимо высказать своим соратникам, заместителям министра, членам последней коллегии Миннефтегазстроя. Им выпала суровая доля – в тяжелой обстановке, сложившейся в стране в

конце 1980-х годов, сохранить отрасль и решить огромные народнохозяйственные задачи. Это товарищи Геннадий Иосифович Шмаль, Сергей Карапетович Аракелян, Анатолий Павлович Весельев, Иван Иванович Мазур, Феликс Валеевич Мухамедов, Владимир Михайлович Игольников, Валентин Михайлович Павлюченко, Григорий Николаевич Судобин, Валерий Александрович Аронов, Владимир Павлович Зинченко, Александр Моисеевич Крайзельман, Николай Иванович Курбатов, Валерий Борисович Потапов, Леонард Григорьевич Ширяевский.

Наша коллегия – это люди, совмещающие высокую квалификацию и компетентность с большим практическим организаторским опытом и высокой ответственностью перед государством за работу отрасли. Из 15 членов коллегии 7 – кандидаты и доктора наук, 8 –

лауреаты Ленинских и Государственных премий, 6 – заслуженные строители РСФСР. Коллегия отражала национальный состав страны, в ее составе были русские, украинцы, армяне, евреи, татары,

Неоценимый вклад в становление отрасли внесли ветераны нашихстроек. Особенно хочу отметить: И.С. Авраменко, Т.Г. Айтакаева, П.Я. Ансова, А.Д. Барина, А.С. Барсукова, А.А. Беляева, А.И. Берштейна, Н.П. Бобрышева, Р.Н. Бурсикова, М.М. Вейнבלата, Н.А. Воробьева, М.Н. Гавриленко, П.Я. Гудзенко, А.Н. Гурьева, Н.П. Игнатова, Н.Г. Калашникова, Н.С. Капралова, Б.А. Короткова, П.И. Кузина, Л.М. Куликова, П.В. Култыгина, А.Н. Лайтера, Я.А. Литвина, В.З. Михельсона, Г.А. Моисееву, М.А. Назарова, И.А. Новикова, П.И. Пикмана, М.О. Розенберга, Г.И. Рубанко, И.М. Ругера, Г.Д. Самойловича, М.Г. Сабирова, И.И. Сафонова, В.И. Ситова, Ш.З. Скафу, А.А. Соколова, А.Х. Сунарчина, Н.С. Титова, А.И. Трофименко, Г.А. Тюрина, Б.Н. Федотова, В.А. Фомина, С.И. Чевардова, В.Д. Чернышова, М.М. Чиримисинова, Л.П. Чистянова, С.С. Щенкова, М.О. Шкляревского, Э.А. Эскину, И.М. Юдина, С.Б. Янушевского.

В 1970-1980 годах главными стройками отрасли, а многие из них были важнейшими стройками страны, руководили талантливые организаторы. Среди них можно назвать руководителей главных управлений и объединений: К.А. Батырова, А.И. Бондаренко, А.Я. Ванина, И.П. Варшавского, Н.Н. Веселого, С.В. Геворкяна, ?? Герасимова, А.А. Гердта, В.И. Дударева, В.И. Еремеева, А.Я. Ермолина, С.Т. Жиданова, Н.А. Жукова, В.Г. Завизиона, А.А. Зайченко, Н.Н. Захарова, В.Н. Зиновьева, Л.В. Ильина, З.Б. Исаева, Я.М. Кагана, В.Ф. Келя, А.В. Киндрата, В.В. Копышевского, Р.Ш. Кудашева, Ю.П. Кудряшова, Е.А. Лаврентьева, В.Я. Лоренца, В.Д. Лукина, В.С.

Мальцева, В.П. Малогино, В.И. Мирониченко, В.П. Михайлова, И.А. Наливайко, Е.А. Подгорбунского, Э.С. Саакяна, А.Д. Свиридова, Н.И. Сидского, А.С. Сорокина, В.П. Старченко, Р.А. Тамерьяна, С.Я. Таслицкого, В.М. Товаровского, А.П. Ушакова, Ю.А. Филишова, Т.Ф. Хуснутдинова, А.П. Хутиева, И.А. Цоя, П.Ф. Чатунова, А.И. Черникова, А.С. Челагаева, М.В. Чижевского, В.А. Чикишева, И.И. Чилиби, П.П. Шабанова, Р.М. Шакирова, И.А. Шаповалова, В.М. Щербакова, И.М. Ядлося, К.В. Яо.

Заслуживают особой признательности и благодарности за личный труд руководители трестов: И.А. Акулов, В.П. Андреев, С.П. Ансов, А.Н. Астафьев, О.А. Атаев, И.И. Бабанков, Р.З. Багаутдинов, В.И. Бармин, В.В. Бартенев, М.Б. Бахтигареев, Д.С. Белета, В.И. Билыч, А.К. Бырдин, Б.Ф. Бобрин, Х.М. Богатырев, Г.А. Борисов, Ю.Б. Васильев, В.С. Викулов, Е.С. Воронков, Б.Е. Галлактионов, В.Б. Генин, А.С. Горелов, С.А. Горшков, В.В. Гродзинский, Л.К. Горячев, Ф.Л. Доброскок, А.П. Донец, И.Г. Дуплий, Л.Г. Езерский, И.И. Ерашов, Н.С. Ермоленко, В.В. Ермолин, В.Н. Иванец, А.В. Ильин, В.Л. Каминский, А.Е. Касьянов, А.Г. Карташев, Р.И. Кацен, И.С. Книжник, В.Л. Коликов, А.Г. Константинов, А.П. Котов, А.А. Коровин, В.И. Коршунов, Н.Г. Кузнецов, П.Н. Кузьмин, Ю.В. Лаврентьев, А.И. Лазин, С.А. Летованцев, В.Г. Лобанов, В.М. Лычев, Б.С. Ланге, В.Ф. Лысюк, Н.Х. Маас, В.С. Майлатов, А.С. Максимов, В.Е. Малогин, Г.В. Малхасян, А.А. Маносян, А.М. Меньшиков, А.Х. Миргалимов, А.А. Михайличенко, М.Е. Майоров, Г.Н. Мухамедшин, Л.В. Михельсон, А.М. Моисеенко, В.З. Мороховец, М.М. Мугадаев, А.Ф. Назаров, В.Л. Неумывакин, Б.А. Никитенко, И.Ю. Никитин, А.И. Новопашин, В.Ф. Остапюк, Э.А. Остров, И.Н. Пачганов, Ю.Е. Печенов, В.Д. Пилюсов, А.Р. Приходьно, В.П.

Пчельников, Б.Г. Райцын, А.И. Рачков, Р.Р. Рахимов, В.С. Сабаду, О.М. Сагитов, А.П. Сажнев, А.Ю. Саковский, А.Ш. Салахутдинов, В.В. Сафонов, А.И. Саяпин, В.А. Сергиенко, В.Н. Серов, А.К. Сергуладзе, А.В. Сибирев, И.Б. Спектор, А.К. Степанов, В.А. Стогов, И.Е. Сухарев, М.Н. Сухолуцкий, А.В. Теплицкий, М.И. Титарь, А.И. Тончев, В.В. Ушаков, Р.Г. Хананов, М.С. Ханеев, В.А. Хащин, А.П. Холмогоров, А.В. Холодионов, К.З. Чепик, В.Н. Чернобай, Г.В. Чернышов, В.А. Чернышов, В.С. Чижов, Н.Н. Шевцов, П.И. Ширенко, Е.Н. Шмаков, В.А. Щеколдин, В.И. Щербаков, Н.П. Янков, И.И. Ярчак.

В центральном аппарате в последнее десятилетие проявили себя профессионально подготовленными, думающими, талантливыми штабистами: Ю.Р. Анпилогов, А.А. Апостолов, В.С. Беспалов, В.А. Белов, С.К. Борейко, А.А. Волков, А. М. Гордышевский, Ю.С. Голяев, В.А. Дробязко, А.А. Земляной, Ю.А. Егоров, А.В. Иванов, Ю.Г. Иванов, Л.Г. Качкин, Е.Т. Капустин, Ю.Ш. Лосев, В.Е. Лапшин, В.Г. Нагаев, В.К. Надеин, А.Г. Никульчев, Е.М. Пеньковский, В.В. Пронин, В.И. Риккер, А.И. Ромашов, О.М. Серафин, Н.В. Сухов, А.Н. Соколов, О.П. Тужиков, Б.В. Уразов, В.А. Хорошев, А.М. Харько, А.А. Чернышов, Г.С. Чесноков, Л.М. Черняк, В.П. Швидко, В.М. Юшенков, В.М. Яцкий.

К сожалению, я не могу назвать в этой книге всех имен рабочих, инженеров, ученых - их тысячи. Все они близки мне по духу и по профессии, и я благодарен им за созидательный труд во имя Отечества нашего. Их созидательный труд забвению не подлежит.

Необходимо отметить, что отрасль не есть нечто замкнутое, развивающееся само по себе. Отрасль в ее возможностях и потенциале не сложилась бы, если бы была изолирована от общего технического прогресса в стране. Параллельно развивалась металлургия, осваивались

новые марки стали, становились реальностью трубопроводы новых диаметров. Развивалась химическая промышленность. Она предоставила новые материалы для изготовления трубопроводов. Развивался транспорт, были созданы машины, открывшие совершенно новые возможности как в повышении грузоподъемности и надежности, так и в использовании в экстремальных природных условиях.

Все, что стало возможным в 1970-е и 1980-е годы в сооружении объектов нефтяной и газовой промышленности и в развитии отрасли, базировалось, как на фундаменте, на потенциале всех отраслей промышленности страны, всей науки, включая академическую.

Становление отрасли шло комплексно по разным направлениям вместе с прогрессом всей отечественной науки и промышленности.

В создание объектов нефтяной и газовой промышленности СССР вложен огромный и целенаправленный труд коллективов газодобывающих и нефтяников.

Строители Миннефтегазстроя СССР ежедневно чувствовали поддержку партийных и советских организаций, транспортников, металлургов, химиков, машиностроителей, энергетиков, лесников, средств массовой информации и других.

Чем гордились труженики отрасли? Во-первых, тем, что страна занимала первое место в мире по ежегодной добыче нефти и газа. Во-вторых, тем, что в Советском Союзе имелось 300 тыс. км магистральных трубопроводов, примерно столько же промысловых и разводящих.

Большая работа по созданию мощных нефтепроводных систем позволила поставить на службу народному хозяйству нефтяные богатства труднодоступных районов.

Магистральные нефтепродуктопроводы протянулись от Ангарска до Бреста, от Ненецкого округа в Арктике до Баку. Их протяженность

превысила 84 тыс. км. Практически полностью прекратились железнодорожные перевозки нефти. Советские нефтепроводы пришли в европейские государства. В стране была создана единая система транспорта нефти и нефтепродуктов.

Также была создана крупнейшая в мире единая система газоснабжения (ЕСГ). В ее состав входило около 200 газовых и газоконденсатных месторождений, 46 подземных хранилищ газа, 6 газоперерабатывающих заводов, 4400 газораспределительных станций, более 220 тыс. км магистральных газопроводов, компрессорные станции общей установленной мощностью 50 млн. кВт. Все эти объекты технологически неразрывно связаны между собой — резкое нарушение в работе одного из элементов ЕСГ влечет за собой изменение режима эксплуатации по всей технологической цепочке и в случае, если своевременно не будут приняты оперативные меры по устранению нарушения, это может повлиять на газоснабжение большого количества потребителей.

ЕСГ не только обеспечивает непрерывный процесс добычи, транспорта и поставки газа, но и выполняет функции резервирования других топливно-энергетических систем страны. Оперативный режим изменения потоков газа позволяет увеличить его подачу тем потребителям, у которых происходят сбои с завозом угля и мазута, покрывать дефицит в топливе в коммунально-бытовом секторе и улучшать отопление в период резких похолоданий.

В регулировании газоснабжения коммунально-бытовых потребителей и населения при этом участвуют практически все районы страны за счет перевода промышленных предприятий и электростанций на резервные виды топлива.

В СССР газом пользовались 227 млн. человек. Газ широко применялся в различных отраслях промышленности. С использованием газа производилось 93% чугуна, 59% марганцов-

ской стали, 49% проката черных металлов, 71% клинкера (цемента), 89% листовой стали, 38% кирпича, 90% аммиака, 45% сборного железобетона. Электростанции расходовали 36% общего потребления газа в стране, доля газа в топливном балансе электростанций.

Эта единая мощная система пронизала страну, как кровеносные сосуды, подавая нефть и газ к потребителям за тысячи километров от месторождений. Эта система давала свет, тепло, сырье промышленности. Можно без преувеличения сказать: ее бесперебойная работа обеспечивала стабильное развитие народного хозяйства. Это — достижение и потенциал нашего государства.

В Советском Союзе были выявлены и разведаны крупнейшие нефтегазоносные провинции: Западно-Сибирская, Урало-Положская, Тимано-Печерская, Среднеазиатская, Прикаспийская и другие. Взаимно дополняя друг друга, союзные республики составляли государство, обеспеченное всеми видами минерального сырья, необходимого для экономического развития и поддержания обороноспособности страны. СССР занимал ведущее или одно из первых мест в мире по количеству разведанных запасов нефти, природного газа и угля.

Наличие разведанных запасов полезных ископаемых и концентрация основной части их запасов на уникальных и крупных месторождениях нефти и газа обеспечили высокие темпы развития нефтяной и газовой промышленности. Притом, темпы добычи были выше, чем в целом в капиталистических и развивающихся странах. С 1950 по 1990 год добыча нефти в СССР увеличилась в 15 раз, газа - в 140 раз (в мире в 6 и 13 раз соответственно). В конце 80-х годов XX века горнодобывающая промышленность страны достигла наивысшего расцвета: добыча нефти (с конденсатом) составляла 624 млн. т; газа — 815 млрд. куб. м (20 и 40% соответственно от мировой добычи).



Здание Миннефтегазстроя СССР, г. Москва, ул. Житная, 14

При больших и все увеличивающихся масштабах добычи полезных ископаемых воспроизводство их разведанных запасов опережало добычу из недр. Например, с 1970 по 1990 год добыча нефти в СССР возросла в 1,6 раза, а прирост ее разведанных запасов - в 2,3 раза: прирост запасов газа превысил его добычу в 3,7 раза.

Создание топливно-энергетического комплекса Советского Союза – это самый крупный проект прошлого века в мире.

Горько сознавать, что с развалом Советского Союза была утрачена создаваемая годами крупнейшая в стране и мире специализированная строительная отрасль и ее штаб – Миннефтегазстрой СССР.

Все трудящиеся Миннефтегазстроя СССР могут по праву гордиться своим непосредственным участием в создании топливно-энергетического комплекса Советского Союза.

Создавая нефтегазовый комплекс, они понимали, насколько это важно для большой страны, но не предполагали, что единой страны может не быть.

Жизнь показала: если бы не было этого мощного комплекса, то многие страны СНГ, в том числе и Россия, не выжили бы в годы

лихолетья после развала Советского Союза.

Вот уже прошло 25 лет, как нет Союза, нет Миннефтегазстроя, а нефтегазовый комплекс, созданный в те далекие годы, слава Богу, дает нам свет, тепло и держит на плаву экономику России.

Сложно представить его отсутствие – что было бы с Россией.

В год выхода в свет данной книги исполняется 45 лет с момента создания Миннефтегазстроя СССР, коллектив которого успешно выполнил возложенные на него задачи государством. Многих участников крупных строек уже нет с нами, но многие еще живы – низкий поклон им за их ратный труд во благо Отечества нашего. Желаю всем ветеранам здоровья, благополучия в жизни.

Убежден, что дела коллектива Миннефтегазстроя СССР и имена людей, проложивших непростой путь к большой нефти и газу, не подлежат забвению.

Надеемся, что опыт строительства объектов нефтяной и газовой промышленности СССР будет востребован потомками и полезен нашему Отечеству.

Нам еще предстоит осмыслить и XX век, и нашу жизнь в нем, чтобы взять все лучшее в век XXI и избежать ошибок прошлого.





КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЁ



КОРТУНОВ Алексей Кириллович
Герой Советского Союза.

В отрасли с 1948 года. Министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР в 1972 – 1973 годах.



Изоляционно-укладочная колонна в работе



ЩЕРБИНА Борис Евдокимович
Герой Социалистического Труда.
В отрасли с 1973 года. Министр строительства предприятий нефтяной и
газовой промышленности СССР в 1973-1984 годах.



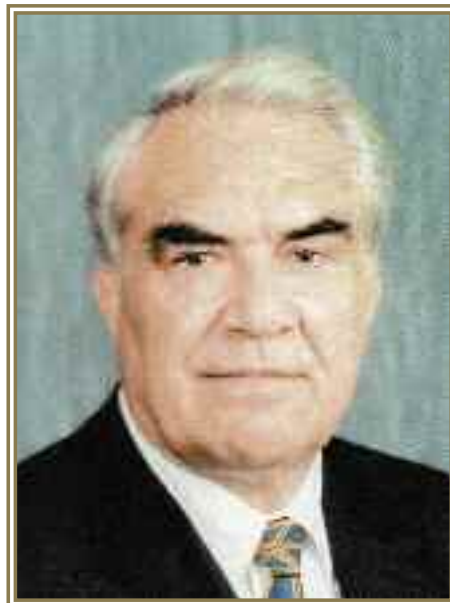
Тюменская область. 1982 год.



ЧИРСКОВ Владимир Григорьевич
Доктор технических наук, профессор. Лауреат Ленинской и Государственной премий СССР.
В отрасли с 1955 года, Министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР в 1984 – 1991 годах.



Сварочный комплекс «Север»



БАТАЛИН Юрий Петрович

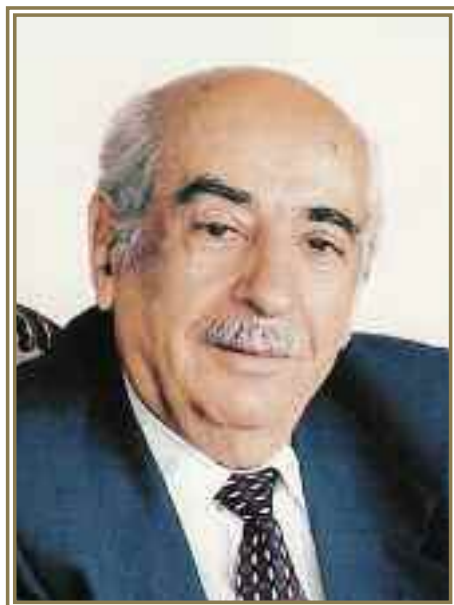
Кандидат технических наук, профессор. Лауреат Ленинской премии и премии Совета Министров СССР. В отрасли с 1957 года. С 1972 г. заместитель, с 1973 – 1983 гг. – первый заместитель министра Миннефтегазстроя СССР.

ШМАЛЬ Геннадий Иосифович

Кандидат экономических наук. В отрасли с 1978 года. В 1982 году назначается заместителем министра, в 1984 – 1991 годах – первый заместитель министра Миннефтегазстроя СССР.



База объединения Сибкомплектмонтаж, г. Тюмень, 1986 г.



АРАКЕЛЯН Сергей Карапетович
Лауреат Государственной премии СССР, «Заслуженный строитель РСФСР».
В отрасли с 1950 года. В 1978 – 1991 годах – заместитель министра Миннефтегазстроя СССР

АНДРЕЙЧЕВ Юлий Васильевич
В отрасли с 1962 года. В 1983 – 1987 годах –
заместитель министра Миннефтегазстроя СССР..



Укладка трубопровода на дно реки



АРЕНДТ Георгий Альбертович

Кандидат технических наук. В отрасли с 1953 года.

С 1980 по 1982 годы – заместитель министра Миннефтегазстроя СССР.

ВЕСЕЛЬЕВ Анатолий Павлович

Кандидат экономических наук. Лауреат Государственной премии СССР.

В 1979 – 1991 годах – заместитель министра Миннефтегазстроя СССР.



Работа роторного экскаватора в условиях вечномёрзлых грунтов



ГРОЗОВ Николай Васильевич
В отрасли с 1960 года. С 1972 по 1979 годы -
заместитель министра Миннефтегазстроя СССР.

ИГОЛЬНИКОВ Владимир Михайлович
Кандидат технических наук, Лауреат Государственной премии СССР. В отрасли с 1968 года.
В 1987 – 1991 годах заместитель министра Миннефтегазстроя СССР.



Установка комплексной подготовки газа



КАРАПЕТЯН Александр Герасимович
Заслуженный строитель РСФСР.
1972 по 1978 годы - заместитель министра Миннефтегазстроя СССР.

КУРАМИН Владимир Петрович
Кандидат технических наук, Лауреат Государственной премии СССР, Заслуженный строитель
РСФСР. В 1983 – 1986 годах – заместитель министра строительства
предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР



Бригада Н. Ходоса, СУ-9 треста Приобьтрубопроводстрой, газопровод Ямбург-Елец, 1986 г.



МАЗУР Иван Иванович

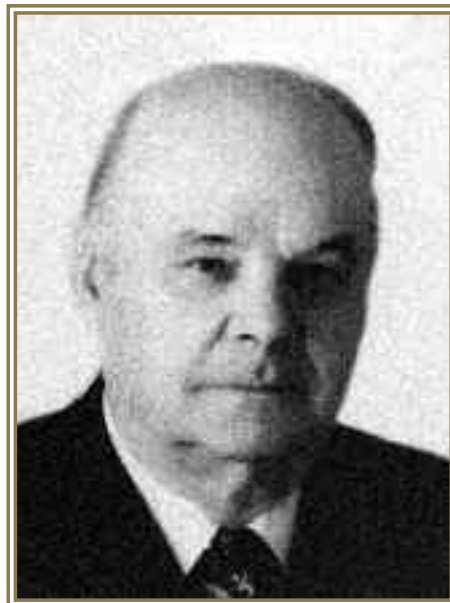
Доктор технических наук, профессор. В отрасли с 1971 года.
С 1986 по 1991 годы - заместитель министра Миннефтегазстроя СССР.

МУХАМЕДОВ Феликс Валеевич

Лауреат Государственной премии СССР. Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1959 года.
В 1986 – 1991 годах – заместитель министра Миннефтегазстроя СССР.



Город Нефтеюганск, Тюменская обл.



СМИРНОВ Кирилл Константинович
Заслуженный строитель РСФСР. Лауреат премии Совета Министров СССР.
В отрасли с 1955 года. В 1972 – 1983 годах - заместитель министра Миннефтегазстроя СССР.

СОРОКИН Алексей Иванович
Лауреат Государственной премии СССР. В отрасли с 1959 года.
С 1972 по 1984 годы - заместитель министра Миннефтегазстроя СССР.



Месторождение Самотлор, 1976 г.



СУДОБИН Григорий Николаевич
Лауреат Государственной премии СССР. Заслуженный строитель РСФСР». В отрасли с 1973 года.
В 1973 – 1991 годах - заместитель министра Миннефтегазстроя СССР.

ХУШУТДИНОВ Марат Хайрутдинович
Кандидат технических наук. В отрасли с 1959 года.
С 1972 по 1986 годы – заместитель министра Миннефтегазстроя СССР.



Селекторное совещание Н.Г. Гудзь, Б.Е. Щербина, В.Г. Чирсков,
Г.П. Богомяков, В.П. Швидко, г. Тюмень, 1978 г.



ПАВЛЮЧЕНКО Валентин Михайлович
Доктор технических наук, профессор. В отрасли с 1970 года.
В 1988 – 1991 годах - заместитель министра Миннефтегазстроя СССР

АРОНОВ Валерий Александрович
Лауреат Ленинской премии СССР. Заслуженный строитель РСФСР». Кандидат экономических наук
В отрасли с 1968 года. В 1988-1991 годах – начальник Главного планово-экономического управления,
член коллегии Миннефтегазстроя СССР.



Председатель Совета Министров СССР Н.И. Рыжков на заводе блочных устройств.
г. Тюмень, 1988 г.



БУДАГЯН Арутюн Амбарцумович
Заслуженный экономист РСФСР. В отрасли с 1946 года. В 1972 – 1987 – начальник Главного
планово-экономического управления, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.

ВАСИЛЬЕВ Михаил Александрович
В отрасли с 1965 года. В 1976 – 1989 годах – начальник Управления строительства нефтяных и
газовых объектов за рубежом. В 1984 – 1989 годах - член коллегии Миннефтегазстроя СССР.



Резервуарный парк для нефти



ЖДАНОВИЧ Георгий Вячеславович

В отрасли с 1946 года. В 1974 – 1980 годах – начальник Всесоюзного промышленного объединения «Союзтранспрогресс», член коллегии Миннефтегазстроя СССР.

ЗИНЧЕНКО Владимир Павлович

В отрасли с 1967 года. В 1986-1991 годах – первый заместитель начальника Главного управления социального развития кадров и учебных заведений, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.



На газопроводе Надым – Пунга, Тюменская область



ИВАНЦОВ Олег Максимович

Доктор технических наук, профессор. Лауреат Ленинской и Государственной премий СССР. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР, Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1949 года. С 1972 – 1987 годов возглавлял Главное научно-техническое управление, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.

КИЗУБ Николай Иванович

В отрасли с 1962 года. В 1978 – 1985 годах – начальник Главного территориального производственно-распорядительного управления в г. Тюмени, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.



На отраслевой выставке в Раменском, президент Академии наук СССР академик А.П. Александров, 1980 г.



КОСОЛАПОВ Яков Иванович

В отрасли с 1971 года. В 1984 – 1986 годах – начальник Главнефтегазснабкомплекта, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.

КРАЙЗЕЛЬМАН Самуил Моисеевич

Лауреат Государственной премии СССР. Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1943 года. С 1972 по 1991 годы – начальник Главного производственно-распорядительного управления, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.



Компрессорная станция



КУДРЯВЦЕВ Лев Иванович

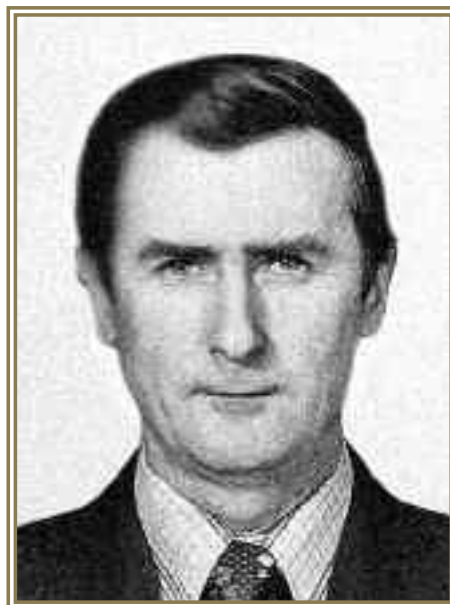
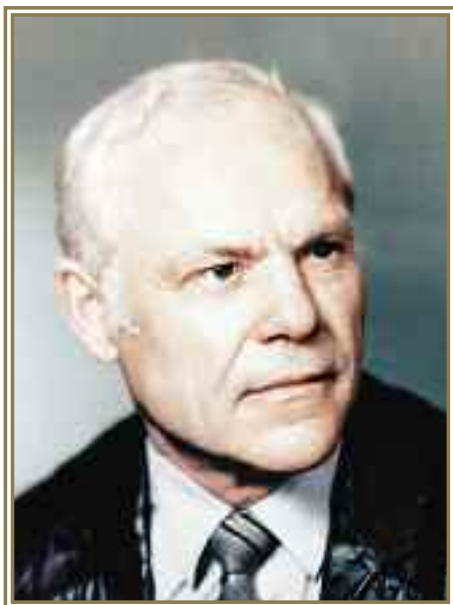
В отрасли с 1973 года. В 1973 – 1988 годах – начальник Управления руководящих кадров и учебных заведений, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.

КУРБАТОВ Николай Иванович

В отрасли с 1962 года. В 1988 – 1991 годах – начальник Главного научно-технического управления, член коллегии Миннефтегазстроя СССР



Газопровод Тюменская область – Москва, 1974 г.



КУРИЦИН Юрий Павлович

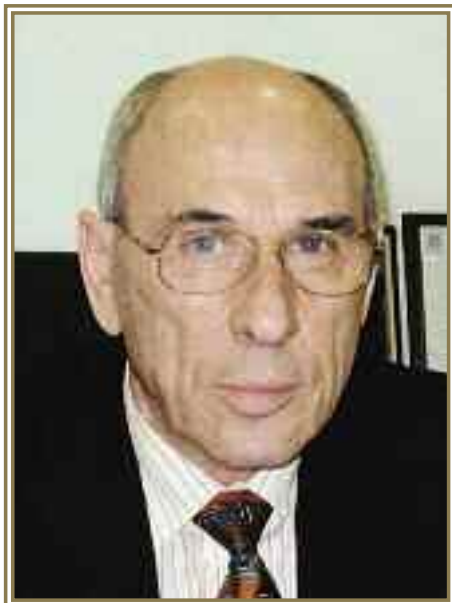
В отрасли с 1962 года. С 1972 по 1980 годы — начальник Главного управления капитального строительства, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.

НАКОНЕЧНЫЙ Николай Иванович

Лауреат премии Совета Министров СССР. В отрасли с 1974 года. В 1987—1988 годах — начальник Главного производственно-распорядительного управления по Тюменской области, член коллегии Миннефтегазстроя СССР



Подписание контракта на строительство нефтепровода в Республике Йемен, Москва, 1988 г.



ПОТАПОВ Валерий Борисович
Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1968 года. С 1986 по 1991 годы –
начальник Главнефтегазснабкомплекта, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.

СУББОТИН Геннадий Ефимович
Доктор экономических наук. В отрасли с 1973 года. С 1985 по 1988 годы –
заместитель начальника, начальник Главного планово-экономического управления.
В 1987 – 1988 годах – член коллегии Миннефтегазстроя СССР.



Строители треста Нефтепроводмонтаж газопровода Уренгой – Петровск, 1982 г.

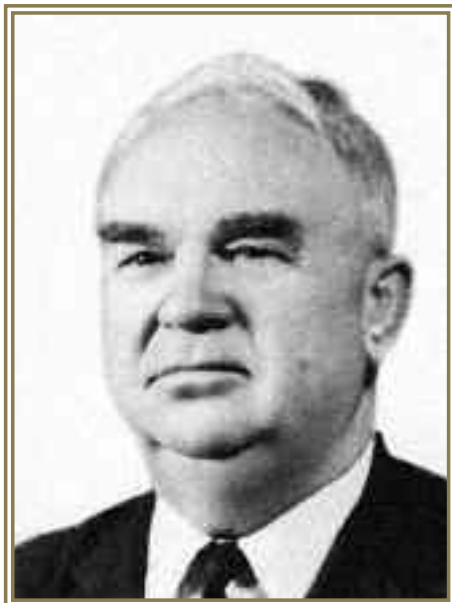


ТАФИНЦЕВ Владимир Михайлович
В отрасли с 1950 года. С 1981 по 1984 годы – начальник Главного управления
капитального строительства,
член коллегии Миннефтегазстроя СССР.

ШИРЯЕВСКИЙ Леонард Григорьевич
В отрасли с 1977 года. В 1984-1991 годах – начальник Главного управления
капитального строительства, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.



Добыча нефти

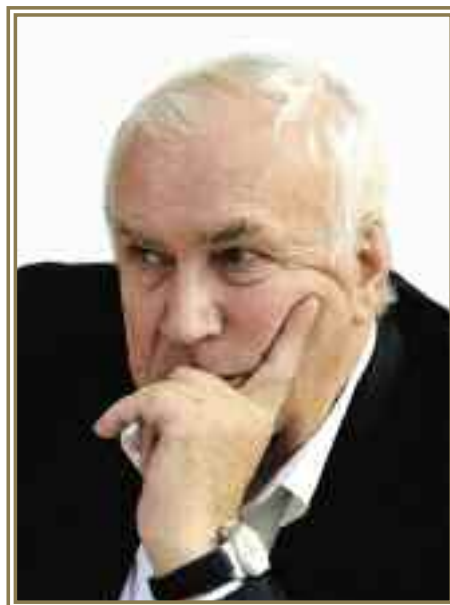
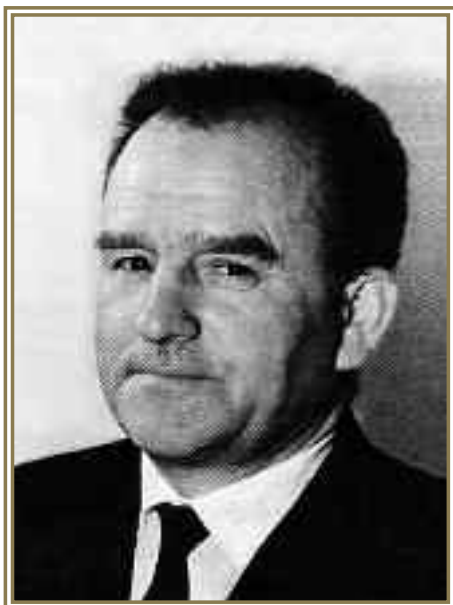


БАРСУКОВ Алексей Сергеевич
Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1964 года.
В 1965 – 1970 годах – первый начальник Главтюменнефтегазстрой.

ВАРШАВСКИЙ Илья Павлович
Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1973 года.
В 1987 – 1991 годах – начальник объединения «Союзнефтегазстройконструкция».



Город Сургут



ВОРОБЬЕВ Николай Алексеевич
Герой Социалистического Труда. В отрасли с 1946 года.
В 1973 – 1979 годах – начальник Главтрубопроводстроя.

ВОРОБЬЕВ Василий Николаевич
В отрасли с 1985 года. В 1985 – 1991 годах –
начальник проектно-промышленного объединения «Трубопроводмаш».



В.Г. Чирсков, А.П. Весельев с начальниками главных управлений
и объединений Миннефтегазстроя СССР. Москва, 1988 г.



ГЕВОРКЯН Симон Вазгенович
В отрасли с 1979 года. В 1985 – 1991 годах –
начальник объединения «Закнефтегазстрой».

ГЕРАСИМОВ Виктор Николаевич
Заслуженный строитель УССР. В отрасли с 1958 года. В 1981 – 1988 годах – начальник
Всесоюзного строительного-монтажного объединения «Союзподводтрубопроводстрой».



Подводный переход трубопровода



ГЕРТ Альберт Александрович
Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1967 года.
С 1985 по 1991 годов начальник Главсибтрубопроводстроя.

ЕРЕМЕЕВ Владимир Иванович
Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1960 года. С 1980 по 1991 годов — начальник
специализированного строительного объединения «Ремонттрубопроводтехника».



Роторный экскаватор в работе



ЕРМОЛИН Анатолий Яковлевич

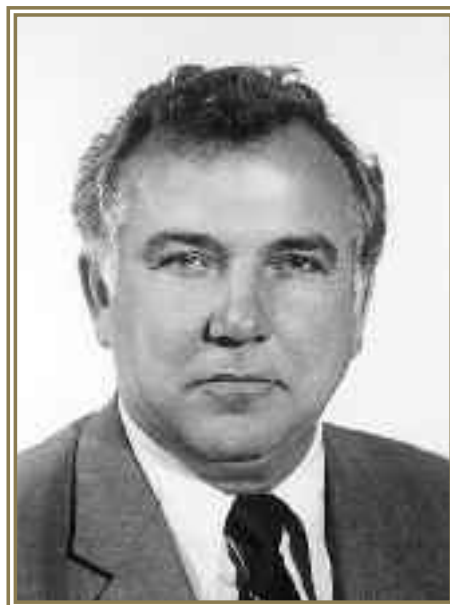
Лауреат Государственной премии СССР. Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1961 года. В 1981 – 1991 годах – главный инженер, начальник Всесоюзного строительного-монтажного объединения «Союзподводтрубопроводстрой».

ЖУКОВ Николай Алексеевич

Лауреат Премии Совета Министров СССР. В отрасли с 1948 года. С 1978 по 1986 годы – начальник Главюжтрубопроводстроя.



Изоляционно-укладочная колонна А.С. Быкова, газопровод Пунга – Вуктыл, трест Приобьтрубопроводстрой, Тюменская обл., 1976 г.



ЗАХАРОВ Николай Иванович

В отрасли с 1958 года. В 1984 – 1987 годы – начальник Главбашнефтегазстроя.

ЗИНОВЬЕВ Владимир Николаевич

Кандидат технических наук. Заслуженный строитель Татарской АССР. В отрасли с 1960 года.
В 1989 – 1991 годов – генеральный директор объединения «Нефтегазстройкадры».



Компрессорная станция Лон-Юган, Тюменская обл.

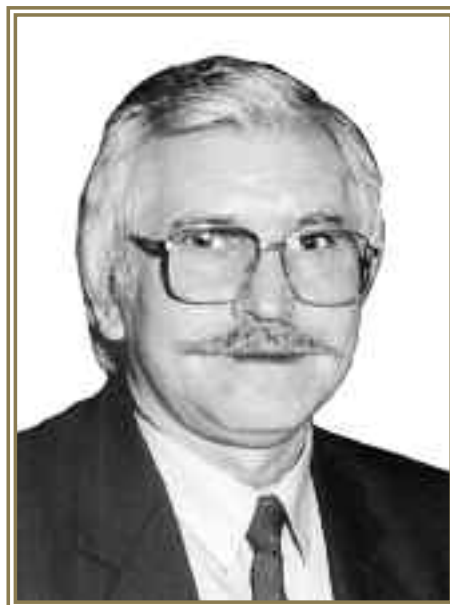


ИЛБИН Лев Владимирович
Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1957 года. С 1979 – 1991 годы –
главный инженер, начальник Главнефтегазмонтажа.

КЕЛЬ Василий Федорович
В отрасли с 1962 года. В 1988 по 1991 годы – заместитель начальника,
начальник объединения «Сибкомплектмонтаж».



Бригада Н.Н. Кушнерева, трест Тюменнефтегазмонтаж, Саянтлор, 1985 г.



КИНДРАТ Степан Васильевич

Лауреат Государственной премии УССР. В отрасли с 1966 года. С 1985 по 1991 годы – начальник Главинтернефтегазстроя.

КОПЫШЕВСКИЙ Владимир Владимирович

Лауреат Государственной премии УССР. Заслуженный строитель УССР. В отрасли с 1962 года. С 1989 по 1991 годы – начальник производственного объединения «Зарубежнефтегазстрой».



Фото на память, А-кувей. 1988 г,



КУДРЯШОВ Юрий Петрович
В отрасли с 1972 года. С 1982 по 1991 годы —
главный инженер, начальник Главукрнефтегазстрой.

ЛАВРЕНТЬЕВ Евгений Александрович
В отрасли с 1962 года. В 1985 — 1990 годах —
начальник Главтюментрубопроводстрой.



Руководители Главтюменнефтегазстрой, г. Сургут, 1986 г.



ЛОРЕНЦ Виктор Яковлевич

В отрасли с 1970 года. С 1986 — начальник Главвостоктрубопроводстроя. В 1989 — 1991 годах — первый заместитель начальника Управления внешних связей Миннефтегазстроя СССР.

ЛУКИН Валерий Дмитриевич

В отрасли с 1971 года. В 1984 по 1991 годы — заместитель начальника, начальник Главвостоктрубопроводстроя.



Работники треста Нефтепроводмонтаж после окончания строительства нефтепровода Нижневартовск — Куйбышев, 1976 г.



МАЛЮГИН Владимир Павлович

Кандидат технических наук. В отрасли с 1976 года. В 1987 – 1991 годах – заместитель, начальник Главтюменнефтегазстрой.

МИРОШНИЧЕНКО Владимир Ильич

Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1972 года. В 1974 – 1991 годах – заместитель, начальник Главкоминнефтестрой.



Крылья Севера



НАЛИВАЙКО Андрей Иванович
Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1972 года.
В 1981 – 1990 годах – начальник Гавуренгойгазстрой.

ОГОРОДНОВ Евгений Андреевич
В отрасли с 1970 года.
В 1970 – 1974 годах – начальник Главтюменнефтегазстроя.



Ночная сварка



СВИРИДОВ Александр Дмитриевич
В отрасли с 1965 года. В 1983 – 1986 –
начальник Главтуркменнефтегазстроя.

СКАФА Петр Владимирович
В отрасли с 1972 года. Кандидат технических наук. В 1972 – 1985 годах –
начальник Всесоюзного объединения «Союззагрангаз».



Туркмения, 1984 год



СОРОКИН Анатолий Степанович
Заслуженный строитель РСФСР. Заслуженный строитель ТАССР. В отрасли с 1958 года.
С 1981 года – главный инженер, с 1984 по 1991 годов – начальник Главтатнефтегазстроя.

СТАРЧЕНКО Виктор Павлович
В отрасли с 1976 года. В 1987 – 1991 годах –
начальник Главбашнефтегазстроя.



Город Нефтекамск, Башкирия



ТАСЛИЦКИЙ Станислав Яковлевич
Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1976 года. В 1987 – 1991 годах –
начальник Главзапсибжилстроя.

ТОВАРОВСКИЙ Виталий Михайлович
Лауреат премии Совета Министров СССР. В отрасли с 1959 года. В 1986 – 1991 годах –
начальник Главсредазнефтегазстроя.



Группа руководителей промышленных предприятий Миннефтегазстроя, 1990 г.



ФИЛИПОВ Юрий Анисимович
Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1965 года. В 1981 – 1991 годах –
начальник Главнефтегазэлектроспецстроя.

ХУТИЕВ Александр Петрович
Лауреат Государственной премии СССР. В отрасли с 1957 года. В 1984 – 1991 годах –
главный инженер, начальник Главнефтегазпромстроя.



Председатель Совета Министров СССР Н.И.
Рыжков на нефтяном месторождении Тенгиз, Казахстан, 1989 г.



ЦОЙ Игорь Афанасьевич
В отрасли с 1969 года. В 1986 – 1991 годах – начальник Главтуркменнефтегазстроя.

ЧИЖЕВСКИЙ Михаил Владимирович
Кандидат технических наук. Лауреат Государственной премии СССР. Лауреат Премии Совета Министров СССР. Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1964 года. В 1970 – 1988 годах – главный инженер, начальник Главтюменнефтегазстроя.



На одной из строительных площадок. Тюменская обл., 1979 г.



ШАБАНОВ Павел Павлович

Лауреат Государственной премии СССР. В отрасли с 1964 года. В 1983 – 1985 годах – начальник Главсибтрубопроводстроя.

ШАПОВАЛОВ Игорь Александрович

Лауреат Ленинской премии СССР. Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1965 года. В 1984 – 1991 годах – начальник Главямбургнефтегастроя.



Установка комплексной подготовки газа №5, Ямбург, Тюменская обл., 1987 г.

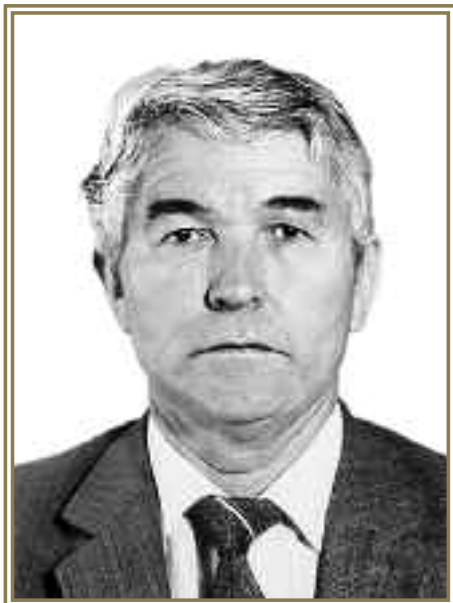


ЩЕРБАКОВ Станислав Михайлович
Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1980 года.
В 1986 – 1991 годах – начальник Главтрубопроводстроя.

ЯДЛОСЬ Тарас Михайлович
В отрасли с 1968 года. В 1988 – 1991 годах –
главный инженер, начальник Главюзжтрубопроводстроя.



Золотой стык на газопроводе «Союз» доверено варить
электросварщикам треста Загнефтегазстрой, г. Ужгород, 27.09.1977 г.



АЙТАКАЕВ ТЕЛЬМАН ГАТАЕВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1960 года. В 1976 – 1991 годах – заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя.

АЛЕКСАШИН ЮРИЙ АФАНАСЬЕВИЧ

«Заслуженный строитель РСФСР». В отрасли с 1969 года. В 1981-1991 годах – заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя.



В.Г. Чирсков, А.И. Кудрявцев с главными инженерами главных управлений и объединений, Москва, 1988 г.

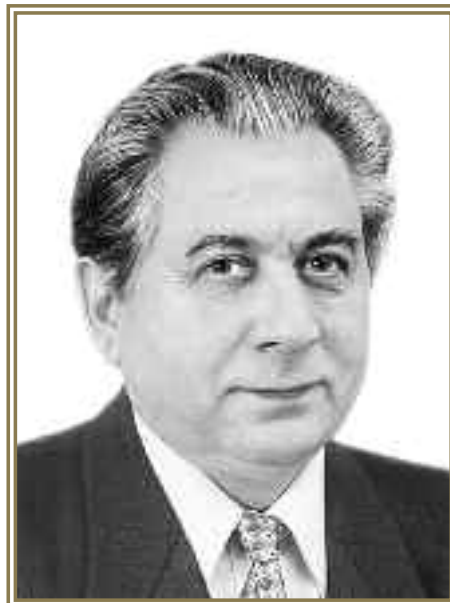


АНИКЕЕНКО ВЛАДИМИР ПЕТРОВИЧ
В отрасли с 1959 года. В 1989-1991 годах –
заместитель начальника объединения «Уралтрубопроводстрой».

АФАНАСЬЕВ ВЛАДИСЛАВ АЛЕКСАНДРОВИЧ
В отрасли с 1977 года. С 1982 по 1988 годы -
заместитель начальника Главтрубопроводстроя.



Сложный участок трассы нефтепровода, Тюменская обл., 1977 г.

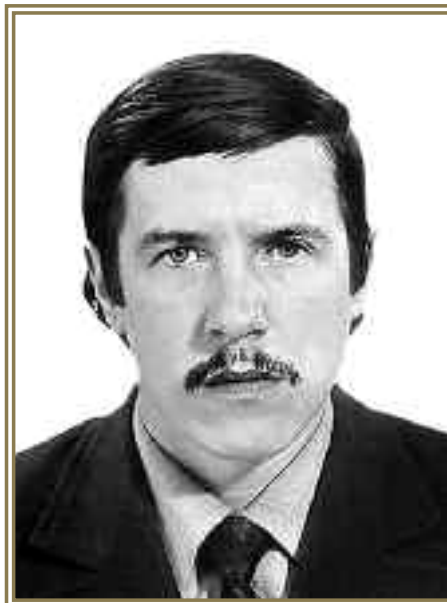


БАБИКОВ ЛЕОНИД ВЛАДИМИРОВИЧ
В отрасли с 1959 года. В 1975-1983 гг. —
заместитель начальника Главсибтрубопроводстроя.

БАТЫРОВ КИМ АГУБЕКIROВИЧ
В отрасли с 1957 года. В 1986-1991 годах -
заместитель начальника Главинтернефтегазстрой.



На строительстве компрессорной станции «Приполярная» газопровода Надым —
Пунга — Вуктыл — Ухта — Торжок, Тюменская обл., 1977 г.



БЕГИДЖАНОВ ГЕОРГИЙ АРМЕНАКОВИЧ

Лауреат премии Совета Министров СССР. В отрасли с 1960 г.
С 1983 по 1991 годы – заместитель начальника Главсреднефтегазстроя.

БЕЗУГЛЫЙ СЕРГЕЙ ПЕТРОВИЧ

В отрасли с 1976 года. В 1987-1991 гг. -
заместитель начальника, главный инженер Главкомнефтегазстроя.



Работники треста Нефтепроводмонтаж

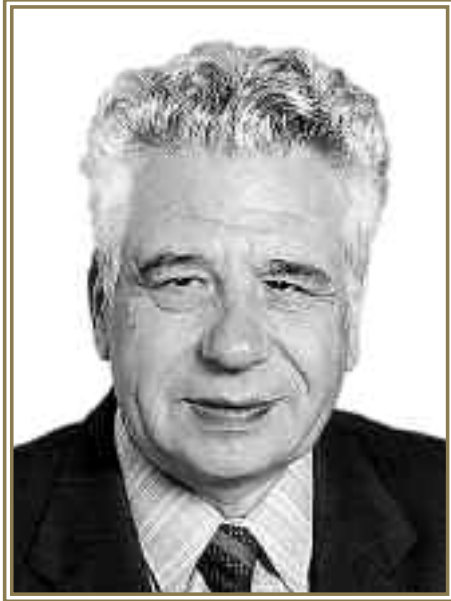


БЕЛОГЛАЗОВ АНАТОЛИЙ ПЕТРОВИЧ
В отрасли с 1973 года. С 1986 по 1991 гг. -
заместитель начальника Главсибтрубопроводстроя.

БЕЛЯЕВ АЛЕКСАНДР АНДРЕЕВИЧ
«Заслуженный строитель РСФСР». В отрасли с 1949 года. В 1980-1988 гг. -
заместитель начальника Главнефтегазпромстроя.



Сварочная бригада Николая Тягина треста Нефтепроводмонтаж,
нефтепровод Нижнеартовск – Куйбышев, 1976 г.

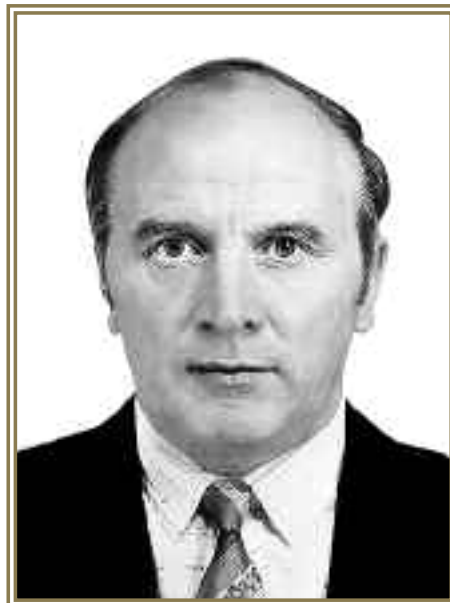
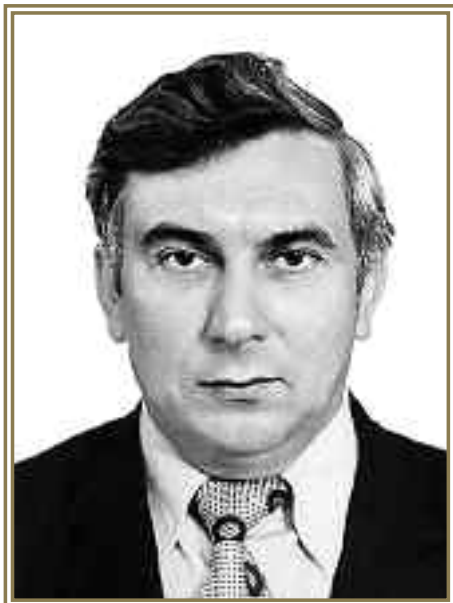


БОБРЫШЕВ НИКОЛАЙ ПЕТРОВИЧ
«Заслуженный строитель РСФСР». В отрасли с 1966 года.
С 1979 по 1989 гг. - главный инженер Главвостоктрубопроводстроя.

БОГДАНОВ МИДХАТ САХИУЛЛОВИЧ
В отрасли с 1968 года. С 1979 по 1991 гг. -
заместитель начальника Главвостоктрубопроводстроя.



Сварочный комплекс «Стык» в работе



БОНДАРЕНКО АЛЕКСЕЙ КОНСТАНТИНОВИЧ

В отрасли с 1964 года. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.
С 1982 по 1989 гг. - главный инженер Главтюментрубопроводстроя.

БОРИСОВ ЮРИЙ ЛЕОНИДОВИЧ

В отрасли с 1964 года. В 1986 – 1991 гг. –
заместитель начальника Главнефтегазмонтажа.



Руководители трестов Главсибтрубопроводстроя, Москва, 1977 г.

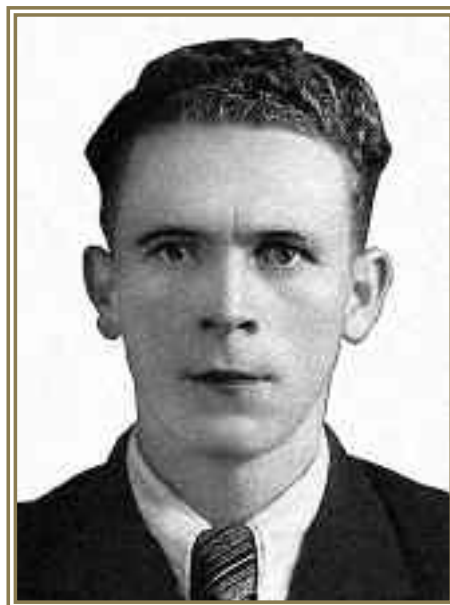
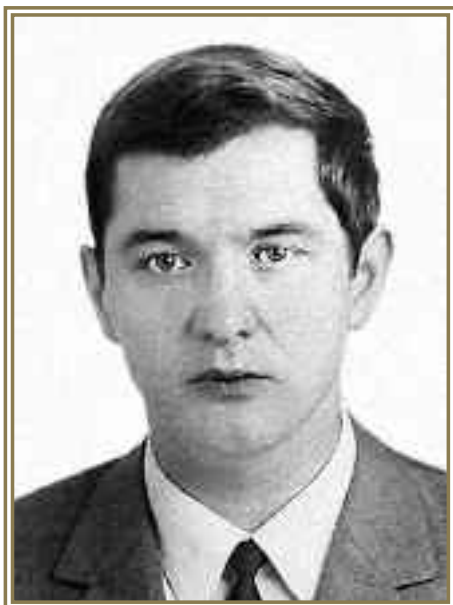


БУБНОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ
В отрасли с 1968 года. С 1979 оп 1991 г. —
заместитель начальника Главнефтегазэлектроспецстроя.

ВАНИН АНАТОЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ
Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1971 г.
С 1972 по 1986 г. — главный инженер Главкоминфтегазстроя».



Нефтеперекачивающая станция на трассе нефтепровода



ВАСИЛЬЕВ АНАТОЛИЙ БОРИСОВИЧ
В отрасли с 1960 года. В 1987 – 1991 годах –
заместитель начальника Главинтернефтегазстроя.

ВЕРБИЦКИЙ АЛЕКСАНДР ЛЕОНИДОВИЧ
Заслуженный строитель РСФСР.
В отрасли с 1963 года. В 1984-1991 гг. – заместитель начальник Главнефтегазпромстроя.

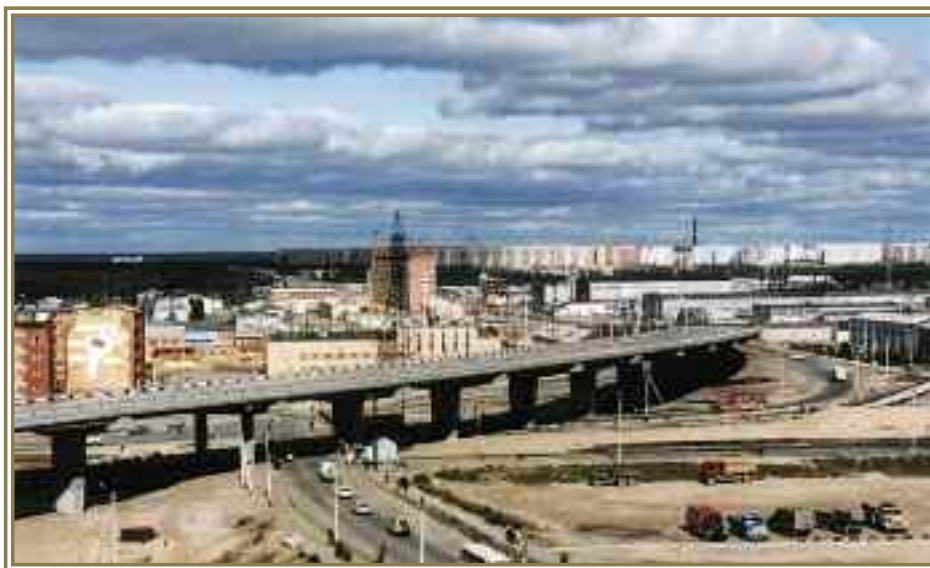


Нефтепровод Тихорецкая – Новоросийск, 1976 г.

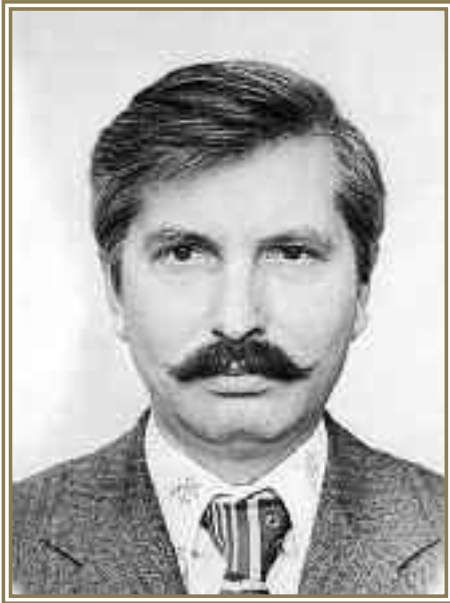


ВЕСЕЛЫЙ НИКОЛАЙ НИКАНДРОВИЧ
В отрасли с 1975 года. В 1983-1991 гг. —
заместитель начальника, главный инженер Главуренгойгазстроя.

ГАЛИУЛЛИН МЕДЕРИС МИНГАЛЕЕВИЧ
В отрасли с 1957 года. С 1972 по 1991 гг. —
заместитель начальника Главтатнефтегазстроя.



г. Новый Уренгой, Тюменская область



ГАНИЧЕНКО НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ

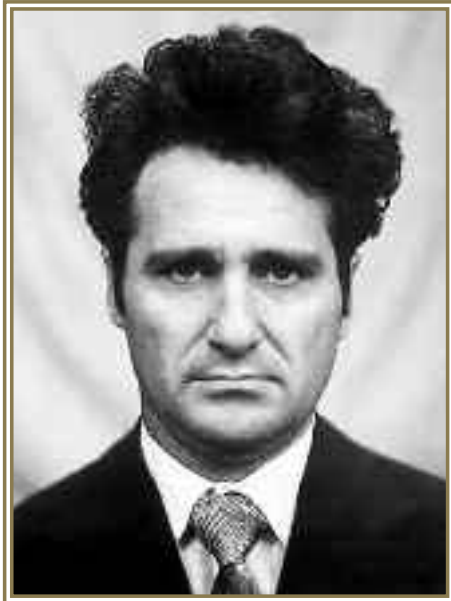
Лауреат Государственной премии СССР. В отрасли с 1956 года. С 1975 по 1987 гг. — заместитель, первый заместитель генерального директора объединения «Сибкомплектмонтаж».

ГЕЛОГАЕВ АСЛАМБЕК САЛАМБЕКОВИЧ

В отрасли с 1969 года. В 1987-1990 гг. — главный инженер Главнефтегазпромстроя.



Бригада Г.А. Размазина, трест Тюменнефтегазмонтаж



ГЕНИН ВАЛЕРИЙ БОРИСОВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1971 года.
В 1988 – 1991 годах – заместитель начальника Главтрубопроводстроя.

ГЕНОВ НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧ

В отрасли с 1966 года. С 1976 по 1989 гг. –
заместитель начальника Главукрнефтегазстроя.



На трассе трубопровода, Ямал



ГЛАВНАКОВ ВЯЧЕСЛАВ ВЛАДИМИРОВИЧ

В отрасли с 1963 года. С 1986 по 1991 гг. —
главный инженер Главсредазнефтегазстроя.

ГНАТУСЬ НИКОЛАЙ АФАНАСЬЕВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1981 года. С 1983 по 1991 гг. —
заместитель начальника, главный инженер Главзапсибжилстроя.



Разговор в изоляционно-укладочной колонне В.Д. Маденова
треста Севертрубопроводстрой, Тюменская обл., 1975 г.



ГОРДЫШЕВСКИЙ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ

В отрасли с 1965 года. В 1978-1990 гг. - главный инженер Главного территориального производственно-распорядительного управления по Тюменской области.

ГОРШКОВ СЕРГЕЙ АНДРЕЕВИЧ

В отрасли с 1959 года. С 1986 по 1991 гг. — главный инженер Главинтернефтегазстроя.



Бригада управления подводно-технических работ №3 после укладки дюкера через р. Обь, поселок Перегребное, Тюменская обл., 1973 г.

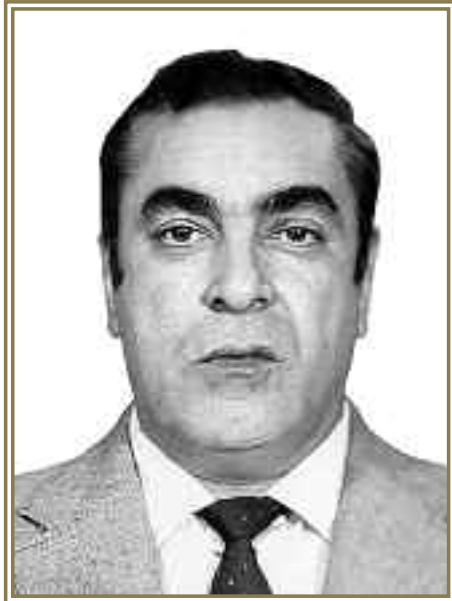


ГРИШИН ВЯЧЕСЛАВ АЛЕКСАНДРОВИЧ
В отрасли с 1964 года. С 1983 по 1991 гг. -
заместитель начальника Главнефтегазмонтажа.

ГУРЬЕВ АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ
Кандидат технических наук. В отрасли с 1965 года. В 1970-1979 годах —
заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя



КС Ямбургская, 1990 г.

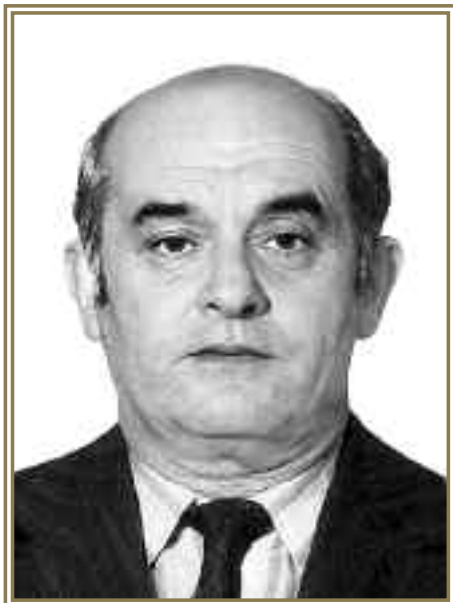


ГУДЖАЛОВ ВИТАЛИЙ БЕРДЫЕВИЧ
В отрасли с 1971 года. С 1984 по 1991 гг. —
заместитель начальника Главтуркменнефтегазстроя.

ГУРЕВИЧ МИХАИЛ ЛЕЙБОВИЧ
В отрасли с 1973 г. С 1980 по 1991 гг. —
заместитель начальника Главтатнефтегазстроя.



Газопровод Средняя Азия – Центр.



ДЗЮБИНСКИЙ БОРИС ЯКОВЛЕВИЧ

В отрасли с 1970 года.

В 1976-1991 годах — заместитель начальника Главюжтрубопроводстроя.

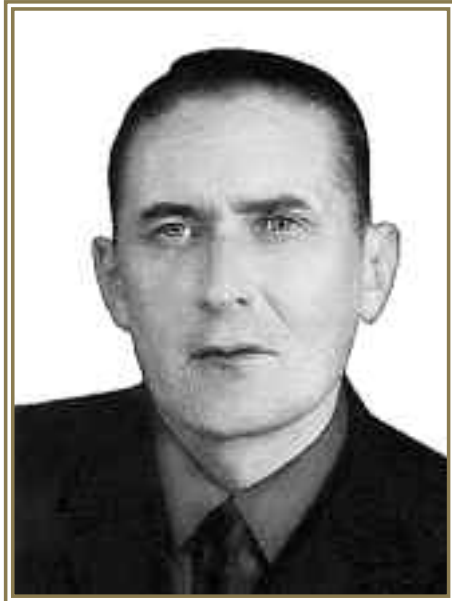
ДМИТРИЕВ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1953 года.

В 1985 — 1991 годах — заместитель начальника Главямбургнефтегазстрой.



Первый строительный десант в Надыме: В.Чирсков, А. Барсуков, В. Михайлов, Б. Сучак, март 1968 г.



ДОРОФЕЕВ АРЛЕН ИВАНОВИЧ
В отрасли с 1955 года. В 1985 – 1991 годах –
заместитель начальника Главюжтрубопроводстрой.

ДУДАРЕВ ВИКТОР ИВАНОВИЧ
В отрасли с 1959 года. С 1973 по 1991 годы –
заместитель начальника, главный инженер Главтрубопроводстроя.



Западно-Сургутский товарный парк. Тюменская обл.



ЖЕВТУН ВЛАДИМИР ГРИГОРЬЕВИЧ
Лауреат Ленинской премии. В отрасли с 1965 г. С 1988 по 1991 гг. -
заместитель начальника Главсибкомплектмонтажа.

ЖИДАНОВ СВЯТОСЛАВ ТИМОФЕЕВИЧ
В отрасли с 1966 года. С 1985 по 1991 годы —
главный инженер Главтатнефтегазстроя.



На нефтяном промысле Татарии, 1987 г.

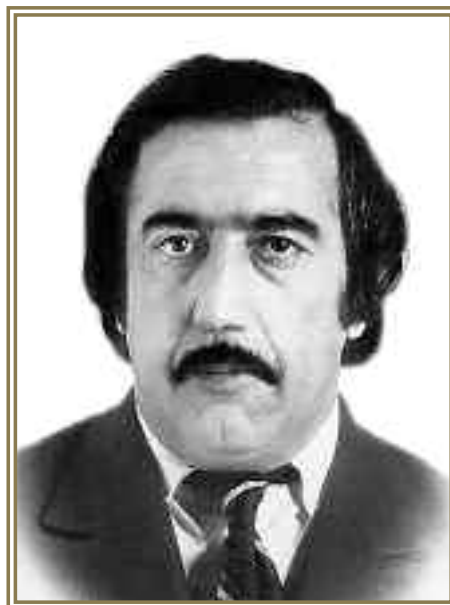


ЗАВИЗИОН ВАЛЕРИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ.
В отрасли с 1973 года. С 1984 по 1991 гг. —
главный инженер Главябургнефтегазстрой.

ЗАВОЛКОВСКИЙ ГРИГОРИЙ НАУМОВИЧ
В отрасли с 1970 года. В 1989-1991 гг. — заместитель начальника
Всесоюзного производственного объединения «Зарубежнефтегазстрой».



На строительстве компрессорной станции, Тюменская обл., 1985 г.



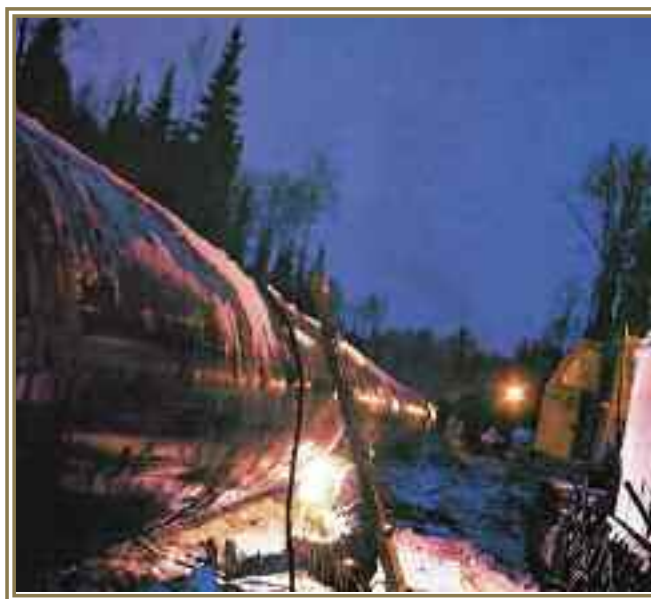
ИСАЕВ ЗИЯУТДИН БАХОВЕВИЧ

В 1986-1991 гг. — заместитель начальника Главтрубопроводстроя.

КАРАПЕТЯН РУДИК АВЕТИСОВИЧ

В отрасли с 1969 года.

С 1986 по 1990 гг. - заместитель начальника Главинтернефтегазстроя.



Ночная сварка



КАРПАЧЕВ ГЕННАДИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

В отрасли с 1974 г.

С 1986 по 1991 гг. — заместитель начальника Главзапсибжилстроя.

КАЦЕН РУДОЛЬФ ИВАНОВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. В 1988 — 1991 гг. —
заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя.



Город Ноябрьск, Тюменская обл.



КОЗЯР ПАВЕЛ ПАВЛОВИЧ

В отрасли с 1963 года.

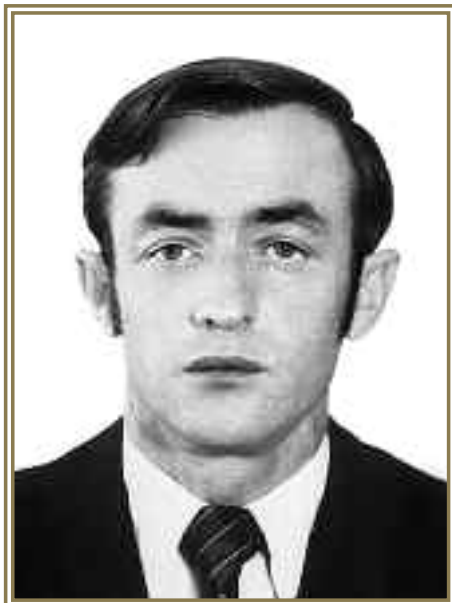
В 1986-1991 гг. — заместитель начальника Главзапсибжилстроя.

КОЛЕСНИКОВ ВИТАЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ

В отрасли с 1966 года. В 1988 - 1991 гг. —
заместитель начальника ССО «Обътрубопроводстрой».



Тюменский газ пришел в Москву. Митинг в Коммунарке, Московская обл., 1974 г.



КОЛЕСНИКОВ ИВАН МИХАЙЛОВИЧ

В отрасли с 1963 года.

С 1981 – 1991 гг. - заместитель начальника Главюжтрубопроводстроя.

КАЛОШИН ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ

В отрасли с 1959 года.

С 1984 по 1991 гг. - заместитель начальника Главбашнефтегазстроя.



Сварочно-монтажная бригада Бориса Терещенко, трест Севертрубопроводстрой, Ямбург–Елец 1, Тюменская обл. 1985 г.



КУЛИКОВ ЛЕОНИД МИХАЙЛОВИЧ

В отрасли с 1962 г.

В 1979 – 1991 гг. - заместитель начальника Гаввостоктрубопроводстроя.

МАКСУТОВ ХАТИЛ ФАТЫХОВИЧ

В отрасли с 1967 года.

В 1988 – 1991 гг. - заместитель начальника объединения «Подводтрубопроводстрой».



Газопровод Уренгой – Челябинск, Тюменская обл., 1977 г.



МАЛЬЦЕВ ВЛАДИМИР СЕРГЕЕВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1965 г. С 1982 по 1991 гг. — заместитель начальника, главный инженер объединения «Союзподводтрубопроводстой».

МАРКАРЯН АРКАДИЙ ВАРТАНОВИЧ

В отрасли с 1974 года. С 1989 по 1991 гг. — заместитель начальника Главного координационного управления Миннефтегазстроя СССР в Армянской ССР.



Преодоление реки Волги, газопровод Ямбург — Елец, 1988 г.



МАРТЫШКИН НИКОЛАЙ ИЛЬИЧ

В отрасли с 1971 года.

С 1986 по 1991 гг. — заместитель начальника Главсибкомплектмонтажа.

МАСЕМА НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ

В отрасли с 1977 года. Заслуженный строитель РСФСР. Лауреат премии Совета Министров СССР. В 1985 — 1991 годах — заместитель начальника Главямбурнефтегазстроя.



Начало освоения Ямбурга, 1985 г.



МАСНЕВ ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ

В отрасли с 1962 г. С 1980 по 1991 гг. — заместитель начальника специализированного строительного объединения «Ремонттрубопроводтехника».

МИХАЙЛОВ ВЛАДИМИР ПЕТРОВИЧ

В отрасли с 1966 года. С 1979 по 1991 гг. — заместитель, первый заместитель, главный инженер Главнефтегазэлектроспецстроя.



Болотоходы Ямал



МОЛЧАНОВ ЮРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

В отрасли с 1961 года.

В 1970 – 1991 гг. – заместитель начальника объединения Зарубежнефтегазстрой.

МАТВИЕНКО ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ

В отрасли с 1968 года. В 1968-1991 гг. – начальник управления материально-технического снабжения, заместитель начальника Главтюменнефтегазстрой.



Руководители Главтюменнефтегазстрой, г. Тюмень, 1979 г.

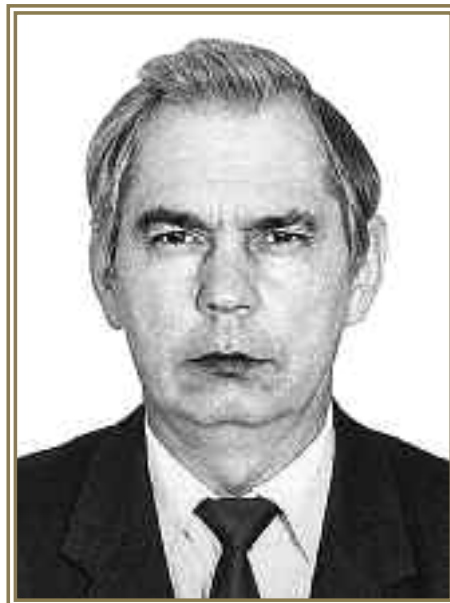
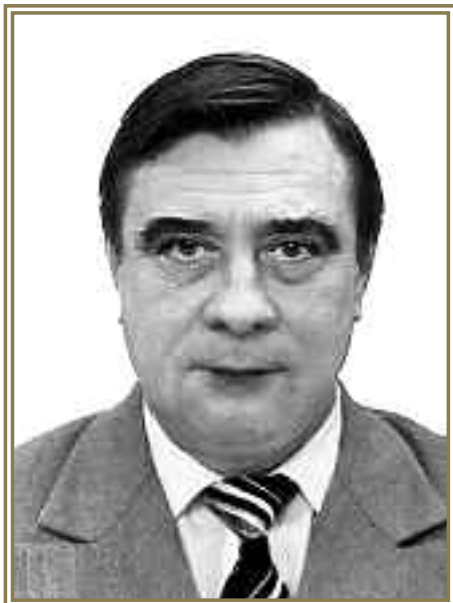


МУСТАФЬЕВ АБУЛ-МАГОМЕДОВИЧ
«Заслуженный строитель УССР». В отрасли с 1960 г.
В 1986-1991 гг. — заместитель начальника Главукрнефтегазстроя.

МУХАМЕДЗЯНОВ АСФАН ХУРМЕТОВИЧ
Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1963 года.
В 1979-1991 гг. — заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя.



Красный стык



МЯСНИКОВ ГЕННАДИЙ МИХАЙЛОВИЧ
В отрасли с 1973 года. В 1973-1984 гг. —
заместитель начальника Главсибтрубопроводстроя.

НЕУМЫВАКИН ВЯЧЕСЛАВ ЛЕОНИДОВИЧ
В отрасли с 1959 года. С 1986 по 1990 гг. — заместитель начальника Главного территориального
производственно-распорядительного управления по Западной Сибири Миннефтегазстроя СССР.



Б.Е. Щербина вручает Орден Ленина коллективу Главсибтрубопроводстроя, г. Тюмень 1981 г.



НИДЗЕЛЬСКИЙ ПЕТР ВАСИЛЬЕВИЧ
Кандидат технических наук. В отрасли с 1969 года.
В 1984 – 1986 гг. – главный инженер Главзапсибжилстроя.

НИЯЗЛИЕВ ОРАЗМУРАД НИЯЗМУРАДОВИЧ
В отрасли с 1975 года. В 1982 - 1991 гг. –
заместитель начальника Главтуркменнефтегастроя.



На строительстве нефтепровода в Народной Республике Йемен, 1989 г.



НОВОПАШИН АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

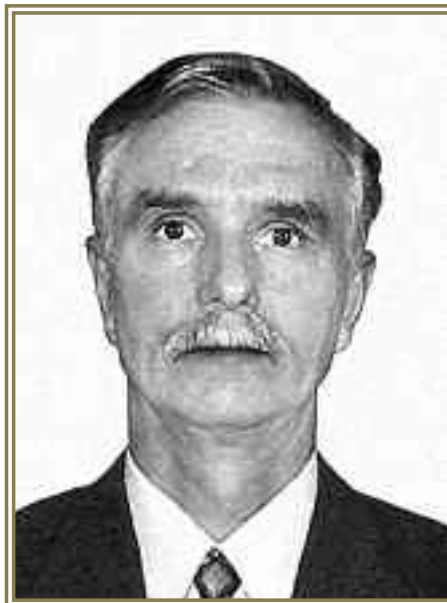
В отрасли с 1975 года. В 1989 по 1991 гг. —
заместитель начальника, главный инженер объединения «Обьтрубопроводстрой».

ОСТРОВ ЭВАЛЬД АЛЕКСАНДРОВИЧ

В отрасли с 1968 года.
С 1981 -1991 гг. — заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя.



Бригада В.Г. Теплова на строительстве нефтепровода Холмогоры – Сургут, 1975 г.



ПАВЧЕНКО ВИТАЛИЙ ФРОЛОВИЧ
В отрасли с 1970 года. С 1981 по 1991 гг. —
заместитель начальника Главтюментрубопроводстроя.

ПАРАМОНОВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСЕЕВИЧ
В отрасли с 1967 г. С 1987 по 1991 гг. —
заместитель начальника Главсибтрубопроводстроя.



Работники Главсибтрубопроводстроя
Г.И. Евсиев, А.К. Бондаренко, Г.И. Рубанко, А.С. Трофимов, Ф.Э. Ксендзов, г. Тюмень, 1978 г.

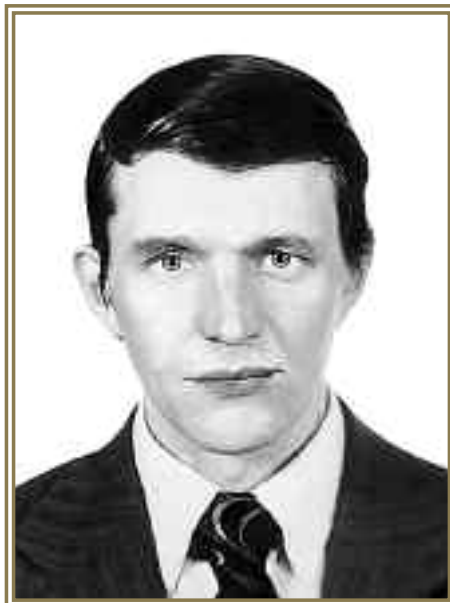
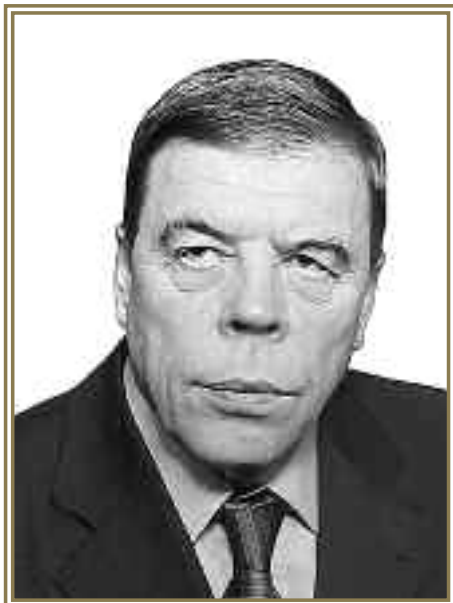


ПОДГОРБУНСКИЙ ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
Кандидат технических наук. В отрасли с 1959 года.
С 1979 по 1986 гг. — главный инженер Главтрубопроводстроя.

ПОМЯН РОМАН ИОСИФОВИЧ
В отрасли с 1967 года. С 1984 по 1991 гг. —
заместитель начальника Главнефтегазэлектроспецстроя.



Изоляционно-укладочная колонна в работе



ПОРОШИН ВЛАДИМИР ПЕТРОВИЧ

Кандидат технических наук. В отрасли с 1966 года. В 1985-1991 годах — заместитель начальника, главный инженер Главвостоктрубопроводстрой.

ПРОЦЕНКО ГРИГОРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

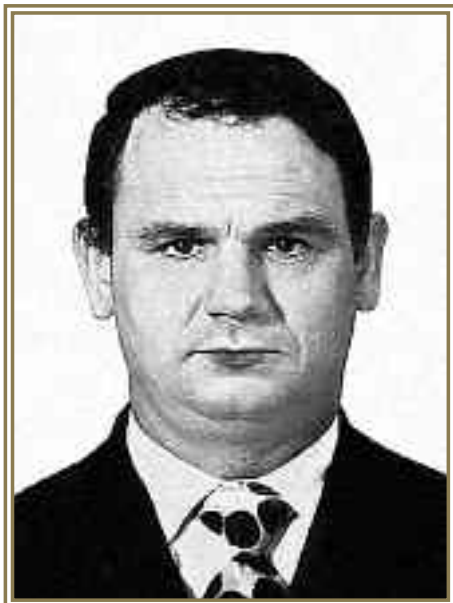
В отрасли с 1971 Года. В 1988-1991 гг. — заместитель начальника Главтюменнефтегазстрой.

ПЕЛЫМСКИЙ АНДРЕЙ ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1971 года. В 1971-1985 годах — заместитель начальника Главтюменнефтегазстрой.



Плывут суперблоки на Ямбургское газовое месторождение, 1986 г.



ПУСТОВАЛОВ ВАЛЕНТИН ВАСИЛЬЕВИЧ

В отрасли с 1966 года. С 1982 по 1991 гг. — заместитель начальника специализированного строительного объединения «Подводтрубопроводстрой».

ПЯТИХАТКО ЕВГЕНИЙ ИОСИФОВИЧ

В отрасли с 1969 года.
С 1979 по 1991 гг. — заместитель начальника Главкоминнефтегазстроя.



Земснаряд Подводник - I



РОМАНОВ ВАЛЕНТИН АЛЕКСЕЕВИЧ

В отрасли с 1960 года.

В 1983-1989 гг. — заместитель начальника Главнефтегазпромстроя.

РОСТОВЩИКОВ ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ

В отрасли с 1973 года.

С 1984 по 1989 гг. — заместитель начальника Главсибтрубопроводстроя.



Руководители, организаторы важнейших строек 70-х годов XX века



РЫБАЕВ ЛЕОНИД ЯКОВЛЕВИЧ

В отрасли с 1964 года.

С 1983 по 1991 гг. – заместитель начальника Главсибтрубопроводстроя.

СААКЯН ЭДУАРД СААКОВИЧ

В отрасли с 1968 г.

В 1977-1991 гг. – главный инженер Главтуркменнефтегазстроя.



Газопровод Уренгой - Петровск



САРИЕВ РАФАЭЛЬ ОВАНЕСОВИЧ

В отрасли с 1966 года. В 1889-1991 гг. — первый заместитель
начальника Главного координационного управления в Армянской ССР.

СИДСКИЙ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1965 года.
С 1979 по 1989 годы — главный инженер Главнефтегазэлектроспецстроя.



Первый тюменский стык, СУ-11, трест Севертрубопроводстрой,
газопровод Уренгой — Челябинск, 1977 г.



СИДЯКИН ВИКТОР ГЕОРГИЕВИЧ

В отрасли с 1960 года.

С 1988 по 1991 годы – главный инженер объединения «Трубопроводмаш».

СИМОНЕНКО ВИКТОР КАЗИМИРОВИЧ

В отрасли с 1977 года. С 1981 по 1991 гг. – заместитель начальника Главного территориального производственно-распорядительного управления в г. Тюмени Миннефтегазстроя СССР.





СИТОВ ВАДИМ ВИКТОРОВИЧ

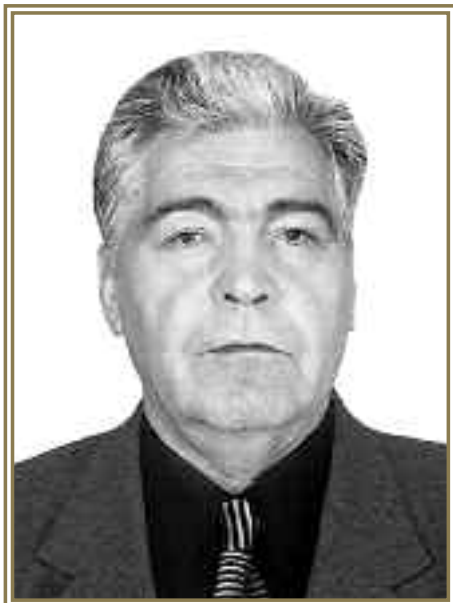
В отрасли с 1969 года. С 1982 по 1991 гг. – заместитель начальника специализированного строительного объединения «Подводтрубопроводстрой».

СЛЕПЦОВ НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

В отрасли с 1968 года.
С 1981 по 1991 гг.– заместитель начальника Главуренгойгазстроя.



Завод по подготовке конденсата к транспортировке, г. Новый Уренгой, 1985 г.



СОТНИКОВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1975 года.

С 1987 по 1991 гг. — заместитель начальника Главтюменнефтегазстрой.

СТОЛЯРОВ АНАТОЛИЙ СТЕПАНОВИЧ

В отрасли с 1959 года.

С 1983 по 1991 гг. — заместитель начальника Главнефтегазмонтаж.



Изоляционно-укладочная бригада В. Иванова

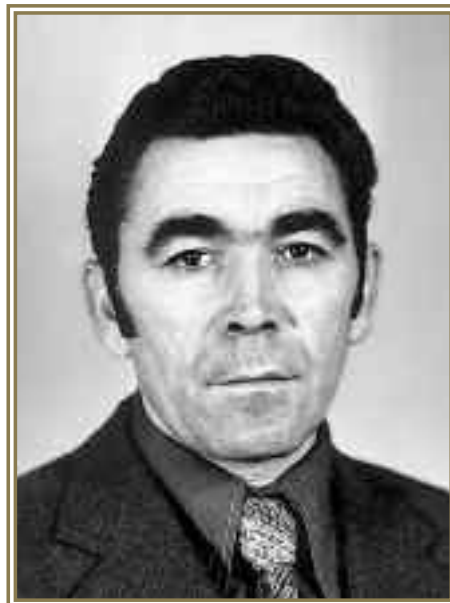
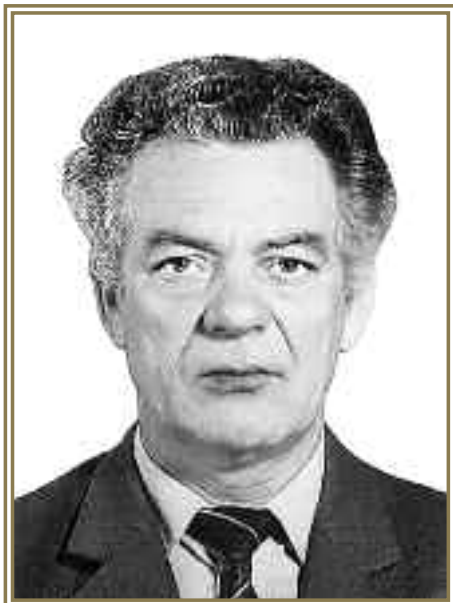


СУХОВ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ
В отрасли с 1968 года. В 1981-1988 гг. —
заместитель начальника объединения «Союзнефтегазстройконструкция».

ТАМЕРЬЯН РОБЕРТ АВДЕЕВИЧ
Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1954 года.
В 1979 — 1991 гг. — заместитель начальника, главный инженер Главнефтегазмонтажа.



Стеллажи поворотной сварки



ТИЛИКОВ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ

В отрасли с 1967 года.

С 1984 по 1991 гг. — заместитель начальника Главсибтрубопроводстроя.

ТКАЧ АНАТОЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ

В отрасли с 1971 года.

С 1981 по 1991 гг. — заместитель начальника Главсибкомплектмонтажа.



Члены Политбюро ЦК КПСС Е.К. Лигачев, В.П. Никонов и заместитель председателя Совета Министров СССР Б.Е. Щербина на выставке Миннефтегазстроя СССР, Раменское, 1989 г.



ТУВАКОВ АМАНГЕЛЬДИ БАЗАГАНОВИЧ

В отрасли с 1971 года.

С 1973 по 1991 гг. — заместитель начальника Главтуркменнефтегазстроя.

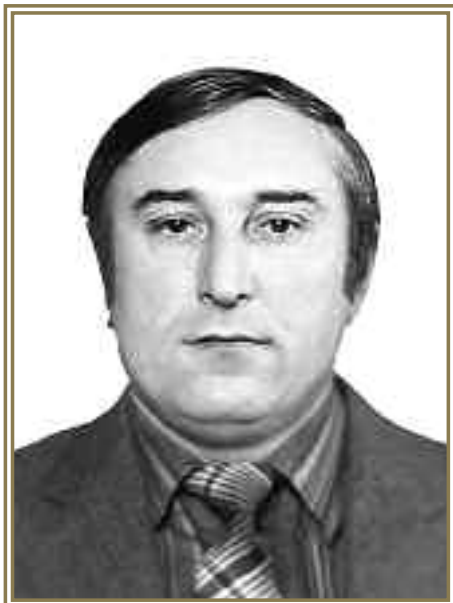
ТУКАЕВ ШАМИЛЬ ГАЗИМОВИЧ

В отрасли с 1967 года.

В 1988-1991 гг. — главный инженер Главсибкомплектмонтаж.



Вантовый мост через Амударью в районе пос. Келиор



УСТЕНКО ВИТАЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ

В отрасли с 1974 года.

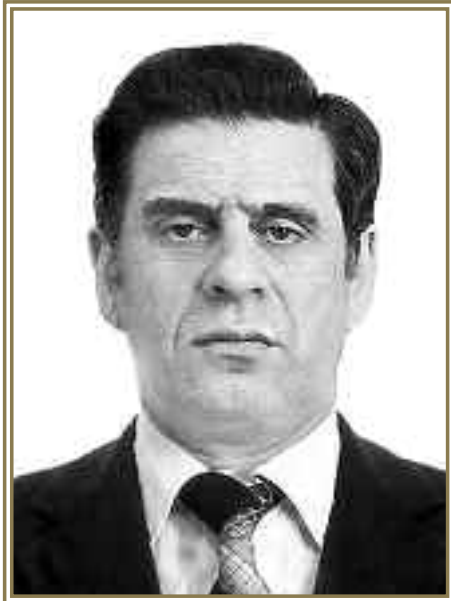
С 1985 по 1991 гг. — главный инженер Главбашнефтегазстроя.

ФУКС АЛЕКСАНДР ДАВЫДОВИЧ

В отрасли с 1970 года. В 1983-1987 гг. — заместитель генерального директора объединения «Сибкомплектмонтаж».



Сварочно-монтажная бригада М. Галямутдинова из СМУ-74, газопровод Пунга — Ухта — Грязовец, 1981 г.

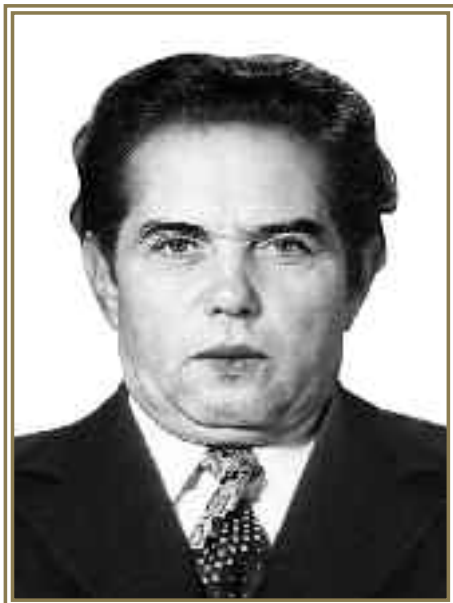


ФУТОРЯНСКИЙ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ
В отрасли с 1961 года. С 1981 по 1991 гг. —
заместитель начальника ВПО Союзремонттрубопроводтехника.

ХАННАНОВ РОБЕРТ ГАБДРАХМАНОВИЧ
В отрасли с 1971 года.
В 1989-1991 гг. — главный инженер объединения «Татнефтегазстрой».



Сургутский завод стабилизации конденсата, 1989



ХОРОШИН АРКАДИЙ АРОНОВИЧ

В отрасли с 1966 года.

В 1981-1987 гг. — заместитель начальника Главтюментрубопроводстроя.

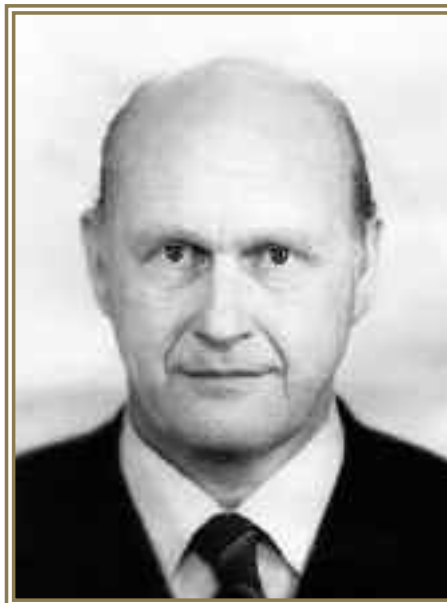
ЦАРАПКИН НИКОЛАЙ РОМАНОВИЧ

В отрасли с 1967 года.

С 1981 по 1991 гг. — заместитель начальника Главтюментрубопроводстроя.



Город Нижневартовск, Тюменская обл., 1976 г.



ЧАКМАЗОВ РАФАЭЛЬ АВАНСОВИЧ

В отрасли с 1969 года.

С 1983 по 1991 гг. — главный инженер треста, затем объединения «Зактрубопроводстрой».

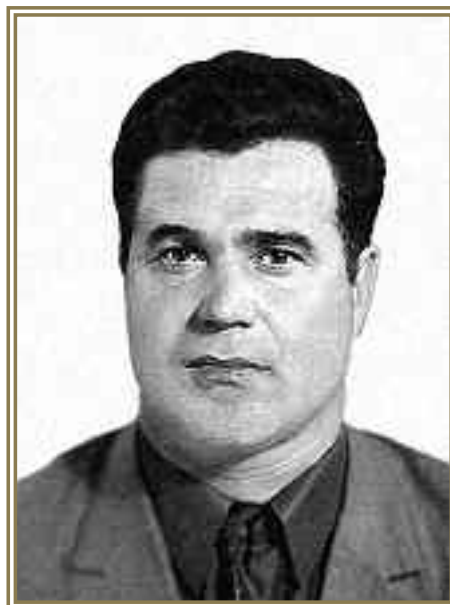
ЧЕРКАСОВ ЮРИЙ ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1977 года.

С 1988 по 1991 гг. — заместитель начальника объединения «Ремонттрубопроводтехника».



Ямал, 1985 г.



ЧИКИШЕВ ВИКТОР МОИСЕЕВИЧ

В отрасли с 1978 года.

С 1981 по 1991 гг. — заместитель начальника, главный инженер Главтюменнефтегазстрой.

ЧИЛИБИ МИХАИЛ ПЕТРОВИЧ

В отрасли с 1962 года.

В 1989 — 1991 гг. — главный инженер Главукрнефтегазстрой.



Трассовый жилой городок, Тюменская обл., 1986 г.



ЧУПАХИН МИХАИЛ ПЕТРОВИЧ

В отрасли с 1957 года.

С 1972 по 1991 гг. — заместитель начальника Главтатнефтегазстроя.

ШЕБАЕВ АНАТОЛИЙ ГЕОРГИЕВИЧ

В отрасли с 1960 года.

С 1983 по 1991 гг. — заместитель начальника Главвостоктрубопроводстроя.





ШЕВЛЯКОВ ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ

В отрасли с 1978 года.

В 1989–1991 гг. — заместитель начальника объединения «Нефтегазэлектроспецстрой».

ЯНКОВ НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧ

В отрасли с 1972 года.

С 1983 по 1988 гг. — заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя.



Газопровод Уренгой – Ужгород, Красный стык, Тюменская обл, 1983 г.



ЯО КОНСТАНТИН МИХАЙЛОВИЧ

В отрасли с 1955 года.

С 1971-1988 гг. — главный инженер Главюжтрубопроводстроя.

ЯРЧАК ИГОРЬ ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1975 года.

В 1989-1990 гг. — заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя по Армянской ССР.

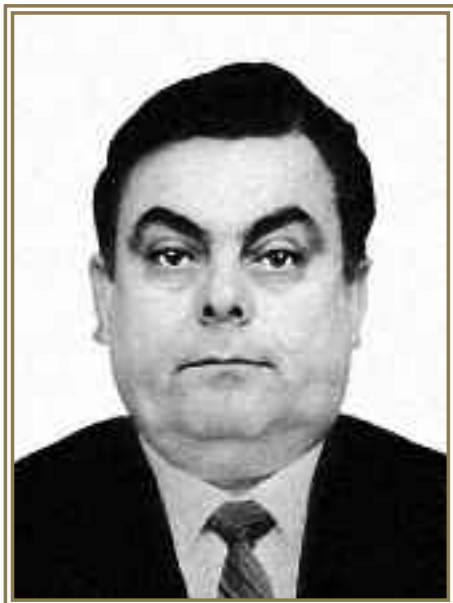
ЯШИН ИВАН ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1965 года.

С 1974 по 1991 гг. — заместитель начальника Главинтернефтегазстроя.



Транспортировка суперблоков, р. Иртыш 1984 г.



АНДРЕЕВ ВИКТОР ПАНТЕЛЕЕВИЧ

В отрасли с 1976 г.

С 1979 по 1991 гг. — управляющий треста «Краснодартрубопроводстрой».

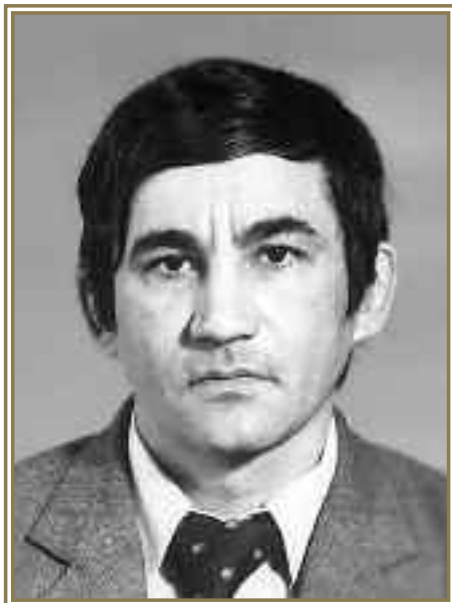
АНСОВ ПЕТР ЯНОВИЧ

В отрасли с 1947 года. Герой Социалистического Труда.

В 1961-1983 гг. — управляющий треста «Щекингазстрой».



Сварочный комплекс «Север»



АСТАФЬЕВ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ

В отрасли с 1977 г.

В 1985-1990 гг. — главный инженер, управляющий треста «Туймазанефтегазстрой».

АТАЕВ ОЛЕГ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Кандидат технических наук, «Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1964 г.

С 1971 по 1991 гг. — главный инженер, управляющий треста «Газмонтажавтоматика».



Изоляционно-укладочная колонна П. Сухова СМУ-2 треста Нефтепроводмонтаж., 1976 г.



БАБАКОВ ИВАН ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1965 г.

В 1980-1989 гг. — главный инженер, управляющий треста «Воронежтрубопроводстрой».

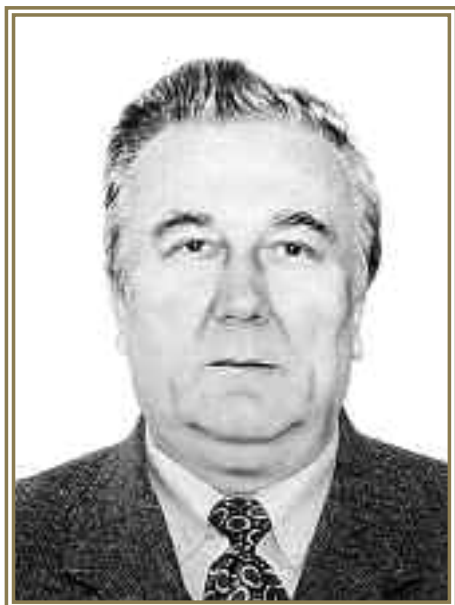
БАГАУТДИНОВ РАИЛЬ ЗАКАРЕЕВИЧ

В отрасли с 1957 г.

С 1976 г. — главный инженер, с 1986 по 1991 гг. управляющий треста «Башнефтепромстрой».



Слева направо: А.К. Горячий, В.П. Пчельников, В.Ф. Лысюк, В.Г. Чирсков, И.И. Байбаков, А.К. Бондаренко, А.И. Сотников, А.И. Черников, Москва, 1977 г.



БАРТЕНЕВ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ

В отрасли с 1961 г.

В 1981-1991 гг. — управляющий треста «Востокмонтажгаз».

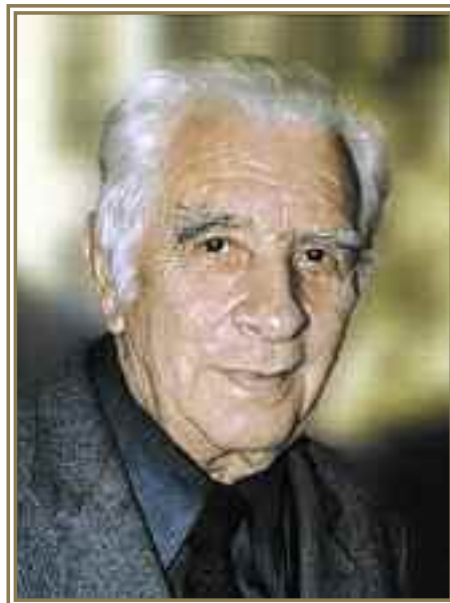
БАХТИГАРИЕВ МИНИРИС БАХТИГАРИЕВИЧ

В отрасли с 1953 года.

В 1982-1990 гг. — управляющий треста «Шкаповнефтестрой».



Вывозка труб

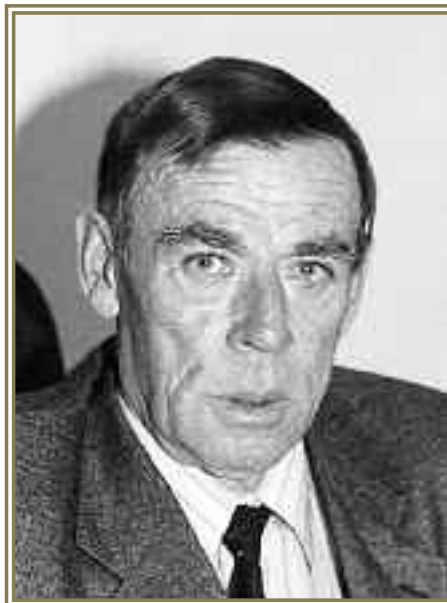


БЕЛЕГА ДМИТРИЙ СЕРГЕЕВИЧ
В отрасли с 1970 г. С 1984 по 1988 гг. —
начальник проектно-строительного объединения «Надымнефтегазжилстрой».

БЕРШТЕЙН АВРААМ ИСААКОВИЧ
В отрасли с 1947 года.
В 1968-1980 гг. — управляющий Сварочно-монтажного треста.



Б.Е. Щербина беседует с бригадиром В.А. Благодатским на строительстве
нефтепровода Нижневарковский — Куйбышев, Тюменская обл., 1975 г.



БИЛЫЧ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1963 года.

В 1987-1991 гг. — управляющий «Специализированного треста механизации строительства».

БОБРИК БОРИС ФЕДОРОВИЧ

В отрасли с 1967 года.

С 1979 по 1991 гг. — управляющий треста «Востокнефтепроводстрой».



Сварочно-монтажная бригада В. Ширяева СМУ-60 треста Севертрубопроводстрой,
Тюменская обл., 1975 г.



БОГАТЫРЕВ ХИЗИР МУХИРБЕНОВИЧ

В отрасли 1972 г.

В 1987-1991 гг. — управляющий треста «Прикаспийскнефтегазстрой».

БОРИСОВ ГЕННАДИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

В отрасли с 1961 года.

В 1984-1991 гг. — управляющий треста «Мосгазпроводстрой».



Вынгапурская компрессорная станция, Тюменская обл., 1982 г.



БОРИСОВ ВАСИЛИЙ ФЕДОРОВИЧ

В отрасли с 1964 г.

С 1986 по 1991 гг. — управляющий треста «Башнефтегазспецстрой».

БУШУЕВ АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ

В отрасли с 1976 г.

В 1989-1991 гг. — начальник объединения «Казымгазкомплектмонтаж».



Город Октябрьский, Башкирия



БЫРДИН ВИКТОР КУЗЬМИЧ

В отрасли с 1967 года.

В 1984-1991 гг. — заместитель, управляющий треста «Ленгазспецстрой».

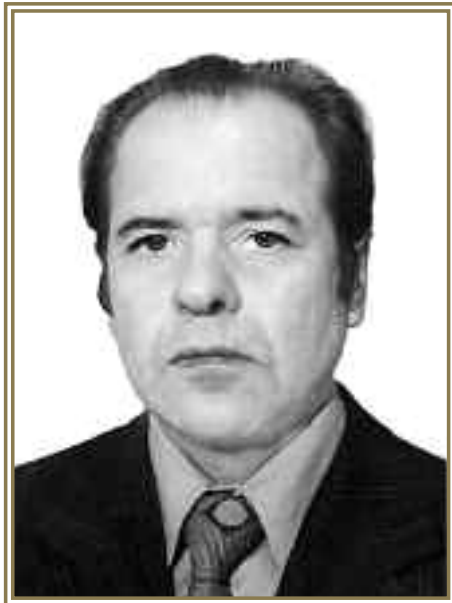
ВАЛЕКЖАНИН ЮРИЙ СЕМЕНОВИЧ

В отрасли с 1974 г.

С 1983 по 1990 гг. — главный инженер, управляющий треста «Уренгойгазмонтаж».



Заместитель председателя Совета Министров СССР В.Э. Дымшиц
на трассе газопровода Уренгой-Челябинск, 1979 год.



ВАСИЛЬЕВ ЮРИЙ БОРИСОВИЧ

В отрасли с 1970 г.

1977 – 1991 гг. управляющий треста «Тюменгазмонтаж».

ВЕНГЛОВСКИЙ ГЕННАДИЙ ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1981 г.

В 1983 – 1991 гг. главный инженер, управляющий треста «Приуралнефтегазстрой».



Разгрузка трубовоза



ВИКУЛОВ ВИТАЛИЙ СТЕПАНОВИЧ

В отрасли с 1982 г.

В 1985 – 1990 гг. – управляющий треста «Мамонтовнефтегазстрой».

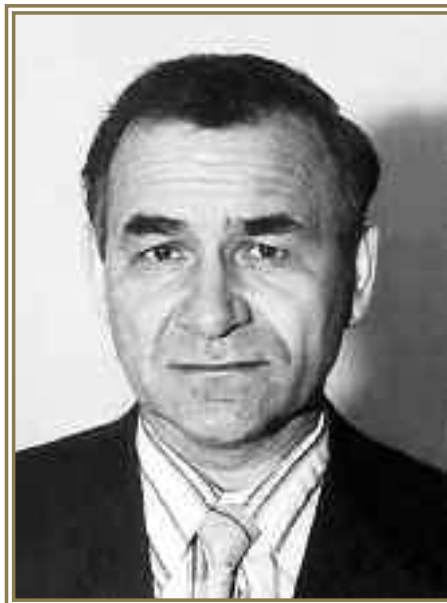
ВОЛОДИН ГЕННАДИЙ СТЕПАНОВИЧ

В отрасли с 1973 г.

В 1987 – 1991 гг. – генеральный директор объединения «Запсибинжнефтегазстрой».



Резервуарный парк нефти Сомотлор



ГАЛАКТИОНОВ БОРИС ЕВГЕНЬЕВИЧ

В отрасли с 1970 г.

С 1983 по 1990 гг. – управляющий треста «Мегионнефтепромстрой».

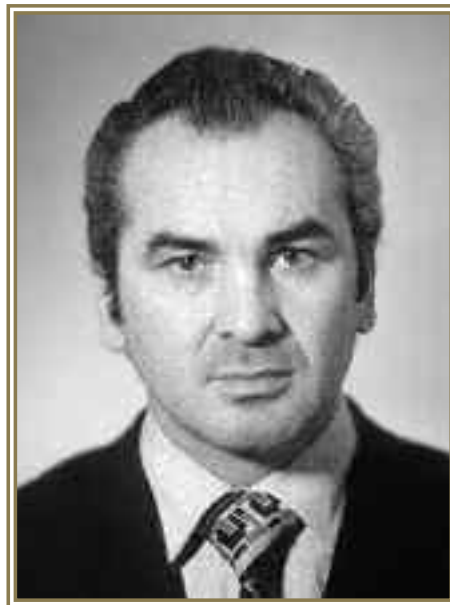
ГОНЧАРОВ АНАТОЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

В отрасли с 1973 г.

С 1983 по 1988 гг. – управляющий треста «Тюменгазстрой».



Трубовоз на трассе, Ямал, 1986 г.



ГОРЕЛОВ АНАТОЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ

В отрасли с 1974 года.

С 1985 года по 1989 год – управляющий треста «Надымнефтегазмонтаж».

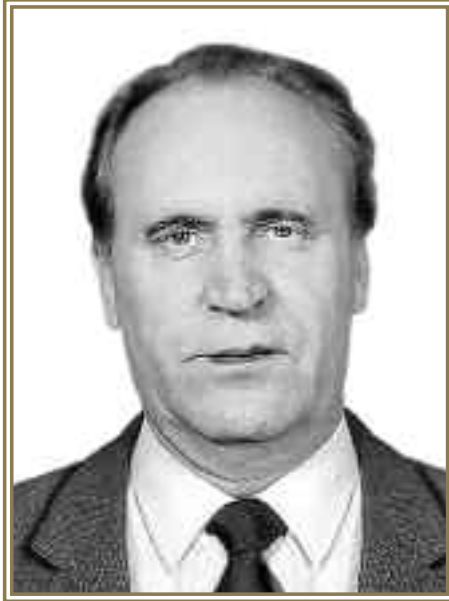
ГОРЯЧИЙ ЛЕОНИД КИРИЛЛОВИЧ

В отрасли с 1969 года.

В 1974-1978 гг. – управляющий треста «Тюменгазпромстрой».



Руководство треста Уренгойгазпромстрой, Уренгой, 1974 г.



ГРИШКОВ ВАСИЛИЙ НИКИФОРОВИЧ

В отрасли с 1970 г. С 1988 по 1991 гг. — генеральный директор
Управления строительства нефтепровода Аяд-Рудум в НДР Йемен.

ГРОДЗИНСКИЙ ВИТАЛИЙ ВЕНИАМИНОВИЧ

В отрасли с 1981 года.
В 1986-1991 гг. — управляющий треста «Ямбургспецстрой».



Руководящие работники треста Тюменгазмеханизация, г. Тюмень, 1972 г.



ДАВЫДОВ АНАТОЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

В отрасли с 1973 г.

В 1986-1989 гг. — управляющий треста «Жилстрой».

ДОБРОСКОК ФЕДОР ЛУКИЧ

В отрасли с 1957 г.

С 1980 по 1991 гг. — управляющий треста «Новосибирсктрубопроводстрой».

ДУПЛИЙ ИВАН ГРИГОРЬЕВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1971 г.

В 1982-1991 гг. — управляющий треста «Татнефтепроводстрой».





ДОНЕЦ АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ

В отрасли с 1959 г.

С 1973 по 1991 гг. – управляющий треста «Белорусьтрубопроводстрой».

ДОЦЕНКО АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1962 года.

В 1978-1981 годах – управляющий треста «Тюменгазпромстрой».



Болотоход по болотам доставляет пригрузки к трубопроводу



ЕЗЕРЕРСКИЙ ЛЕОНИД ГРИГОРЬЕВИЧ

В отрасли с 1966 г.

С 1981 по 1986 гг. — управляющий треста «Тюменгазмеханизация».

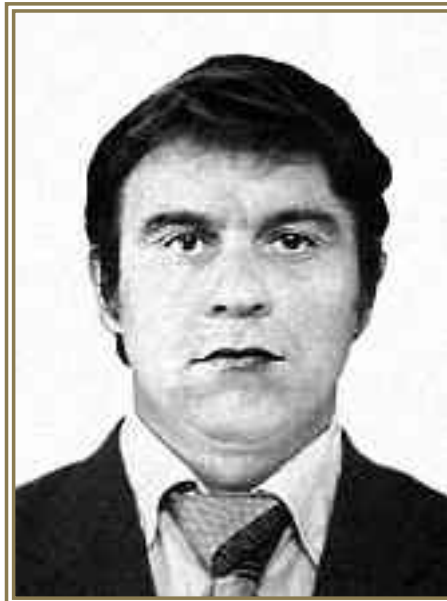
ЕРМОЛИН ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ

В отрасли с 1976 г.

С 1984 по 1990 гг. — управляющий треста «Оренбургнефтегазстрой».



Изоляционно-укладочная колонна СУ-2 Сварочно-монтажного треста в работе 1973 г.



ЖУРАВЕЛЬ НИКОЛАЙ ФЕДОРОВИЧ

В отрасли с 1972 года.

С 1986 по 1989 гг. — управляющий треста «Укрвостокнефтегазстрой».

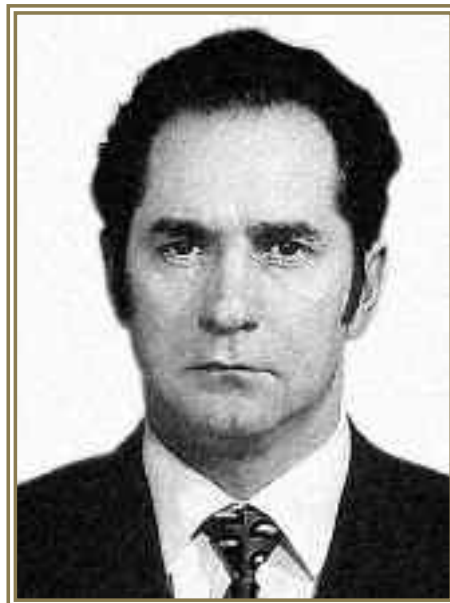
ЖУРБИН ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ

В отрасли с 1975 года.

С 1979 по 1990 гг. — заместитель, управляющий треста «Мубарекгазпромстрой».



Северный пейзаж



ЗАРИПОВ ЗАИТ ЗАКИЕВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1956 г. С 1987 по 1991 гг. — начальник проектно-строительного объединения «Татнефтежилстрой».

КАЛАШНИК СТЕПАН НИКИФОРОВИЧ

В отрасли с 1962 г.
В 1984-1991 гг. — главный инженер, управляющий треста «Западукринтергазстрой».



Бригада В. Алябьева из СУ-11 треста Севертрубопроводстрой, 1974 г.



КАЛАШНИКОВ НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

В отрасли с 1960 г.

В 1972 – 1979 гг. – управляющий треста Татнефтепроводстрой

КАМИНСКИЙ ВАЛЕРИЙ ЕФИМОВИЧ

В отрасли с 1986 года.

В 1987 – 1991 годах – главный инженер, управляющий треста Надымгазпромстрой.



Сварочно-монтажная бригада В. Изаакова СМУ-5 треста Нефтепроводмонтаж



КАРЕЛИН ВЛАДИМИР АНДРЕЕВИЧ

В отрасли с 1961 г. В 1967-1987 гг. — заместитель, управляющий производственного треста автомобильного и водного транспорта Главтюменнефтегазстроя.

КАСЬЯНОВ АЛЕКСАНДР ЕФИМОВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. Лауреат премии Совета Министров СССР. В 1977-1991 гг. — заместитель, управляющий треста «Спецнефтегазстрой».



Трубовозы в работе



КЕРНИЦКИЙ ВЛАДИМИР СТЕПАНОВИЧ

В отрасли с 1977 г.

С 1984 по 1991 гг. — главный инженер, управляющий треста «Севертрубопроводстрой».

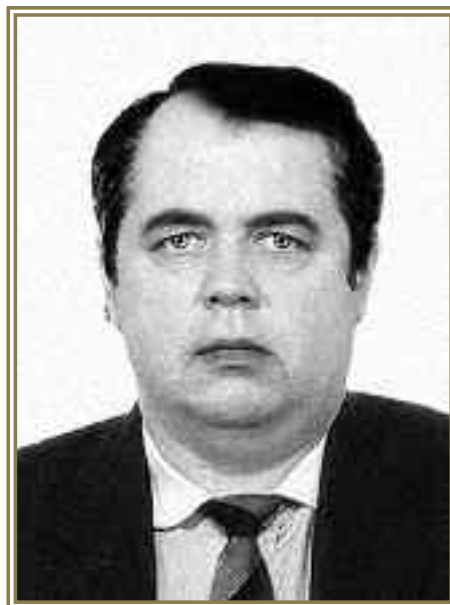
КОЗАЧЕНКО АРКАДИЙ БОРИСОВИЧ

В отрасли с 1972 года.

С 1982 по 1989 гг. — главный инженер, управляющий треста «Когалымнефтегазстрой».



Ямбург, Вахтовый жилой комплекс, 1989 г.



КОЛИКОВ ВАЛЕРИЙ ЛЕОНИДОВИЧ

В отрасли с 1968 года.

С 1983 по 1991 гг. – управляющий треста «Сургутподводтрубопроводстрой».

КОМКОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ

В отрасли с 1976 г.

В 1987-1991 гг. – управляющий треста «Союзгазкомплектстрой».



Трубопровод готов для подводного перехода, р. Обь



КОРОВИН АЛЕКСЕЙ АФАНАСЬЕВИЧ

В отрасли с 1959 г.

С 1979 по 1991 гг. — управляющий треста «Брянсктрубопроводстрой».

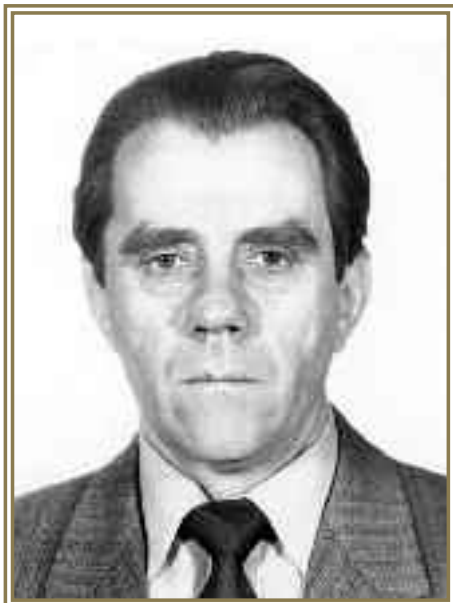
КОРОТКОВ БОРИС АЛЕКСЕЕВИЧ

В отрасли с 1951 года.

В 1965-1978 гг. — управляющий треста «Уралнефтегазстрой».



Сварочно-монтажная бригада Г.А. Косиненко, нефтепровод Сургут — Полоцк, 1979 г.



КОРШУНОВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1975 г.

В 1986-1991 гг. — управляющий треста «Волгограднефтегазстрой».

КУЗМИН ГЕОРГИЙ НИКОЛАЕВИЧ

В отрасли с 1960 года.

В 1985-1991 гг. — управляющий треста «Пурпетрубопроводстрой».



Пуровский завод по переработке газового конденсата



КУЛТЫГИН ИВАН ПЕТРОВИЧ

В отрасли с 1957 года.

В 1981-1988 гг. — управляющий треста «Оренбурггазстрой», затем «Карачаганакгазстрой».

ЛАВРЕНТЬЕВ ЮРИИ ВАСИЛЬЕВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1966 года.

С 1979 по 1988 гг. — управляющий треста «Сургутгазстрой».



Нефтепровод Нижнеартовск — Куйбышев «Красный стык» трест Нефтепроводмонтаж, 1976 г.



ЛЕТОВАЛЬЦЕВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

В отрасли с 1975 года.

В 1988-1991 гг. – управляющий треста «Мегионтрубопроводстрой».

ЛОБОВ ЕВГЕНИИ НИКОЛАЕВИЧ

В отрасли с 1967 г.

С 1980 по 1991 гг. – управляющий треста «Оренбургкомплектмонтаж».



Тюменские просторы



ЛЫСЮК ВАСИЛИЙ ФЕДОРОВИЧ

В отрасли с 1970 г.

С 1975 по 1989 гг. – управляющий треста «Казымгазпромстрой».

ЛЫЧЕВ ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ

В отрасли с 1970 г.

С 1985 по 1991 гг. – управляющий треста «Лянторнефтепромстрой».



КС «Сорум», Тюменская обл., 1975 г.



МААС НИКОЛАЙ ХРИСТИАНОВИЧ

В отрасли с 1975 года.

В 1985-1990 гг. — управляющий треста «Варьеганнефтепромстрой».

МАЛЮГИН ВИКТОР ЕЛИЗАРОВИЧ

В отрасли с 1975 года. В 1986-1991 гг. —

главный инженер, управляющий треста «Самотлортрубопроводстрой».





МАЙКОВИЧ СТЕПАН ГРИГОРЬЕВИЧ

В отрасли с 1963 года.

В 1986-1991 гг. – управляющий треста «Укрзападнефтегазстрой».

МАЙЛАТОВ ВЛАДИМИР СЕРГЕЕВИЧ

В отрасли с 1962 г.

С 1979 по 1991 гг. – управляющий треста «Рязаньтрубопроводстрой».



Митинг в честь окончания строительства, 1965 г.



МАЙОРОВ МИХАИЛ ЕФИМОВИЧ
В отрасли с 1960 г. С 1985 по 1991гг. –
управляющий треста «Строймеханизация» объединения «Татнефтьстрой».

МАКСИМОВ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ
В отрасли с 1959 г. С 1971 г. – главный инженер,
с 1973 по 1991 гг. – управляющий треста «Нефтепроводмонтаж».



Пригрузка трубопровода грунтом



МЕЛЬНИК СЕРГЕЙ МАРКОВИЧ

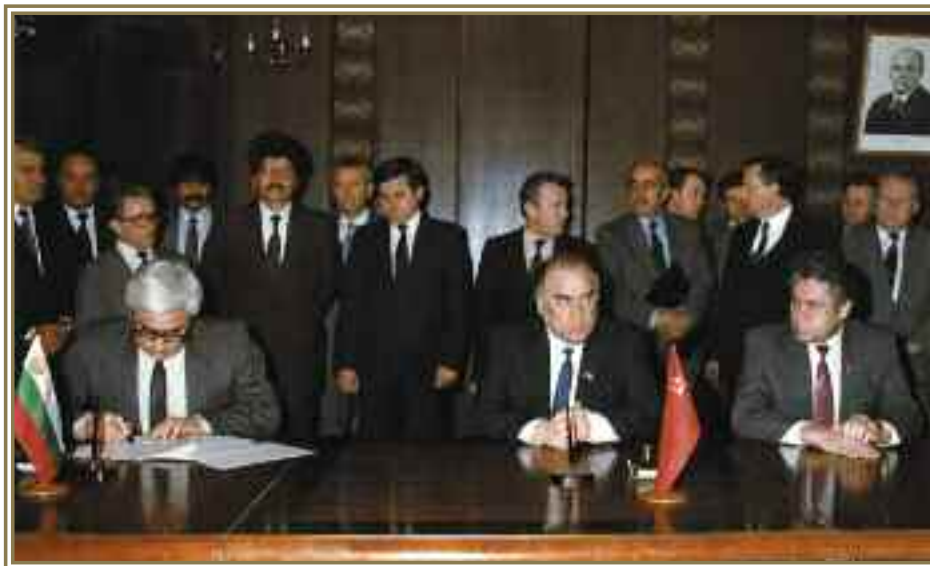
В отрасли с 1952 года.

В 1984-1987 гг. – управляющий треста «Туркменгазстрой».

МЕНЬШИКОВ ВИТАЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ

В отрасли с 1968 г. С 1981 по 1989 гг. –

управляющий треста «Востокподводтрубопроводстрой».



Подписание соглашения с Болгарией о строительстве газопровода «Прогресс», 1986 г.

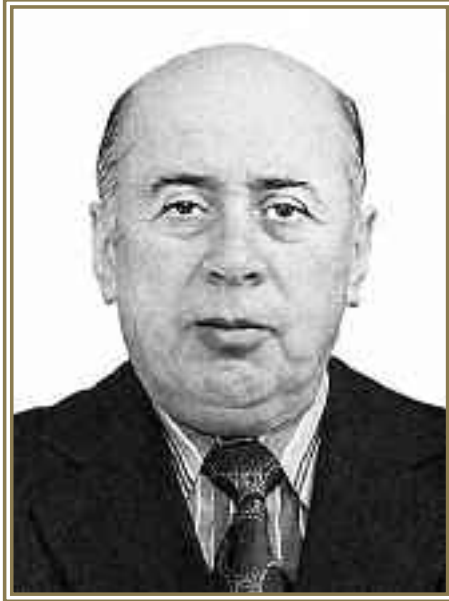


МИРГАЛИМОВ АНАС ХАБИБУЛЛОВИЧ
С 1977 года по 1991 год – управляющий треста
№ 4 (г.Лениногорск), № 15 (Пермь).

МИХАЙЛИЧЕНКО АЛЕКСЕЙ МАТВЕЕВИЧ
В отрасли с 1969 года.
В 1980-1991 гг. – управляющий Сварочно-монтажного треста.



Нефтепровод Александровское – Анжеро-Судженск, 1973 г.



МИХЕЛЬСОН ВИКТОР ЗЕЛЬМАНОВИЧ

В отрасли с 1954 г.

С 1979 по 1987 гг. — управляющий треста «Куйбышевтрубопроводстрой».

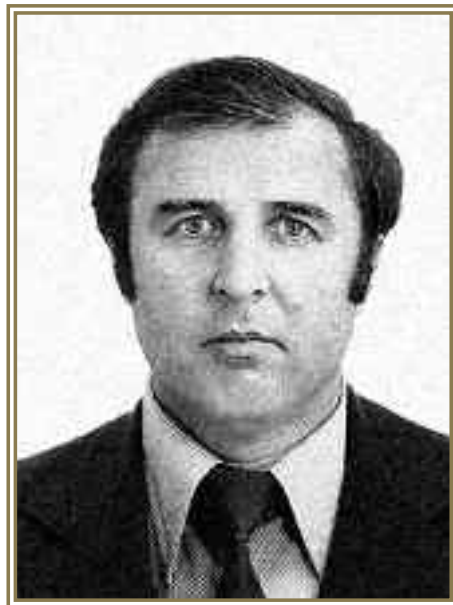
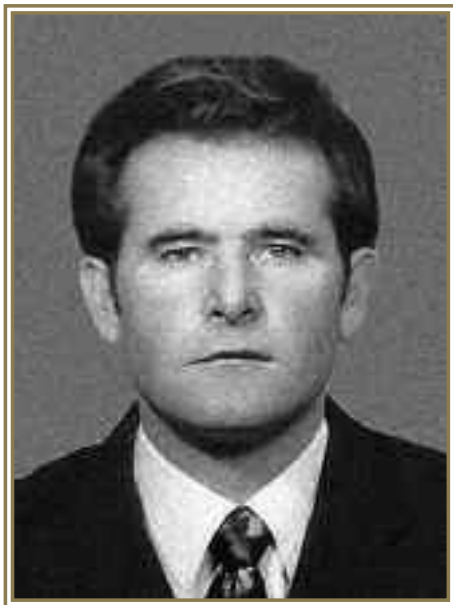
МИХЕЛЬСОН ЛЕОНИД ВИКТОРОВИЧ

В отрасли с 1977 года.

В 1987-1991 гг. — управляющий треста Куйбышевтрубопроводстрой.



Ручная сварка трубопровода



МОИСЕЕНКО АНАТОЛИЙ МАТВЕЕВИЧ

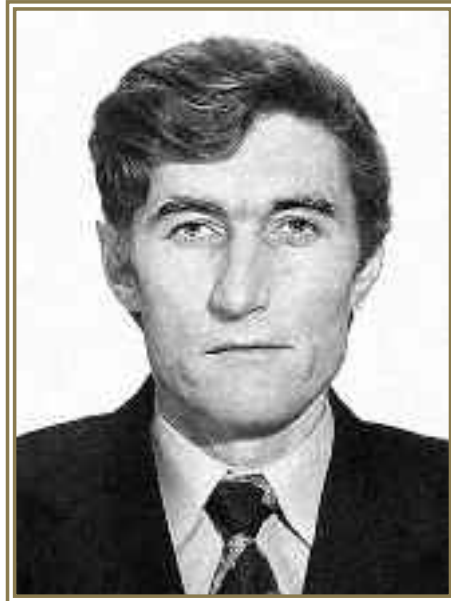
В отрасли с 1976 г. С 1979 по 1991 гг. —
главный инженер, управляющий треста «Приобьтрубопроводстрой».

МУГАДАЕВ МАЙРБЕК АБДУЛ-МЕЖИДОВИЧ

В отрасли с 1965 года.
С 1979 по 1991 гг. — управляющий треста «Грозтрубопроводстрой».



Сварочно-монтажная бригада Н.Р. Сергиенкова, СУ-20, треста «Приобьтрубопроводстрой», 1976 г.



ОБЛУКОВ ИЛЛИОДОР НИКОЛАЕВИЧ

В отрасли с 1962 года.

В 1983-1990 гг. — главный инженер, управляющий треста «Шатлыкгазстрой».

ОСТАПЮК ВАСИЛИЙ ФЕДОРОВИЧ

В отрасли с 1965 г.

С 1978 по 1991 гг. — главный инженер, управляющий треста «Татспецстрой».



Трассовый жилой городок.



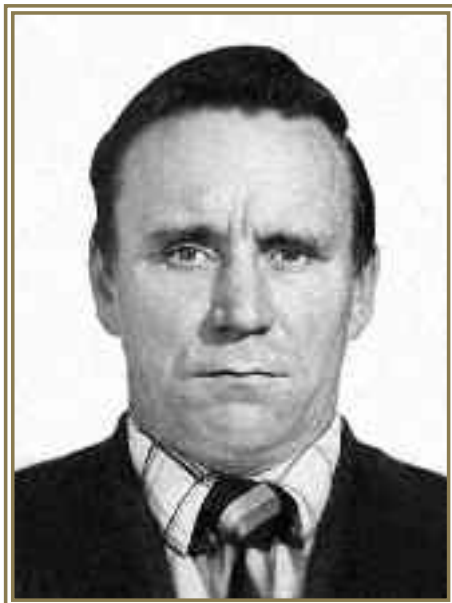
НИКИТИН ИГОРЬ ЮРЬЕВИЧ

В отрасли с 1967 г.

В 1985-1991 гг. — начальник управления «Союзнефтегазспецсвязьстрой»



Газопровод Уренгой – Помары – Ужгород, 1983 г.



ПАЧГАНОВ ИЛЬЯ НИКАНДРОВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1966 года.
С 1987 по 1991 гг. – управляющий треста «Когалымтрубопроводстрой».

ПЕЧЕНОВ ЮРИЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ

В отрасли с 1975 г. С 1981 по 1991 гг. –
заместитель управляющего, управляющий треста «Нефтеюганскгазстрой».



Основной транспорт Севера



ПИКМАН ГРИГОРИЙ ИЛЬИЧ
Заслуженный строитель РСФСР.

В 1965-1991 гг. – заместитель, управляющий треста «Мегионгазстрой».

ПИЛИПОВСКИЙ ГАРИЙ ИОСИФОВИЧ

С 1980 по 1990 гг. – управляющий треста «Норильсктрубопроводстрой»



Газовый промысел, Ямало-Ненецкий округ



ПИЛЮСОВ ВЛАДИМИР ДАНИЛОВИЧ

В отрасли с 1970 года. С 1988 по 1991 гг. — управляющий треста «Мегионгазстрой».

ПОНОМАРЕНКО ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ

В отрасли с 1975 года.

С 1981 по 1988 гг. — главный инженер, управляющий треста «Самотлорнефтепромстрой».



Город Нижневартовск



ПРИЛИПКО ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ

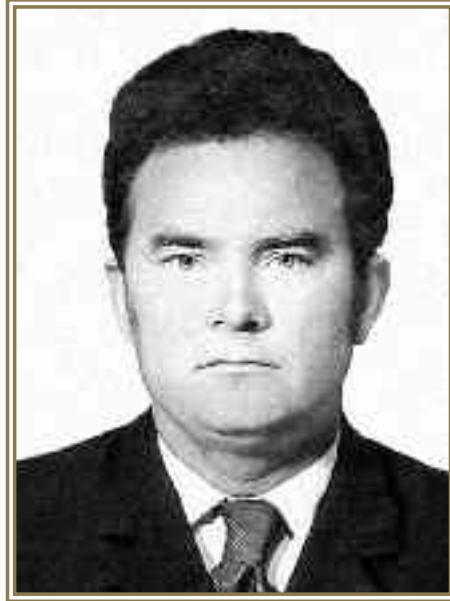
В отрасли с 1976 г. В 1986-1989 гг. —
главный инженер, управляющий треста «Свердловсктрубопроводстрой».

ПРИХОДЬКО АЛЕКСЕЙ РОДИОНОВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1953 г.
В 1977-1990 гг. — заместитель управляющего, управляющий треста «Оренбургспецнефтегазстрой».



ЦРП Южной части Самотлора. Узел замера нефти концевых сепарационных установок, 1990 г.



ПЧЕЛЬНИКОВ ВАЛЕНТИН ПЕТРОВИЧ

В отрасли с 1972 г.

С 1985 по 1990 гг. — управляющий треста «Красноленинсктрубопроводстрой».

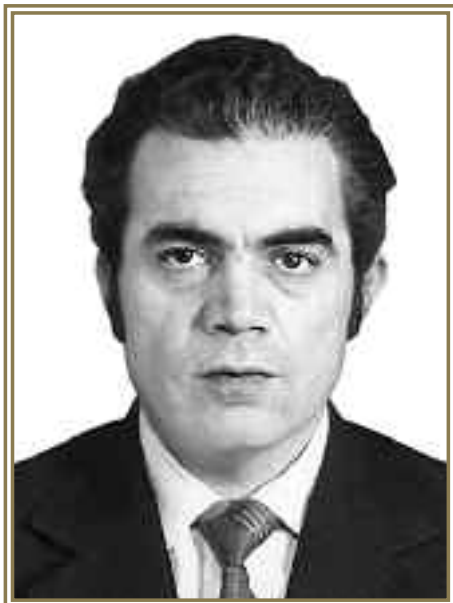
РАГУЛИН АНАТОЛИЙ ПЕТРОВИЧ

В отрасли с 1960 г. С 1976 по 1989 гг. —

заместитель управляющего, управляющий треста «Средазнефтегазстрой».



Газопровод Уренгой — Ужгород, Тюменская обл., 1983 г.



РАЙЦЫН БОРИС ГЕНРИХОВИЧ

В отрасли с 1964 г.

С 1982 по 1991 гг. — управляющий треста «Союзгазсвязьстрой».

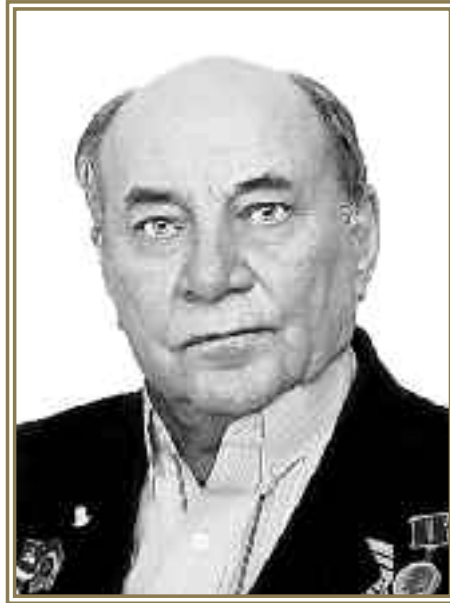
РАЧКОВ АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1974 г.

В 1980-1987 гг. — управляющий треста «Холмогортрубопроводстрой».



Сварочно-монтажная бригада В.Н. Можарова, СУ-20 трест Приобьтрубопроводстрой,
Тюменская обл., 1980 г.



РАШКЕВИЧ АЛЕКСАНДР ГРИГОРЬЕВИЧ

В отрасли с 1974 г.

С 1985 по 1989 гг. – управляющий треста «Новоуренгойгазстрой».

РУБАНКО ГЕННАДИЙ ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1957 г. В 1970-1991 гг. – управляющий трестов

«Сургуттрубопроводстрой», «Уренгойтрубопроводстрой», «Лянтортрубопроводстрой».



Нефтепровод Александровское – Анжеро-Судженск, 1973 г.



РУГЕР ИЗРАИЛЬ МОИСЕЕВИЧ

В отрасли с 1941 года. В 1967-1974 гг. — управляющий треста «Ленгазспецстрой».

САБИТОВ АЙРАТ МАХМУТОВИЧ

В отрасли с 1969 г.

С 1984 по 1991 гг. — главный инженер, управляющий треста «Уралнефтегазстрой».



На трассе газопровода Уренгой — Челябинск, Тюменская обл., 1979 г.



САГИТОВ ОЛЕГ МИНБАЕВИЧ

В отрасли с 1965 года. В 1982-1991 гг. — управляющий треста «Шекингазстрой».

САДЫКОВ РИМ ГАБДЕЛЬШАКОВИЧ

В отрасли с 1960 г.

С 1987 по 1991 гг. — управляющий треста «Варьегантрубопроводстрой».



Сварочно-монтажная бригада А. Чернухова, СУ-20 трест Приобьтрубопроводстрой, газопровод Уренгой — Грязовец, 1982 г.



САЖНЕВ АНАТОЛИЙ ПАВЛОВИЧ
В отрасли с 1967 г. С 1978 по 1989 гг. –
главный инженер, управляющий треста «Севертрубопроводстрой».

САКОВСКИЙ АЛЕКСЕЙ ЮРЬЕВИЧ
В отрасли с 1970 г. С 1984 по 1991 гг. – управляющий треста «Центргазпромстрой».



Город Сургут строится, 1979 г.



САЛАХУТДИНОВ АДХАТ ШАРАФУТДИНОВИЧ

В отрасли с 1962 г. В 1981-1991 гг – управляющий треста «Туймазанефтегазстрой».

САЯПИН ВАЛЕНТИН ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1978 года.

В 1981-1991 гг. – главный инженер, управляющий треста «Сургутнефтепромстрой».



Оленевод



СЕРГИЕНКО ВЛАДИМИР АНТОНОВИЧ

В отрасли с 1962 г.

С 1975 по 1990 гг. – управляющий треста «Укрнефтегазмонтаж», «Укртрубопроводстрой»

СИБИРЕВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ

В отрасли с 1971 г. В 1987-1991 гг. – управляющий треста «Севергазстрой».



Город Вуктыл, Коми АССР





СИТОВ ВИКТОР ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1946 года. В 1969 – 1976 гг – управляющий треста «Союзподводгазстрой».

СКОРЫНА ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1976 года.

В 1985 – 1991 гг. – главный инженер, управляющий треста «Самотлорнефтегазстрой».



На трассе трубопровода



СТЕПАНОВ АНАТОЛИЙ КУЗЬМИЧ

В отрасли с 1975 г.

В 1986-1991 гг. – управляющий треста «Омскнефтепроводстрой».

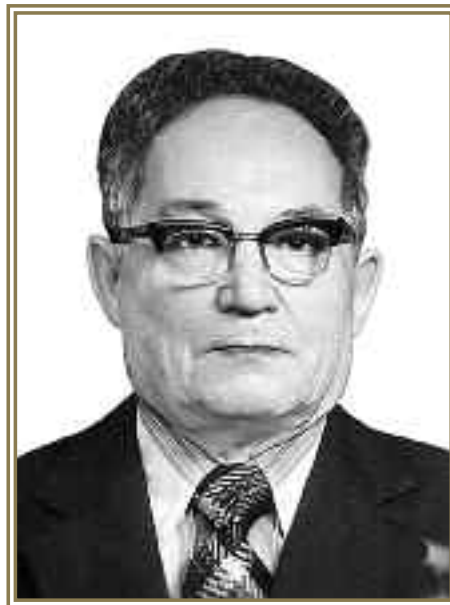
СТОГОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ

В отрасли с 1971 г.

В 1987-1991 гг. – управляющий треста «Тюменгазмеханизация».



Медвежье, газосборный пункт №9



СУЛТАНОВ РАМИЛ ХАНИФАЕВИЧ

В отрасли с 1960 г.

С 1974 по 1988 гг. — главный инженер, управляющий треста «Бухарагазпромстрой».

СУНАРЧИН АВАЛЬ ХАДЖАЕВИЧ

Герой Социалистического Труда. В отрасли с 1946 г.

В 1951-1976 гг. — управляющий треста «Востокнефтепроводстрой».



Колонна трубоукладчиков



СУХОЛУЦКИЙ МАРК НИКОЛАЕВИЧ
Лауреат Государственной премии СССР. В отрасли с 1974 года.
В 1982-1991 гг. – управляющий Уренгойгазпромстрой.

ТЕЛИЦКИЙ ВИКТОР АЛЬФРЕДОВИЧ
В отрасли с 1965 года.
С 1984 по 1991 гг. – управляющий треста «Сургутнфтегазэлектромонтаж».



Сварочно-монтажная бригада И. Кунафина из треста Нефтепроводмонтаж, 1983 г.



ТИХОНЮК ВИТАЛИЙ ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1964 г.

С 1985 по 1990 гг. — управляющий треста «Уренгойтрубопроводстрой».

ТОКАРЬ СЕРГЕЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

В отрасли с 1969 г.

В 1985-1987 гг. — управляющий треста «Казымтрубопроводстрой».



Строители газопровода Ухта — Грязовец



ТОНЧЕВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1964 года.

С 1981 по 1991 гг. – главный инженер, управляющий треста «Центркомплектмонтаж».

ТОРЧИНСКИЙ АЛЕКСАНДР ИГНАТЬЕВИЧ

В отрасли с 1975 года. С 1985 года – главный инженер треста «Тюменгазстрой», с 1989 1991 гг. управляющий треста «Сургутгазстрой».



Газопровод Уренгой - Петровск



УШАКОВ ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ
В отрасли с 1963 г. С 1980 по 1991 гг. —
заместитель управляющего, управляющий треста «Союзгазспецстрой».

ФЕДОРОВ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
В отрасли с 1969 г. В 1980–1987 гг. — главный инженер,
управляющий треста «Комсомольсктрубопроводстрой».



Подписание соглашения о сотрудничестве с ГДР г. Берлин, 1987 г.



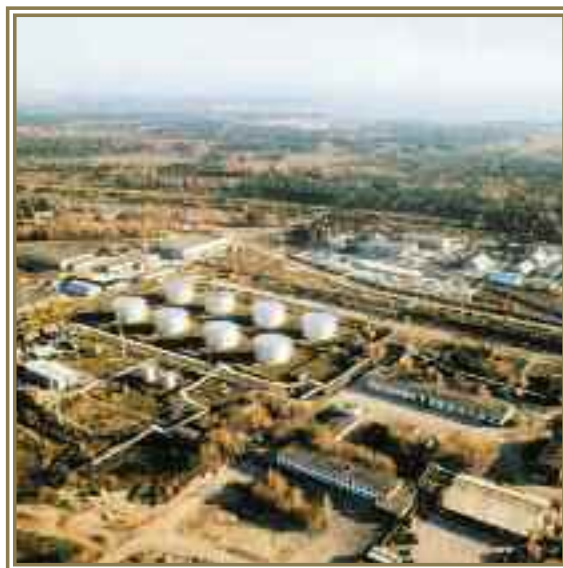
ХАНЕЕВ МАРС САЛИХОВИЧ

В отрасли с 1961 г. В 1987-1991 гг. — управляющий треста «Удмуртнефтегазстрой».

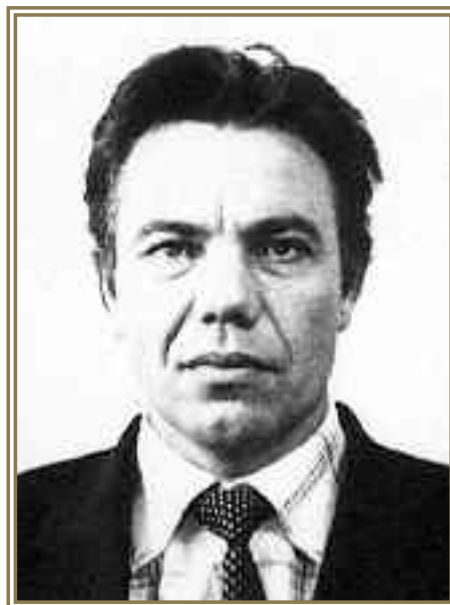
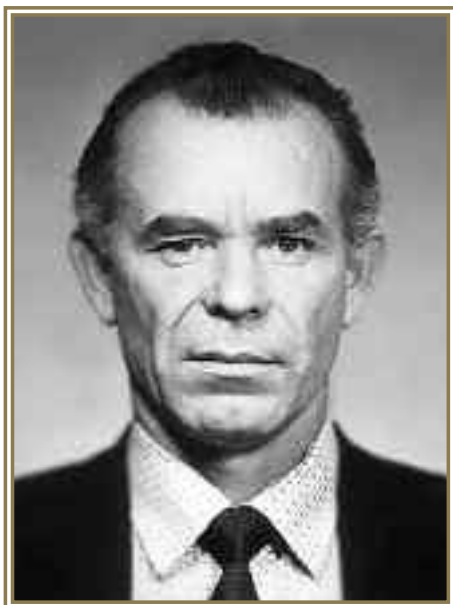
ХАФИЗОВ ХАНИФ ХАРИСОВИЧ

В отрасли с 1973 г.

В 1986-1991 гг. — главный инженер, управляющий треста «Казымтрубопроводстрой».



НПС Антипино, Тюменская обл., 1987 г.



ХАШИН ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ

В отрасли с 1969 года.

С 1986 по 1991 гг. — управляющий треста «Центрнефтегазэлектромонтаж».

ХОЛОДИОНОВ АНАТОЛИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

В отрасли с 1975 года.

В 1982-1991 гг. — главный инженер, управляющий треста «Югансктрубопроводстрой».



Свадьба на трассе трубопровода, Тюменская обл., 1975 г.



ЦИММЕР МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ

В отрасли с 1974 г.

С 1983 по 1991 гг. — главный инженер, управляющий треста «Вуктылгазстрой».

ЧАТУРОВ ПАВЕЛ ФЕДОРОВИЧ

В отрасли с 1955 года. С 1986-1991 гг. —

генеральный директор производственного объединения «Приволжскгазпромстрой».



НПС Княжево, Тюменская обл.



ЧЕПИК КОНСТАНТИН ЗАХАРОВИЧ

В отрасли с 1960 г.

С 1981 по 1991 гг. — управляющий строительно-монтажного треста № 5.

ЧЕРНИКОВ АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1974 года. С 1984 по 1991 гг. —

управляющий треста «Когалымтрубопроводстрой», «Ставропольтрубопроводстрой».



1980 г.

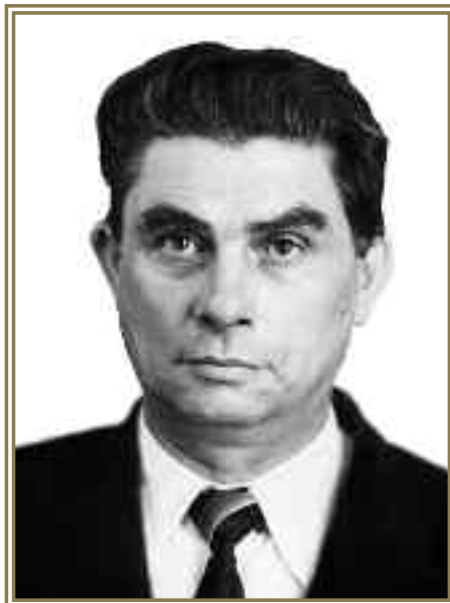


ЧЕРНЫШОВ ВАСИЛИЙ ДАНИЛОВИЧ
В отрасли с 1959 года. В 1970-1985 гг. —
управляющий треста «Севергазстрой», «Надымгазпромстрой», «Уренгойгазпромстрой».

ЧЕРНЫШОВ ГЕННАДИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ
В отрасли с 1968 г.
С 1982 по 1991 гг. — управляющий треста «Астраханьнефтегазстрой».



Медвежье, газосборный пункт №2, 1974 г.



ЧЕРНЫШОВ ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ

В отрасли с 1956 года.

В 1975-1982 гг. – управляющий треста «Сургутнефтепромстрой».

ЧИЖОВ ЕВГЕНИЙ СЕМЕНОВИЧ

Лауреат премии Совета Министров СССР. В отрасли с 1959 г.

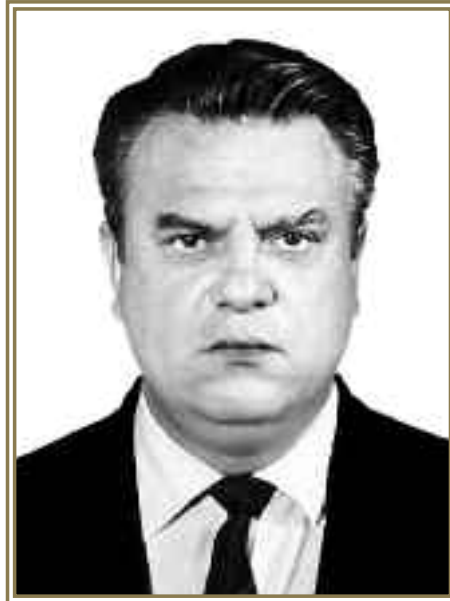
С 1986 по 1991 гг. – управляющий треста механизации строительства в г.Сургуте.

ЧОБАНИУК ВАСИЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ

В отрасли с 1975 г.

В 1983 по 1987 гг. – управляющий треста «Уренгойпромстрой».





ШЕВЦОВ НИКОЛАЙ НАУМОВИЧ

В отрасли с 1971 года.

С 1978 по 1990 гг. – управляющий треста «Нефтеюганскжилстрой».

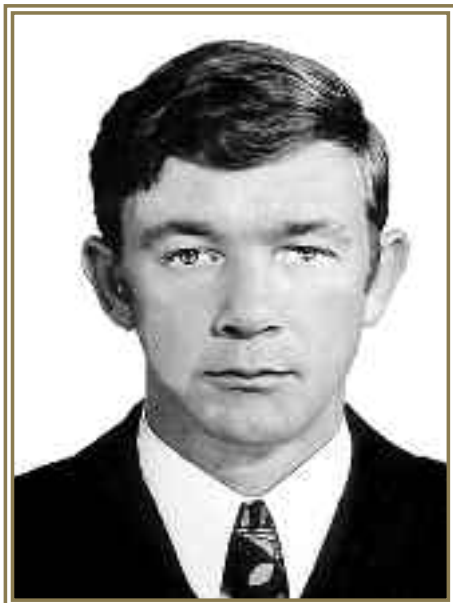
ШИРЕНКО ГЕННАДИЙ ИЛЬИЧ

В отрасли с 1972 г. С 1984 по 1991 гг. –

управляющий треста «Надымгазпромстрой», «Тарасовнефтегазстрой».



Изоляционно-укладочная колонна В.А. Белоусова. Трест Комсомольсктрубопроводстрой. 1979 г.



ШМАКОВ ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ

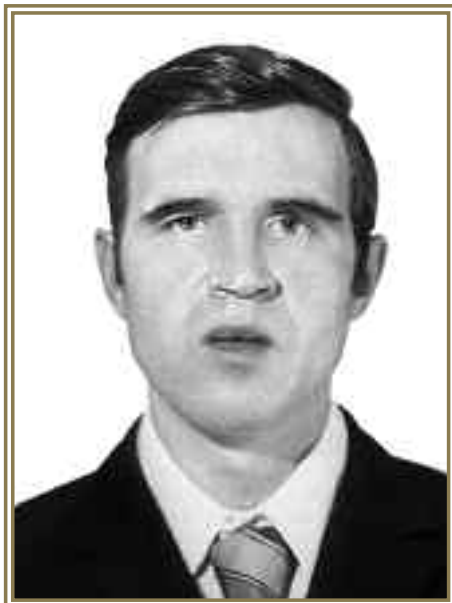
В отрасли с 1970 г. С 1985 г. — управляющий треста «Ямбурггазпромстрой»,
с 1989 по 1991 гг. управляющий треста «Укрвостокнефтегазстрой».

ЩЕПКИН ЕВГЕНИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

В отрасли с 1971 г. С 1982 по 1986 гг. — генеральный директор строительства в Ираке.



Поворотная сварка труб диаметром 1420 мм станция Полуночная, 1975 г.

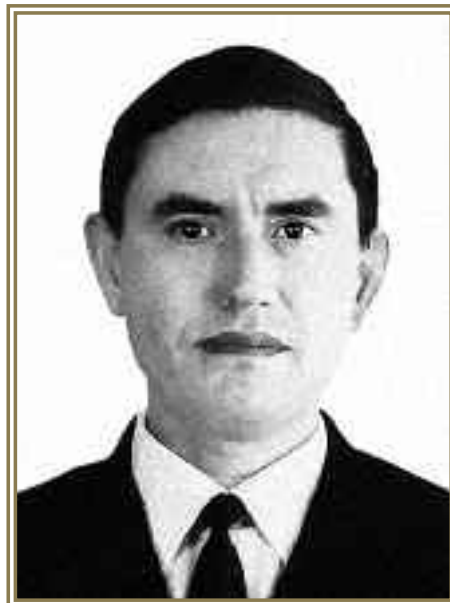


ЩЕРБАКОВ ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ
В отрасли с 1962 года. С 1980 по 1990 гг. —
главный инженер, управляющий треста «Среднефтегазмонтаж».

ЮРКОВ ПЕТР ИГНАТЬЕВИЧ
Заслуженный работник транспорта. В отрасли с 1960 г. С 1977 по 1989 гг. —
управляющий Производственно-транспортного треста Главтатнефтегазстрой.



Доставка труб по реке Оби



АНСОВ СЕРГЕЙ ПЕТРОВИЧ
В отрасли с 1976 г. В 1986-1991 гг. –
главный инженер треста Воронежтрубопроводстрой.

АХТЯМОВ АНАТОЛИЙ ФЕДОРОВИЧ
С 1973 по 1991 гг. - главный инженер
объединения автомобильного транспорта «Татнефтегазстройтранс».



Идет сварка «Красного стыка», 1974 г.

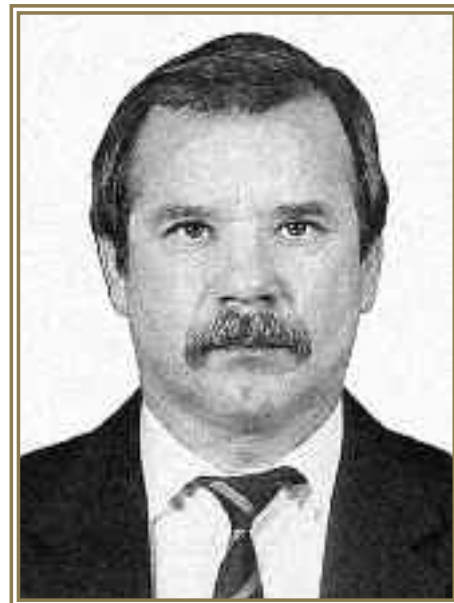
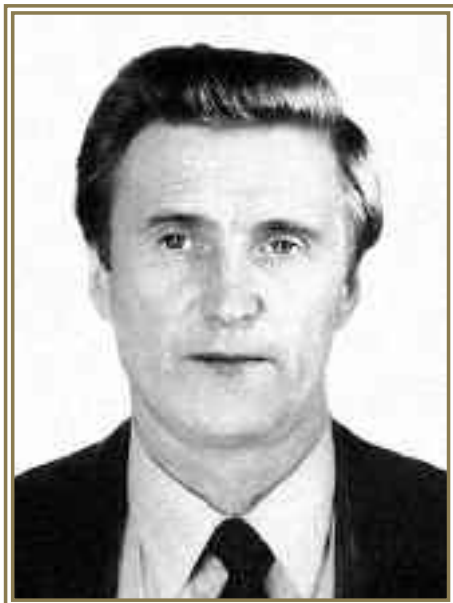


БАЙЧУК ЕВГЕНИЙ СТЕПАНОВИЧ
В отрасли с 1969 года. С 1983 по 1991 гг. —
главный инженер треста «Краснодартрубопроводстрой».

БОГДАНОВ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ
В отрасли с 1978 года.
С 1987 по 1991 гг. — главный инженер треста «Волгограднефтегазстрой».



Изоляционно-укладочная колонна В.К. Мухина треста Нефтепроводмонтаж, 1980 г.



БОЙЧЕНКО ВИКТОР ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1976 года.

С 1985 по 1991 гг. – главный инженер треста , «Казымгазпромстрой».

ВАЛЬКОВСКИЙ ЛЕВ ВИКТОРОВИЧ

В отрасли с 1976 года.

В 1969-1978 гг. – главный инженер треста «Союзподводгазстрой».

ВИХЛЯЕВ ВАЛЕРИЙ ПЕТРОВИЧ

В отрасли с 1973 г.

С 1984 по 1990 гг. – главный инженер треста «Мангышлакнефтегазстрой».



Город Мегион



ВЛАСОВ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

В отрасли с 1957 года.

С 1985 по 1991 гг. – главный инженер треста «Спецстроймонтаж».

ВОРОБЬЕВ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ

В отрасли с 1970 года.

С 1987 по 1991 гг. – главный инженер Сварочно-монтажного треста.



Резка трубопровода



ГАРАЕВ ЭНГЕЛЬ ГАДЕЛЬШАВИЧ

В отрасли с 1966 года.

С 1983 по 1991 гг. — главный инженер треста «Строймеханизация».

ГЕРАСИМЕНКО ЭДУАРД ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1969 года.

С 1985 по 1991 гг. — главный инженер треста «Мосгазпроводстрой».



Город Новый Уренгой



ГИЛЯЗОВ АНАС МИРГАЛАУТДИНОВИЧ

В отрасли с 1969 года. В 1987-1991 гг. —
главный инженер проектно-строительного объединения «Татнефтежилстрой».

ГИНЦ ВЛАДИМИР АНДРЕЕВИЧ

В отрасли с 1972 года. С 1977 по 1988 гг. —
заместитель управляющего, главный инженер треста «Тюменнефтегазмонтаж».



Газовый промысел Медвежьего месторождения, Ямал



ГОРДОН ЕФИМ ВЛАДИМИРОВИЧ
В отрасли с 1965 года. С 1968 по 1991 гг. —
главный инженер строительно-монтажного треста «Беларусьтрубопроводстрой».

ДАШКИН РАВИЛЬ ФАХРЕТДИНОВИЧ
В отрасли с 1960 года. С 1980 по 1991 гг. — главный инженер треста «Шкаповнефтестрой».



Фото на память в день 40-летия Великой Победы. Работники СУПТР-5, 1985 г.



ДЕГТЯРЬ БОРИС АНДРЕЕВИЧ
С 1977 по 1990 гг. – главный инженер треста «Жилетной».

ДЕТКОВСКИЙ ПЕТР ВАСИЛЬЕВИЧ
В отрасли с 1980 года.
С 1988 по 1991 гг. – главный инженер треста «Ноябрьскнефтегазстрой».

ДУЕЛЬ ВАЛЕНТИН ВЛАДИМИРОВИЧ
В отрасли с 1958 года. В 1979 – 1991 годах –
главный инженер треста «Куйбышевтрубопроводстрой».



Город Нefтекамск



ЕРМОЛЕНКО НИКОЛАЙ СЕМЕНОВИЧ

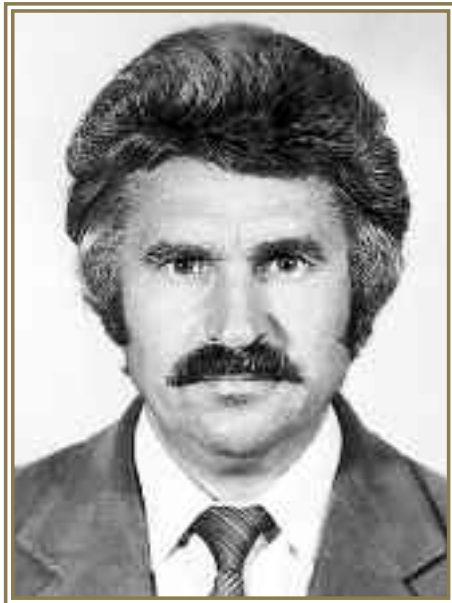
В отрасли с 1974 года. С 1974 по 1991 гг. —
главный инженер треста автомобильного и водного транспорта Главтюменнефтегазстроя.

ЗАХАРОВ ИВАН ЯКОВЛЕВИЧ

В отрасли с 1959 года. С 1981 по 1991 гг. —
главный инженер треста «Востокподводтрубопроводстрой».



Бригада Сварочно-монтажного треста. Газопровод СРТО – Торжок, 1976 г.



ИОНОВ ЮРИЙ ПАВЛОВИЧ

В отрасли с 1957 года. В 1987 – 1991 годах –
главный инженер треста «Центркомплектмонтаж».

КОТУСОВ ЮРИЙ МИХАЙЛОВИЧ

В отрасли с 1961 года. С 1972 по 1991 гг. –
заместитель управляющего, главный инженер треста «Газмонтажавтоматика».



Проводы А.С. Барсукова, г. Тюмень, 1970 г.



ЛАВРУХИН ВАЛЕРИЙ КУЗЬМИЧ

В отрасли с 1966 года. С 1978 по 1987 гг. – главный инженер треста «Востокмонтажгаз».

ЛАЧУГИН КОНСТАНТИН АЛЕКСАНДРОВИЧ

В отрасли с 1968 года. В 1982-1987 гг. –
главный инженер производственного объединения «Приволжскгазпромстрой».



Дожимная компрессорная станция, Медвежье



МАКАРОВ ВИКТОР ПРОХОРОВИЧ

В отрасли с 1960 года. В 1975-1987 гг. — главный инженер треста «Востокспецгазстрой».

МОРОХОВЕЦ ВИКТОР ЗАХАРОВИЧ

В отрасли с 1950 года. С 1966 по 1985 гг. — главный инженер треста «Уралнефтегазстрой», «Ярославльнефтегазстрой», «Казымгазпромстрой».



Жилой городок на трассе трубопровода



НОЗДРУНОВ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ

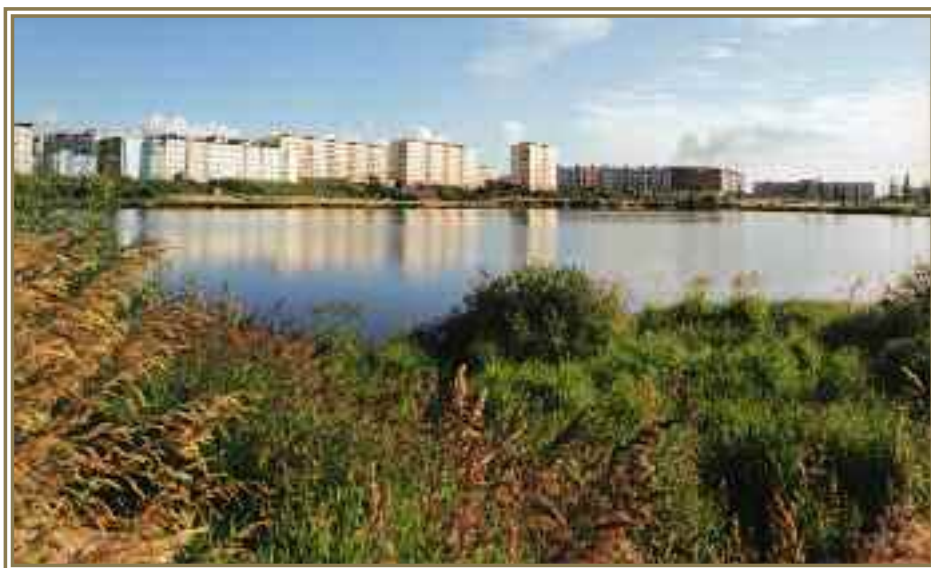
В отрасли с 1956 года.

С 1973 по 1989 гг. — главный инженер треста «Средазнефтегазмонтаж».

ПИСАРЕВ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИ

В отрасли с 1970 года. В 1979-1987 гг. —

главный инженер треста «Мангышлакнефтегазстрой», «Оренбурггазстрой».





РАГУЗ ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ

В отрасли с 1960 года. С 1983 по 1990 г. — главный инженер треста «Новосибирсктрубопроводстрой», «Востокнефтепроводстрой».

СОБОЛЕВ ВИКТОР АФАНАСЬЕВИЧ

В отрасли с 1962 года.
В 1986 — 1990 г. — главный инженер управления строительства в Ираке.



Сварен «красный» стык газопровода Уренгой — Помары — Ужгород на участке между р. Волгой и р. Вяткой, 1983 г.



СПЕКТОР ИОСИФ БЕНЦИНОВИЧ
В отрасли с 1961 года. В 1973-1984 гг. —
заместитель управляющего, главный инженер треста «Нефтепроводмонтаж».

СТАСЕВ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ
В отрасли с 1980 года. В 1985 — 1991 гг. — главный инженер треста Щекингазстрой.



Трубогибочная машина в работе



ТИМОШИН ГЕННАДИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

В отрасли с 1971 года.

С 1987 по 1991 гг. — главный инженер треста «Оренбургкомплектмонтаж».

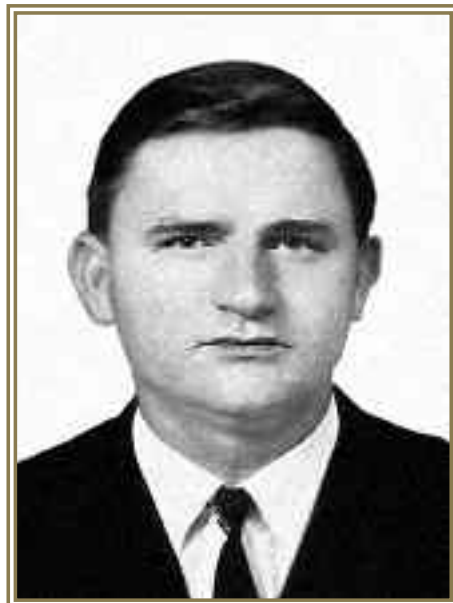
ТИХИЙ ФЕДОР ВАСИЛЬЕВИЧ

В отрасли с 1959 года. С 1980 по 1991 гг. —

заместитель управляющего, главный инженер треста «Ленгазспецстрой».



Изоляционно-укладочная коллона Б. Полющека, трест Севертрубопроводстрой, 1979 г.

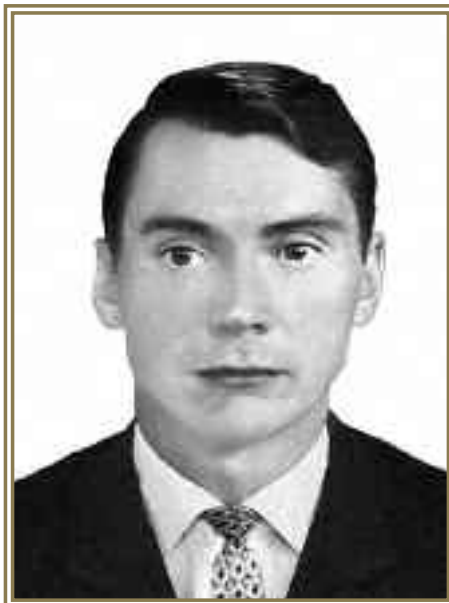


ХУЖИН ВИЛЬНЮС ГАЛИЕВИЧ
В отрасли с 1969 года. С 1985 по 1991 гг. —
главный инженер треста «Новосибирсктрубопроводстрой».

ЦЕРКУНОВ ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ
В отрасли с 1960 года.
С 1983 по 1991 гг. — главный инженер треста «Средазнефтегазстрой».



«Красный» стык, 1981 год.



ЧЕРВО ВАЛЕРИЙ МИХАЙЛОВИЧ

В отрасли с 1974 года.

С 1984 по 1991 гг. — главный инженер треста «Татнефтепроводмонтаж».

ШЕСТАКЕВИЧ ВЛАДИМИР СТАНИСЛАВОВИЧ

В отрасли с 1960 года. В 1975-1987 гг. — главный инженер треста «Приобьтрубопроводстрой», «Ставропольтрубопроводстрой».

ЯБЛОНСКИЙ МИХАИЛ ИЛЬИЧ

«В отрасли с 1960 года.

С 1987 по 1991 гг. — главный инженер треста «Укрзападнефтегазстрой».



Работники СМУ-5 треста Севертрубопроводстрой, газопровод Надым — Пунга 3, 1975 г.



АНПИЛОГОВ ЮРИЙ РОМАНОВИЧ

«Заслуженный экономист РСФСР, В отрасли с 1976 года.

С 1979 по 1991 гг. — начальник Управления организации труда и заработной платы.

АПОСТОЛОВ АЛЕКСАНДР АФАНАСЬЕВИЧ

В отрасли с 1971 г.

В 1987-1991 гг. начальник — Главного управления рабочего снабжения.



Сургутский завод стабилизации конденсата



БАРИНОВ АНАТОЛИЙ ДМИТРИЕВИЧ

В отрасли с 1974 года. В 1974-1987 гг. – начальник Главного управления
рабочего снабжения.

БЕСПАЛОВ ВЯЧЕСЛАВ СЕРГЕЕВИЧ

В отрасли с 1983 года.
С 1983-1991 гг. – заместитель начальника Транспортного управления.



Сварочно-монтажная бригада Б. Терещенко, трест Севертрубопроводстрой,
Ямбург – Елец, Тюменская обл., 1985 г.



БОРЕЙКО СТЕПАН КУЗЬМИЧ

Заслуженный экономист РСФСР. В отрасли с 1959 г.
С 1972 по 1988 гг. — начальник Финансового управления.

БУРСИКОВ РЮРИК НИКОЛАЕВИЧ

В отрасли с 1960 года. С 1975 по 1989 гг. — заместитель начальника
Главного управления капитального строительства.



1976 г.



ВЕРИЧ ЮРИЙ НИКОЛАЕВИЧ

В отрасли с 1971 г.

С 1986 по 1991 гг. — заместитель начальника Транспортного управления.

ВОЛКОВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ

В отрасли с 1983 года.

С 1984 по 1991 гг. — Директор Главного информационно-вычислительного центра.



Б.Е. Щербина, Г.Д. Колмагоров, Н.А. Путин, В.Г. Чирсков, Т.Н. Ментешашвили,
Москва, Красная Площаь, 1 мая, 1989 г.



ГОЛОВНЯ НИНА ВЛАДИМИРОВНА

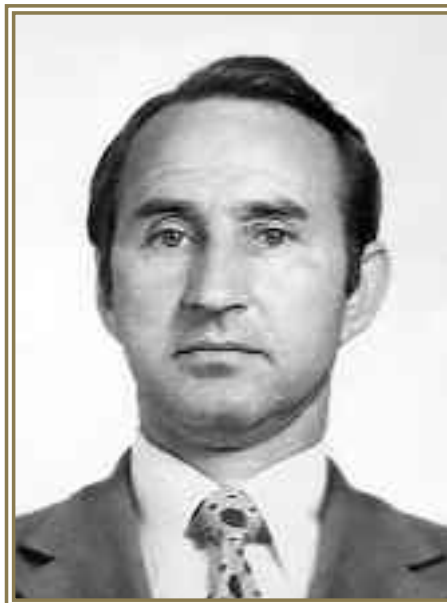
В отрасли с 1972 года. С 1976 г. по 1991 г. — начальник Первого отдела.

ГУМЕНЮК ВЕРА ВИКТОРОВНА

В отрасли с 1967 г. С 1987 г. по 1991 г. — заместитель,
первый заместитель начальника Главного планово-экономического управления.



Гвоздика ползучая, Полярный Урал, Тюменская область



ДРОБЯЗКО ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ

В отрасли с 1970 года.

С 1984 по 1991 гг. — начальник Главнефтегазпромстройматериалы.

ЕГОРОВ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

В отрасли с 1964 года. В 1987-1991 гг. — заместитель начальника

Главного технологического управления жилищно-гражданского строительства.



Блоки пылеуловителей на КС Ольховская



ЗАБРОДИН ЮРИЙ НИКОЛАЕВИЧ

В отрасли с 1963 года. В 1981-1991 гг. — главный инженер Управления строительства нефтяных и газовых объектов за рубежом.

ЗАЙЧЕНКО ВИТАЛИЙ АФАНАСЬЕВИЧ

В отрасли с 1970 года. в 1989-1991 гг. — первый заместитель начальника Главного управления капитального строительства.



Ночной город Новый Уренгой



ИВАНОВ ЮРИЙ ГЕННАДИЕВИЧ

В отрасли с 1978 года.

В 1982-1990 гг. — заместитель начальника Управления рабочих кадров и быта.

ИВАНОВ АНАТОЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Заслуженный экономист РСФСР. В отрасли с 1952 года.

В 1972-1991 гг. — заместитель начальника Сметно-договорного управления.



Сварочно-монтажная бригада теста «Приобьтрубопроводстрой» 1986 г.



ИВАНЦОВА НИНА ЯКОВЛЕВНА

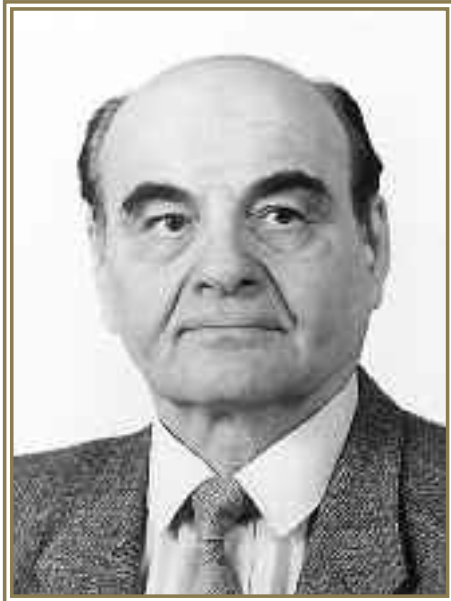
В отрасли с 1973 г. С 1986 по 1991 гг. — начальник сводного отдела
Главного производственно-распорядительного управления.

КАПУСТИН ЕВГЕНИЙ ТИМОФЕЕВИЧ

В отрасли с 1967 года. С 1977 по 1991 гг. — начальник управления связи.



Тюменская область



КАЧКИН ЛЕВ ГРИГОРЬЕВИЧ

Заслуженный юрист России, В отрасли с 1966 года.
В 1972-1991 гг. — начальник Юридического отдела с арбитражем.

КИРСАНОВ ВИКТОР ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1978 года.
В 1987-1991 гг. — управляющий делами.



Б.Е. Щербина на заводе объединения «Сибкомплектмонтаж», 1979 г.



КЛЮЧНИКОВА ЛИДИЯ ПАВЛОВНА

В отрасли с 1964 г. В 1976-1991 гг. — заместитель главного редактора журнала «Строительство трубопроводов».

КОНЕЧНЫЙ ВЛАДИМИР РУДОЛЬФОВИЧ

В отрасли с 1961 года.
С 1987 по 1991 гг. — начальник отдела Главного технического управления.



Северное такси



КУЗИН ПЕТР ИВАНОВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1946 года.
В 1972-1984 гг. — начальник Главнефтегазпромстройматериалы.

ЛАЗИН АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ

Заслуженный строитель БАССР. В отрасли с 1970 г.
С 1987 по 1991 гг. — главный инженер Главнефтегазстроймеханизация



Сварочный комплекс «Стык» в работе



ЛАГШИН ВЛАДИМИРОВИЧ ЕВГЕНЬЕВИЧ

В отрасли с 1966 года.

В 1978-1986 годах — заместитель начальника, начальник Главнефтегазстроймеханизация.

ЛАНГЕ БОРИС СТЕПАНОВИЧ

В отрасли с 1973 года.

В 1986-1991 годах — начальник Государственной инспекции по качеству строительства.



Подписание соглашения с Польской Народной Республикой о строительстве газопровода Ямбург — Западная граница, Москва, 1986 г.



ЛОСЕВ ЮРИЙ ФЕДОРОВИЧ

В отрасли с 1960 года.

С 1973 по 1991 гг. — заместитель начальника управления главного сварщика

МАРЬЯШИН АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ

В отрасли с 1974 г. С 1984 по 1990 гг. — заместитель начальника,
начальник Управления бухгалтерского учета и отчетности



Сварочно-монтажная бригада А.С. Костырева, СУ-11, треста «Севертрубопроводстрой»,
газопровода Надым – Пунга, 1974 г.



МИРИХАНОВ НАЗИФ МУЗАГИДАНОВИЧ

В отрасли с 1974 г.

С 1987 по 1991 гг. — заместитель начальника Главного технического управления.

НАГАЕВ ВАСИЛИЙ ГЕОРГИЕВИЧ

В отрасли с 1976 г. С 1980 по 1989 гг. — заместитель начальника объединения «Ремонттрубопроводтехника». В 1989-1991 гг. начальник Хозяйственного управления





НАДЕИН ВИКТОР КОНСТАНТИНОВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1951 года.

В 1984-1991 гг. — начальник Управления жилищно-гражданского строительства.

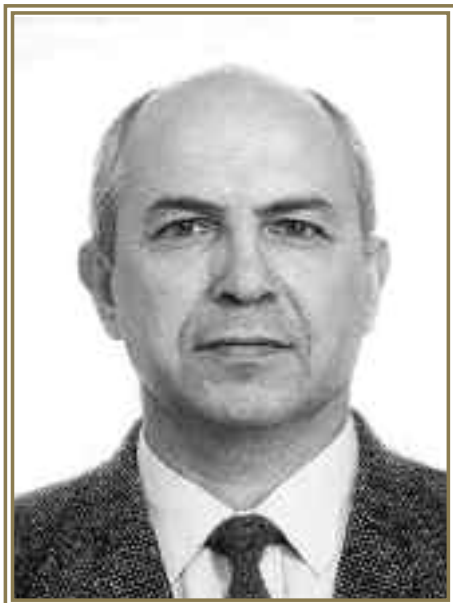
НИКУЛЬЧЕВ АЛЕКСАНДР ГРИГОРЬЕВИЧ

В отрасли с 1960 года.

В 1987-1991 гг. — главный инженер Главнефтегазпромстройматериалы.



На трассе



ПАЩЕНКО АЛЕКСАНДР СЕМЕНОВИЧ

В отрасли с 1962 г.

С 1974 по 1991 гг. — начальник Управления охраны труда и военизированных спецслужб.

ПЕНЬКОВСКИЙ ЕФИМ МИХАЙЛОВИЧ

Лауреат Государственной премии СССР, Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1951 г.

В 1983-1991 гг. — заместитель начальника Главного производственно-распорядительного управления.



Трубовоз



ПРОНИН ВАЛЕРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

В отрасли с 1971 г.

С 1975 по 1988 гг. — заместитель начальника Финансового управления.

РИККЕР ВИКТОР ИОГАНЕСОВИЧ

Кандидат технических наук. В отрасли с 1969 г.

С 1987 по 1991 гг. — первый заместитель начальника Главнефтегазснабкомплекта.



Руководитель Главсibtрубопроводстроя на первомайской демонстрации, г. Тюмень, 1977 г.



РОМАШОВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

В отрасли с 1974 года. С 1983 по 1991 гг. – заместитель начальника
Главного управления кадров и социального развития.

СЕРАФИН ОРЕСТ МИХАЙЛОВИЧ

Лауреат премии Совета Министров СССР. В отрасли с 1959 года.
В 1972-1991 годах – начальник Управления главного сварщика.



Ночная сварка трубопровода



СИДОРЕНКО НИКОЛАЙ СИДОРОВИЧ

В отрасли с 1970 года.

В 1987-1991 гг. — главный инженер Главного управления капитального строительства.

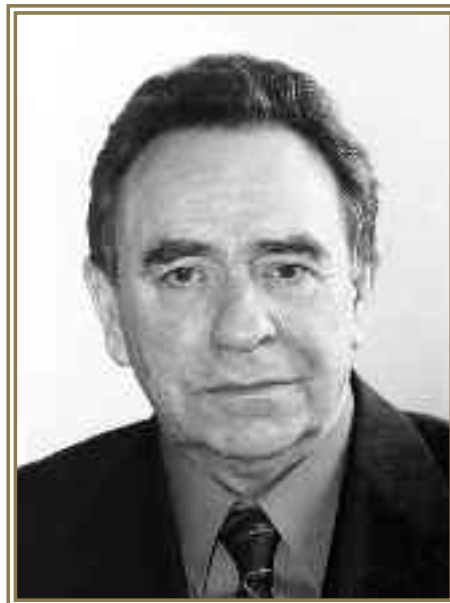
СОКОЛОВ АНАТОЛИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

В отрасли с 1967 г.

С 1976 по 1991 гг. — начальник отдела Главного управления капитального строительства.



Коренные жители Ямала



СОКОЛОВ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ

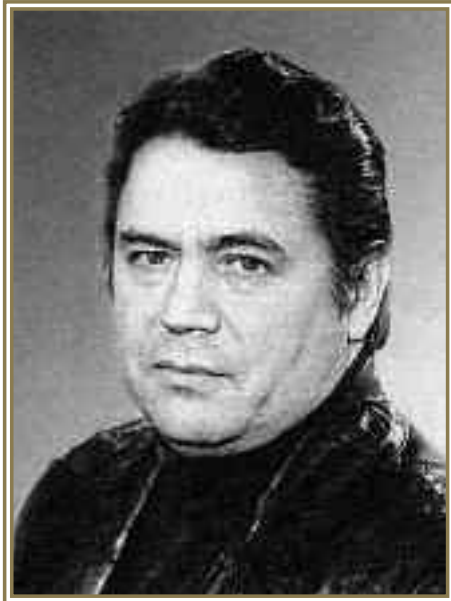
В отрасли с 1972 г. С 1981 по 1991 гг. — заместитель начальника
Главного производственно-распорядительного управления.

СТЕПАНОВ ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1958 г. В 1979–1986 гг. — первый заместитель
начальника Главного производственно-распорядительного управления.



Суперблоки во льдах Обской губы. Курс на Ямбург, 1987 г.



СТРУБЦОВ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

В отрасли с 1970 года.

В 1985-1987 гг. — главный инженер Главного управления капитального строительства.

СУЛИМА ЕВГЕНИЙ ЛЕОНИДОВИЧ

В отрасли с 1968 г. С 1980 по 1991 гг. — заместитель начальника
Управления строительства нефтяных и газовых объектов за рубежом.



Земснаряд в работе на реке Евфрат, Ирак



ТЕРЕХОВ ВЛАДИМИР ФЕДОРОВИЧ

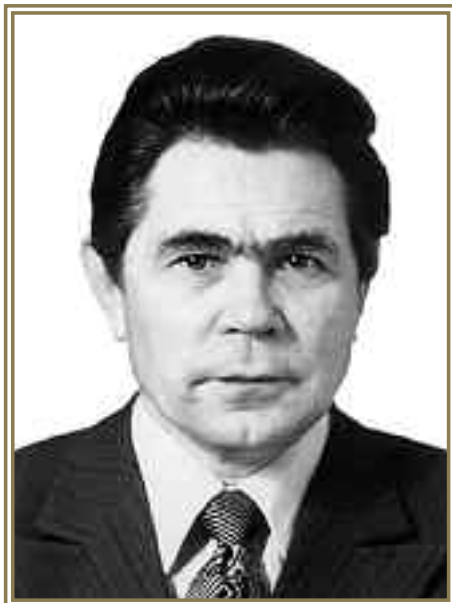
В отрасли с 1973 года. В 1973-1991 гг. — заместитель,
первый заместитель начальника Управления руководящих кадров.

ТИМОШЕНКОВ НИКОЛАЙ ЗАХАРОВИЧ

В отрасли с 1971 г. В 1980-1991 гг. — заместитель управляющего делами



Западно-Таркосалинское нефтегазоконденсатное месторождение



ТИТОВ НИКОЛАЙ СЕМЕНОВИЧ

В отрасли с 1959 года.

В 1972-1986 гг. — начальник Отраслевого управления по газовой промышленности.

ТУЖИКОВ ОЛЕГ ПЕТРОВИЧ

В отрасли с 1959 г.

В 1973-1987 гг. — заместитель, первый заместитель Главнефтегазснабкомплекта.



Конденсатопровод Уренгой – Сургут, 1984 г.



УРАЗОВ БОРИС ВЛАДИМИРОВИЧ

В отрасли с 1959 г.

В 1985-1991 гг. — заместитель начальника Главнефтегазснабкомплекта.

УШАКОВ АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ

В отрасли с 1957 г. В 1985 -1991 гг. — заместитель начальника
Главного производственно-распорядительного управления



Сварочно-монтажная бригада треста Закнефтегазстрой,
газопровод Уренгой — Помары — Ужгород, Карпаты, 1983 г.



ФОМИН ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Заслуженный работник жилищно-коммунального хозяйства РСФСР. В отрасли с 1960 г.
С 1972 по 1984 гг. — начальник Хозяйственного управления.

ХАРЧЕНКО ЛЕОНИД ПЕТРОВИЧ

В отрасли с 1972 года.
В 1985-1991 гг. — начальник отдела управления организации труда и заработной платы.



Душевный разговор в бригаде электросварщиков на трассе газопровода,
Тюменская область, 1974 г.



ХОРОШЕВ ВАЛЕРИЙ АНИСИМОВИЧ
Заслуженный врач РСФСР. В отрасли с 1966 года.
С 1984 по 1991 гг. – начальник Санитарного управления

ХУШУТДИНОВ ТАБРИС ФАЛЯХОВИЧ
В отрасли с 1957 года.
В 1989-1991 гг. – главный инженер Главного технического управления.



Бригада изоляционно-укладочных работ А. Арустамова треста Закнефтегазстрой,
газопровод «Союз», Карпаты, 1978 г.

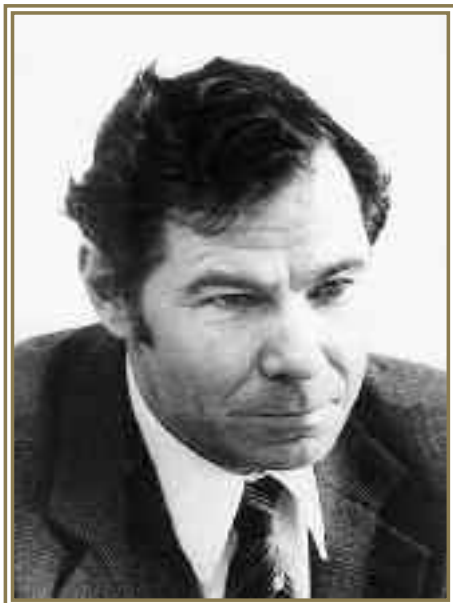


ЧЕРНЫШОВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ
Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1967 г.
В 1986-1991 гг. – начальник Главнефтегазстроймеханизация.

ЧЕРНЯК ЛЕВ МИХАЙЛОВИЧ
Кандидат экономических наук. В отрасли с 1959 года.
В 1974 – 1990 гг. – заместитель начальника Главного экономического управления



Газовый промысел Уренгойского месторождения, Ямал



ЧЕСНОКОВ ГЕННАДИЙ СЕРГЕЕВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. В 1975-1991 гг. — заместитель начальника
Главного производственно-распорядительного управления.

ЧЕШКО ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ

В отрасли с 1974 года. В 1979-1989 гг. — заместитель начальника
Управления организации труда и заработной платы.



Министр газовой промышленности С.А. Оруджев на севере Тюменской области, 1978 г.



ШВИДКО ВЛАДИМИР ПЕТРОВИЧ
Заслуженный работник транспорта РСФСР. В отрасли с 1967 года.
В 1982-1991 гг. — начальник Транспортного управления.

ШУКАЕВ ВАЛЕРИЙ АДРИКОВИЧ
В отрасли с 1970 г.
С 1987 по 1991 гг. — заместитель начальника Главного технического управления.



Доставка труб



ЮДИН ИВАН МИХАЙЛОВИЧ

В отрасли с 1969 г.

С 1972 по 1989 гг. — начальник отдела комплектации трубами Главнефтегазснабкомплекта.

ЮРОВА ЛИДИЯ ВИКТОРОВНА

Заслуженный экономист РСФСР. В отрасли с 1951 года.

В 1979-1991 гг. — начальник отдела Главного экономического управления.





ЮШЕНКОВ ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1956 г. В 1979 по 1991 гг. — заместитель начальника Главного производственно-распорядительного управления.

ЯРОЩУК ГЕННАДИЙ ЕВДОКИМОВИЧ

Заслуженный строитель РСФСР. В отрасли с 1963 года. В 1979-1991 гг — заместитель начальника Главнефтегазпромстройматериалы.

ЯЦКИЙ ВАСИЛИЙ МАКАРОВИЧ

Заслуженный экономист РСФСР. В отрасли с 1967 г. С 1972 по 1991 гг. — заместитель начальника Главного Планово-экономического управления



Трубовозы



АГАПКИН Вячеслав Матвеевич

Доктор технических наук, профессор. Лауреат премии Совета Министров СССР.
В отрасли с 1975 г. С 1986 по 1991 годы – заместитель директора ВНИИПКтехоргнефтестрой.

АНЕНКОВ Николай Иванович

Кандидат технических наук. В отрасли с 1957 г.
С 1973 по 1990 годы – заведующий сектором испытания труб ВНИИСТ.



Специалисты Миннефтегазстроя СССР в Институте сварки.
Пояснения дает академик Б.Е. Патон. Киев, 1985 г.



АНУЧКИН Михаил Павлович
Доктор технических наук. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР. В отрасли с 1948 г.
С 1973 по 1986 годы – заведующий лабораторией ВНИИСТ.

АНИКИН Евгений Антонович
Кандидат технических наук. В отрасли с 1973 г.
С 1976 по 1991 годы – заведующий лабораторией ВНИИСТ.

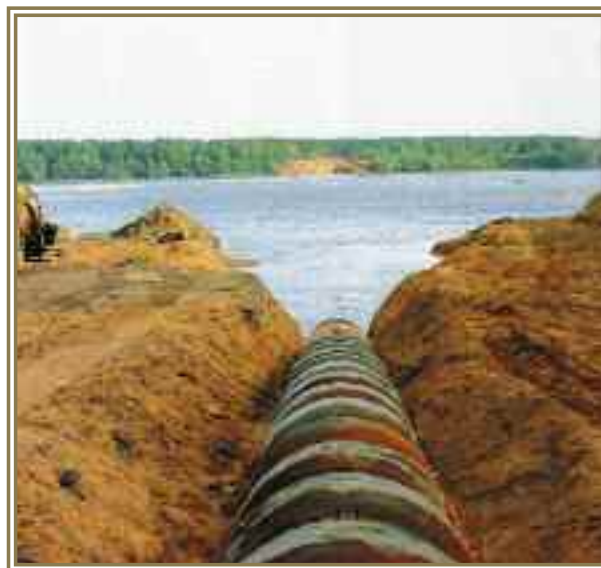


Трасса в горах Карпаты, газопровод Союз, 1978 г.



БАБЕНКО Валентин Алексеевич
В отрасли с 1985 г. В 1986-1991 гг. – генеральный директор научно-производственного объединения «Сварканефтегазстрой».

БЕЛКИН Николай Михайлович
Кандидат технических наук. В отрасли с 1958 г.
В 1981-1991 гг. – директор конструкторского бюро «Проектгазспецмонаж».



Подводный переход реки уложен



БОЛОТОВ Александр Семенович

Кандидат технических наук. В отрасли с 1965 г.

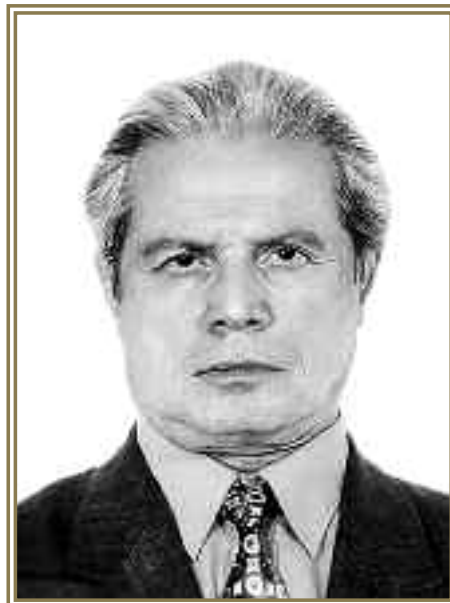
С 1979 по 1991 годы — заведующий лаборатории труб и соединительных деталей ВНИИСТ.

БРУН Александр Исаакович

Кандидат технических наук. В отрасли с 1963 г. С 1985 по 1991 г. — директор Научно-исследовательского и проектно-конструкторского института по комплектно-блочному строительству.



Члены последней коллегии Миннефтегазстрой СССР, Москва 2000 г.



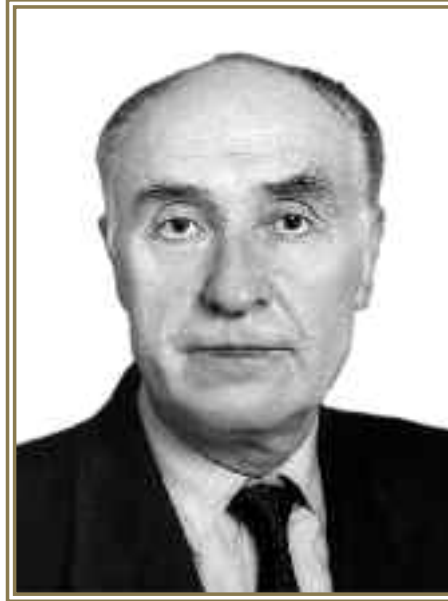
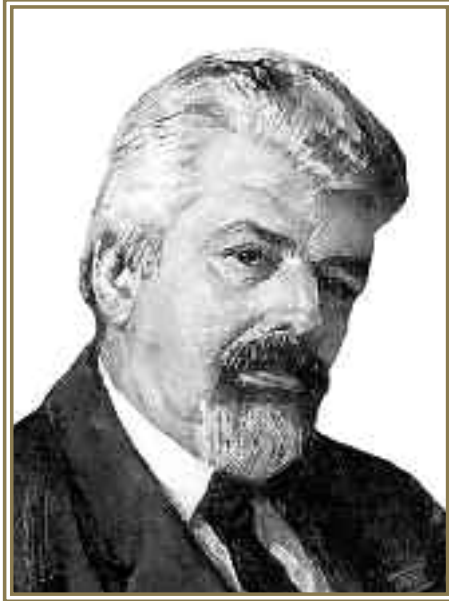
БЫСТРИЦКИЙ Юлий Михайлович

В отрасли с 1966 г. С 1988 по 1991 годы – первый заместитель генерального директора по науке объединения «Запсибжнефтегазстрой», директор НИПИинжнефтегазстрой.

ГАБЕЛАЯ Резо Дементьевич

Кандидат технических наук. В отрасли с 1960 г.
В 1982-1990 гг. – начальник отдела ВНИИСТ.





ГЛАЗОВ Николай Петрович

Доктор технических наук, профессор. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.
В отрасли с 1959 г. С 1980 по 1991 годы — начальник отдела ВНИИСТ.

ЗАЙЦЕВ Конкордий Иванович

Доктор технических наук. Лауреат Государственной премии СССР. Заслуженный строитель
РСФСР. В отрасли с 1957 г. В 1965-1991 гг. — заместитель директора ВНИИСТ.



Работники Всесоюзного научно-исследовательского института строительства
трубопроводов, г. Москва, 1990 г.

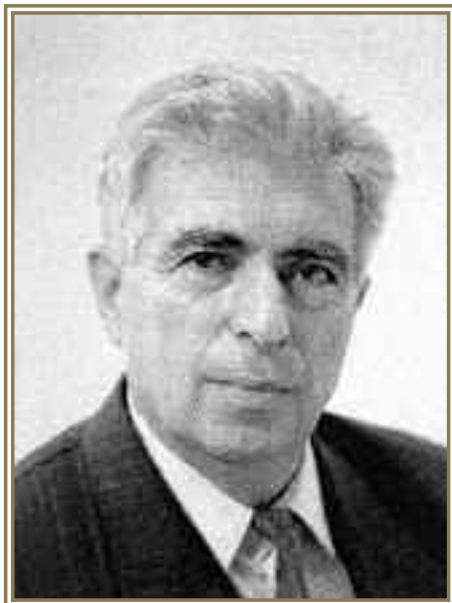


ЗИНЕВИЧ Алексей Михайлович
Доктор технических наук. В отрасли с 1944 г.
С 1960 по 1986 годы – директор ВНИИСТ.

ИВАНЕЦ Виктор Константинович
Доктор технических наук. В отрасли с 1969 г.
В 1989-1991 гг. – директор института ВНИИПКтехоргнефтегазстрой.



Здание ВНИИСТ



КАГАН Яков Михайлович

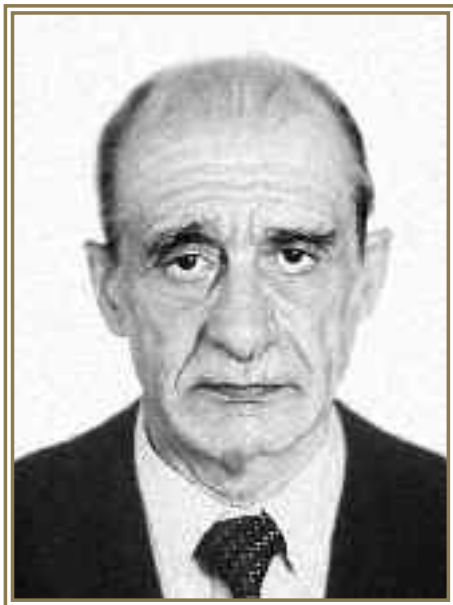
Доктор технических наук, профессор. Лауреат Государственной премии СССР. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР. В отрасли с 1985 г. В 1988-1991 гг. — генеральный директор научно-производственного объединения «Гидротрубопровод», директор ВНИИПИ гидротрубопровод.

КАРПЕНКО Михаил Петрович

Лауреат Государственной премии СССР. Доктор технических наук, профессор. В отрасли с 1960 г. В 1980-1988 гг. — начальник отдела ВНИИСТ.



ВНИИСТ, лаборатория испытания материалов

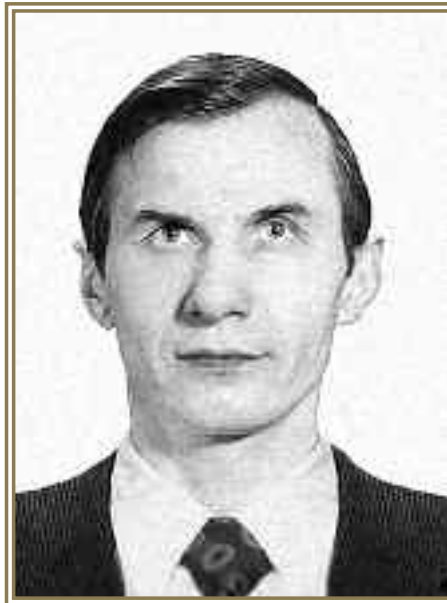


КЛИМОВСКИЙ Евель Моисеевич
Кандидат технических наук. В отрасли с 1953 г.
С 1965 по 1991 годы – заведующий лабораторией ВНИИСТ.

КОВАЛЕВ Евгений Павлович
Кандидат технических наук. В отрасли с 1958 г. Заслуженный машиностроитель СССР.
В 1974-1991 гг. - директор СКБ «Газстроймашина».

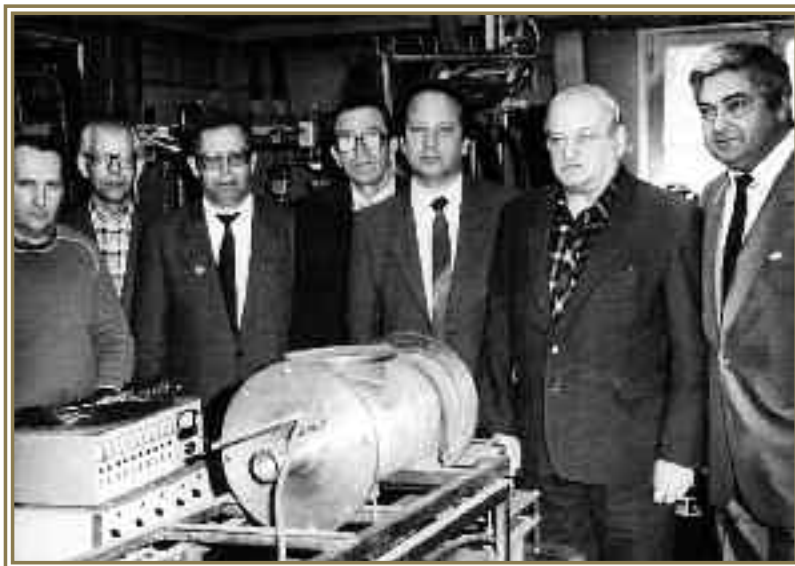


Роторный траншейный экскаватор ЭТР-309, 1989 г.

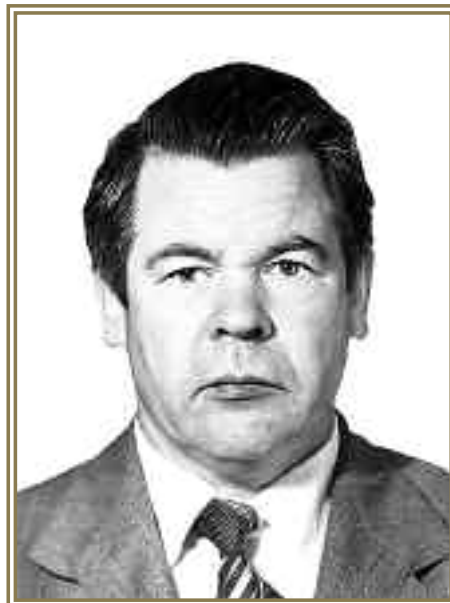


КРАСУЛИН Иван Дмитриевич
Кандидат технических наук. В отрасли с 1959 г.
В 1981-1991 гг. — заместитель директора по научной деятельности ВНИИСТ.

КОНТОВ Павел Яковлевич
В отрасли с 1971 г.
С 1983 по 1991 годы — главный инженер Сибнипигазстрой.



Сотрудники лаборатории автоматической сварки ВНИИСТ, 1988 г.

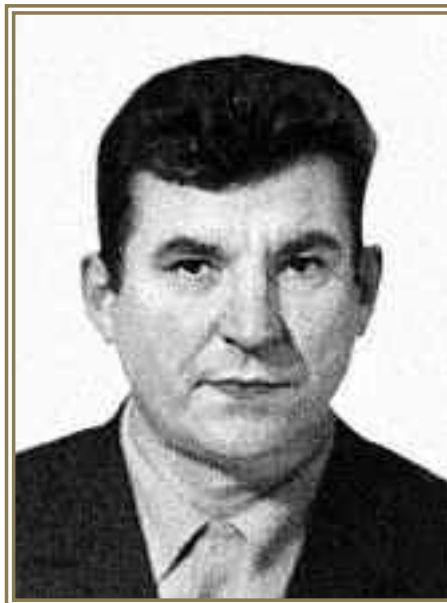
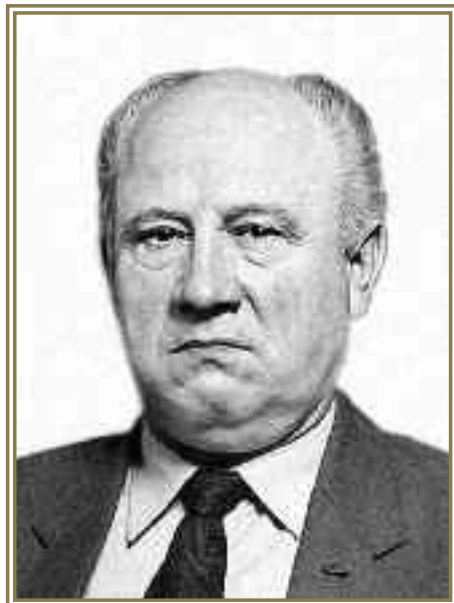


КРИВОШЕИН Борис Лейбович
Доктор технических наук, профессор. В отрасли с 1959 г.
В 1983-1991 гг. — заместитель директора ВНИИПКтехоргнефтегазстрой.

КУДАШЕВ Ринат Шагалиевич
Кандидат технических наук. Заслуженный строитель РСФСР. Заслуженный строитель
Башкирской АССР. В отрасли с 1955 г. В 1987-1991 гг. —
директор ВНИИПКспецстройконструкция.



ВНИИСТ, лаборатория контроля качества сварных соединений



ЛЕШТАН Иван Николаевич

В отрасли с 1984 г.

В 1986-1991 гг. – директор ВНИПИТранспрогресс.

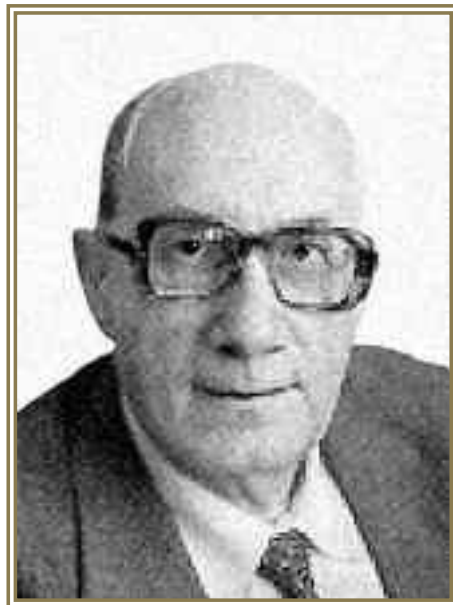
ЛАРИН Сергей Иванович

В отрасли с 1968 г.

С 1986 по 1991 годы – заместитель директора ВНИИПИгидротрубопровод.



Переход – 985 м через реку Быстрица, газопровод Уренгой – Помары – Ужгород, Карпаты, 1982 г.



ЛИФШИЦ Виктор Сендерович
Кандидат технических наук. В отрасли с 1955 г.
С 1968 по 1985 годы – заведующий лабораторией ВНИИСТ.

МАЗЕЛЬ Александр Григорьевич
Доктор технических наук, профессор. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.
В отрасли с 1950 г. В 1972-1991 гг.- начальник отдела сварки ВНИИСТ.



На выставке Миннефтегазстроя СССР, Раменское 1988 г.



МАЛЮШИН Николай Александрович

В отрасли с 19 г. Кандидат технических наук, доцент.

С 1987 по 1991 годы – директор института «Гипронефтепроводстрой».

МЕНТЮКОВ Владимир Петрович.

Доктор технических наук. В отрасли с 1966 г.

В 1981-1991 гг. – заведующий отделом технологии и организации строительства ВНИИСТ.



Работники треста Севертрубопроводстрой, 1977 г.



МОРОЗОВ Николай Семенович

Кандидат технических наук. В отрасли с 1956 г. В 1971-1987 гг. – главный инженер, директор экспериментально-конструкторского бюро по железобетону.

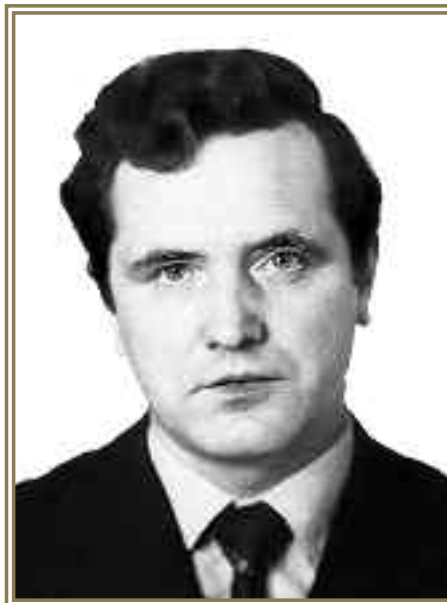
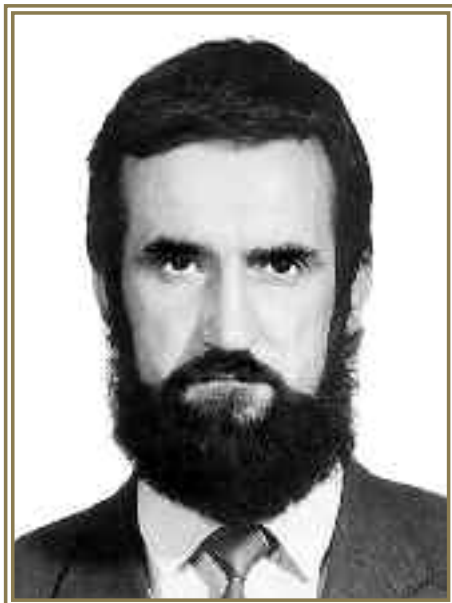
ОГОРОДНОВ Борис Евгеньевич

Кандидат технических наук, доцент.

В 1975-1991 гг. – заместитель директора по научной работе СибНИПИгазстрой.



Транспортировка блока на воздушной подушке



ПЕРУНОВ Борис Всеволодович
Доктор технических наук. В отрасли с 1968 г.
В 1987-1991 гг. – директор НИПИприкаспийскнефтегазстрой.

ПОТЕМКИН Геннадий Алексеевич
В отрасли с 1968 г.
В 1979-1991 гг. – заместитель директора ВНИИПКтехоргнефтегазстрой.



Суперблоки по дороге на Ямбург, Обская губа 1985 г.



ПРИТУЛА Всеволод Всеволодович
Доктор технических наук, профессор. Заслуженный изобретатель СССР.
В отрасли с 1959 г. В 1988-1991 гг. — начальник отдела ВНИИСТ.

ПРОКОФЬЕВ Владимир Иванович
Кандидат технических наук. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.
В 1958-1980 гг. — заместитель директора ВНИИСТ.



Коллектив отдела электрохимической защиты трубопроводов ВНИИСТ, 1980 г.



ПЛЮЩ Григорий Иванович
В отрасли с 1961 г.
С 1983 по 1991 годы – главный инженер ВНИИПИ гидротрубопровод.

ПЛЯЦЕК Борис Прокофьевич
В отрасли с 1966 г.
С 1984 по 1991 годы – директор Киевского филиала ВНИИСТ.



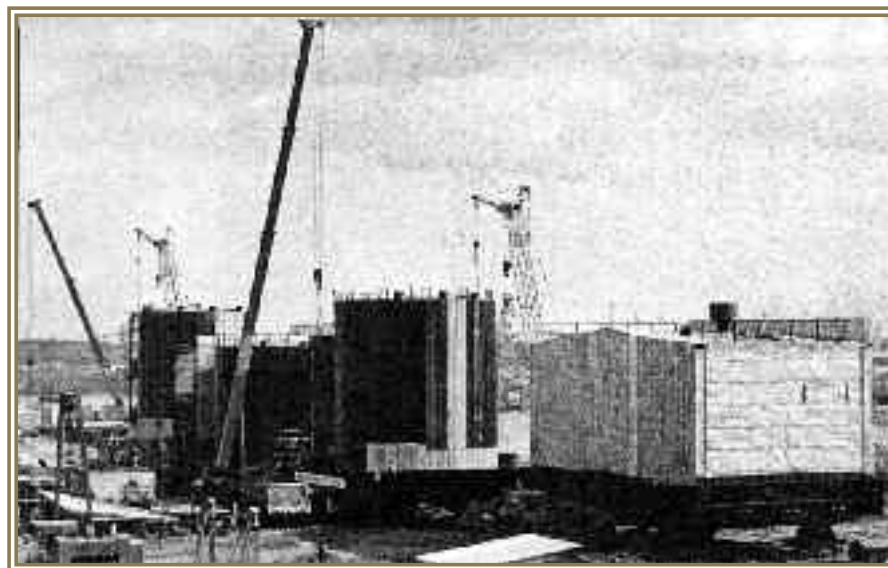


РАЗУМОВ Александр Николаевич
Доктор медицинских наук, профессор.

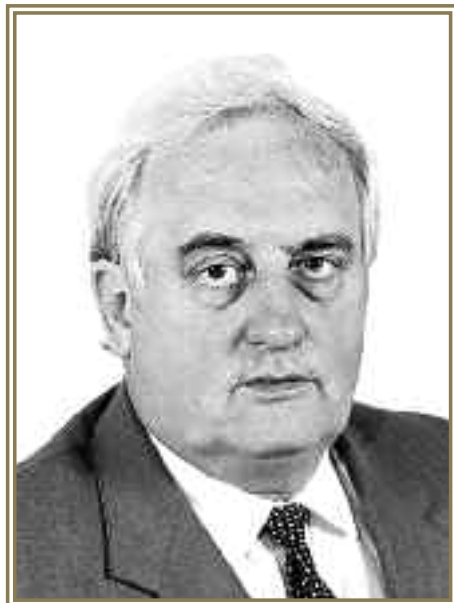
В 1986–1991 гг. — директор медико-диагностического центра Миннефтегазстрой СССР.

РОЙТЕР Михаил Шевелевич

Лауреат Ленинской премии и Премии Совета Министров СССР. В отрасли с 1965 г.
С 1973 по 1991 годы — главный инженер, директор СибНИПИгазстрой.



Площадка изготовления Суперблоков, г. Тюмень 1985 г.

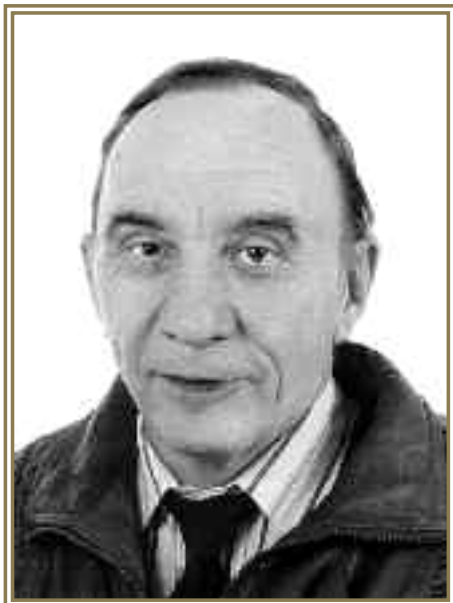


РУБИНШТЕЙН Александр Борисович
Кандидат технических наук. Лауреат премии Совета Министров СССР. В отрасли с 1960 г.
В 1988-1991 гг. — главный инженер ВНИИПКспецстройконструкция.

САНЖАРОВСКИЙ Алексей Тимофеевич
Доктор химических наук. В отрасли с 1974 г.
В 1975-1991 гг. — заведующий лабораторией ВНИИСТ.



Сотрудники отдела полимерной изоляции труб ВНИИСТ, 1978 г.



СОКОЛОВ Юрий Дмитриевич
Кандидат технических наук. В отрасли с 1975 г.
С 1987 по 1991 годы – заместитель директора ВНИПИгидротрубопровод.

СЫСОЕВ Вячеслав Владимирович
Заслуженный деятель науки и техники РСФСР. В отрасли с 1964 г.
В 1987-1991 гг. – заместитель директор ВНИИПКспецстройконструкция.



Внешний вид вагона на магнитной подвеске



ТРУБАЧЕВ Михаил Федорович

В отрасли с 1963 г.

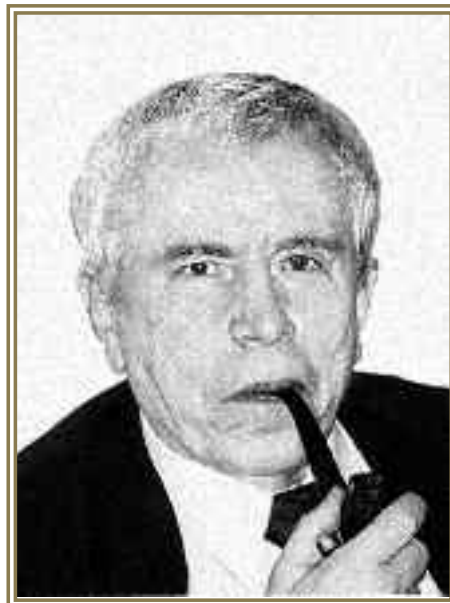
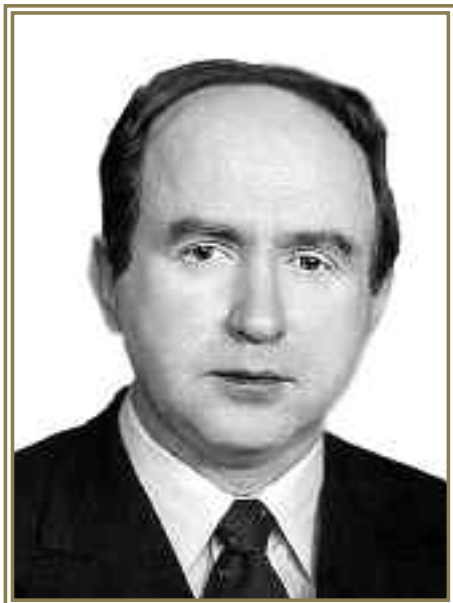
В 1985-1991 гг. — директор института Гипроспецгаз.

УНИГОВСКИЙ Михаил Робертович

Заслуженный машиностроитель УССР. В отрасли с 1948 г.

В 1966-1987 гг. — главный конструктор, директор Киевского филиала СКБ «Газстроймашина».



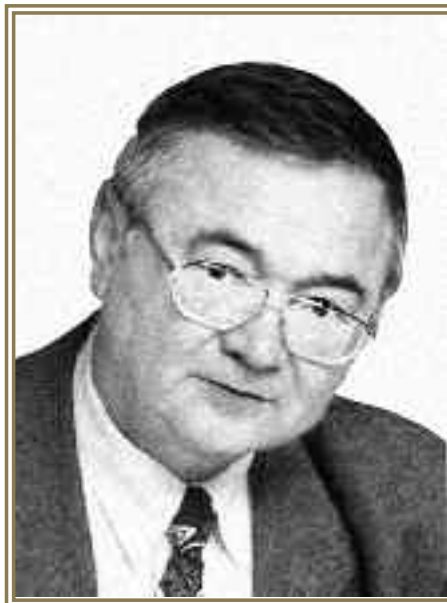


УНИГОВСКИЙ Леонид Михайлович
Доктор технических наук. В отрасли с 1974 г.
В 1974-1991 гг. — заведующий отделом Киевского филиала ВНИИСТА.

ХАЙТУН Алексей Давыдович
Доктор экономических наук, профессор. Лауреат Государственной премии СССР.
В 1974-1990 гг. — заведующий лабораторией, начальник отдела ВНИИСТ.



Сварочный комплекс «Север»

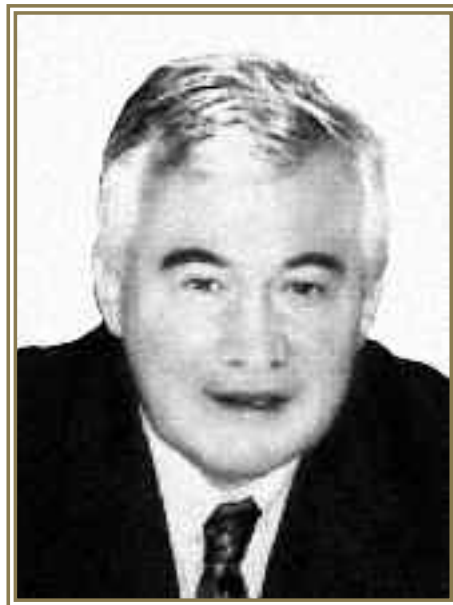


ХАЛЛЫЕВ Назар Халлыевич
Доктор технических наук, профессор. В отрасли с 1965 г.
В 1970-1980 гг. – начальник лабораторией ВНИИСТ.

ХОЛМОГОРОВ Анатолий Парфильевич
Доктор технических наук, профессор. В отрасли с 1966 г.
В 1987-1991 гг. – главный инженер НПО «Запсибжнефтегазстрой».



«Образцы труб», прошедшие испытания, ВНИИСТ



ХОМЕНКО Владимир Иванович
Кандидат технических наук. Лауреат Ленинской премии.
В отрасли с 1972 г. В 1990-1991 гг. — заместитель директора ВНИИСТ.

ШАКИРОВ Рифхат Мидхатович
Доктор технических наук, профессор. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.
В отрасли с 1967 г. В 1985-1991 гг. — директор ВНИИСТ.



Сотрудники отдела контроля качества сварки труб, 1981 г.



ШАПИРО Валерий Дмитриевич
Доктор технических наук, профессор. В отрасли с 1969 г.
В 80-е годы — начальник отдела ВНИИСТ.

ШМЕЛЕВА Ирина Алексеевна
Кандидат технических наук. В отрасли с 1959 г.
В 1968-1990 гг. — руководитель лаборатории автоматической сварки ВНИИСТ.





ГАБИДУЛЛИН РИМ ЛУТФУЛЛИНОВИЧ

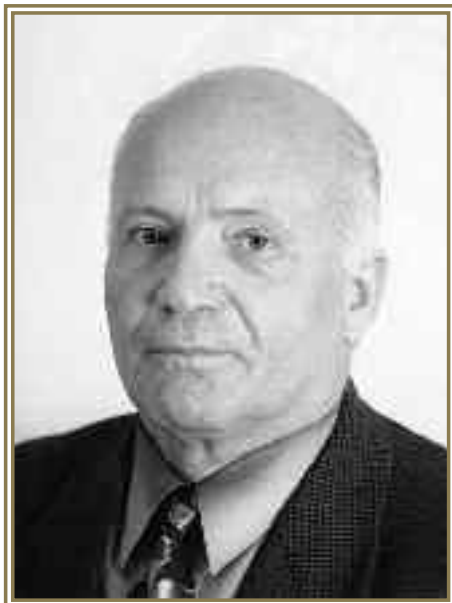
В отрасли с 1974 года.

В 1984-1991 гг. — генеральный директор производственного объединения «Блокжилкомплект».

ГЛАДУН МИРОН АНДРЕЕВИЧ

С 1978 по 1991 гг. — директор Львовского механического завода.





ГОНЧАРОВ АНАТОЛИЙ ЛЬВОВИЧ

В отрасли с 1980 года.

В 1982 – 1991 гг. – генеральный директор «Ямалнефтегазжелезобетон».

КНИЖНИК ИВАН СЕМЕНОВИЧ

В отрасли с 1971 года. Заслуженный строитель Российской Федерации.

В 1988-1991 гг. – генеральный директор производственного объединения «Сургутстройиндустрия»



Надымский завод крупнопанельного домостроения



ЛЕЙКИН ВЛАДИМИР ЛЬВОВИЧ

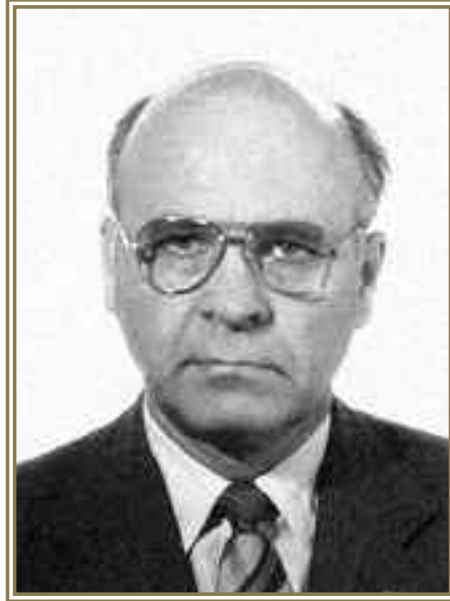
С 1977 г. по 1991 г. — директор Московского экспериментального механического завода.

МИЛЬМАН ВИКТОР МИРОНОВИЧ

В 1982-1991 гг. — директор завода «Ухтагазстроймаш».



Вездеход



НОВИКОВ ИВАН АЛЕКСАНДРОВИЧ

В отрасли с 1953 года.

С 1965 по 1991 гг. – управляющий трестом «Татнефтепромстройматериалы».

НОВИКОВ ВЛАДИМИР ЛЕОНИДОВИЧ

В отрасли с 1970 года. В 1974-1991 гг. – главный инженер,
директор Серпуховского комбината строительных конструкций.





НОСКОВ ВИКТОР КОНСТАНТИНОВИЧ

В отрасли с 1973 года. С 1987 по 1991 гг. главный – инженер, генеральный директор производственного объединения «Трубоизоляция».

СЕМЕНОВ ВИКТОР ПЕТРОВИЧ

В отрасли с 1976 года.
В 1981-1991 гг. – директор Оренбургского завода крупнопанельного домостроения.





СИМБИРЦЕВА ТАМАРА ИВАНОВНА

В отрасли с 1958 года.

С 1987 по 1991 гг. — заместитель начальника объединения «Союзнефтегазстройконструкция».

СУХОВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ

В отрасли с 1974 года.

В 1981-1991 гг. — заместитель начальника ППО «Нефтегазстройконструкция».



Притрассовый жилой городок



ТОЛСТЫХ ВЛАДИМИР САМУИЛОВИЧ

В отрасли с 1969 года. С 1969 г. главный инженер, с 1972 г. по 1990 гг. — генеральный директор производственного объединения «Трубодеталь».

БАЙДИН Николай Анатольевич

мастер производственного обучения школы сварщиков
трест «Нефтепроводмонтаж».





БОРИСОВ БОРИС УСТИНОВИЧ

Заслуженный учитель профтехобразования РСФСР.

С 1983 по 1991 гг. – директор Тюменского строительного техникума.

ИБРАГИМОВ ЛЯБИБ ИСССМАШЛОВИЧ

Заслуженный учитель РСФСР.

С 1966 по 1991 гг. – директор Альметьевского строительного техникума.



Учебный класс



КОРЧЕМНЫЙ ВИКТОР ПЕТРОВИЧ
С 1983 по 1991 гг. — директор совхоза «Киевский».

ОЖОГИН ВИКТОР ПАВЛОВИЧ
С 1982 по 1991 гг. — генеральный директор
Уральского торгово-производственного объединения рабочего снабжения.



Пионерский лагерь Миннефтегазстроя СССР, берег Черного моря, 1989 г.



СМИРНОВ ГЕННАДИЙ НИКОЛАЕВИЧ

В отрасли с 1965 года. С 1986 по 1991 г. — начальник
производственно-технического предприятия связи «Ямбурггазстройсвязь».

ХАРЛАМЕНКО ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ

Кандидат технических наук. С 1973 по 1989 г. — директор института повышения квалификации
руководящих работников и специалистов Миннефтегазстроя СССР.



Группа будущих сварщиков



ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА И
КАВАЛЕРЫ ОРДЕНА ТРУДОВОЙ СЛАВЫ
3- степеней
нефтегазостроительной отрасли
СОВЕТСКОГО СОЮЗА



АНДРЕЕВ Лев Михайлович
прораб СУ-1 треста «Щекингазстрой»

АНСОВ Петр Янович
управляющий треста «Щекингазстрой»





АНИСИМОВ Вадим Алексеевич
механик СМУ-3 «Ленгазстпецстрой»

АМВРОСЬЕВ Михаил Григорьевич
машинист экскаватора СУ-10 трест «Югансктрубопроводстрой»



Заместитель начальника Главсибтрубопроводстроя Г.М. Мясников вручает на трассе газопровода Уренгой – Грязовец – Москва почетные грамоты, 1981 г.



АННАКЛЫЧЕВ Хаджи Мурад
бригадир плотников СУ-2 объединение «Туркменнефтегазстрой»

БЕЛЯЕВА Валентина Яковлевна
начальник технологического потока № 3 Сварочно-монтажный трест



В.Я. Беляева, В.Г. Чирсков, Б.П. Дидук, г. Москва, 1998 г.



БАЕВ Семен Мартынович
машинист монтажного крана трест «Тюменгазмеханизация»

БАЙДИН Николай Анатольевич
мастер производственного обучения школы сварщиков трест «Нефтепроводмонтаж».



Герои Социалистического труда И. Газиев, З. Халиуллин, И. Давыденко, А. Байдин.



БАРКОВ Николай Семенович
начальник СМУ-3 Сварочно-монтажный трест

БАХТИЯРОВ Равиль Кутдусович
электросварщик СМУ-74 трест «Нефтепроводмонтаж»

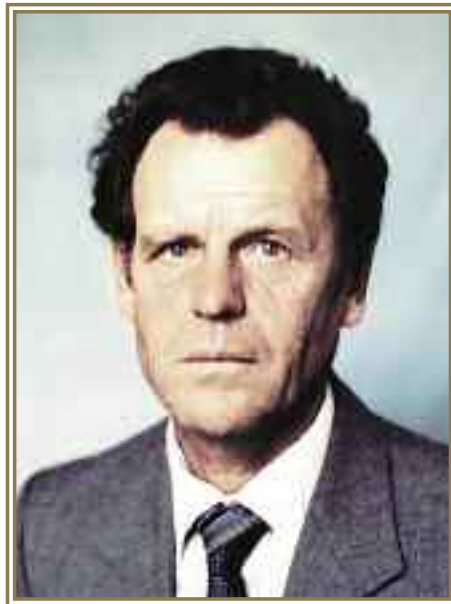




БРЕХОВ Константин Степанович
машинист трубоукладчика трест «Ленгазспецстрой2»

БРИЧИК Петр Леонтьевич
прораб СУЗР-5 трест «Куйбышевтрубопроводстрой»



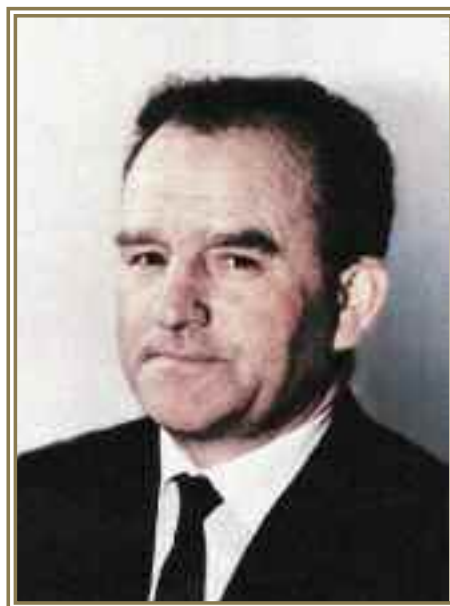


БЕВЗЮК Василий Иосифович
старший производитель работ трест «Средазнефтегазстрой»

БУЯНОВ Михаил Иванович
бригадир монтажников объединение «Сибкомплектмонтаж»



Суперблоки установки комплексной подготовки газа по водным путям
из г. Тюмени доставлены в Ямбург, 1986 г.



БЫЛДИН Иван Федорович
электросварщик СМУ-3 трест «Южгазпроводстрой»

ВОРОБЬЕВ Николай Алексеевич
управляющий треста «Нефтепроводмонтаж»



М.З. Шакиров, Н.А. Воробьев, А. Сунарчин. Три героя Социалистического труда



ВОЛКОВ Иван Михайлович
электросварщик Сварочно-монтажный трест

ГОЦИН Юрий Пандифьевич
бригадир комплексной бригады трест «Севергазстрой»



Герой Социалистического труда Ю.П. Гоцин и В.Г. Чирсков, 2002 г.



ГАЗИЕВ Ислам Гареевич
машинист экскаватора трест «Востокнефтепроводстрой»

ДЗЯБЕНКО Василий Васильевич
старший прораб СМУ-16 трест «Укртрубопроводстрой»



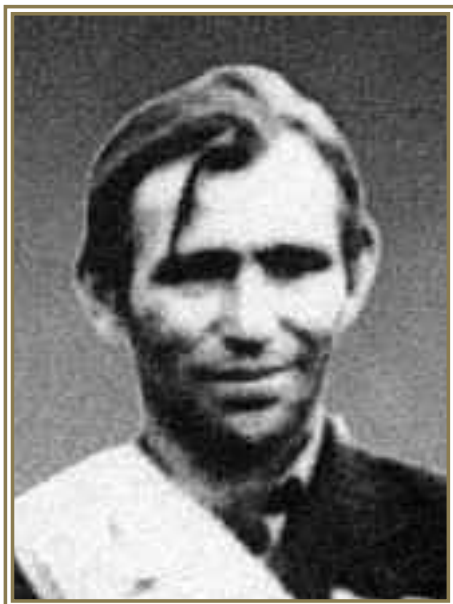


ДАНЬШИН Василий Васильевич
начальник изоляционно-укладочной колонны трест «Сургуттрубопроводстрой»

ДЕРЮЖИН Евгений Борисович
бригадир комплексной бригады СУПТР-6 объединение «Союзподводтрубопроводстрой»



Пионерский лагерь Главсibtрубопроводстроя, г. Геленжик



ДАВЫДЕНКО Иван Миронович
бригадир сварочно-монтажной бригады трест «Уралнефтегазстрой»

ДИДУК Борис Павлович
бригадир комплекса контактной сварки «Север-1» Главсибтрубопроводстрой



На коллегии Миннефтегазстроя Борису Дидуку вручается Звезда Героя и Орден Ленина,
Москва, 1987 г.



ЕВДОМАШКО Виталий Александрович
водолазный специалист трест «Союзподводгазстрой»

ЕФЕРИН Анатолий Фомич
машинист крана-трубоукладчика СУ-1 трест «Уралнефтегазстрой»



Притрассовый жилой городок



ЗАЙНУЛЛИН Насуфул Гиздатулович
электросварщик трест «Татспецстрой»

ЗВОНАРЕВ Анатолий Иванович
бригадир механизированной колонны СУ-2 трест «Омскнефтепроводстрой»



Ямбург, установка комплексной подготовки газа №6



ЗОЛОТУХИН Петр Григорьевич
машинист автомобильного крана Сварочно-монтажный трест

ЗИНАБАТДИНОВ Дилявер
механик автотранспортной колонны трест «Средазнефтегазстрой»





ИВАНОВ Евгений Григорьевич
бригадир комплексной бригады СУ-3 трест «Башнефтепромстрой»

ИСАЕВ Алексей Степанович
машинист экскаватора трест «Строймеханизация» «Гатнефестрой»



Столовая притрассового городка



КАЛМЫКОВ Михаил Федорович
машинист экскаватора СУ механизации управления строительства «Укргазстрой»

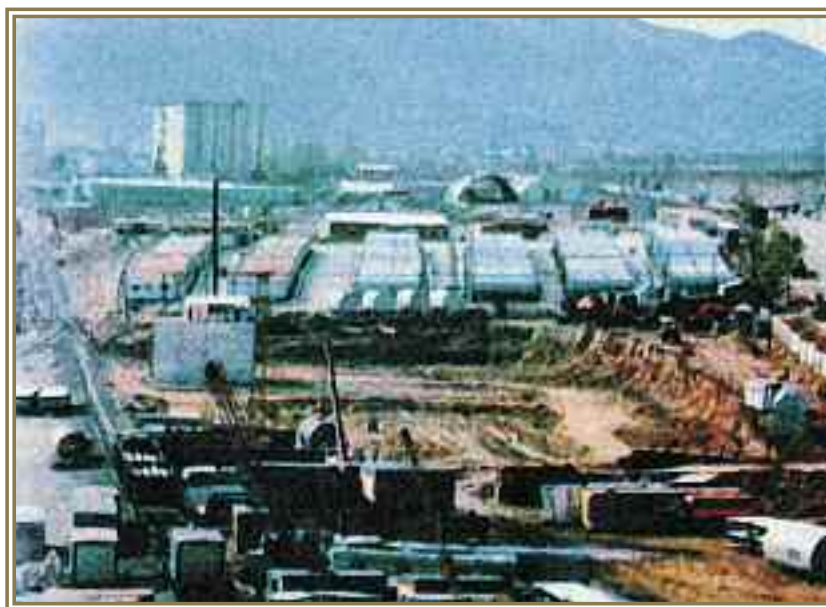
КИРИЧЕНКО Иван Егорович
бригадир механизированной колонны трест «Востокнефтепроводстрой»





КОЛЕСНИКОВ Петр Федорович
электросварщик СМУ-2 трест «Ростовтрубопроводстрой»

КОНДРАШЕВ Иван Иванович
электросварщик трест «Шаимгазстрой»



Жилой городок и промбаза, Спитак, Армения, 1988 г.



КРАВЕЦ Алексей Григорьевич
электросварщик СУ-12 трест «Укргазспецстрой»

КУЗЬЯКИН Александр Никитович
бригадир сварочно-монтажной бригады трест «Мосгазпроводстрой»



Бригада монтажников Ваника Дагабяна, Спитак, Армения, 1988 г.



ЛЕЖНИН Дмитрий Васильевич
машинист экскаватора управление механизации объединения «Укргазстрой»

ЛОВЯННИКОВ Николай Алексеевич
машинист экскаватора СУ-10 трест «Южгазпроводстрой»





МАРТЫНОВ Виктор Васильевич
бригадир сварочно-монтажной бригады СМУ-57 трест «Уренгойтрубопроводстрой»

МЯКУШ Ярослав Стах-Антонович
бригадир комплексной бригады Сварочно-монтажный трест



В. Мартынов и В.Г. Чирсков, 2002 г.



НАФИКОВ Гадимбян Харисович
заместитель начальника СМУ-2 трест «Нефтепроводмонтаж»

НЕЖДАНОВ Николай Павлович
бригадир комплексной бригады комсомольско-молодежного СУ-2 трест «Мегионгазстрой»



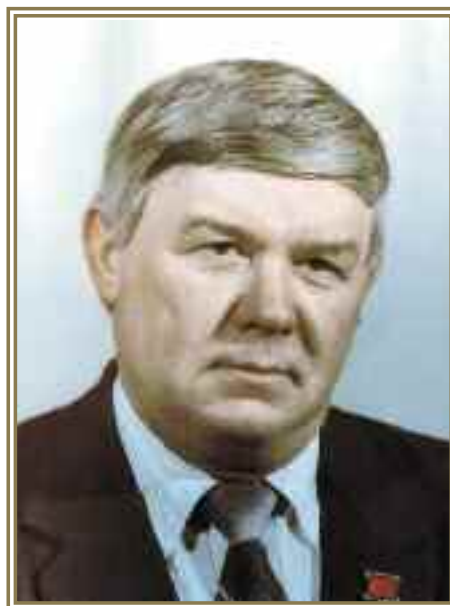
Герои Социалистического труда



ОРЛОВ Владислав Викторович
мастер производственного обучения Челябинской школы по подготовке механизаторов

ПОКРОВСКИЙ Владимир Владимирович
главный конструктор специального конструкторского бюро «Газстроймашина»

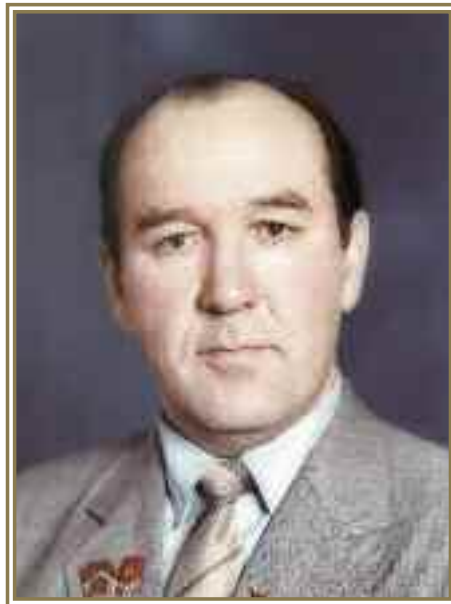




ПОЛТОРАЦКИЙ Яков Афанасьевич
бригадир сварочно-монтажной бригады СУ-13 Сварочно-монтажный трест

ПОТУРНАК Андрей Викторович
бригадир сварочно-монтажной бригады трест «Уралнефтегазстрой»





ПРОКОПЕНКО Владимир Митрофанович
главный механик СУ-1 трест «Средазнефтегастрой»

ПРОЗОРОВ Георгий Николаевич
бригадир комплексной бригады СУ-13 трест «Мегионгастрой»



Мне было приятно вручить Георгию Николаевичу Прозорову
Звезду Героя Социалистического Труда, 1986 г.

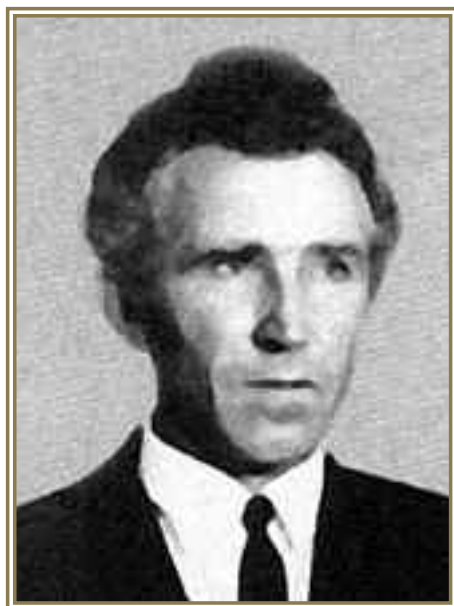


РАКИТИН Николай Николаевич
бригадир механизированной колонны СУ-7 трест «Шекингазстрой»

РОДЗИНСКИЙ Леонид Федорович
начальник участка строительного-монтажного управления № 10 трест «Укргазспецстрой»



Медвежье, газосборный пункт №2



САМСОНОВ Александр Максимович
бригадир комплексной бригады СУ-1 трест «Башнефтепромстрой»

САТТАРОВ Рашит Саттарович
бригадир бригады каменщиков СМУ-45 трест №6 «Татнефестрой»





СИМВОЛОКОВ Анатолий Филиппович
старшина водолазной станции СУПТР № 4 трест «Востокподводтрубопроводстрой»

СМИРНОВ Владимир Иванович
бригадир комплексной бригады





СУНАРЧИН Аваль Хаджаевич
управляющий треста «Востонефтепроводстрой»

СУЯТИНОВ Николай Григорьевич
старший производитель работ Сварочно-монтажный трест



Губкинский газоперерабатывающий завод



ТЮНИН Николай Андрианович
старший машинист экскаватора СУ-45 трест «Строймеханизация»

ХАЛЛИУЛЛИН Айрат Насибуллинович
заместитель управляющего треста «Востокнефтепроводстрой»





ХАРЛАМОВ Григорий Алексеевич
управляющий треста «Южгазпроводстрой»

ХАСАНОВ Дамир Юсупович
электросварщик СМУ-74 трест «Нефтепроводмонтаж»



Герой Социалистического труда Дамир Юсупович Хасанов с бригадой

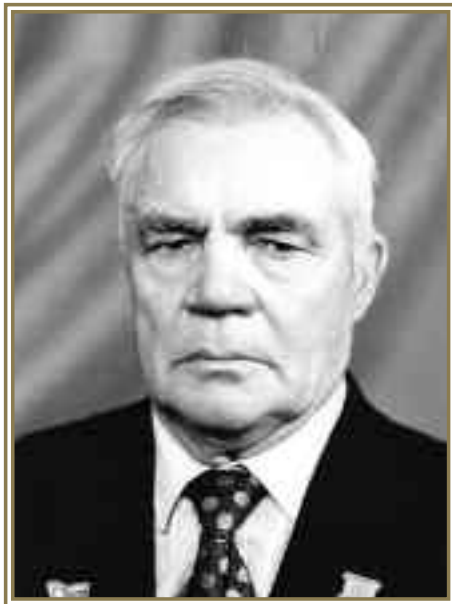


ХУСЕЙНОВ Муса Арифулаевич
бригадир комплексной бригады СМУ-2 трест «Ставропольнефтегазстрой»

ЦВЕТКОВ Василий Павлович
бригадир изоляционно-укладочной колонны СУ-14 трест «Мосгазпроводстрой»



Герой Социалистического Труда Василий Павлович Цветков
на митинге «Тюменский газ в Москве» 1974 г.



ШАРОВ Петр Матвеевич
бригадир слесарей-монтажников СМУ-3 Сварочно-монтажный трест

ШАЙХУТДИНОВ Ильсур Гарафеевич
начальник комплексного потока № 2 трест «Татнефтепроводстрой»



Компрессорная станция



ЩЕРБИНА Борис Евдокимович
Министр строительства предприятий нефтяной и
газовой промышленности СССР в 1973-1984 годах.



Работники министерства, награжденные Орденом Трудовой Славы 3-х степеней



АБДУЛЛИН ГАФАР АБДУЛЛОВИЧ
Кавалер Ордена Трудовой Славы 3-х степеней.
Бригадир плотников треста «Башнефтепромстрой».



Газовый промысел Губкинского нефтеконденсатного месторождения

Работники министерства, награжденные Орденом Трудовой Славы 3-х степеней



АКИМОВ НИКОЛАЙ КОНСТАНТИНОВИЧ
Кавалер Орденов Трудовой Славы 3-х степеней.
Машинист крана трубоукладчика треста «Куйбышевтрубопроводстрой».

АКИШИН ВИКТОР ПАВЛОВИЧ
Кавалер Орденов Трудовой Славы 3-х степеней.
Электросварщик треста «Куйбышевтрубопроводстрой».



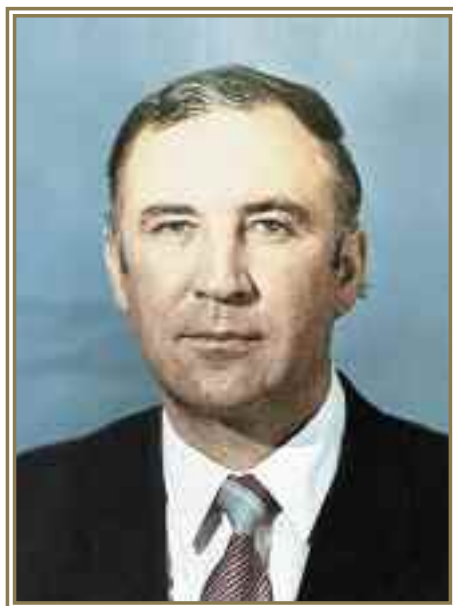
Сварочно-монтажная бригада В.Н. Можарова (без щитка) сварщики Н.В. Шинкович, В.В. Сметана,
В.Г. Калугин, трест Приобьтрубопроводстрой, Уренгой – Грязовец, 1981 г.



БЕРДИН СЕМЕН ИВАНОВИЧ
Кавалер Орденов Трудовой Славы 3-х степеней.
Машинист экскаватора треста «Щекингазстрой».

БОЛЬШАКОВ ВИКТОР ГРИГОРЬЕВИЧ
Кавалер Орденов Трудовой Славы 3-х степеней.
Водитель автомобиля треста «Востокнефтепроводстрой».





ГАЗИЗОВА ХАЛИМА ХИСАМУТОВНА
Кавалер Орденов Трудовой Славы 3-х степеней.
Каменщик треста № 8.

ДРОФА НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ
Кавалер Орденов Трудовой Славы 3-х степеней.
Бригадир комплексной бригады треста «Севергазстрой».



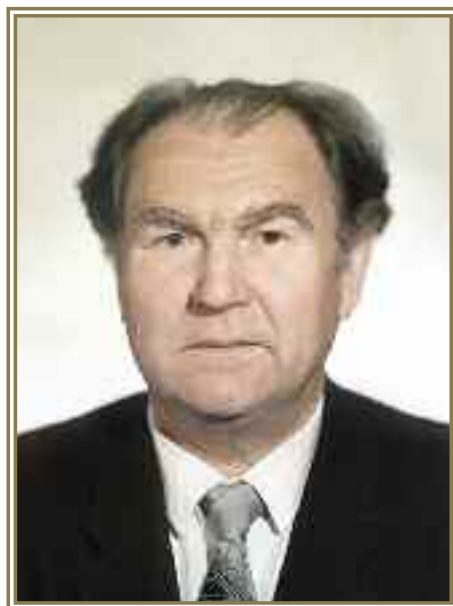


КОНДРАТЬЕВ АНДРЕЙ ГРИГОРЬЕВИЧ
Кавалер Орденов Трудовой Славы 3-х степеней.
Машинист бульдозера треста «Татнефтепроводстрой».

КОНДРАШОВА ЗИНАИДА НИКОЛАЕВНА
Кавалер Орденов Трудовой Славы 3-х степеней.
Бригадир отделочников треста «Ямалгазстрой».



Ачаковское газовое месторождение, Туркмения, 1985 г.



НАРКЕВИЧ ИВАН ИОСИФОВИЧ
Кавалер Орденов Трудовой Славы 3-х степеней.
Бригадир изоляционно-укладочной колонны треста «Нефтепроводмонтаж».

СТУПНИКОВ АНАТОЛИЙ ПЕТРОВИЧ
Кавалер Орденов Трудовой Славы 3-х степеней.
Слесарь «Главвостоктрубопроводстрой».





ШАКУРОВ АНАС ХАРИСОВИЧ
Кавалер Орденов Трудовой Славы 3-х степеней.
Бригадир слесарей монтажников треста «Востокмонтажгаз».

ЯРЫГИН ВИТАЛИЙ МАЛОФЕЕВИЧ
Кавалер Орденов Трудовой Славы 3-х степеней.
Электросварщик треста «Куйбышевтрубопроводстрой».





С ТРУДОВОЙ ПОБЕДОЙ



С ТРУДОВОЙ ПОБЕДОЙ!

Рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим строительных и монтажных организаций Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, партийным, советским, профсоюзным, комсомольским организациям, всем участникам строительства нефтепровода Самотлор – Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР горячо поздравляют вас с большой трудовой победой – досрочным окончанием строительства и вводом в действие мощного магистрального нефтепровода Самотлор – Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск, не имеющего себе равных в мировой практике.

Сооружение этого важнейшего народнохозяйственного объекта является большим вкладом в выполнение заданий пятилетнего плана, сыграет огромную роль в ускоренном развитии крупнейшего нефтедобывающего района в Западной Сибири. Нефть богатейших месторождений Тюменской области получила широкий выход в европейскую часть страны — к местам ее наибольшего потребления.

Досрочное завершение строительства нефтепровода стало возможным благодаря развернувшемуся Социалистическому соревнованию, трудовому героизму сварщиков, монтажников, экскаваторщиков, изоляторов, шоферов, всех участников строительства, вызванному решением декабрьского (1972 года) Пленума ЦК КПСС, умелому использованию техники, передовых методов строительства, организаторской и политической работе партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций Тюменской, Курганской,

Челябинской областей, Башкирской и Татарской автономных республик.

В тяжелых природных и климатических условиях, через болота, тайгу и горные перевалы Урала уложено свыше 760 тысяч тонн стальных труб диаметром более одного метра, выполнено около 12 миллионов кубометров земляных работ, построен крупный комплекс насосного, энергетического и вспомогательного хозяйства. В процессе строительства были успешно решены многие сложные технические и организационные проблемы создания сверхмощных трубопроводных систем.

Значительный вклад в сооружение нефтепровода внесли работники нефтяной промышленности, черной металлургии, машиностроения, железнодорожного транспорта, гражданской авиации и речного флота, строители и монтажники Минэнерго СССР, Минмонтажспецстроя СССР, Минтрансстроя.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР выражают уверенность, что строители предприятий нефтяной и газовой промышленности и впредь будут настойчиво бороться за успешное выполнение заданий по вводу в действие объектов 1973 года и пятилетки в целом, приложат все свои силы, знания и опыт в практическое осуществление задач, поставленных XXIV съездом КПСС.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР
май 1973 г.



Строителям, монтажникам, работникам газовой промышленности, научно-исследовательских и проектных институтов, партийным, профсоюзным и комсомольским организациям, всем участникам строительства и освоения проектной мощности первой очереди Оренбургского газового комплекса

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР горячо поздравляют вас с большим трудовым достижением — завершением строительства и успешным освоением проектной мощности первой очереди Оренбургского газового комплекса.

Ввод в действие этого важнейшего народнохозяйственного объекта, предусмотренного Директивами XXIV съезда КПСС, является серьезным вкладом в дело дальнейшего улучшения топливно-энергетического баланса страны, позволяет получить значительное количество высококачественного сырья для химической и нефтехимической промышленности.

При сооружении газового комплекса выполнен большой объем буровых, строительных и монтажных работ. Впервые в отечественной практике решен ряд сложных научно-технических проблем, связанных с организацией добычи, транспорта и комплексной переработки высокосернистого природного газа и конденсата.

Трудовой героизм, творческая активность коллективов по широкому развертыванию социалистического соревнования, всесторонняя организаторская и политическая работа партийных, профсоюзных и комсомольских организаций позволили решить ответственные задачи по строительству и вводу в эксплуатацию производственных мощностей газового комплекса, жилья и объектов культурно-бытового назначения.

Большой трудовой вклад в создание газового комплекса вложили коллективы многих машиностроительных заводов, предприятия металлургической промышленности, работники транспорта.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР желают вам, дорогие товарищи, новых трудовых успехов и выражают уверенность в том, что строители, монтажники, работники газовой промышленности, широко используя накопленный опыт, приложат все силы и знания для ввода в действие в сжатые сроки и ускоренного освоения Оренбургского газового комплекса на полную мощность.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР
1974 г.



Коллективам рабочих, инженерно-технических работников и служащих строительных и монтажных организаций Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, предприятий и организаций Министерства газовой промышленности, партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям, всем участникам строительства газопровода Северные районы Тюменской области – Урал – Поволжье – Центр.

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравляют вас с большой трудовой победой – вводом в действие газопровода Северные районы Тюменской области – Урал – Поволжье – Центр. В летопись славных дел советского народа по исполнению решений XXIV съезда КПСС вписана новая страница – в канун 57-й годовщины Великого Октября тюменский газ впервые поступил в центральные районы европейской части страны и город Москву.

Трасса этого крупнейшего сооружения протяженностью около 3 тысяч километров проходит по районам вечной мерзлоты, болотам в тайге, пересекает многочисленные реки и горы. При сооружении газопровода была применена новая технология строительства магистральных трубопроводов, получила дальнейшее усовершенствование комплексно-поточная система строительства, что позволило значительно повысить производительность труда. Успех дела обеспечили широко

развернутое социалистическое соревнование, энтузиазм и массовый трудовой героизм строителей.

Значительный вклад в сооружение газопровода внесли работники черной металлургии, машиностроения, железнодорожного, речного и воздушного транспорта, своевременно обеспечившие стройку трубами, оборудованием и материалами.

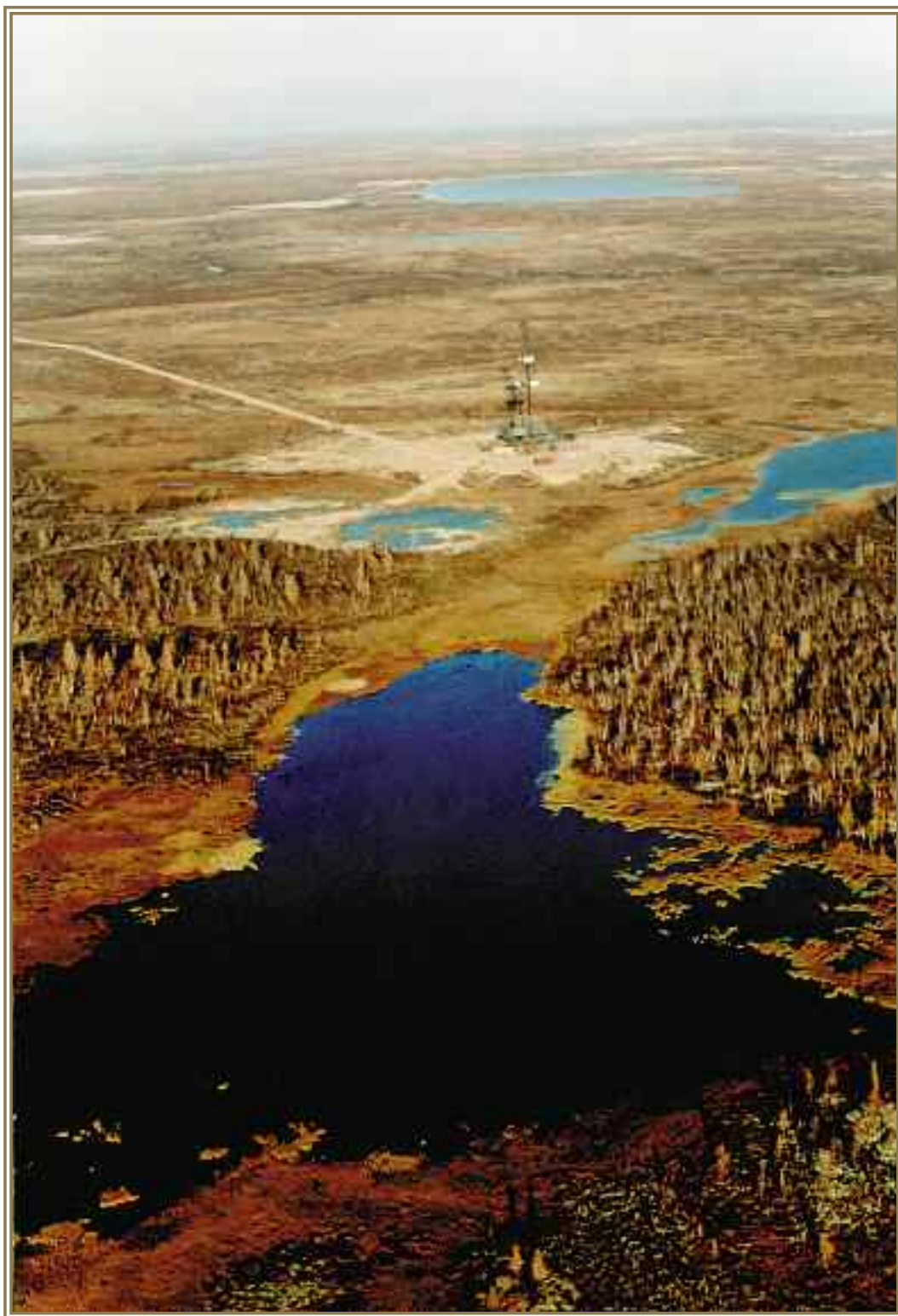
Большую помощь строителям оказали партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации г. Москвы, Тюменской, Свердловской, Пермской, Кировской, Горьковской, Владимирской, Рязанской, Тульской и Московской областей, Татарской, Марийской, Чувашской и Удмуртской автономной республик.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выражают твердую уверенность, что строители в тесном взаимодействии с эксплуатационниками, внесут достойный вклад в дело развития топливной отрасли народного хозяйства страны.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

3 ноября 1974 г.



Строителям, монтажникам, проектировщикам, эксплуатационникам, партийным, советским, комсомольским и профсоюзным организациям, всем участникам строительства магистрального газопровода Оренбург – западная граница СССР.

Дорогие товарищи!

Сердечно поздравляю вас с большой трудовой победой – досрочным выполнением годовой программы строительно-монтажных работ и социалистических обязательств, принятых на 1976 год по сооружению крупнейшей международной газопроводной системы.

Благодаря совместному самоотверженному труду, энергии и энтузиазму пятнадцатитысячного коллектива рабочих и специалистов социалистических стран-участниц этой интернациональной стройки за один год сварено 1400 км магистралей диаметром 1420 мм, свыше 700 км трубопровода действуют. Оренбургский газ получил дополнительный выход в центр страны. На трассе построены жилые городки, предприятия общественного питания и торговли, объекты здравоохранения и культурно-бытового назначения. Нарастают темпы сооружения компрессорных станций.

Успешное строительство газопровода Оренбург – западная граница СССР – результат большой целенаправленной работы хозяйственных, партийных, советских, комсомольских и профсоюзных организаций, ярким примером претворения в жизнь решений XXV съезда КПСС, съездов коммунистических и рабочих партий стран-участниц строительства в решении топливно-энергетических проблем, дальнейшего развития производственных сил стран социализма. Тесное деловое сотрудничество, совместный творческий подход к решению сложных задач способствовали укреплению дружбы и сплоченности наших народов, создали прочную основу для реализации одного из важнейших проектов Комплексной программы социалистической интеграции.

Центральный Комитет КПСС выражает твердую уверенность, в том, что строители газопровода Оренбург – западная граница СССР, соревнуясь за достойную встречу 60-летия Великого Октября, на основе решений октябрьского (1976 г.) Пленума ЦК КПСС, приложат все силы, знания и мастерство для дальнейшего успешного осуществления программы социалистической интеграции.

Желаем Вам, дорогие товарищи, новых трудовых достижений в исполнении своего интернационального долга по строительству важнейшего объекта топливной энергетики стран социалистического содружества.

1976 г.

Л. Брежнев



У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении территориального главного управления по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности в Тюменской области (Главтюменнефтегазстрой)

О Р Д Е Н О М Л Е Н И Н А

За большие успехи, достигнутые трудящимися строительных организаций в выполнении заданий девятого пятилетнего плана по сооружению объектов топливно-энергетического комплекса в Западной Сибири, обеспечивающих высокие темпы роста добычи нефти и газа в этом районе, наградить территориальное Главное управление по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности в Тюменской области (Главтюменнефтегазстрой) Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР

О Р Д Е Н О М Л Е Н И Н А

Москва. Кремль. 16 февраля 1976 года.

Коллективам рабочих, инженерно-технических работников и служащих, партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям предприятий и организаций Министерства газовой промышленности, Министерства нефтяной промышленности и Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности.

Дорогие товарищи!

Сердечно поздравляю вас с большой трудовой победой — выполнением социалистических обязательств, принятых в честь 60-летия Великого Октября, по достижению на два месяца раньше срока намеченного суточной добычи газа в объеме одного миллиарда кубических метров.

Центральный Комитет партии с удовлетворением отмечает, что работники газовой и нефтяной промышленности, строители предприятий этих отраслей успешно выполняет задания десятой пятилетки по росту добычи газа. С начала пятилетки сверх установленных заданий добыто более 12 миллиардов кубических метров газа, значительные количества газового конденсата и высококачественной серы.

Газовая промышленность в короткий срок превратилась в крупную отрасль народного хозяйства и оказывает все большее воздействие на повышение эффективности производства, ускорение технического прогресса, улучшение топливного баланса страны, жизни и быта советских людей. Сегодня газом пользуется около 170 млн. человек. Ваши трудовые достижения являются ярким примером практического воплощения в жизнь решений XXV съезда партии. ЦК КПСС выражает твердую уверенность в том, что вы с честью выполните поставленные задачи по дальнейшему развитию Газовой промышленности, внесете достойный вклад в дело обеспечения народного хозяйства высокоэффективным сырьем и топливом.

Желаю вам, дорогие товарищи, доброго здоровья, новых трудовых свершений, успешного выполнения заданий десятой пятилетки.

ноябрь 1977 г.

Л. Брежнев



Работникам объединения Надымгазпром Министерства газовой промышленности, строителям и монтажникам Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, партийным, профсоюзным и комсомольским организациям, всем участникам освоения газового месторождения Медвежье в Тюменской области.

Дорогие товарищи!

Сердечно поздравляю вас с замечательной трудовой победой — досрочным вводом в действие и достижением на год раньше установленного срока проектной мощности газового месторождения Медвежье. За короткое время в условиях Крайнего Севера на этом месторождении создан крупнейший комплекс по добыче 45 миллиардов кубических метров газа в год при значительной экономии капитальных вложений. Впервые в мировой и отечественной практике решен ряд сложных научно-технических проблем, связанных с организацией добычи и транспортировки газа в районах вечной мерзлоты.

Достигнутые вами высокие темпы освоения минеральных ресурсов Западной Сибири имеют огромное значение в обеспечении потребностей народного хозяйства в топливе и сырье. Ваши производственные достижения — это результат самоотверженного труда, творческого использования передового опыта в строительстве и освоении газовых промыслов и газотранспортных систем, широкого развития социалистического соревнования, активной организаторской и политической работы партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

Центральный Комитет КПСС с удовлетворением отмечает, что вы постоянно стремитесь умножать достигнутые результаты и уже в ближайшие годы намерены решить одну из важнейших задач — освоить уникальное Уренгойское месторождение газа.

Выражаю твердую уверенность в том, что, развивая славные трудовые традиции, вы и впредь будете настойчиво бороться за претворение в жизнь решений XXV съезда партии и декабрьского (1977 года) Пленума ЦК КПСС по развитию газовой промышленности в Западной Сибири.

Желаю вам, дорогие товарищи, крепкого здоровья и новых трудовых успехов по досрочному выполнению заданий десятой пятилетки,

январь 1978 года

Л. Брежнев



Коллективам строительных и монтажных организаций Миннефтегазстроя, Минэнерго СССР, работникам газовой промышленности, партийным, профсоюзным и комсомольским организациям, всем участникам строительства магистрального газопровода «Союз» и Оренбургского газового комплекса.

Дорогие товарищи!

С огромным удовлетворением поздравляю рабочих, инженерно-технических работников и служащих, советских строителей и друзей из Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии и Чехословакии с выдающейся трудовой победой – вводом в действие магистрального газопровода «Союз» и третьей очереди Оренбургского газового комплекса.

Эта грандиозная стройка стала одним из убедительных примеров новых форм сотрудничества социалистических стран в решении ключевых экономических проблем на равноправной и выгодной основе. Претворяя в жизнь решения съездов коммунистических и рабочих партий, закрепляющих курс на дальнейшее развитие и углубление социалистической экономической интеграции, вы своим самоотверженным трудом создали крупнейший в Европе газохимический комплекс и уникальную по техническим параметрам газотранспортную систему и тем самым внесли весомый вклад в дело повышения энергетического потенциала государств – членов СЭВ.

Коллективный опыт сооружения газопровода особенно ценен тем, что он указывает путь к новым формам кооперации труда международного рабочего класса, основанной на общности идей построения светлого коммунистического общества. Ваша совместная трудовая деятельность на этой стройке явилась ярким проявлением социалистического интернационализма, содействовала дальнейшему укреплению дружбы народов. Полное взаимопонимание всех участников строительства и товарищеская взаимопомощь, высокое мастерство и организованность, широко развернутое социалистическое соревнование позволили многотысячному коллективу в установленные сроки завершить намеченную программу строительства.

Желаю вам, дорогие товарищи, доброго здоровья, новой творческой энергии, больших успехов в труде. Выражаю твердую уверенность, что славные традиции дружбы, сложившиеся на этой стройке, будут приумножены вами в общей борьбе наших народов за социализм и коммунизм.

4 ноября 1978 г.

Л. Брежнев



Коллективам предприятий и организаций газовой промышленности, строительных и монтажных организаций, занятых на сооружении объектов по добыче, переработке и транспортировке газа

Дорогие товарищи!

Поздравляю вас с достижением в короткие сроки высоких рубежей в развитии газовой промышленности — добычей в текущем году свыше 400 миллиардов кубических метров газа, значительным перевыполнением плановых заданий 1979 г. и четырех лет пятилетки.

Замечательные итоги вашей работы являются существенным вкладом в осуществление программы партии по всемерному увеличению топливно-энергетических ресурсов страны, ярким примером претворения в жизнь решений ноябрьского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС об обеспечении бесперебойной работы отраслей народного хозяйства и потребностей населения в топливе и энергии.

Можно с удовлетворением отметить, что характерной особенностью в деятельности министерств, хозяйственных руководителей, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций предприятий,строек стало сосредоточение внимания производственных коллективов на решающем участке — ускоренном развитии и дальнейшем совершенствовании крупных газовых комплексов в Тюменской, Оренбургской областях, Туркменской ССР, Коми АССР, других районах страны, более полном использовании имеющихся мощностей. Ваша инициативная и творческая работа по осуществлению этого курса позволила быстро наращивать темпы добычи, переработки и транспортировки газа.

Выражаю уверенность, что работники газовой промышленности, строители и монтажники, широко используя передовой опыт, совершенствуя и дальше эффективность своей работы, достойно встретят 110-ю годовщину со дня рождения В.И. Ленина, сделают все, чтобы досрочно завершить выполнение плана 1980 г. и пятилетки в целом.

Желаю вам, дорогие товарищи, крепкого здоровья, новых больших успехов в труде на благо нашей великой Родины.

21 декабря 1979 г.

Л. БРЕЖНЕВ



У К А З
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА СССР

«За досрочное выполнение заданий десятого пятилетнего плана по сооружению объектов нефтегазового комплекса в Западной Сибири наградить территориальное **ГЛАВНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ В РАЙОНАХ СЕВЕРА И ЗАПАДНОЙ СИБИРИ (ГЛАВСИБТРУБОПРОВОДСТРОЙ)** Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР орденом Ленина».

**Председатель Президиума Верховного
Совета СССР** Л. БРЕЖНЕВ.

**Секретарь Президиума Верховного
Совета СССР** М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль, 4 марта 1981

Строителям и монтажникам Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, работникам Министерства газовой промышленности, партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям, всем участникам строительства и ввода в действие третьей очереди Мубарекского газового комплекса

Дорогие товарищи!

Сердечно поздравляю вас с большой трудовой победой - досрочным завершением строительства третьей очереди Мубарекского газового комплекса мощностью по добыче и переработке 5 млрд. куб. м природного газа в год.

Важно отметить, что с вводом в действие новой очереди комплекса мощности по переработке, сернистого газа в Узбекистане возросли до 15 млрд. куб. м и позволяют ежегодно вырабатывать около 450 тыс. тонн высококачественной серы. Это является хорошей основой дальнейшего развития газификации народного хозяйства, увеличения производства минеральных удобрений.

Достигнутые вами в первом году одиннадцатой пятилетки успехи являются конкретным вкладом в реализацию выработанной XXVI съездом КПСС программы ускоренного развития газовой промышленности.

Заслуживает высокой оценки применение при сооружении комплекса новых индустриальных методов строительства, эффективных форм организаторской и политической работы по развертыванию в трудовых коллективах социалистического соревнования за сокращение сроков сооружения объектов и повышение качества строительно-монтажных работ.

ЦК КПСС выражает твердую уверенность в том, что вы приложите все силы, знания, накопленный опыт для быстрейшего освоения проектных мощностей и успешного завершения строительства последующих очередей газового комплекса.

Желаю вам, дорогие товарищи, новых трудовых свершений, крепкого здоровья и большого личного счастья.

1981 г.

Л. БРЕЖНЕВ



Строителям, монтажникам, эксплуатационникам, проектировщикам, партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям, всем участникам сооружения магистрального газопровода Уренгой – Помары – Ужгород

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравляют вас с выдающимся достижением — досрочным вводом в действие магистрального газопровода Уренгой — Помары — Ужгород на установленную мощность.

Ускоренная сдача в эксплуатацию этого уникального в мировой практике инженерно-технического сооружения имеет большое экономическое и политическое значение, является конкретным вкладом в осуществление решений XXVI съезда партии по дальнейшему развитию топливно-энергетического комплекса, реализации Энергетической программы Советского Союза. В этой замечательной победе воплощены патриотический энтузиазм многих трудовых коллективов, строительных, газодобывающих, машиностроительных, металлургических, транспортных предприятий и организаций, мастерство рабочих и инженерно-технических работников, в совершенстве овладевших техникой и передовыми методами организации производства, творческие свершения ученых и конструкторов, большая организаторская и политико-воспитательная работа, проведенная партийными, советскими, профсоюзными и комсомольскими организациями.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР благодарят всех участников сооружения газопровода Уренгой — Помары — Ужгород за самоотверженный труд и выражают твердую уверенность в том, что будет сделано все необходимое для полного завершения строительства газопровода и вывода его на проектную производительность.

Желаем вам, дорогие товарищи, новых трудовых успехов в выполнении решений ноябрьского (1982 г.) и июньского (1983 г.) Пленумов ЦК КПСС, принятых социалистических обязательств по успешному завершению плана 1983 года, перевыполнении заданий одиннадцатой пятилетки.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС
СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР
ноябрь 1983 г.



Строителям, монтажникам, эксплуатационникам, машиностроителям, проектировщикам, партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям, всем участникам сооружения магистрального газопровода Уренгой – Центр I

Дорогие товарищи!

Центральный комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравляют вас с новым крупным достижением – досрочным вводом в действие магистрального газопровода Уренгой – Центр I протяженностью свыше 3 тыс. км.

Используя положительный опыт сооружения магистрального газопровода Уренгой – Помары – Ужгород, вы не только закрепили достигнутые успехи, но и сумели их превзойти, полученные результаты стали возможны благодаря высокой организованности и дисциплине, творческой активности трудовых коллективов, умелому использованию высокопроизводительной техники, совершенствованию организации и управления производством, целенаправленной политико-воспитательной работе партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций.

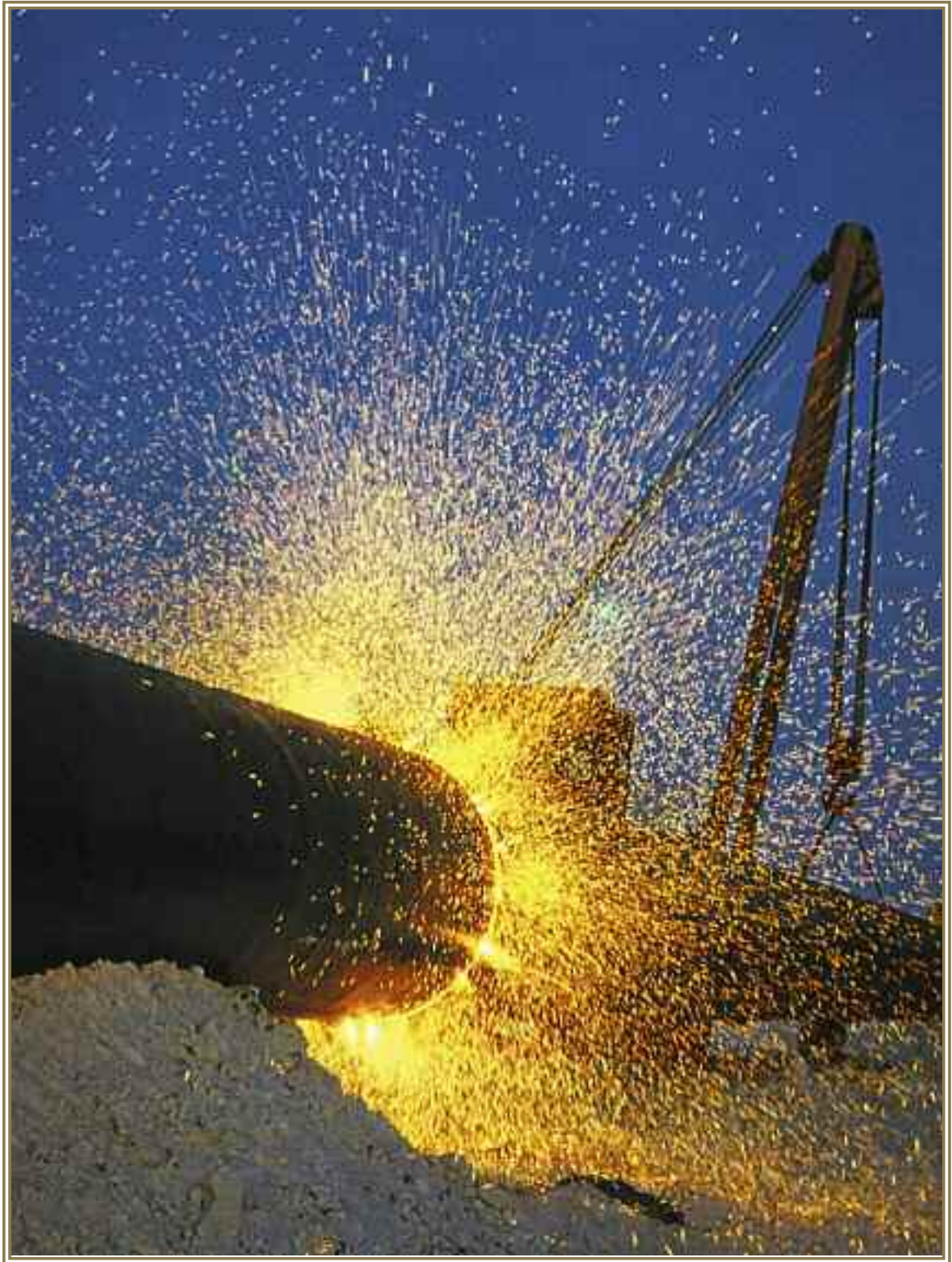
Ускоренное сооружение новой газотранспортной магистрали является конкретным вкладом в осуществление решений февральского и апрельского (1984 г.) Пленумов ЦК КПСС, реализацию Энергетической программы СССР.

Очень ценно, что вы не довольствуетесь достигнутым и выступили с инициативой досрочно ввести в действие новый магистральный газопровод Уренгой – Центр II.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР выражают твердую уверенность в том, что ими будет сделано все необходимое для выполнения этой задачи и достойного завершения заданий одиннадцатой пятилетки.

Желаем вам, дорогие товарищи, новых трудовых успехов, крепкого здоровья и счастья.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС
СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР
1984 г.



Строителям, монтажникам, эксплуатационникам, машиностроителям, металлургам, транспортникам, проектировщикам, партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям, всем участникам строительства системы магистральных газопроводов Уренгой – центральные районы страны.

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравляют вас с большой трудовой победой – досрочным вводом в эксплуатацию системы магистральных газопроводов для транспортировки газа из районов Западной Сибири в европейскую часть СССР.

Впервые в мировой практике менее чем за пятилетие построены шесть крупнейших газовых магистралей из труб большого диаметра общей протяженностью более 20 тыс. км, производительностью 200 млрд. куб. м газа в год. За счет досрочного ввода их в действие народное хозяйство получило сверх плана миллиарды кубических метров природного газа.

Ваши достижения – это результат самоотверженного, творческого труда, высокой организованности и дисциплины, применения прогрессивных методов организации строительства, использования передового опыта, широко развернутого социалистического соревнования, целенаправленной организаторской и политической работы партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР благодарят всех участников строительства магистральных газопроводов и выражают твердую уверенность в том, что, развивая славные трудовые традиции, используя накопленный опыт, вы и впредь будете настойчиво трудиться над выполнением заданий партии и правительства по дальнейшему развитию топливно-энергетического комплекса страны, успешной реализации Энергетической программы СССР.

Желаем вам, дорогие товарищи, доброго здоровья, новых трудовых достижений в осуществлении решений апрельского и октябрьского (1985 г.) Пленумов ЦК КПСС и достойной встречи XXVII съезда партии.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

«Правда» 31 декабря 1985 г.





ПАМЯТНЫЕ ЗНАКИ





Нефтепровод Усть Балык – Омск
1967 год



Нефтепровод Самотлор – Тюмень – Уфа – Альметьевск
1973 год





Газопровод Медвежье – Надым – Урал – Центр
1974 год



Нефтепровод Сургут – Полоцк
1979 год





Газопровод Уренгой – Челябинск
1979 год



Газопроводы с Урегоя – Центральной стойки XI пятилетки





Газопровод Уренгой – Грязевец
1981 год



Газопровод Уренгой – Петровск
1982 год

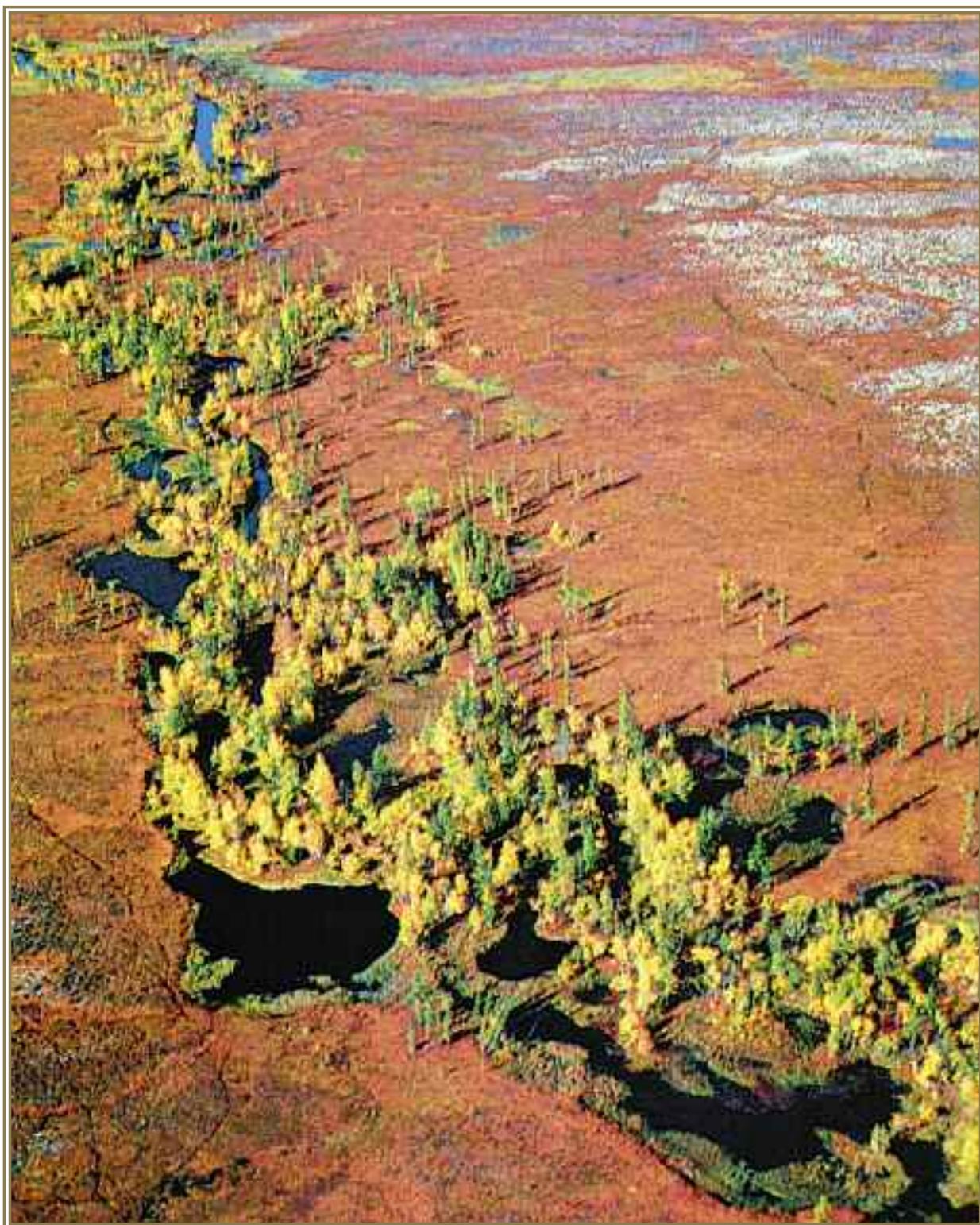




Газопровод Уренгой – Новопсков
1983 год



Газопровод Уренгой – Помары – Ужгород
1983 год





Газопровод Уренгой – Центр I
1984 год



Газопровод Уренгой – Центр II
1985 год





Главсibtрубопроводстрой – 5 лет



Главтюменьнефтегазстрой – 10 лет



Покорителям Самогтора

СОДЕРЖАНИЕ

Глава. Восемнадцать лет созидания. _____	3
Глава. Кадры решают все! _____	53
Члены Коллегии Миннефтегазстроя _____	54
Начальники Главных строительных управлений и объединений _____	74
Заместители начальников Главных строительных управлений и объединений _____	93
Управляющие строительно-монтажных и других трестов. _____	147
Главные инженеры трестов. _____	213
Работники центрального аппарата Министерства. _____	231
Руководители научно-технических, проектных институтов и ученые. _____	263
Руководители предприятий промышленности, образования и других. _____	289
Герои Социалистического Труда нефтегазостроительной отрасли Советского Союза. _____	300
Работники Министерства, награжденные Орденом Трудовой Славы 3-х степеней. _____	334
Глава. С трудовой Победой! _____	341
Глава. Знаки памяти. _____	367
Содержание _____	383

В.А. Чирсков

МИННЕФТЕГАЗСТРОЙ СССР В ЛИЦАХ

Автор выражает искреннюю признательность всем,
кто помогал ему в работе над книгой.

В первую очередь это: своей семье,
особенно внуку Владимиру Александровичу,
В.Г. Нагаеву, М. Новиковой, а так же:
АО «Межрегионтрубопроводстрой» и
лично Валерию Леонидовичу Коликову

Редактор
В.А. Чирсков

Художественный редактор
А.А. Вишталюк

Корректор
В.А. Зикеева

Верстка и техническое редактирование
А.А. Вишталюк

Формат 70x100/16
Тираж 500 экз.

Отпечатано в типографии «Возрождение»,
Москва

